

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE CHARLEVOIX-
EST
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Charlevoix-Est de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

(Signature)

Morin, Benoît

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2014-2015 et l'évolution des activités réalisées.

Priorité : #2 Optimiser la visibilité policière sur les routes 138, 170 et 362

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Assurer une présence dans les endroits ciblés	Rte 138, 638 constats vitesse	
	Rte 362, 39 constats vitesse	
	Rte 170, 18 constats vitesse	
Zones scolaire et transport	2 constats	
Détecteur de radar	1 constat	
		547

Priorité : #99 Intervenir dans les causes de collisions – incivilité et véhicules modifiés.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations reliées aux véhicules	09 - constats d'infraction émis.	31
Modifiés et causant de l'incivilité	25 - A.V.T. (avertissement) d'émis	
	02 - avis de vérification mécanique d'émis.	

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Route du lac Nairne et route du pied des monts	C	1	Demande de vérification, surveillance pour les 4 roues Patrouilles effectuées.	1
Présence terrains de balle-molle	C	1	Présence de jeunes dans le boisé	
Présence pistes cyclables	C	1	Arrestation de six (6) suspects mineurs.	
Présence policière, opération vitesse à Baie Ste-Catherine	C	3	Rencontre concernant la problématique avec M. le maire, le Directeur-général et le parrain de la municipalité. Approche stratégique en résolution de problème faite. Planification pour opérations radar ciblées. Rencontre avec M.T.Q. pour modification de l'environnement. Installation du tableau d'affichage de la vitesse planifiée.	

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Conférence sur l'intimidation	Réalisée au mois de mai par notre PIMS	01
Centre de la petite enfance La Malbaie	Sécurité à vélo	01
Sécurité routière (volet éducation)	99 étudiants rencontrés les 9 et 10 juin 2014 à l'école Secondaire du Plateau.	04
Activité camp de jour à St-Aimé-des-Lacs	Burinage et explication du métier de policier	01
Présence aux abords d'établissement scolaires.	École secondaire du plateau	
Présence pour la rentrée des classes.	École Laure Gaudreault, Clermont	
Conférence à la maison des jeunes de Notre-Dame-des-Monts.	Conférence tenue le 2014-11-16 sur l'intimidation et la cybercriminalité. Sept (7) jeunes de présents.	01
Barrage alcool durant les soirées d'Opération Nez-Rouge	Distribution de publicité	01
Opération pneus d'hiver	Information auprès de la population de la nouvelle réglementation.	02
Barrage alcool – OPS limite	Barrage avec quatre (4) véhicules (équipe de travail jumelée au district).	02
Prévention des fraudes	Rencontres de commerces dans les secteurs de La Malbaie et St-Siméon.	02
Barrages véhicules hors-route (motoneiges)	Vérifications des motoneiges aux abords des sorties et croisements de sentiers fédérés alcool & vitesse.	

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Colloque sur la loi P-38 le 2015-02-11	Organisme La Marée de Charlevoix. (Agt Stéphane Grenier)	01
Rencontre avec M. le maire et/ou le Directeur Général de Baie Ste-Catherine	Rencontre non formelle (discussion)	02
Rencontre avec Mme Foster Directrice Générale de St-Siméon par l'agent Méthot.	Discussion pour nouvelle politique sur les aînés.	01
Rencontre avec Mme. Gagnon mairesse de St-Aimé-des-Lacs	Discussion pour l'installation de lampadaires.	01
Rencontre avec M. Villeneuve responsable de la réglementation à la ville de La Malbaie	Problématique de stationnement	01
Rencontre avec M. Kenny, maire de Baie Ste-Catherine	Problématique avec citoyen.	01
Rencontre avec Mme Girard, mairesse de Notre-Dame-des-Monts	Rencontre mensuelle avec le Sgt. Bergeron	01
Rencontre avec la Directrice Générale de St-Irénée	Rencontre entre Mme Lavoie et l'agent Grenier, rien à signaler.	01
Discussion avec M. le maire de Baie Ste-Catherine	Discussion sur le parrainage avec l'agent Rousseau.	01
Discussion à St-Siméon	Discussion téléphonique avec un élu de la municipalité.	

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Problématique de la vitesse à Baie Ste-Catherine, telle que décrite à la section demande des élus.



Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Présence à l'exposition commerciale de Clermont avec la mascotte Polixe.
Deux rencontres individuelles avec deux jeunes pour leur orientation policière.
Présence aux Fêtes de la St-Jean-Baptiste et du Canada.
Présence au rodéo de Charlevoix (St-Aimé-des-Lac)
Patrouille à pied lors du spectacle de CCR au Parcours des Berges de Clermont.
Présence policière à la base de plein-air de St-Aimé-des-Lacs.
Rencontre avec les groupes de jeunes au complexe sportif de La Malbaie.
Présence au parc du secteur de Pointe-au-Pic.
Présence et patrouille à pied à la Chanteaufête et rencontre avec les agents de sécurité.
Rencontre avec les enfants à la garderie de Clermont.
Présence à la course Harricana au Mont Grand-Fonds.
Présence à la course Terry Fox à La Malbaie
Discussion avec des jeunes sur l'incivilité au parc de Clermont.
Conférence sur le métier de policier à La Malbaie.
Rallye de Charlevoix
Conférence Halloween à Clermont.
Présence au party Rave à l'école secondaire du Plateau à La Malbaie.
Présence lors de l'Halloween.

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D'événements criminels;
- Du traitement des cartes d'appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC XXX. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Collisions	Collisions mortelles	2	3
	Collisions avec blessés graves	6	1
	Collisions avec blessés légers	72	86
	Autres collisions avec blessés	13	9
	Collisions matérielles	405	471
	Sous-total :	498	569
Interventions	Avertissement nautique	0	15
	Capacités affaiblies	29	48
	Autres crimes	96	140
	Constats provinciaux	1 506	1 336
	Constats municipaux	940	1 160
	AVVR	44	41
	Avertissement	1 247	1 231
	Sous-total :	3 862	3 969

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 498 collisions a été couvert, soit une baisse de 71 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 405 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 66 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec blessés, 78 collisions ont été couvertes soit une hausse de 9 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 2 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une légère diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 3862 interventions. Il s'agit d'un recul de 107 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1506 constats ont été émis, soit une progression de 170 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 940 constats ont été émis, soit un recul de 220 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

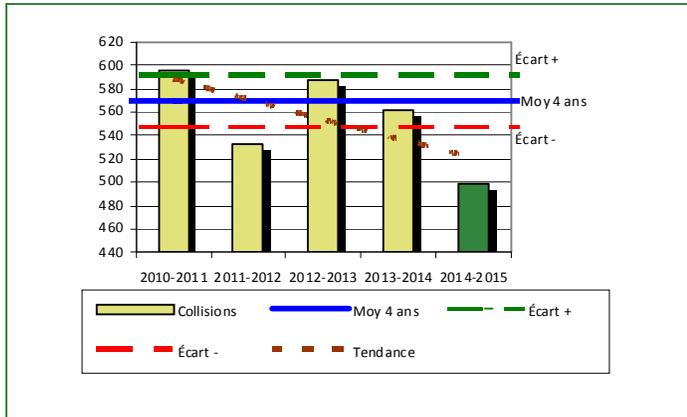
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 29 ont été émis, soit un recul de 19 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 96 constats ont été émis, ce qui représente un recul de 44 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

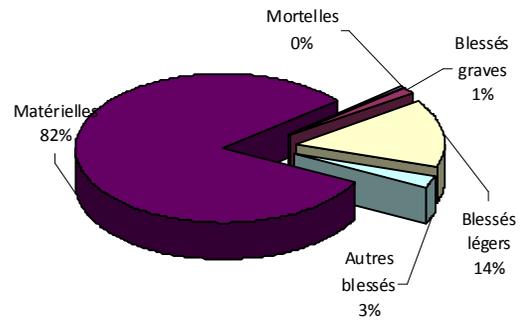
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 44, soit une progression de 3 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

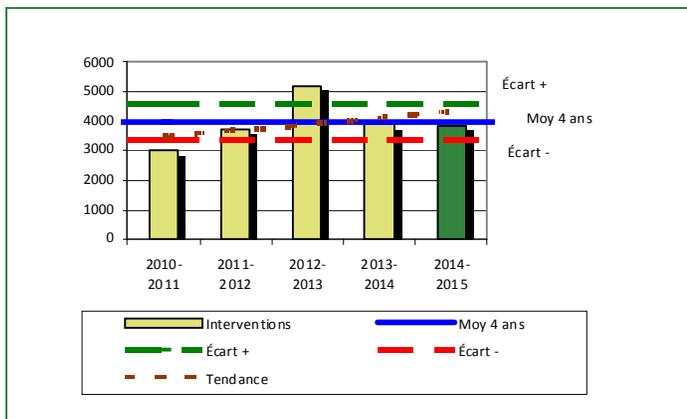
Graphique 1 : Collisions



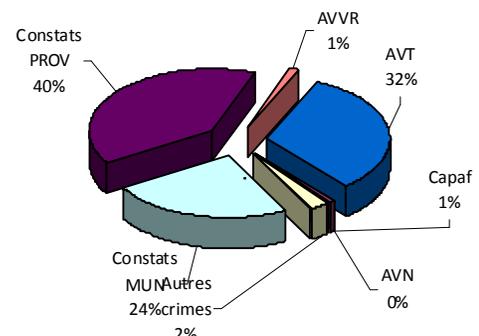
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

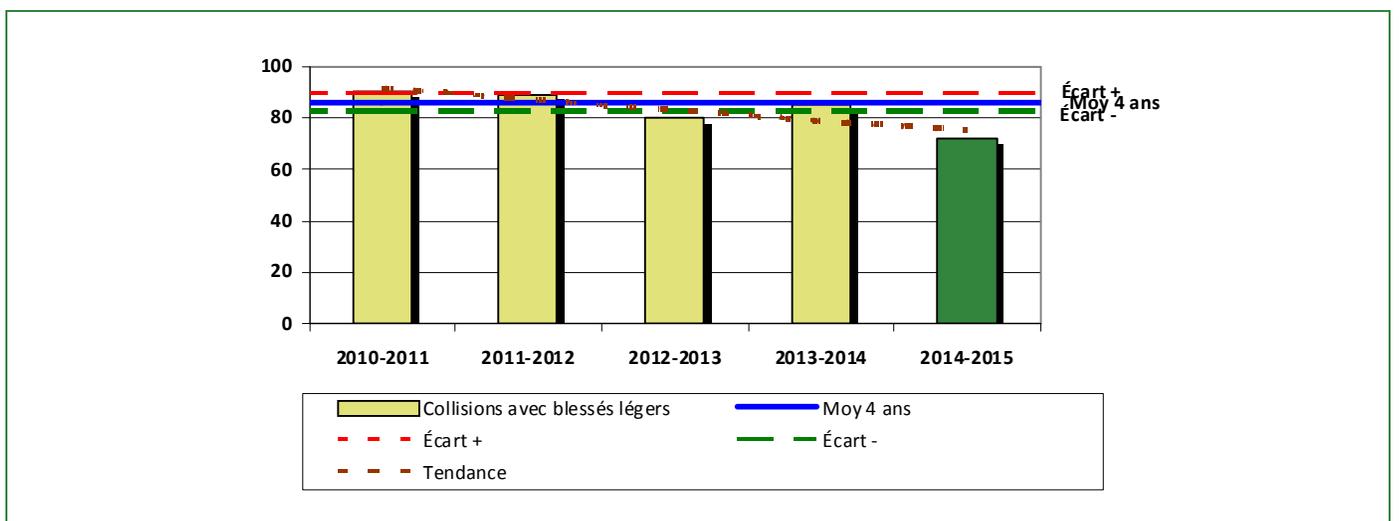
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 18% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a une légère diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au même niveau que la zone d'écart moyen et la courbe de la tendance est ascendante.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen de collisions avec blessés légers depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par notre nombre d'interventions au niveau des constats provinciaux sur nos routes provinciales.

Règlements municipaux

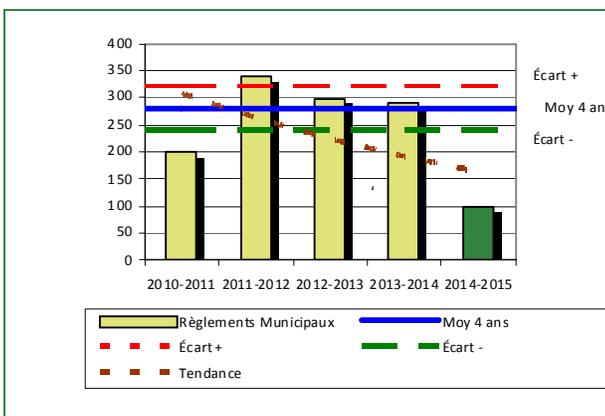
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	8	8
2) Vente	0	0
3) Circulation	28	185
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	38	67
5) Nuisance	25	22
Total :	99	282

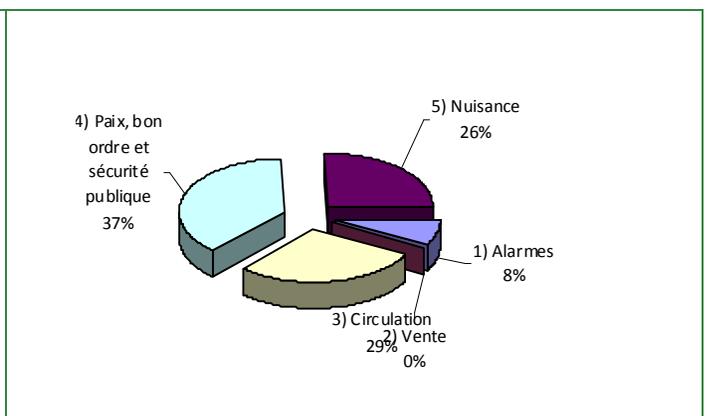
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une nette diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 99 constats. Il s'agit d'un recul de 183 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années. Cette situation pourrait s'expliquer par la réglementation de stationnement à la ville de La Malbaie qui avait été mise en suspend durant l'hiver 2014-2015.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Cartes d'appel

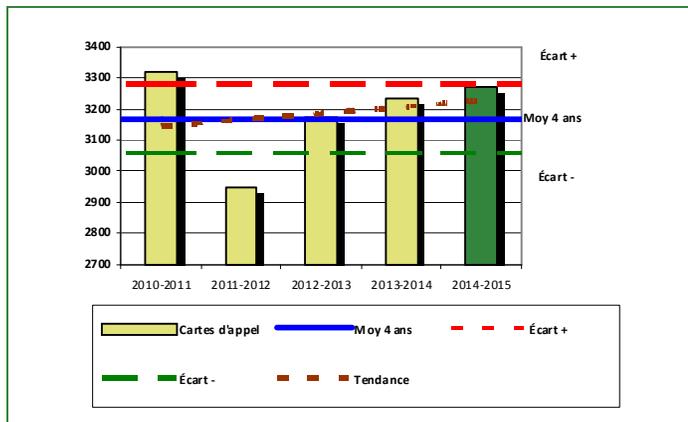
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	2 308		2 315	
Priorité 2	641		620	
Priorité 3	323		233	
Total :	3 272		3 168	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	307	9%	347	11%

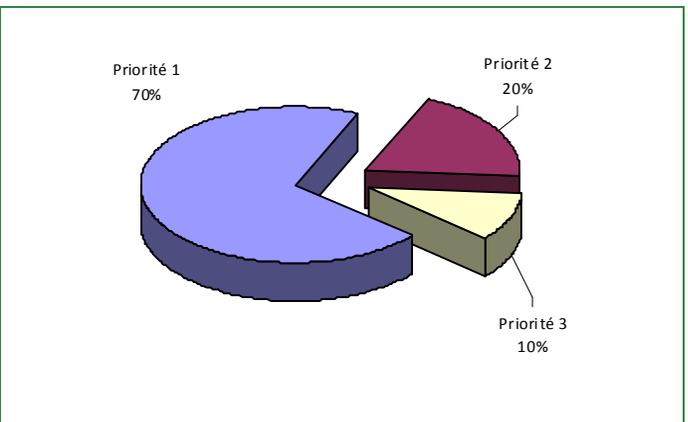
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 40 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 7 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe au-dessus de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

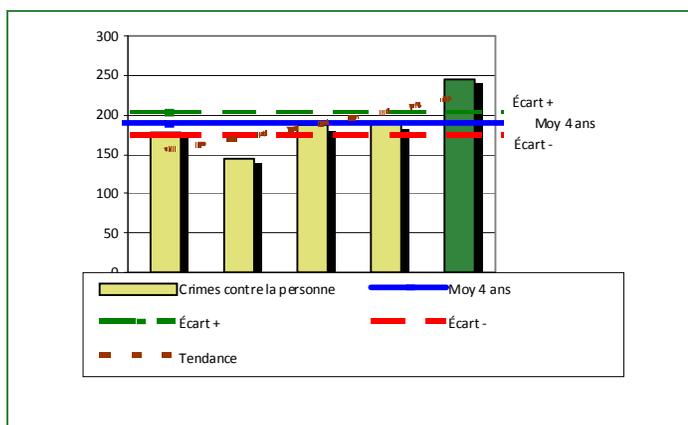
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

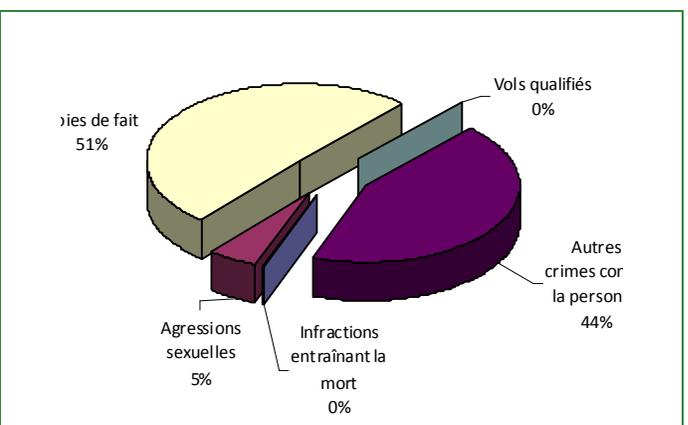
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne		
Infractions entraînant la mort	1	0
Agressions sexuelles	13	10
Voies de fait	124	94
Vols qualifiés	0	0
Autres crimes contre la personne	108	71
Crimes contre la personne :	246	175

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne et au-dessus de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est ascendante. Cela pourrait s'expliquer par un contexte social difficile (perte d'emploi).

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

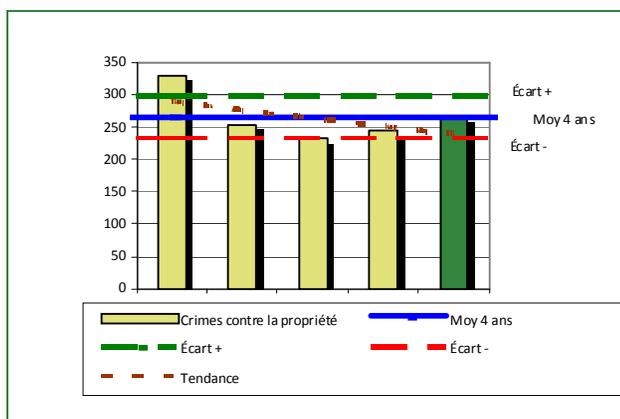
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

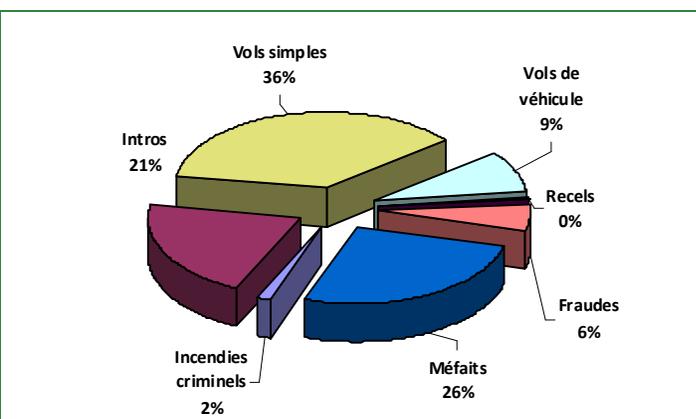
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	4	4
	Introductions par effraction	55	56
	Vols simples	96	89
	Vols de véhicule	24	16
	Recels	1	1
	Fraudes	15	17
	Méffaits	70	81
Crimes contre la propriété :		265	265

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe au même niveau que la moyenne.

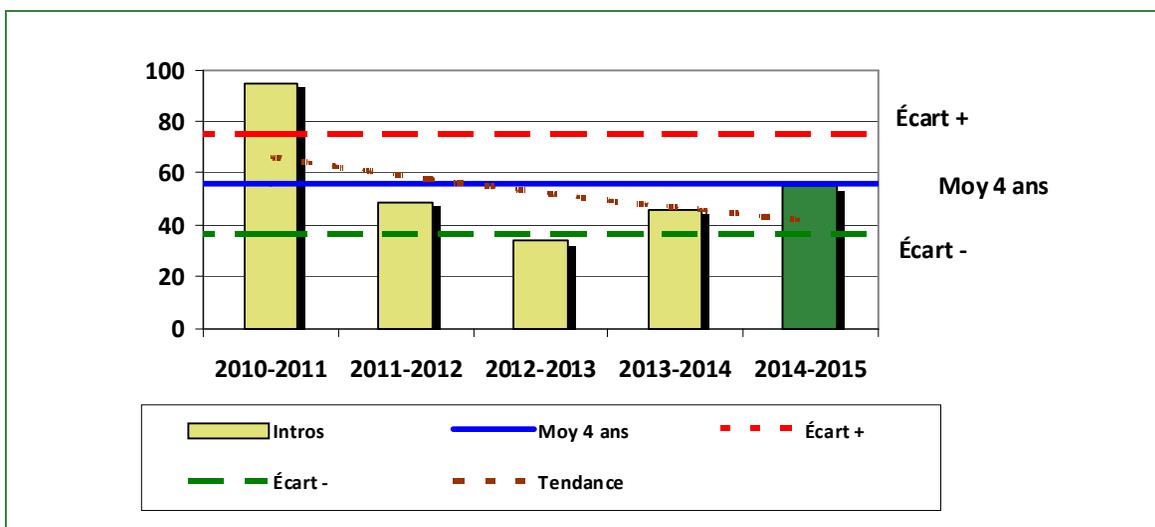
Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par une vague de vols simples qui ont eu lieu et qui ont été résolus en cours d'année par l'arrestation de suspects.

Tableau 6

Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	93	100
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	47	36
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	21	29
Autres criminalité :		161	165
Activités			
	A- Assistances	49	40
	B- Permis	22	10
	C- Alarmes	307	347
	E- Enquêtes	163	139
	F- Événements relatifs à la RACJ	73	78
	M- Mandats	0	1
	P- Objets perdus ou trouvés	20	24
	R- Interventions policières	221	217
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	16	18
	X- Interpellation, observation et autre	9	8
Activités :		880	883
Total criminalité et activités :		1 552	1 487

GRAPHIQUE 14 : C- INTROS AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est égal au nombre moyen d'introduction par effraction depuis les cinq dernières années. De plus, cet écart se situe au même niveau que l'écart moyen et que la courbe de la tendance est descendante.

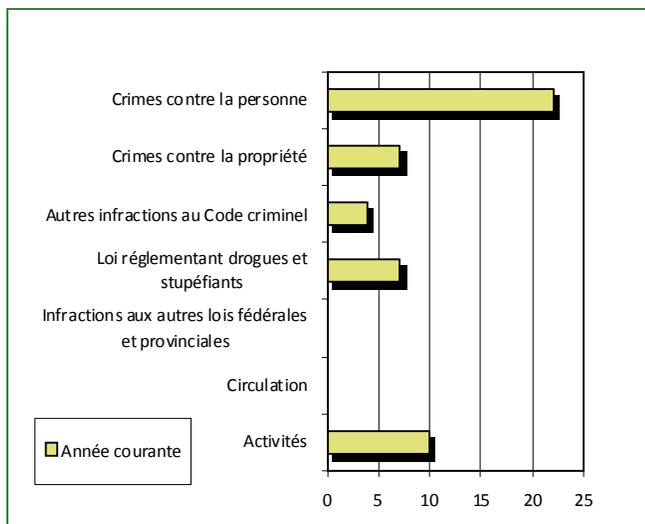
INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

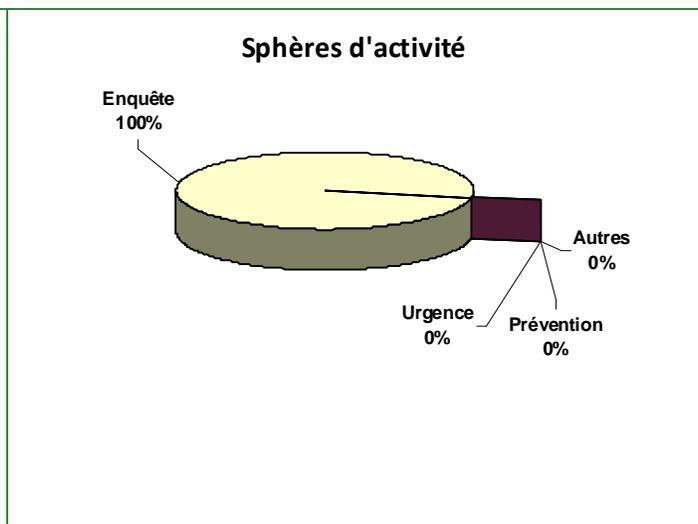
Tableau 7 Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	43
Collaborations à d'autres dossiers connexes	1
Total dossiers :	44
Établissements visités	3
Nb personnes rencontrées	134
Nombre d'établissements visés	12

GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



GRAPHIQUE 16 : TEMPS CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES SPHÈRES D'ACTIVITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien de régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions :

- Le service d'identité judiciaire est venu à 5 reprises dont 4 fois en mai
- Des membres (4) de la division des enquêtes régionale Centre-Est (DERCE) sont venus à Notre-Dame Des Monts
- (plantation de marijuana suspectée) dans le cadre du projet « Moisson »
- Dans le cadre du programme « Accès » alcool il y a eu 5 visites d'établissements
- Des membres (2) de l'équipe d'enquêtes sur l'exploitation sexuelle d'enfants ont procédé à l'arrestation d'un suspect en avril à St-Aimé Des Lacs.
- Unité d'Urgence Secteur Est (U.U.S.E.) – Présence des motos-marine à St-Aimé-des-Lacs pour le Triathlon.
- Division Enquête Régionale Centre-Est pour visites des établissements licenciés.
- Service Identité Judiciaire pour diverses expertises.
- Trois (3) membres de la Division Enquête Régionale Centre-Est et un (1) membre du Bureau Identité Judiciaire pour le dossier de tentative de meurtre.
- Division de la Protection des Personnes, explosif, maître-chien, unité d'urgence, Ministère de la Sécurité Publique et soutien technique [Caucus du Parti Libéral du Québec].

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES (SUITE)

- Soutien technique informatique pour perquisition secteur de Notre-Dame-des-Monts (dossier agression sexuelle).
- Division Enquête Régionale Centre-Est, six (6) membres pour le dossier de la mort d'un bébé (secteur La Malbaie).
- Service d'Identité Judiciaire, un (1) membre pour le même dossier.
- Unité Soutien Gendarmerie, un (1) membre, reconstitutionniste pour l'accident mortel (original) Rg. St-Charles
à La Malbaie
- Service d'identité judiciaire.
- Division Enquête Régionale Centre-Est (dossier agression armée.)

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Le 24 avril 2014 vers 08h50, nous avons reçu un appel pour un incendie majeur au Petit Manoir Du Casino. Il y a eu l'établissement d'un périmètre de sécurité. Des véhicules de Baie St-Paul et de L'Unité de l'Urgence de Québec sont venus nous prêter main forte. Il s'agissait d'un incendie d'origine électrique. Aucun blessé.
- Caucus du Parti Libéral du Québec au Fairmont Manoir Richelieu.
- Incendie majeur chez Usa meuble à La Malbaie.
- Agression armée à La Malbaie (toujours sous enquête).

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Opération conjointe de deux (2) jours les 23 et 24 octobre avec les contrôleurs du transport routier (transport lourd).
- Sept (7) sorties de motoneiges furent effectuées ainsi que plusieurs barrages aux croisements des sentiers.