

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA MRC DE L'ISLET  
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015



## MOT DU DIRECTEUR DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de L'Islet de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

*Lt. Raymond Picard*

Lieutenant. Picard, Raymond

# PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2014-2015 et l'évolution des activités réalisées.

## **Priorité : Intervenir sur la vitesse et ce principalement dans les villages.**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération de contrôle de la vitesse	Nombre total d'opérations effectuées	1 715
Opérations de contrôle dans les zones de moins de 60 Km/h	424 constats d'infraction pour excès de vitesse émis	
Opérations de contrôle dans les zones de 60 km/h et plus	350 constats d'infraction émis	

## **Priorité : Intervenir dans la cause alcool/drogue au volant**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Barrages routiers contre l'alcool et la drogue au volant.	828 conducteurs interpellés; 15 tests de dépistages effectués; 8 arrestations pour conduite avec les capacités affaiblies.	73

## **Priorité : PRÉSENCE DANS LES ENDROITS PUBLICS.**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille et attentions particulières aux lieux publics.	Haltes routières : 76 Parcs : 50 Cours d'école : 49 Aréna : 51 Festivals : 35 Marina : 20 Maison des jeunes : 19 Autres endroits : 56	356

## **Priorité : Intervenir auprès des véhicules causant des incivilités**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations de vérifications de surveillance et de vérifications.	131 véhicules vérifiés; 40 constats d'infraction émis; 92 avis de déféctuosités mécaniques émis; 6 avis de vérifications mécaniques émis.	54

## **Priorité : Intervenir dans la sécurité en ce qui a trait au transport scolaire.**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations dans les zones scolaires.	114 conducteurs interpellés 19 constats d'infractions émis	135
Opérations en ce qui a trait au transport scolaire.	13 conducteurs interpellés 2 constats d'infraction émis	88

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Plainte de vitesse	C	3	Saint-Rock-des Aulnaies et Sainte-Louise, Vitesse des camions secteur de construction.	22
	C	2	Sainte-Perpétue, camions de gravier rang Lafontaine.	12
	C	2	Saint-Aubert, route Bélanger et chemin Tour du lac.	22
	C	2	Sainte-Félicité et Saint-Marcel, Route 216.	20
	C	1	L'Islet, route 285 entre la fonderie Poitras et autoroute 20.	28
Respect d'un arrêt obligatoire	C	1	Saint-Aubert, Arrêt sur la rue du bouquet.	7
Circulation interdite de camion	C	1	Saint-Aubert, secteur du 3 <sup>e</sup> rang Est.	8
Circulation des VTT dans la rue	C	2	L'Islet, secteur Saint-Eugène.	6
Méfaits	C	1	Saint-Damase, dans la zone de travaux de construction.	5
	C	1	L'Islet, au Centre récréatif.	6
Incivilités	C	2	L'Islet, rassemblements rue Chanoine Martel.	18
	C	1	Saint-Aubert, rassemblements stationnement de l'église.	11

## \*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cyber intimidation	Conférences dans les écoles secondaires. (58 élèves rencontrés)	2
Vous Net pas seul	Sécurité sur Internet. (10 personnes rencontrées)	1
Prévention drogue et alcool	Rencontre des élèves de secondaire V des deux polyvalentes; Sensibilisation sur la consommation alcool/drogue et la conduite automobile. (50 élèves rencontrés)	3
Violence conjugale	Participation à la table de concertation.	3
Prévention sur le suicide	Participation à la table de concertation.	3
Prévention sur le suicide	Participation à des activités de sensibilisation avec le CSSS. Rencontre en milieu de travail. (50 personnes rencontrées)	2
Aînés avisés	Rencontre de sensibilisation sur la violence aux aînés. (105 participants)	5
Halloween	Diffusion d'informations sur la sécurité dans le cadre de l'Halloween. Neuf écoles primaires visitées, 830 élèves sensibilisés.	
Prévention de la fraude	Rencontres des commerçants, sensibilisation sur les moyens de détection des faux billets.	23
Exposition	Participation à l'exposition de véhicules « Car show de L'Islet »	1
Circulation sécuritaire à vélo	« J'y vais à vélo » diffusion de conseils de sécurité.	2

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontre avec des maires.		27
Rencontres avec des directeurs généraux.		41
Rencontres avec un élu désigné.		19
Rencontres avec autres personnes désignées.		32

## Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucun incident d'envergure traité sous le mode de l'approche stratégique de résolution de problème au cours de l'année.

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Le 4 mai, la tenue d'un déjeuner bénéfique réalisé à la salle communautaire de Saint-Aubert. La somme de 4 220 \$ a été distribuée à des organismes de la MRC de L'Islet qui ont comme buts et objectifs de maintenir ou créer des activités pour les jeunes.
Publication de sept articles d'information dans les journaux locaux sur les sujets suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La carte de conducteur d'une embarcation de plaisance;</li> <li>• Perdre son permis de conduire à cause de l'alcool au volant;</li> <li>• L'entreposage et le transport sécuritaire des armes à feu;</li> <li>• Les conséquences d'une arrestation et condamnation pour conduite avec les capacités affaiblies;</li> <li>• La conduite d'un véhicule, la santé et les aptitudes physiques et mentales;</li> <li>• La conduite de la motoneige;</li> <li>• La diffusion d'images et photographies compromettantes sur Internet.</li> </ul>
Le 17 septembre, rencontre des jeunes et éducatrices du service de garde de l'école St-Joseph de Saint-Pamphile.
Le 14 novembre, accueil d'étudiants du secteur secondaire dans le cadre de la journée carrière.

# STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transports;
- Des règlements municipaux;
- D'événements criminels;
- Du traitement des cartes d'appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté du Québec au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC de L'Islet. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

**Tableau 1** Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>Collisions</b>	Collisions mortelles	1	2
	Collisions avec blessés graves	5	0
	Collisions avec blessés légers	49	69
	Autres collisions avec blessés	9	5
	Collisions matérielles	296	254
	<b>Sous-total :</b>	<b>360</b>	<b>329</b>
<b>Interventions</b>	Avertissement nautique	3	25
	Capacités affaiblies	21	25
	Autres crimes	60	51
	Constats provinciaux	1 446	1 732
	Constats municipaux	354	354
	AVVR	23	34
	Avertissement	1 170	945
	<b>Sous-total :</b>	<b>3 077</b>	<b>3 165</b>

### Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une détérioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 360 collisions a été couvert, soit une hausse de 31 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions avec blessés, au total 63 collisions ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 11 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec dommages matériels, 296 collisions ont été couvertes soit une hausse de 42 collisions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert une collision mortelle.

### Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une nette diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 3 077 interventions. Il s'agit d'un recul de 88 interventions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1 446 constats ont été émis, soit un recul de 286 constats par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 354 constats ont été émis, ce qui est exactement le même nombre que la moyenne des quatre dernières années.

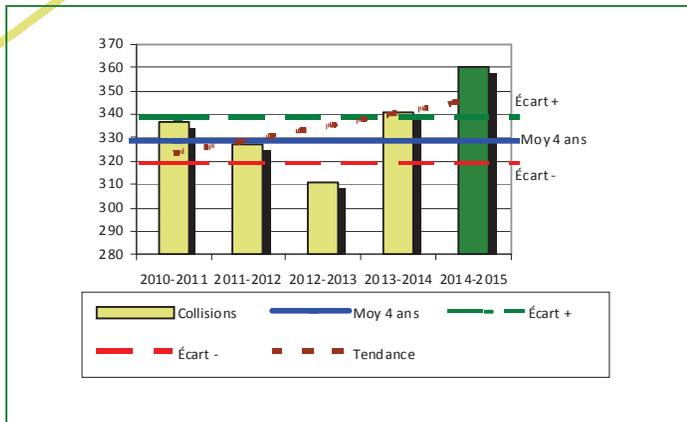
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 21 ont été commises, soit un recul de 4 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 60 constats ont été émis, ce qui représente une progression de 9 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

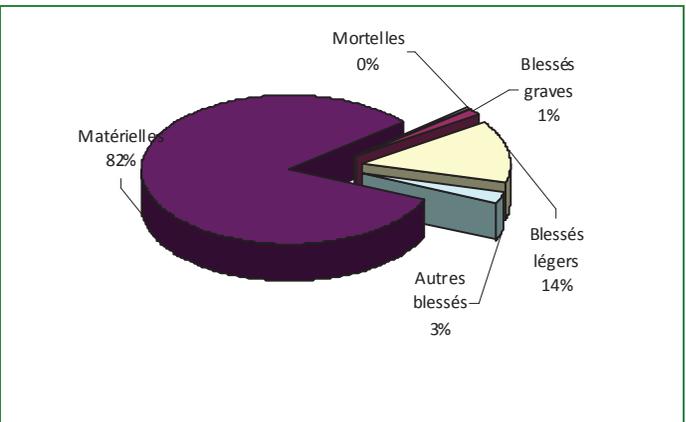
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 23, soit un recul de 11 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

## Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

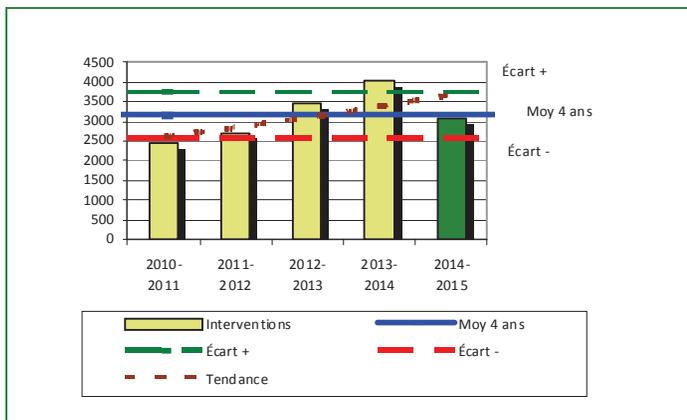
Graphique 1 : Collisions



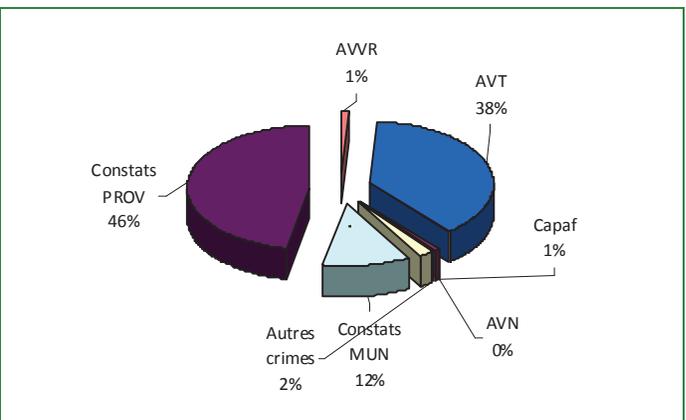
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est supérieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la hausse.

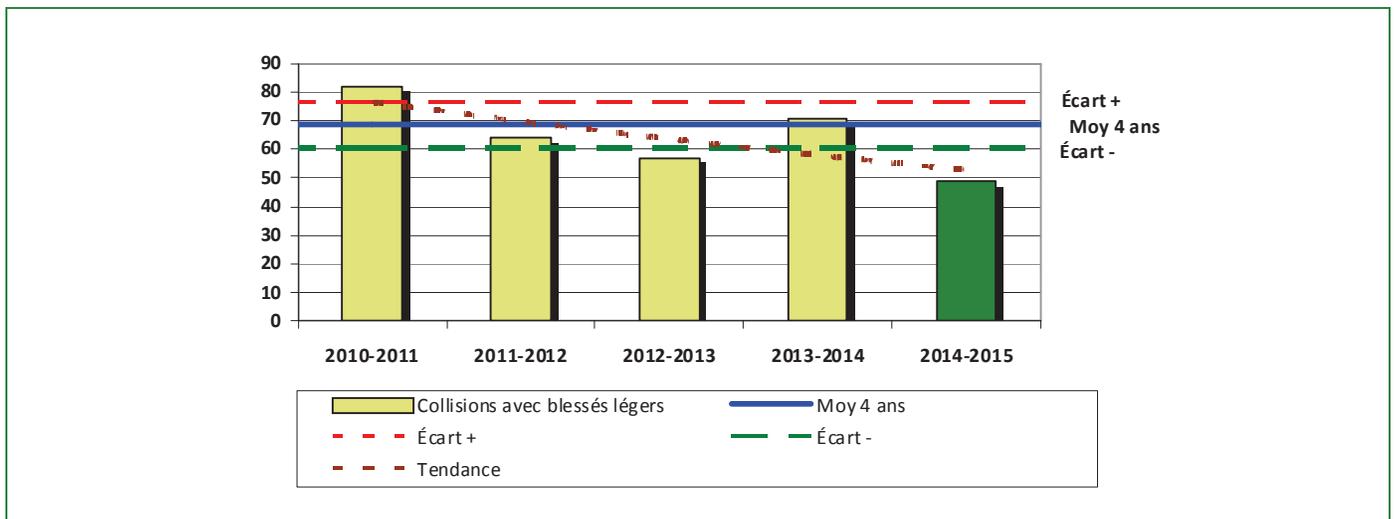
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 18 % des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a une diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. Toutefois, cet écart se situe dans la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la hausse.

Le graphique 4 démontre que les constats d'infractions provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transports. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen de 69 depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par le fait que les interventions en sécurité routières effectuées par les policiers au niveau du contrôle de la vitesse ont atteint leur but. La diminution globale de la vitesse implique une diminution de la force d'impact lors des collisions.

## Règlements municipaux

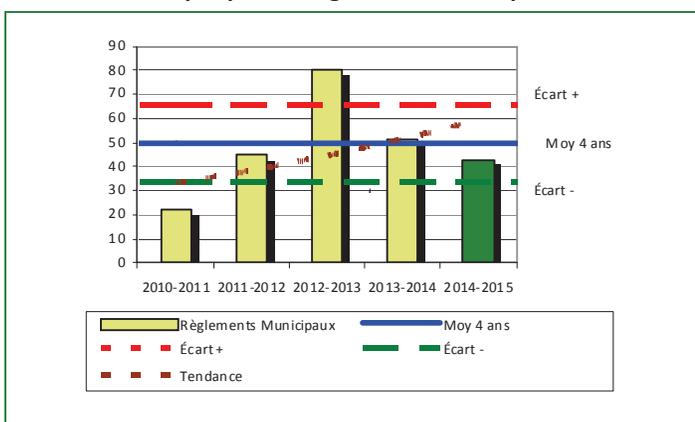
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	2	3
2) Vente	2	1
3) Circulation	9	9
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	7	15
5) Nuisance	23	22
<b>Total :</b>	<b>43</b>	<b>50</b>

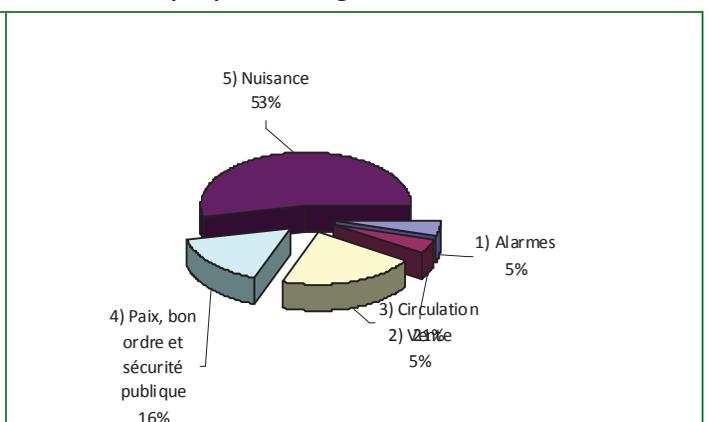
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une nette diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 43 constats. Il s'agit d'un recul de 7 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

### Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe dans la zone d'écart moyen.

## Cartes d'appel

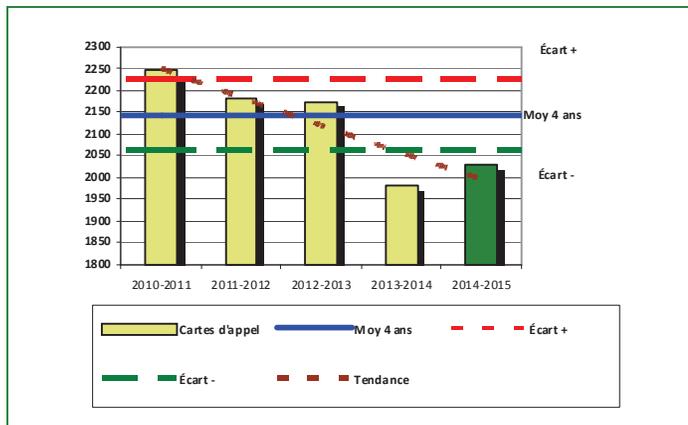
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	1 446		1 544	
Priorité 2	400		450	
Priorité 3	182		152	
<b>Total :</b>	<b>2 028</b>		<b>2 145</b>	
	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>
<b>Alarmes</b>	395	19%	394	18%

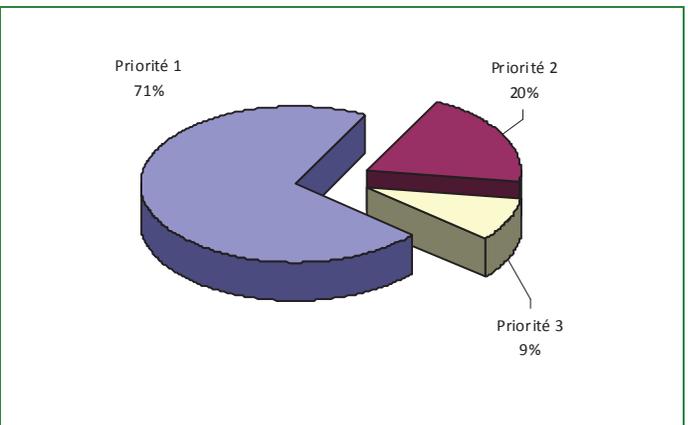
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégorie. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes est à peu de chose près similaire à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 98 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

## Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne. De plus, leur nombre est en dessous de l'écart moyen. Nous constatons que la tendance à la diminution du nombre de cartes d'appel se continue.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de la priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

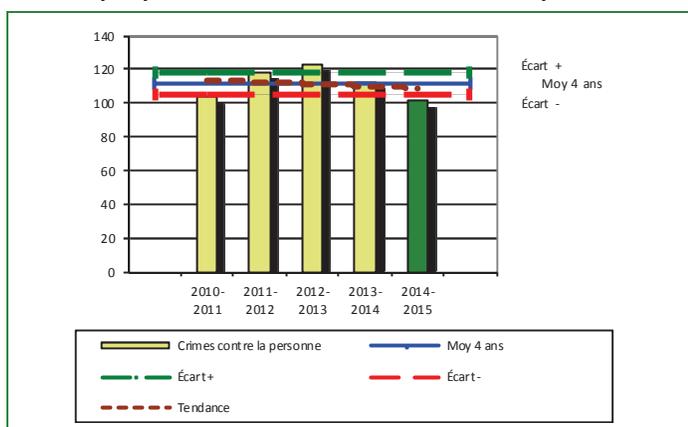
## La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

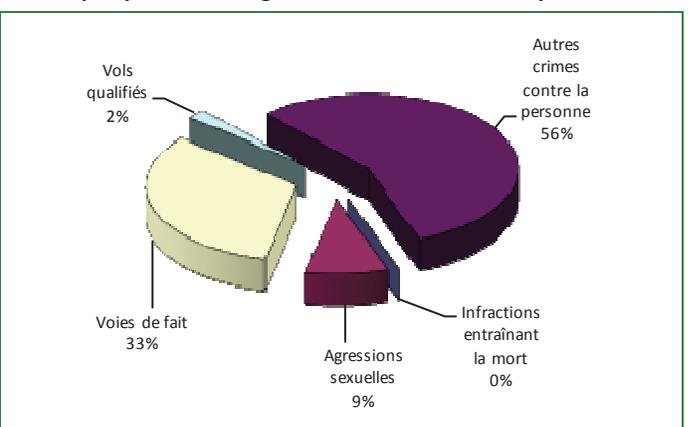
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>1000- Crimes contre la personne</b>		
Infractions entraînant la mort	0	0
Agressions sexuelles	9	12
Voies de fait	33	52
Vols qualifiés	2	1
Autres crimes contre la personne	57	50
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>101</b>	<b>114</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne et en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crimes est descendante depuis les deux dernières années.

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que la catégorie autres crimes contre la personne qui comprend les dossiers de menaces, de harcèlement et d'intimidation est le type de crimes le plus fréquent pour cette année. En contre parti, le nombre de crime de voies de fait est à la baisse. Cette situation peut s'expliquer par le fait que les gens dénoncent plus rapidement et n'attendent pas que la situation dégénère en voies de fait. J'estime qu'on peut y voir une marque de confiance de la population envers le service de police.

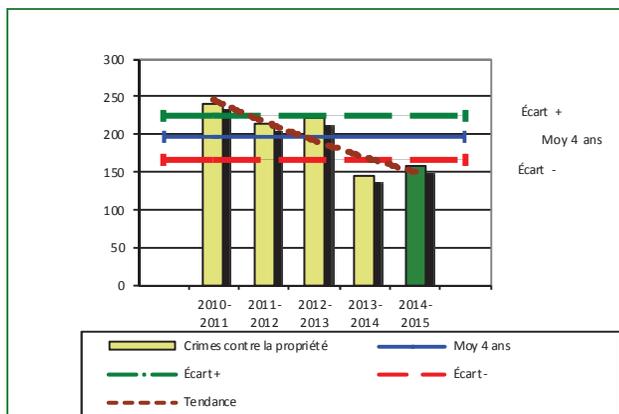
Tableau 5

## Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

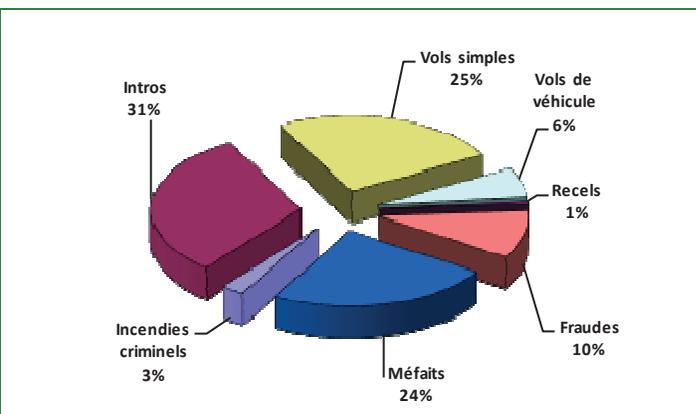
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>		
Incendies criminels	4	2
Introductions par effraction	49	68
Vols simples	39	57
Vols de véhicule	10	13
Recels	1	3
Fraudes	16	13
Méfais	38	48
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>157</b>	<b>205</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



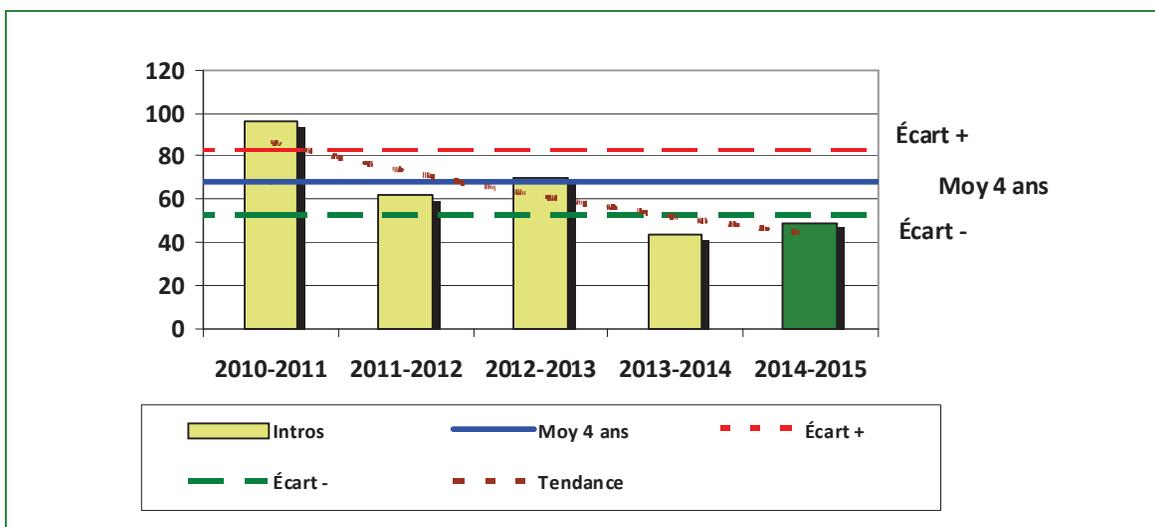
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les introductions par effraction sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par le grand nombre de camps, chalets et cabanes à sucre qui se trouvent sur notre territoire et qui sont inoccupés pendant de longues périodes. Il est important de noter que le nombre de crimes de cette catégorie a connu une importante diminution au cours des deux dernières années, en raison de l'arrestation et l'incarcération de plusieurs individus qui étaient actifs dans ce domaine.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
<b>Autres criminalités</b>		
3000- Autres infractions au Code criminel	29	35
4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	42	31
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	2
7000- Infractions aux lois provinciales	5	12
<b>Autres criminalité :</b>	<b>76</b>	<b>80</b>
<b>Activités</b>		
A- Assistances	13	9
B- Permis	11	14
C- Alarmes	395	394
E- Enquêtes	133	102
F- Événements relatifs à la RACJ	36	30
M- Mandats	0	2
P- Objets perdus ou trouvés	15	23
R- Interventions policières	220	174
V- Véhicules retrouvés ou remisés	16	9
X- Interpellation, observation et autre	19	29
<b>Activités :</b>	<b>858</b>	<b>785</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>	<b>1 192</b>	<b>1 184</b>

GRAPHIQUE 14 : C- INTROS AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen d'introductions par effraction depuis les cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

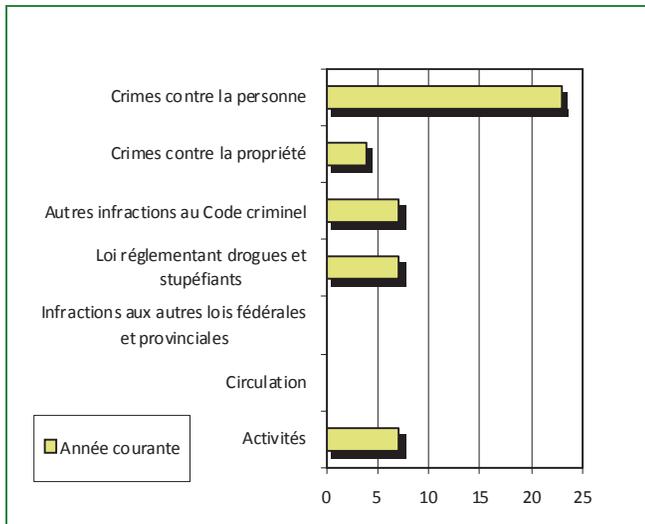
# INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

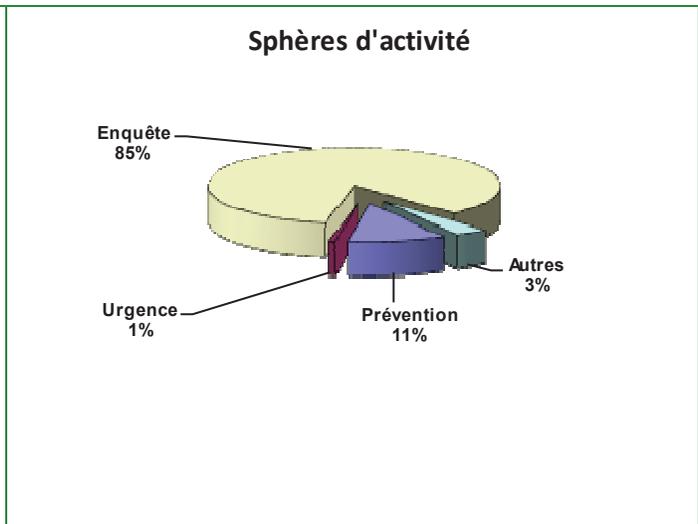
**Tableau 7** Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	35
Collaborations à d'autres dossiers connexes	5
<b>Total dossiers :</b>	<b>40</b>
Établissements visités	13
Nb personnes rencontrées	1565
Nombre d'établissements visés	13

**GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE**



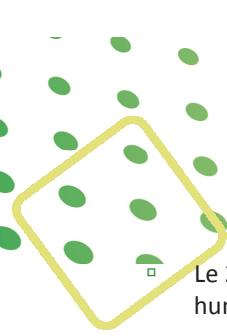
**GRAPHIQUE 16 : TEMPS CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES SPHÈRES D'ACTIVITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE**



## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions :

- Le 29 mai, un technicien du Service de l'identité judiciaire de la Sûreté du Québec nous a porté assistance dans la recherche d'indices et d'empreintes digitales sur les scènes d'une série d'introductions par effraction survenues dans des chalets dans le secteur de Saint-Cyrille;
- Le 31 mai, un reconstitutionniste spécialisé dans les collisions routières et six enquêteurs du Bureau régional d'enquête Centre-Est, nous ont porté assistance dans l'enquête de collision survenue sur le Rang 5 à Saint-Cyrille et ayant causé des blessures graves à deux jeunes filles;
- Le 14 juin, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans un dossier de mort humaine survenue sur le territoire de la municipalité de Saint-Pamphile. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un geste volontaire;
- Le 16 juin, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans l'enquête d'un dossier de mort humaine survenue sur le territoire de la municipalité de L'Islet. L'enquête a démontré que la cause du décès était accidentelle;



- Le 23 juillet, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans l'enquête d'un dossier de mort humaine survenue dans la municipalité de L'Islet. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un geste volontaire;
- Le 23 juillet, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans l'enquête d'un second dossier de mort humaine survenue le même jour. L'évènement est survenu sur le territoire de la municipalité de L'Islet. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un geste volontaire;
- Le 5 septembre, un technicien du Service de l'identité judiciaire est venu nous porter assistance dans un dossier de mort humaine survenu sur le territoire de la municipalité de Saint-Jean-Port-Joli. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un geste volontaire;
- Le 6 janvier, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance sur les lieux de deux perquisitions en matière de stupéfiants. Une première perquisition a été effectuée sur le territoire de la municipalité de Sainte-Louise et la seconde à Saint-Aubert;
- Le 6 février, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans l'enquête d'une mort humaine survenue sur le territoire de la municipalité de Saint-Jean-Port-Joli. L'enquête a démontré que le décès était de cause naturelle;
- Le 11 février, les policiers de l'Escouade d'intervention tactique de la sûreté du Québec nous a porté assistance pour procéder à l'entrée forcée dans une résidence située sur le rang des Gagnon à Saint-Pamphile dans le cadre d'une perquisition en matière de stupéfiants;
- Le 14 février, un technicien du Service de l'identité judiciaire nous a porté assistance dans l'enquête d'une mort humaine survenue sur le territoire de la municipalité de Sainte-Perpétue. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un geste volontaire;
- Le 31 mars, dans le cadre de l'enquête sur l'incendie du « Bar Fer Play » de Saint-Jean-Port-Joli » deux techniciens du Service de l'identité judiciaire et deux enquêteurs spécialisés en recherche de cause d'incendie nous ont porté assistance en vue d'établir la cause de l'incendie.

## MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

---

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Nous n'avons connu aucun événement majeur au cours de cette période.

## ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

---

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Le 9 avril, vers 16 h 40, un homme a été blessé grièvement lors d'une opération de transbordement de chargement dans le stationnement arrière du restaurant Normandin à Saint-Jean-Port-Joli. Des travailleurs étaient afférés à transférer un « conteneur » d'un camion plate-forme à l'autre. Pour ce faire, le « conteneur » a été attaché à l'aide d'une chaîne et d'un treuil qui ont servi à tirer celui-ci sur la remorque. La chaîne a cédé lors de la traction et le travailleur qui opérait le treuil a reçu le crochet au visage. Il a subi des blessures majeures à la tête. Il s'agit d'un homme de 32 ans résidant dans la région de Québec.
- Le jeudi 10 avril, les policiers ont effectué une perquisition en matière de stupéfiants dans une résidence du chemin des Belles-Amours à L'Islet. Un homme de 30 ans a dû répondre à des accusations de possession de stupéfiants et de recel ayant été trouvé en possession d'une arme à feu qui avait été rapportée volée.



Le 22 avril, vers 16 h 30, un citoyen qui prenait une marche sur les bords du fleuve Saint-Laurent à Saint-Jean-Port-Joli a fait la découverte du corps d'un homme qui avait séjourné plusieurs semaines dans l'eau. Le corps a été transporté au Centre médico-légal à Montréal pour autopsie et identification. L'enquête a démontré qu'il s'agissait d'un homme de 63 ans qui avait été porté disparu en février par le Service de police de la ville de Montréal.

- Le 14 mai, un dossier d'enquête a été ouvert suite aux informations reçus d'un père de famille à l'effet que son ex-conjointe, qui est la mère de leurs trois enfants, aurait fait des menaces de tuer ceux-ci. Les événements se sont produits dans la municipalité de Saint-Pamphile. L'enquête a été effectuée en collaboration avec la DPJ. La mère a été arrêtée et le dossier soumis au procureur pour évaluation.
- Le 31 mai, vers 3 h30, une collision ayant causé des blessures très graves est survenue sur le Rang 5 à Saint-Cyrille. Le conducteur du véhicule dans lequel prenaient place trois passagers en a perdu le contrôle et percuté un arbre de façon latérale. Les deux passagères qui étaient assises à l'arrière ont subi des blessures. Dans les mois suivant la collision, l'une d'entre elle est décédée des suites des blessures et l'autre jeune fille demeurera avec des séquelles importantes. Suite à l'enquête, le conducteur a été arrêté et accusé de conduite dangereuse et négligence criminelle. Le dossier est présentement devant les tribunaux.
- Le 15 juin, trois individus se sont introduits dans un appartement situé sur le boulevard Nilus-Leclerc à L'Islet pour s'en prendre physiquement au locataire des lieux. Il y a eu bagarre et les individus se sont enfuis. Le lendemain, la conjointe de la victime a rencontré la conjointe d'un des agresseurs sur le trottoir et il y a eu une bagarre entre elles. Le même jour, des œufs ont été lancés sur le véhicule de l'une des conjointes. Plusieurs chefs d'accusations ont été portés contre diverses personnes impliquées dans ce dossier.
- Le 21 juillet, vers 15 h 30, une collision majeure est survenue à l'intersection de la route Bélanger et de la route 204 à Saint-Aubert. Un camion chargé de gravier tirant une remorque chargée de matériels d'asphaltage circulait en direction nord sur la route Bélanger. Le véhicule a manqué de frein en descendant les côtes et n'a pu s'arrêter. Il a fait une embardée à l'intersection de la route 204. Le conducteur, un homme de Saint-Pamphile a subi des blessures graves.
- Le 23 septembre, dans le cadre de l'opération Cisaille qui vise à contrer la culture de cannabis, les policiers ont survolé certains lieux ciblés en collaboration avec les Forces armées canadiennes. Une petite plantation de 38 plants a été localisée et éradiquée sur le territoire de la municipalité de Saint-Pamphile. Au total, au cours de la dernière saison de culture extérieure, neuf dossiers de culture de cannabis ont été ouverts suite à diverses informations reçues du public. Quatre dossiers se sont avérés positifs. Ainsi 46 plants ont été saisis sur le territoire de la municipalité de Tourville, 10 à Saint-Jean-Port-Joli et 38 à Saint-Cyrille pour un total de 94 plants saisis.
- Le 6 Janvier, les policiers ont effectué une perquisition en matière de stupéfiants dans une résidence située sur le Rang 4 à Sainte-Louise. Plus de 180 plants et boutures de cannabis ainsi qu'environ 400 grammes de cannabis et de haschisch ont été saisis. La propriétaire des lieux a été arrêtée et accusée de production et possession de cannabis.
- Le 6 janvier, une perquisition en matière de stupéfiants a été effectuée dans une résidence située sur le rang des Jumeaux Pelletier à St-Aubert. Plus de quatre kilogrammes de cannabis sous diverses formes ont été saisis ainsi que 90 grammes de haschisch. Le propriétaire des lieux a été arrêté et accusé de production et possession de cannabis en vue d'en faire le trafic.
- Le 9 janvier, vers 17 h 30, une collision frontale est survenue entre deux motoneigistes. Les motoneiges circulaient dans un champ situé à l'est de la route 204 à Saint-Aubert. Le conducteur de l'une des motoneiges, qui est un résidant de Saint-Jean-Port-Joli, a subi des blessures très graves. Il est important de préciser que cette collision n'est pas survenue dans un sentier fédéré des clubs de motoneige.
- Le 20 janvier, vers 21 h, deux individus armés d'une arme de poing se sont présentés à la station-service Ultramar située sur la route Elgin Nord à Saint-Pamphile et ont exigé le contenu du tiroir-caisse. Leur visage était dissimulé par des cagoules du genre « passe-montagne ». Ils ont pris la fuite en véhicule. Suite à l'enquête, trois personnes ont été arrêtées et accusées de vol qualifié, port de déguisement en vue de commettre un acte criminel et menaces.
- Le 20 janvier, les policiers ont intercepté un véhicule sur la route 204 à Saint-Aubert. Leur enquête a permis de découvrir que le conducteur était en possession d'une centaine de comprimés de métamphétamine, ainsi que d'une certaine quantité de cocaïne. Il a été accusé de trafic et de possession en vue de trafic de stupéfiants. L'individu, un résidant de Tourville, a reçu une sentence de 25 mois de pénitencier.
- Le 11 février, les policiers ont effectué une perquisition en matière de stupéfiants dans une résidence située sur le rang des Gagnons à Saint-Pamphile. Le résidant de l'endroit, un homme de 40 ans, a été arrêté et accusé de trafic et de possession de stupéfiants en vue d'en faire le trafic.



- Le 17 mars, vers 16 h, les policiers du poste de la MRC de L'Islet sont intervenus promptement sur l'autoroute 20 à la hauteur du kilomètre 419, soit cinq kilomètres à l'est de la sortie de Saint-Jean-Port-Joli, en raison d'un important carambolage impliquant plusieurs véhicules. L'autoroute a dû être fermée dans les deux directions pendant plusieurs heures. La détérioration rapide des conditions météorologiques et de la visibilité sont parmi les principales causes de cet événement. Bien que l'autoroute 20 soit sous la responsabilité des policiers du poste autoroutier Chaudières Appalaches, l'urgence de l'événement et la sécurité des citoyens nécessitaient une intervention rapide et massive de différentes ressources. Les policiers de la MRC de L'Islet étaient en position d'intervenir le plus rapidement. Les policiers du poste Chaudière Appalaches ont assumé la responsabilité de l'événement. Des policiers des postes de Kamouraska ainsi que du poste autoroutier de Rivière-du-Loup sont venus porter assistance.
  
- Le 31 mars, un incendie s'est déclaré au « Bar Fer Play » situé à Saint-Jean-Port-Joli. L'édifice est une perte totale. Les dommages sont évalués à environ 800 000 \$. Des accusations criminelles ont été portées contre un des copropriétaires de l'édifice.