

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC
DE LA CÔTE-DE-BEAUPRÉ
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de la Côte-de-Beaupré de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Marc-André Brassard, lieutenant

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l’année 20XX-20XX et l’évolution des activités réalisées.

Priorité : Optimiser la visibilité policière sur le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Activité no 1 : Assurer une présence policière dans les endroits publics	Présence de patrouilleur dans des lieux publics (aréna, parc, école...)	71

Priorité : Intervenir sur les causes de collisions avec dommages corporels ainsi que sur ses facteurs contributifs.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Intervenir dans la cause de vitesse		1 610
Intervenir sur le respect des arrêts obligatoires		249
Intervenir dans la cause d'alcool / drogue		35



DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	Nb REQUÊTES	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Vitesse dans les rues	C		Plainte vitesse Boischatel et Château-Richer	8
Transport scolaire	C		Visitation / royale Sainte-Anne de Beaupré	1
VTT	C		VTT dans les rues, l’Ange-Gardien	1
Arrêt obligatoire	C		Arrêt Boischatel, St-Joachim	3
Circulation motoneige	C		Boischatel	1

***LÉGENDE**

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d’évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l’ensemble des municipalités qu’elle dessert, c’est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l’environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l’ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l’année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Cyber intimidation	Présentation dans les écoles primaires	4
Prévention drogue	Présentation dans les écoles primaires	1
Prévention système échappement moto.	Kiosque chez Honda Frank et Michel	1
Vol dans résidences principales et secondaires		5
Vol de véhicule ou dans véhicule		5



POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s’est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familiale;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l’approche de police de proximité.

Présence familiale et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familiale s’exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Visite de parrainage	Rencontre des maires, DG, responsables municipaux.	23

Résolution de problème

L’approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d’associer des incidents autrement traités un par un, d’en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l’approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
N/A pour la période

Activités communautaires réalisées au cours de l’année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Clinique de sang en collaboration avec Héma Québec en juin à Sainte-Anne de Beaupré.



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d’activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D’événements criminels;
- Du traitement des cartes d’appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d’évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d’en analyser l’évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d’en faciliter l’analyse, ces données vous sont présentées à l’aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d’écart normal**. L’écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s’agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s’écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d’illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d’événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l’ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC XXX. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Statistiques extraites du Tableau de bord le :	2015-05-04
--	------------

La sécurité des réseaux de transport

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

Collisions		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
	Collisions mortelles	3	4
	Collisions avec blessés graves	11	0
	Collisions avec blessés légers	108	125
	Autres collisions avec blessés	11	12
	Collisions matérielles	362	476
	Sous-total :	495	618
Interventions			
	Avertissement nautique	0	0
	Capacités affaiblies	43	51
	Autres crimes	69	107
	Constats provinciaux	2 892	3 210
	Constats municipaux	1 436	1 289
	AVVR	105	83
	Avertissement	755	623
	Sous-total :	5 300	5 362

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 495 collisions a été couvert, soit une baisse de 123 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 362 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 114 collisions par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions blessés légers, 108 collisions ont été couvertes soit une baisse de 17 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 3 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 5 300 interventions. Il s'agit d'un recul de 62 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 2 892 constats ont été émis, soit un recul de 318 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 1 436 constats ont été émis, soit une progression de 147 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

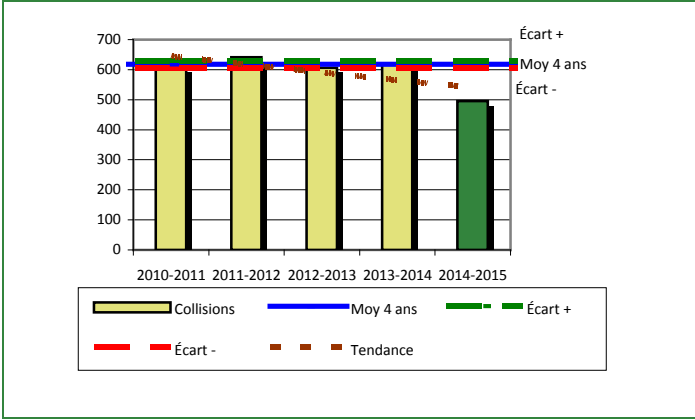
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 43 ont été ouverts, soit un recul de 8 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 69 constats ont été émis, ce qui représente un recul de 38 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

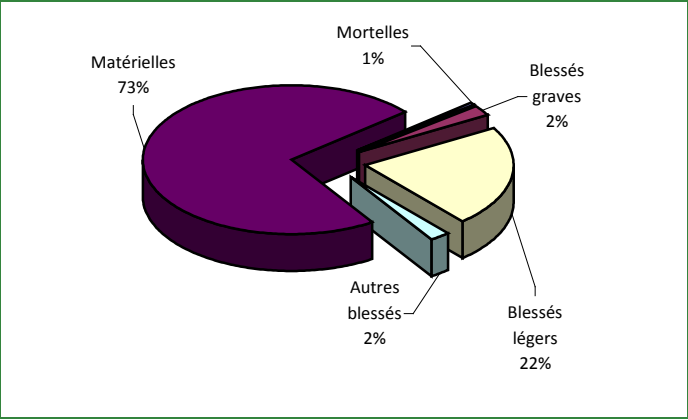
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 755, soit une progression de 132 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

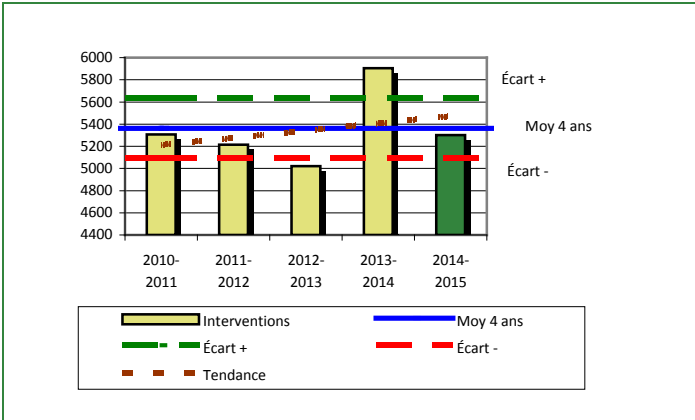
Graphique 1 : Collisions



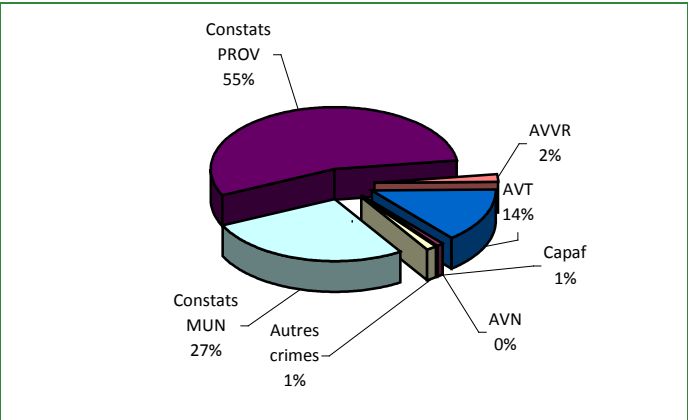
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

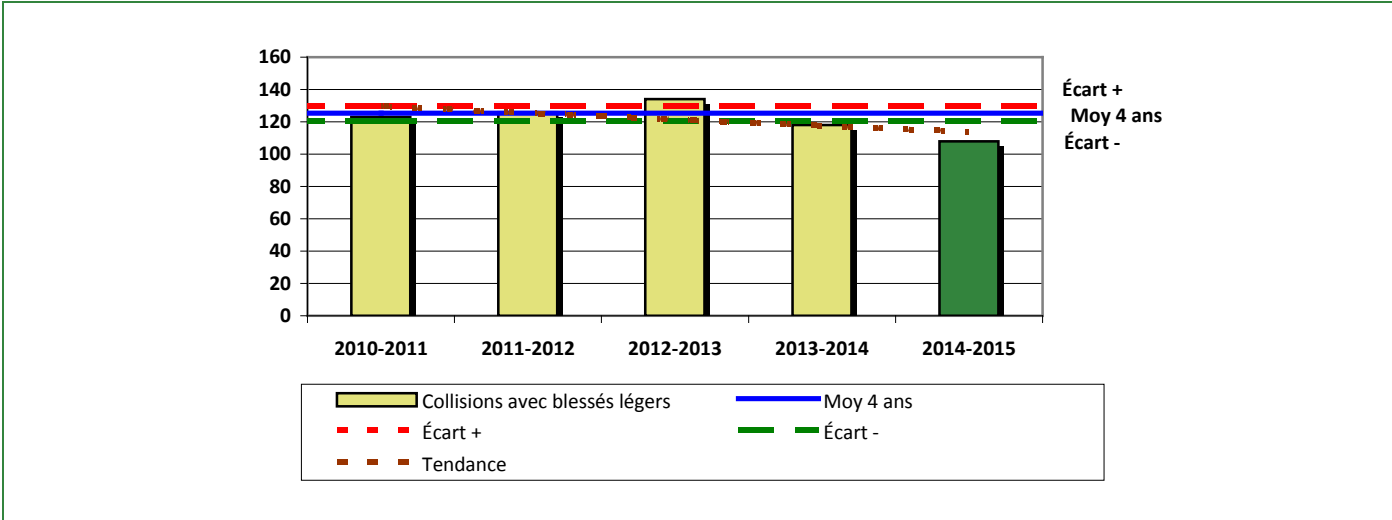
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 26% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport à la dernière année est à la baisse mais en hausse avec les trois premières années. Il est à noter que durant l'année 2014-2015 plusieurs dossiers en matières de stupéfiant on été réalisé ce qui mobilise certaine ressource humaine moins disponible pour les interventions en sécurité routières.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen de 17 depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par une présence accrue des policiers en période et secteur à risque.

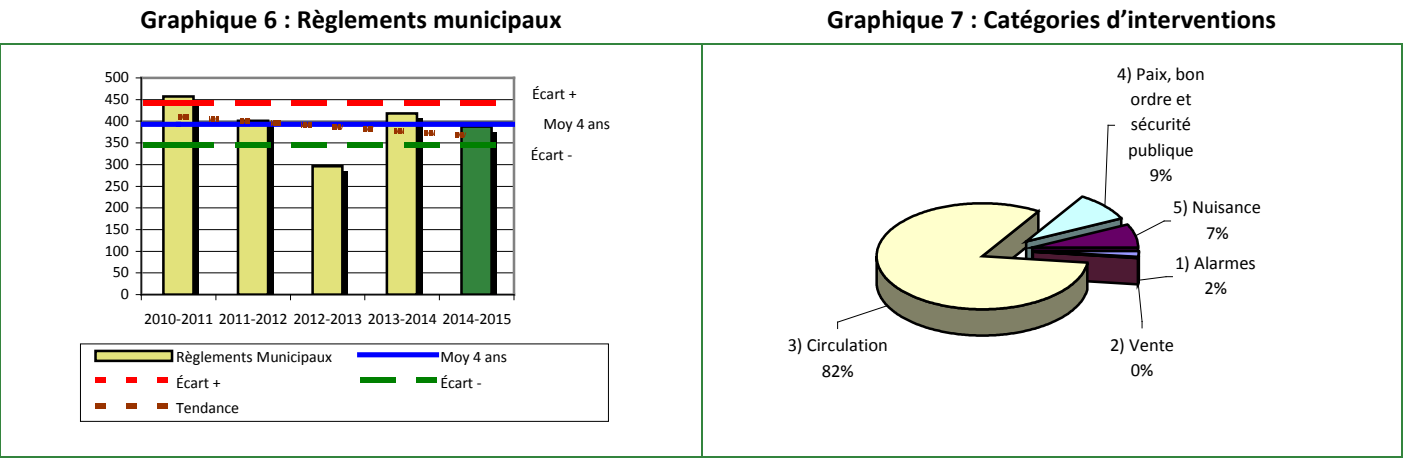
Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes		7	5
2) Vente		1	1
3) Circulation		328	327
4) Paix, bon ordre et sécurité publique		34	42
5) Nuisance		30	18
Total :		400	393

Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 400 constats. Il s'agit d'une progression de 7 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe à l'intérieur de l'écart moyen.

Cartes d'appel

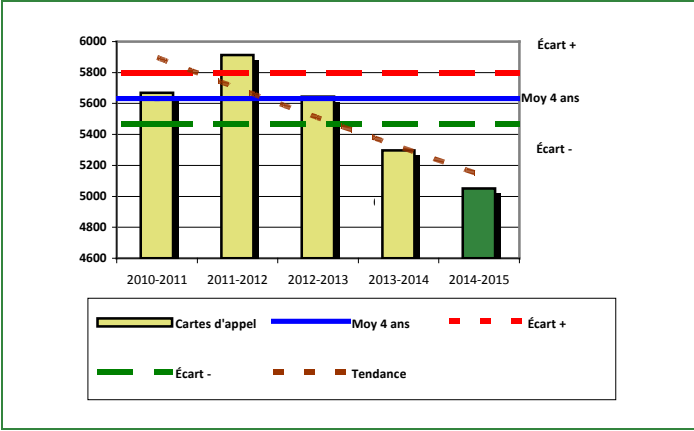
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	3 670		4 134	
Priorité 2	935		1 080	
Priorité 3	445		417	
Total :	5 050		5 631	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	923	18%	1 022	18%

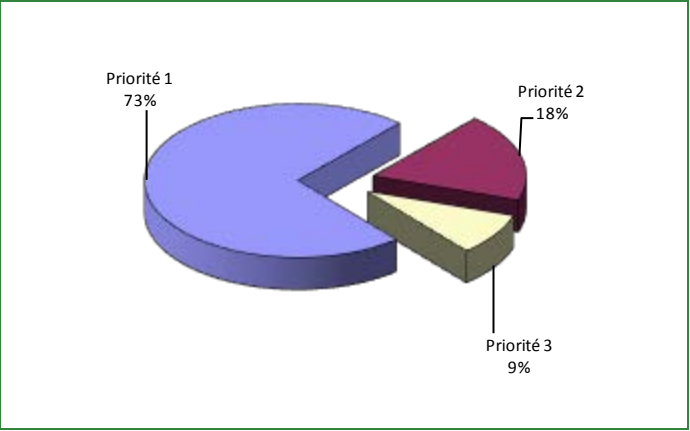
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 99 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 464 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

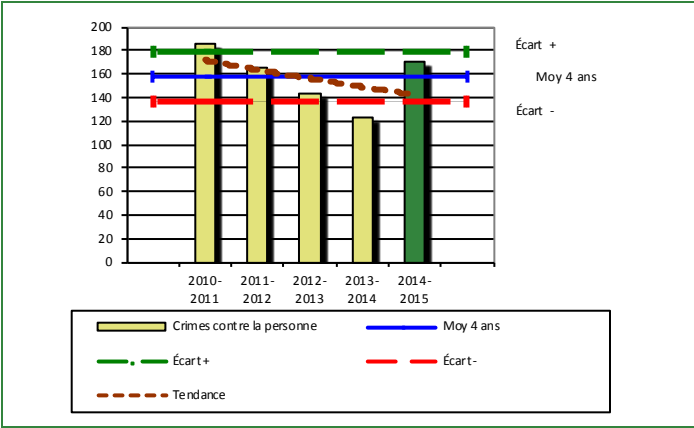
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

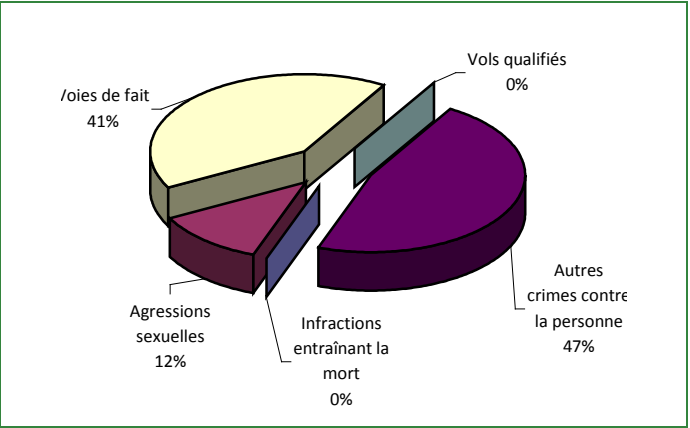
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne			
	Infractions entraînant la mort	0	2
	Agressions sexuelles	20	21
	Voies de fait	70	78
	Vols qualifiés	0	3
	Autres crimes contre la personne	80	52
Crimes contre la personne :		170	155

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au dessus de la moyenne et au-dessus de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est cependant ascendante. Cela s'explique par une augmentation des « autres crimes » contre la personne principalement au niveau harcèlement.

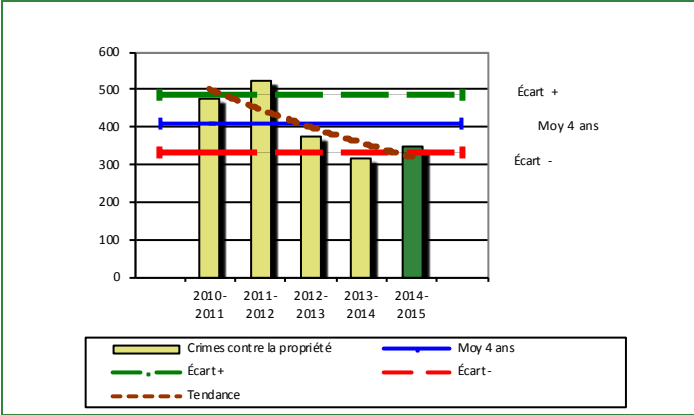
Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la personne. On remarque alors que les autres crimes contre la personne sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

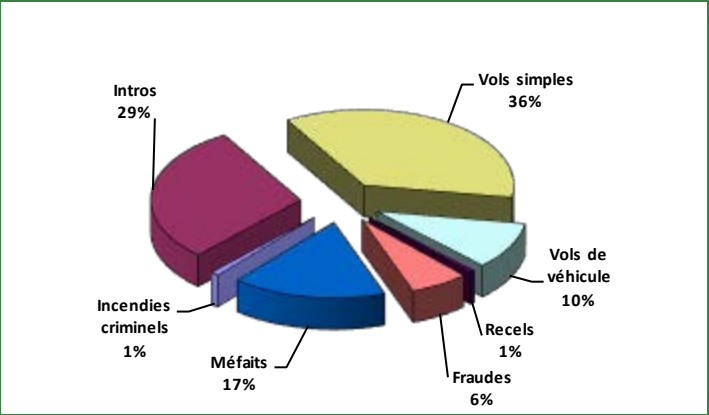
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	3	7
	Introductions par effraction	103	107
	Vols simples	126	158
	Vols de véhicule	35	42
	Recels	2	4
	Fraudes	22	16
	Méfaits	58	89
Crimes contre la propriété :		349	421

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



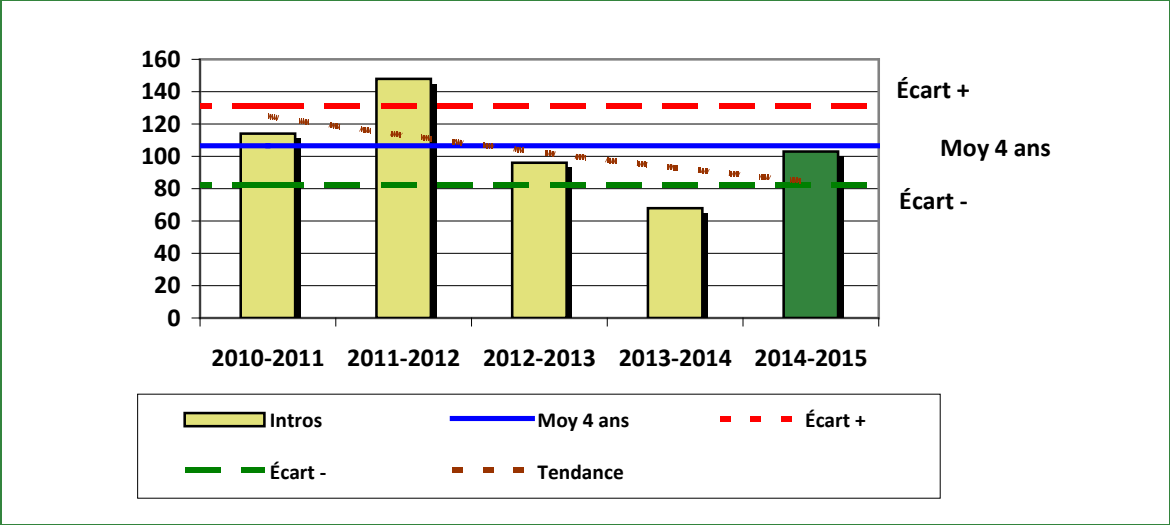
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par les vols de moins de 5000\$ dans de gros centres d'attractions telles que le Mont Sainte-Anne et la Basilic de Sainte-Anne de Beauré.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	42	66
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	83	69
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	6
	7000- Infractions aux lois provinciales	23	17
Autres criminalité :		148	158
Activités			
	A- Assistances	60	53
	B- Permis	21	9
	C- Alarmes	923	1 022
	E- Enquêtes	114	88
	F- Événements relatifs à la RACJ	60	36
	M- Mandats	2	0
	P- Objets perdus ou trouvés	14	17
	R- Interventions policières	241	282
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	28	46
	X- Interpellation, observation et autre	25	20
Activités :		1 488	1 572
Total criminalité et activités :		2 155	2 305

GRAPHIQUE 14 : C- INTRODUCTIONS AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d’introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen des introductions par effractions depuis les cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l’écart moyen.

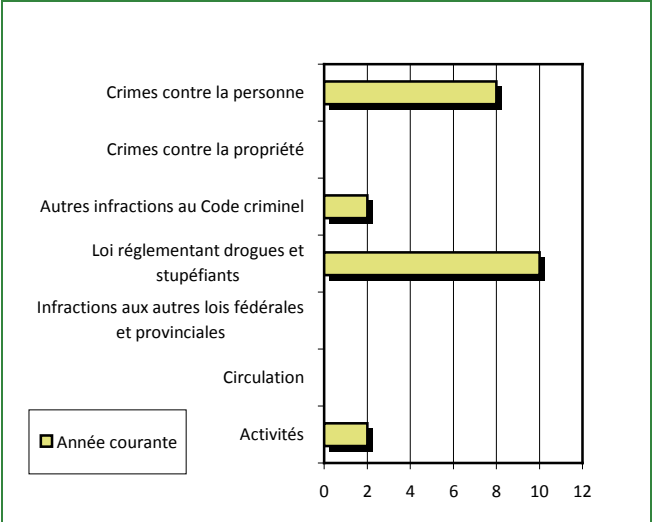
INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

Tableau 7 Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	19
Collaborations à d'autres dossiers connexes	0
Total dossiers :	19
Établissements visités	3
Nb personnes rencontrées	57
Nombre d'établissements visés	12

GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien de régionales au cours de l'année.

- Service d'urgence Est : assignation régulière de patrouilleur en supplétif sur le territoire. Assistance dans différentes perquisitions. Transfert de détenus.
- Division des enquêtes régionales Centre-Est; plusieurs perquisitions dans le cadre de Cisaille 2.0 et projet moisson.
- Présence régulière du Module photo radar dans les deux zones déterminées par le projet de loi, soit à Sainte-Anne de Beaupré et à St-Tite-des-caps.



MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- ☐ Présence de l'hélicoptère sur le territoire dans le cadre du projet cisaille.
- ☐ Recherche par le **S**ervice d'urgence Est pour 3 dossiers de personnes disparus. L'équipe de recherche ainsi que le maître de chien étaient présent.
- ☐ Plusieurs interventions pour évacuation suite à des collisions sur les sentiers de motoneiges.
- ☐ Carambolage monstre sur le Boulevard Sainte-Anne à Château-Richer lors d'une tempête, près de 70 véhicules impliqués et une trentaine de transport au centre hospitalier. L'assistance des postes de l'Île d'Orléans, autoroutier Capitale-Nationale, Service d'urgence Est fût nécessaire. Les reconstitutionnistes en enquête collision de l'Unité de soutien à la gendarmerie ont également été mis à contribution.

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- 3 perquisitions en matière de production de cannabis.
- 4 perquisitions pour trafic de stupéfiants.