

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA MRC DU GOLFE-DU-  
SAINT-LAURENT  
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC



## MOT DU DIRECTEUR DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements, nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les statistiques reliées à la sécurité routière, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Prenez note qu'il n'y a pas de comité de sécurité public (CSP) au niveau de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent. Par contre, l'attente de la MRC est une présence accrue dans les localités non reliées par la route à Blanc-Sablon.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "René Couture". The signature is fluid and cursive.

---

Sgt René Couture

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontre de citoyens	T	1	Expliquer le processus judiciaire lors d'une séance du conseil municipal à St-Augustin	0
Rencontre de citoyens	T	1	Demande de visioconférence pour les sièges d'auto (attendons formation du CAA).	0
Conduite de vélo	C	1	L'administratrice de la Municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-Saint-Laurent demande de l'information à savoir si nous pouvons demander aux enfants de circuler à contresens en vélo sur la route. Cette dernière fut informée que nous ne pouvions inciter les gens à ne pas respecter le CSR. Par contre, lors de visite d'école il serait possible de faire de la sensibilisation sur la sécurité à vélo.	0
Circulation des VTT	C	1	Le maire de Blanc-Sablon aimerait que nous portions une attention aux VTT qui circulent rapidement dans la localité. (Patrouilleurs ont maintenu une surveillance lors leurs patrouilles)	
Demande de plus de présence policière à St-Augustin (T)	T	1	Le 2014-12-09, M. Richmond Monger (DG intérimaire de la MRC).	
Distribution des paniers de Noël à La Romaine.	C	1	Demande de notre présence faite par Geneviève Mark (employé du conseil de bande).	1
Demande de compte rendu suite à intervention policière à Gros-Mécatina.	C	1	Informations données.	1
Formation pour le certificat de compétence requis en vertu de la loi sur les véhicules hors-route (LVHR).	C	1	Demande de Vincent Joncas de la Commission scolaire du Littoral (CSL) afin de valider, vu l'isolement de la région, s'il n'y aurait pas possibilité que la CSL diffuse cette formation dans les communautés au lieu que les jeunes aient à se rendre à grand frais (+ 2000 \$) à Sept-Îles pour la suivre afin de régulariser leur situation face à la loi. M. Joncas fut mis en contact avec les deux fédérations responsables de la diffusion de la formation.	1

## \*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.



## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cyber intimidation	École de Chevery et Rivière St-Paul	2
Objectif Cyberbranché	École de Chevery et École Mgr Scheffer	4
Rencontre de commerçant	Conseil de sécurité au dépanneur Kamatshenan à La Romaine	1
Rencontre de membres du personnel du CSSBCN à Blanc-Sablon	Expliquer l'offre de service de la Sûreté du Québec	1
Fraude	Rencontres de commerçants et d'employés dans le cadre du mois de la fraude pour les sensibiliser aux faux billets.	20
Cybercriminalité	Rencontres des parents (27) des élèves de 5e et 6e années de l'école Mgr Scheffer.	2
Patrouilles en véhicule patrouille aux abords des sentiers de motoneiges	10 motoneigistes interpellés 9 avertissements émis	5
Patrouilles à motoneiges	25 Motoneigistes interpellés 2 Barrages drogues/alcool 2 Opérations cinémomètre	5
Rencontre d'aînés de La Romaine	Expliquer le processus judiciaire et de dénonciation des méfaits.	1

# POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et discussions avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont au sujet des priorités locales identifiées par notre MRC.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Parrainage téléphonique	Contact auprès des acteurs clés de nos communautés	136
Visites de communautés	St-Augustin (9), La Tabatière (6), Mutton Bay (4), Tête-à-la-Baleine (4), Harrington Harbour (3), Chevery (3), La Romaine (7), Kégaska (0), Pakuashipi (3)	45

## Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucune ASRP n'a été mise en place au niveau du poste de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Le 21 mai, remise de plaques, commanditées par la Sûreté, aux joueurs de la BSKHL ayant eu le meilleur esprit sportif selon leur catégorie.
Les 13 et 14 septembre, présence au colloque sur les toxicomanies tenu dans la communauté innue de Pakua-Shipi.
Le 14 septembre, escorte de la marche Terry-Fox tenue à Blanc-Sablon.
Le 19 septembre escorte de la marche tenue dans le cadre de l'activité "Vers le Pacifique" tenue à l'école Mgr Scheffer de Blanc-Sablon.
Le 21 décembre, escorte du défilé du Père-Noël tenue à Blanc-Sablon.
Le 23 décembre, participation des patrouilleurs à la distribution des paniers de Noël tenue à La Romaine.
Le 27 décembre, présence des patrouilleurs lors de la danse des jeunes à La Romaine.
Le 29 décembre, présence des patrouilleurs lors de la tenue du tournoi de hockey 4 contre 4 à Blanc-Sablon.
Le 18 janvier, les patrouilleurs rencontrent les jeunes après le hockey à l'aréna de La Romaine.
Le 19 janvier, les patrouilleurs rencontrent les jeunes après le hockey à l'aréna de La Romaine.

# STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux (aucune entente pour l'application de tels règlements au niveau de la MRC);
- D'événements criminels;
- Du traitement des cartes d'appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC du Golfe du Saint-Laurent. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire .

Collisions		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
	Collisions mortelles	0	1
	Collisions avec blessés graves	0	0
	Collisions avec blessés légers	2	4
	Autres collisions avec blessés	2	1
	Collisions matérielles	39	30
	<b>Sous-total :</b>	<b>43</b>	<b>35</b>
Interventions			
	Avertissement nautique	0	0
	Capacités affaiblies	0	2
	Autres crimes	13	10
	Constats provinciaux	37	11
	Constats municipaux	0	0
	AVVR	1	1
	Avertissement	93	4
	<b>Sous-total :</b>	<b>144</b>	<b>27</b>

### Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une augmentation du nombre de celle-ci au cours de l'année courante. En effet, un total de 43 collisions a été couvert, soit une hausse de 8 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'augmentation la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 39 collisions ont eu lieu, ce qui représente une hausse de 9 collisions par rapport aux années précédentes. De ces 39 collisions 9 collisions matérielles sont survenues hors route soit dans des stationnements.

En ce qui concerne les collisions avec blessé, 2 collisions ont été couvertes soit une baisse de 2 collisions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous n'avons couvert aucune collision mortelle.

### Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une amélioration au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 144 interventions. Il s'agit d'une progression de 117 interventions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

En ce qui concerne les constats d'infraction provinciaux, 37 constats ont été émis, soit une progression de 26 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Aucun constat d'infraction municipal n'a été émis vu l'absence d'entente avec la MRC.

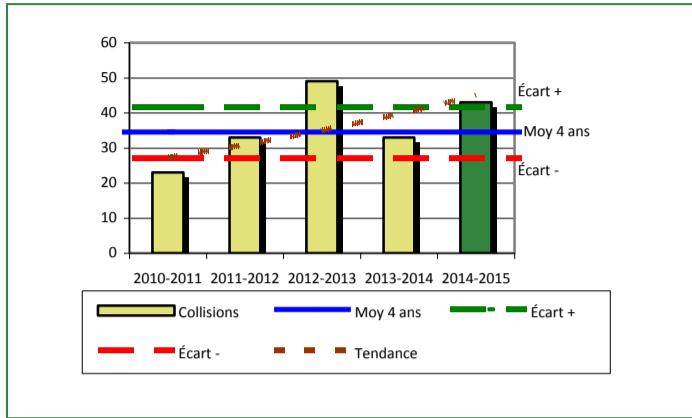
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, aucune n'a été émise, soit un recul de 2 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

En ce qui concerne les autres crimes, 13 constats ont été émis, ce qui représente une progression de 3 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

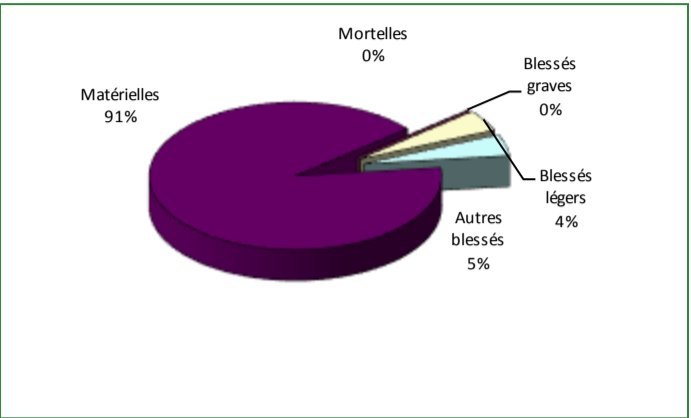
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 93, soit une progression de 89 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

## Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

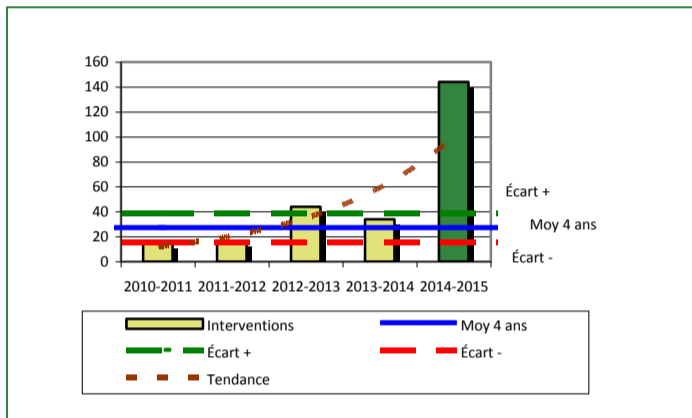
**Graphique 1 : Collisions**



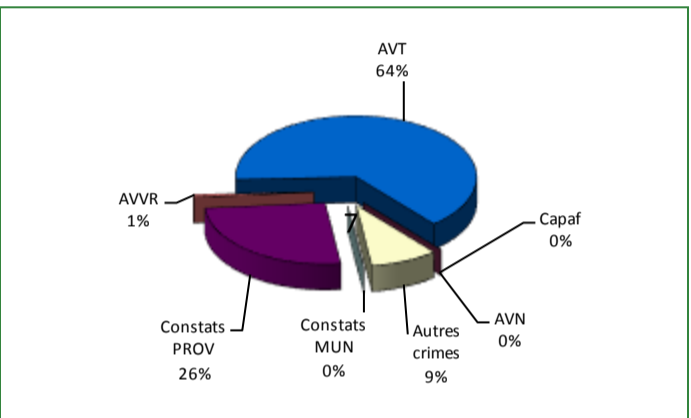
**Graphique 2 : Catégories de collisions**



**Graphique 3 : Interventions**



**Graphique 4 : Catégories d'interventions**



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est supérieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions est à la hausse pour l'ensemble des 4 années précédentes.

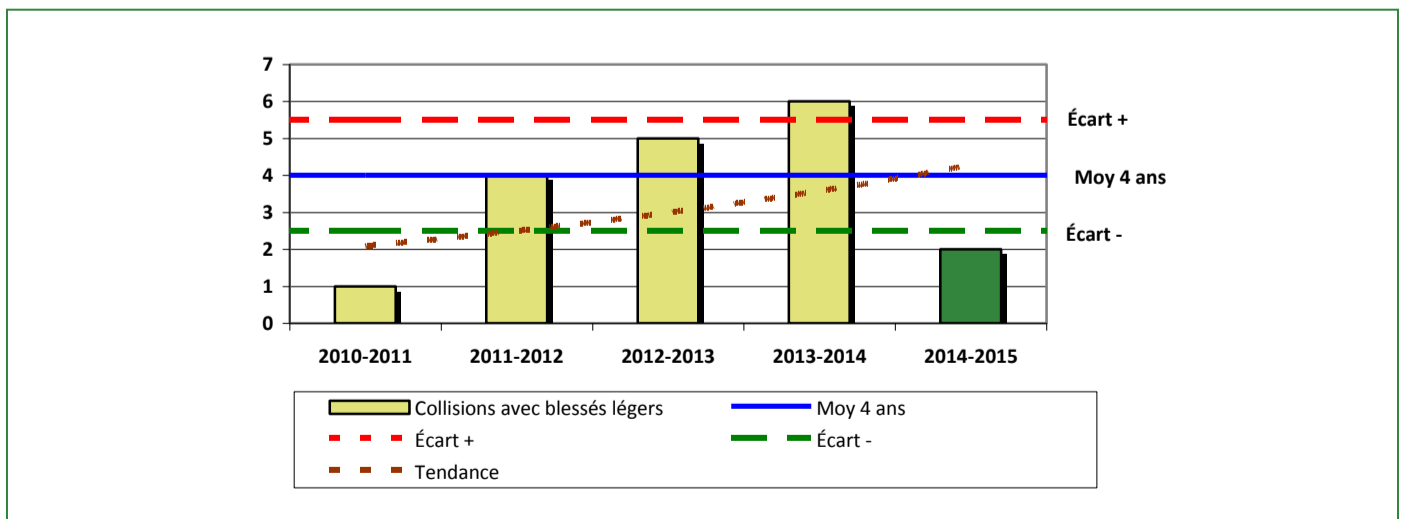
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 10% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a augmentation du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport aux dernières années est à la hausse.

Le graphique 4 démontre que les avertissements et les constats provinciaux sont les catégories d'interventions les plus fréquentes cette année.

**Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années**





Ce graphique présente le fait le plus saillant en ce qui concerne les statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de 2 collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen de 4 depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen.

### Cartes d'appel

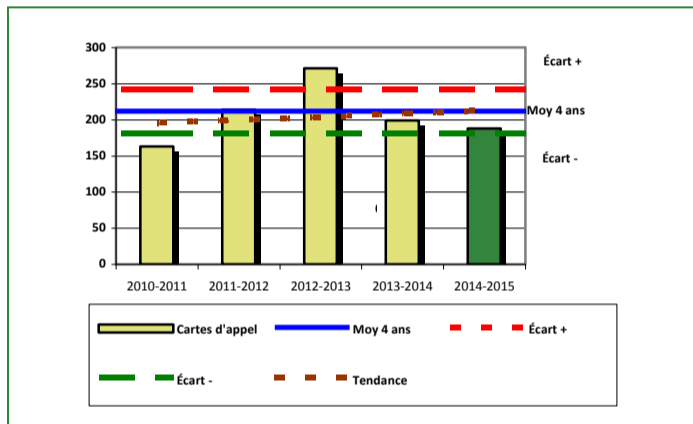
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	108		133	
Priorité 2	53		59	
Priorité 3	27		21	
<b>Total :</b>	<b>188</b>		<b>212</b>	
	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>
<b>Alarmes</b>	4	2%	6	3%

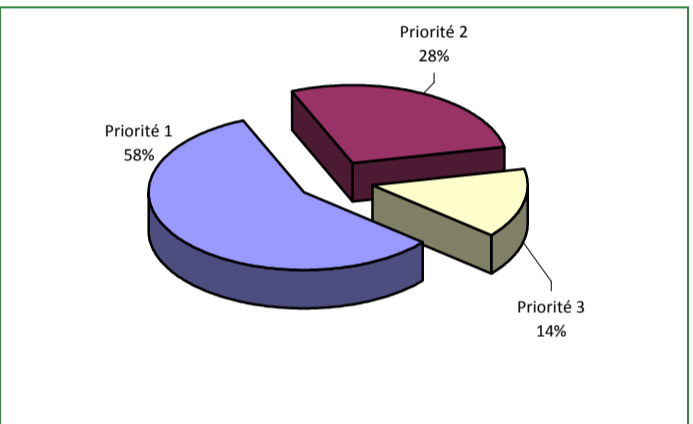
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 2 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 25 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

### Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour la période 2014-2015 se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart se situe sous la zone d'écart moyen.

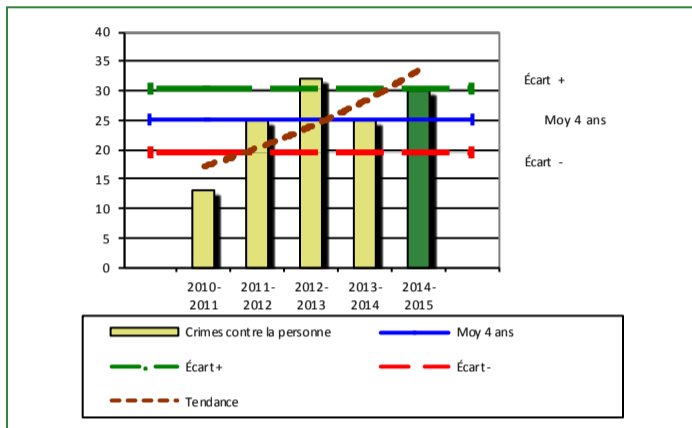
Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

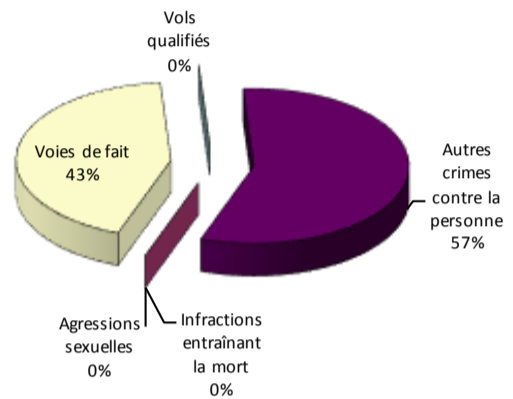
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>1000- Crimes contre la personne</b>		
Infractions entraînant la mort	0	0
Agressions sexuelles	0	2
Voies de fait	13	12
Vols qualifiés	0	0
Autres crimes contre la personne	17	10
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>30</b>	<b>24</b>

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



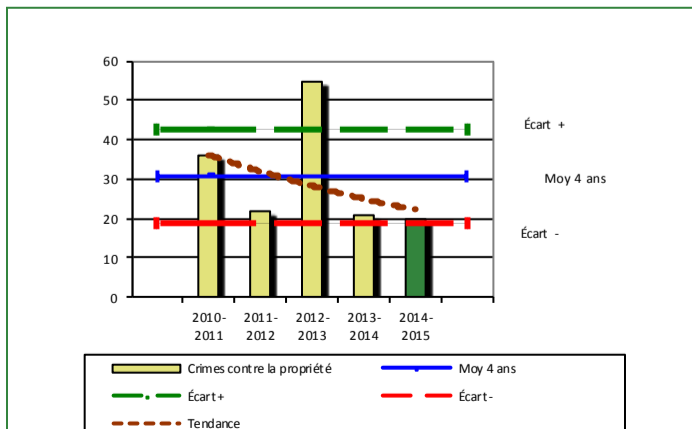
Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne et au-dessus de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est ascendante. Cela s'explique par des dossiers qui impliquent plusieurs victimes. Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les autres crimes contre la personne, qui inclut le harcèlement criminel, sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

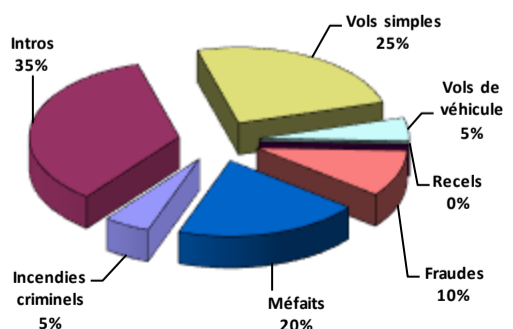
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>		
Incendies criminels	1	1
Introductions par effraction	7	13
Vols simples	5	5
Vols de véhicule	1	2
Recels	0	0
Fraudes	2	2
Méfais	4	11
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>20</b>	<b>34</b>

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



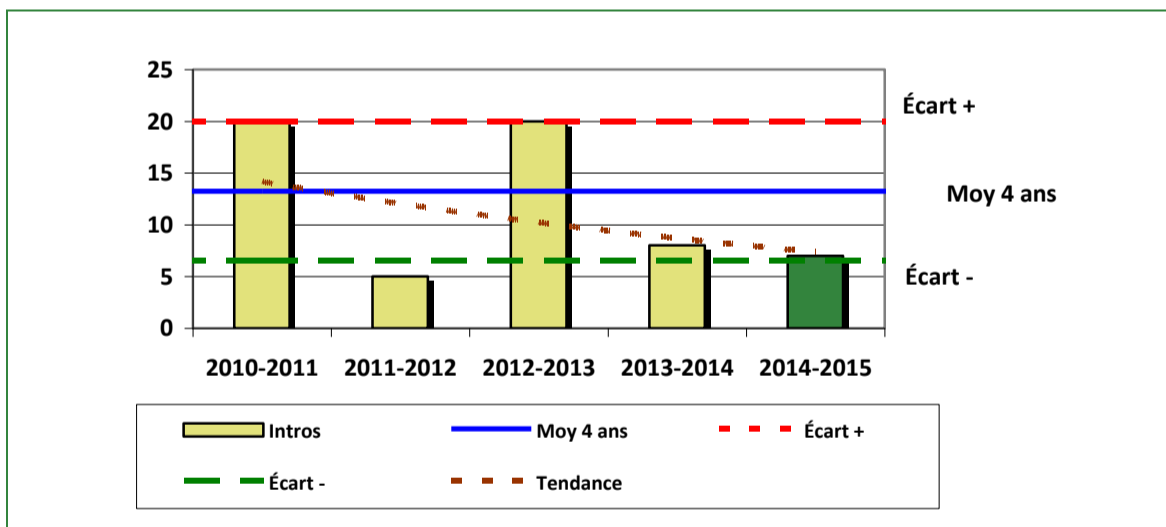
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne pour une deuxième année d'affilée. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les introductions par effractions sont le type de crime le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>Autres criminalités</b>			
	3000- Autres infractions au Code criminel	6	9
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	2	0
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	0	0
	<b>Autres criminalité :</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Activités</b>			
	A- Assistances	7	8
	B- Permis	2	2
	C- Alarmes	4	6
	E- Enquêtes	11	13
	F- Événements relatifs à la RACJ	5	8
	M- Mandats	0	1
	P- Objets perdus ou trouvés	1	2
	R- Interventions policières	30	33
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	0	1
	X- Interpellation, observation et autre	0	1
	<b>Activités :</b>	<b>60</b>	<b>74</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>		<b>118</b>	<b>140</b>

GRAPHIQUE 14 : - INTRODUCTIONS AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen des cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.



## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

---

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions.

### DIVISION DES ENQUÊTES RÉGIONALES CÔTE-NORD (DER)

La DER a affecté des membres dans la MRC pour enquêter divers dossiers de menaces et trafic de drogues.

### ÉQUIPE DES ENQUÊTES RÉGIONALES- SEPT-ÎLES (EER)

L'EER a affecté des membres dans la MRC pour enquêter divers dossiers de vols, voies de fait et agression sexuelle.

### LIAISON AUTOCHTONE CÔTE-NORD

Des membres de la liaison autochtone ont été déployés dans la MRC pour diverses activités telles le CSP autochtone mis en place dans la communauté innue de La Romaine et le colloque, sur les toxicomanies, tenu dans la communauté de Pakua-Shipi.

## MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

---

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

### MESURE D'URGENCE

- Écrasement d'un appareil d'Air Labrador à l'aéroport de La Tabatière le 28 septembre.

### ÉVÉNEMENT MAJEUR

- Déploiement d'enquêteurs et patrouilleurs à Mutton Bay à l'aide de l'hélicoptère Bell 412, de la Sûreté du Québec, pour enquêter un dossier de harcèlement et d'entreposage illégal d'arme à feu.

## ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

---

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- L'Agente Danielle Labadie, originaire de Blanc-Sablon est le premier patrouilleur de la Sûreté du Québec originaire de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent à y être affecté en permanence.