

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE LA
JACQUES-CARTIER
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de la Jacques-Cartier de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S. Guay'.

Guay, Simon

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2014-2015 et l'évolution des activités réalisées.

Priorité: Intervenir sur les causes de collisions avec dommages corporels ainsi que sur ses facteurs contributifs

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Intervenir dans la cause « VITESSE »		929
Intervenir dans la cause « ALCOOL/DROGUES »		28
Intervenir dans la cause « ABSENCE DU PORT DE LA CEINTURE »		78
Intervention pour « L'UTILISATION DU CELLULAIRE AU VOLANT »		72

Priorité: Optimiser la visibilité policière sur le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Assurer une présence policière dans les endroits publics	Il est à noter, qu'en période estivale, les cadets ont pour leur part effectué 272 activités dans les endroits publics.	267
Assurer une présence policière dans les commerces et les bars		48
Patrouille de vérification et d'application des règlements municipaux		75
Présence familiale et parrainage		38

Priorité: Réaliser des opérations de surveillances en regard des véhicules récréotouristiques

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Nautique		15
Motoneige		12
VTT		1

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Vitesse et autres infractions	C	93		N/D
Nuisance : (bruit, flânage/alcool/parc...)	C	15		N/D
Autre (Motocross, VTT ...)	C	21		N/D

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Abus envers les aînés		24
Enlèvement/disparition		38
Sécurité routière : Volet éducation		30
Sécurité routière : Volet prévention		76
Activités communautaires		113
Plan de réponse pour un établissement sécuritaire		66
Intimidation/taxage		42

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
	Activité retenue dans les priorités locales	

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Trois groupes d'étudiants en techniques policières du CEGEP Garneau ont collaboré à trois SMARE (situation, mesure transitoire, analyse, réponse, appréciation), dans le cadre de leur cours « Stratégies d'interventions préventives et dissuasives ». Les problématiques analysées : <ul style="list-style-type: none">• Les vols dans les centres de ski de la MRC• Les comportements dérangeants au Skate Park de Lac-Beauport• Présence de VTT sur la Vélo piste Jacques-Cartier/Portneuf

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Le 18 avril 2014, à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, les agents de la Sûreté du Québec de la MRC de La Jacques-Cartier ont escorté un groupe de 90 marcheurs lors de « La Marche du Pardon ».
Le 30 avril 2014, à Stoneham, lors d'une compétition de vélo sur le boulevard Talbot, chapeauté par l'Association des maîtres cyclistes de Québec, nos agents étaient présents afin d'assurer la sécurité des athlètes.
Le 2 mai 2014, à St-Gabriel-de-Valcartier, lors de la journée de l'activité physique à l'École Mont St-Sacrement, les agents de la Sûreté du Québec de la MRC de La Jacques-Cartier ont escorté les coureurs dans les rues de la municipalité.
Le 15 mai 2014, à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, au gymnase de l'École St-Denys-Garneau, a eu lieu une collecte de sang organisée par les étudiants de l'école, et ce, en collaboration avec la Sûreté du Québec de la MRC de la Jacques-Cartier.
Le 20 mai 2014, à Stoneham, lors d'une compétition de vélo sur le boulevard Talbot, chapeauté par l'Association des maîtres cyclistes de Québec, nos agents étaient présents afin d'assurer la sécurité des athlètes.
Le 24 mai 2014, lors de la « Bénédiction des motos », les agents de la Sûreté du Québec de la MRC de La Jacques-Cartier ont escorté, de Shannon jusqu'à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, un groupe de 150 motocyclistes.
Le 24 mai 2014, à St-Gabriel-de-Valcartier, lors de l'activité « Color me RAD 5K » tenue au Village Vacances Valcartier, les agents de la Sûreté du Québec de la MRC de La Jacques-Cartier étaient présents afin de limiter au maximum les problèmes de circulation engendrés par les 10 000 visiteurs. Des ajustements seront requis en 2015.
Le 1 ^{er} juin 2014, le Défi/Entreprises : Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier : 6000 coureurs

Le 6 juin 2014, le Défi Bateaux-Dragons : Lac-Beauport
Le 7 juin 2014, le Défi Têtes rasées Leucan : Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
Le 13 juin 2014, le Grand Défi Pierre Lavoie : Stoneham
Le 14 juin 2014, le Défi/Vallée jeunesse : St-Gabriel-de-Valcartier
Le 15 juin 2014, le Triathlon Lac-Beauport : Lac-Beauport
Le 18 juin 2014, le Contre-la-montre : Stoneham
Le 21 juin 2014, le Summerfest : Shannon
Le 23 juin 2014, la Fête Nationale : Ste-Brigitte-de-Laval, Lac-Delage, Ste-Catherine-de-La Jacques-Cartier
Le 24 juin 2014, la Fête Nationale : Stoneham, Lac-Beauport
Du 26 au 29 juin 2014, le Festival Western : Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
Le 12 juillet 2014, Triathlon Lac-Delage : Lac-Delage
Le 16 août 2014, les 24hrs du Lac-Beauport : Lac-Beauport
Le 23 août 2014, L'Événement Découverte 2014 : Lac-Beauport
Le 27 août 2014, la Sélection Ironman : Lac-St-Joseph
Le 30 août 2014, le Triathlon Duchesnay : Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac St-Joseph
Le 31 août 2014, l'Événement Xterra : Lac-Delage
Le 9 septembre 2014, une activité de sensibilisation en collaboration avec le Comité Ma rue, Mon quartier, Ma sécurité : Stoneham
Le 13 septembre 2014, le 5k Foam Fest : Lac-Beauport
Le 13 septembre 2014, la Cyclo <i>La Québécoise</i> : Ste-Brigitte, Lac-Beauport, Stoneham, St-Gabriel-de-Valcartier
Le 14 septembre 2014, la Course des couleurs MEC : Stoneham
Le 20 septembre 2014, les Coureurs de l'extrême : MRC de la Jacques-Cartier
Le 27 septembre 2014, l'Xman Race : Lac-Beauport
Le 28 septembre 2014, le Défi Tour du lac St-Joseph : Lac-St-Joseph
Le 11 octobre 2014, le Défi cycliste MEC : MRC de la Jacques-Cartier
Le 19 octobre 2014, le Défi tour du Lac-Beauport : Lac-Beauport
Les 11 et 12 janvier 2015, la Compétition internationale de course de chiens de traîneaux : St-Gabriel-de-Valcartier
Le 23 janvier 2015, le Bud Light Stopen : compétition de Snowboard à la station touristique Stoneham : Stoneham-et-Tewkesbury
Le 30 janvier 2015, le Winterfest : Shannon
Le 31 janvier 2015, le Pond Hockey Lac-Beauport : tournoi de hockey : Lac-Beauport
Les 14 et 15 février 2015, le Festival des Neiges : Ste-Brigitte-de-Laval
Du 19 au 21 février 2015, le Snowboard Jamboree : Stoneham
Les 21 er 22 février 2015, la Classique hivernale : Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D'événements criminels;
- Du traitement des cartes d'appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC de la Jacques-Cartier. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Collisions	Collisions mortelles	3	2
	Collisions avec blessés graves	1	0
	Collisions avec blessés légers	113	119
	Autres collisions avec blessés	1	6
	Collisions matérielles	381	433
	Sous-total :	499	560
Interventions	Avertissement nautique	40	65
	Capacités affaiblies	59	70
	Autres crimes	84	95
	Constats provinciaux	1 534	1 509
	Constats municipaux	1 121	1 810
	AVVR	44	77
	Avertissement	776	871
	Sous-total :	3 658	4 497

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 499 collisions a été couvert, soit une baisse de 61 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 381 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 52 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec blessés légers, 113 collisions ont été couvertes soit une baisse de 6 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 3 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 3 658 interventions. Il s'agit d'un recul de 839 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1 534 constats ont été émis, soit une progression de 25 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 1 121 constats ont été émis, soit un recul de 689 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

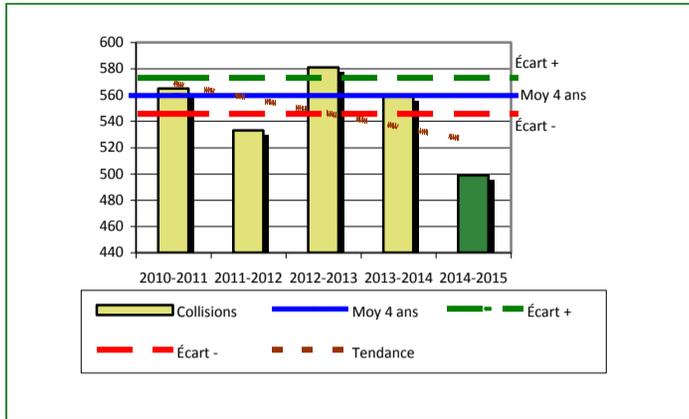
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 59 ont été émis, soit un recul de 11 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 84 constats ont été émis, ce qui représente un recul de 11 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

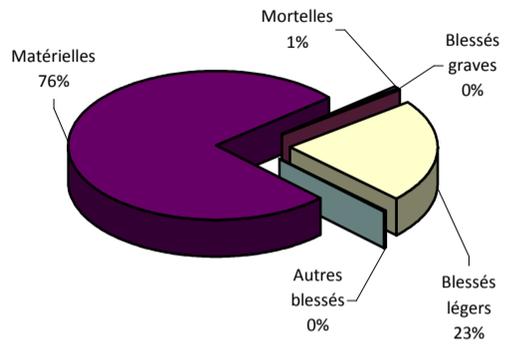
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 44, soit un recul de 33 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

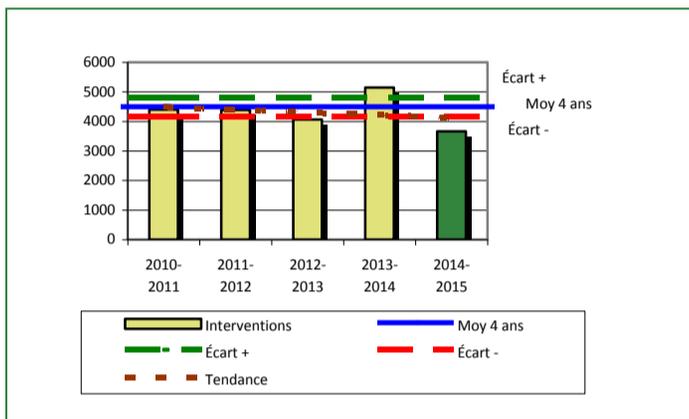
Graphique 1 : Collisions



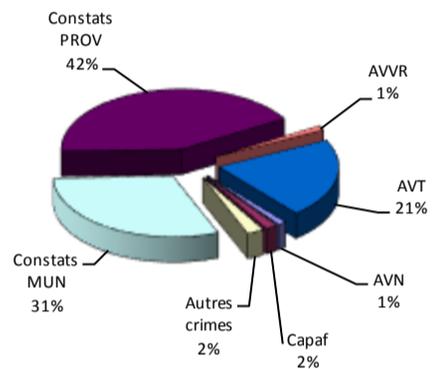
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au en dessous de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

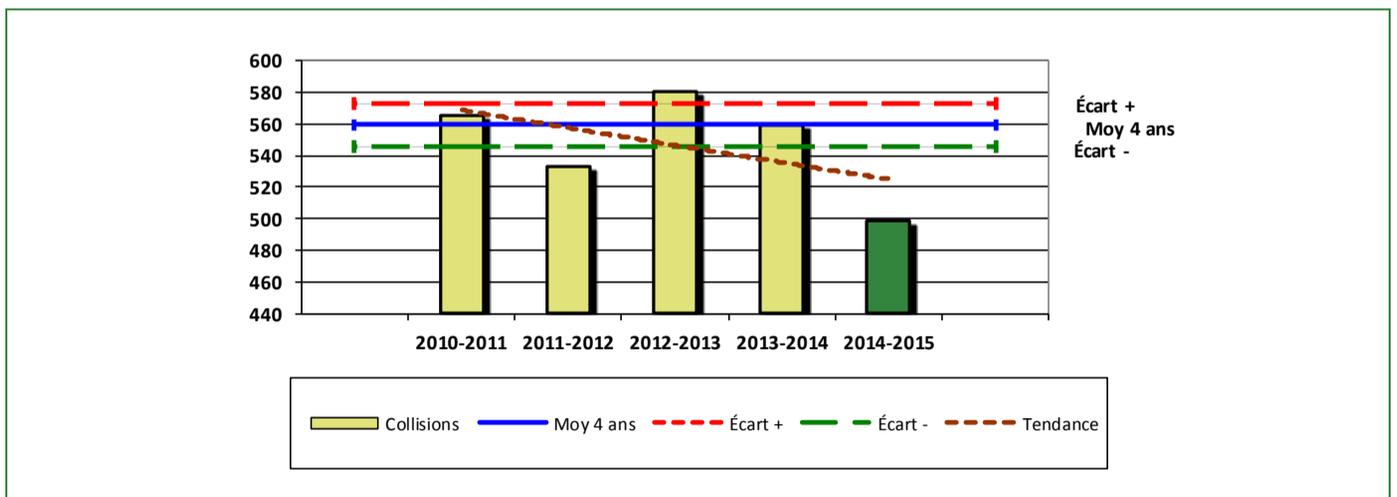
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 23 % des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions cette année est inférieur au nombre moyen des quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen.

Règlements municipaux

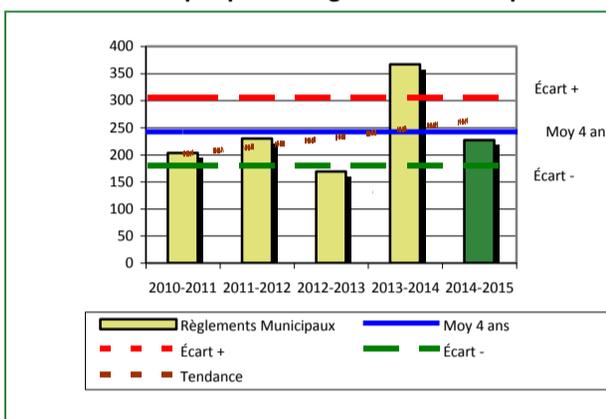
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	20	12
2) Vente	0	0
3) Circulation	171	176
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	17	17
5) Nuisance	28	38
Total :	236	242

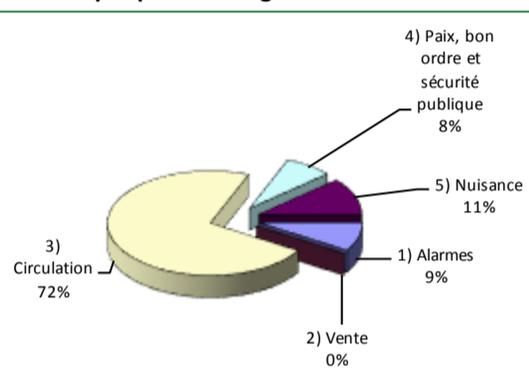
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 236 constats. Il s'agit d'un léger recul de 6 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est légèrement inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Cartes d'appel

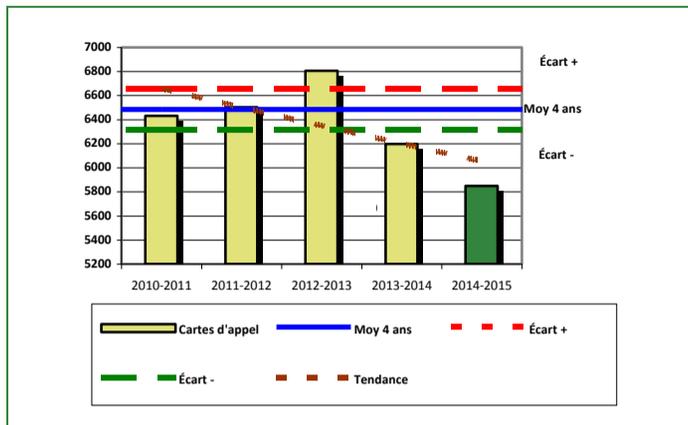
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	4 362		4 921	
Priorité 2	1 012		1 090	
Priorité 3	475		474	
Total :	5 849		6 485	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	1 296	22%	1 621	25%

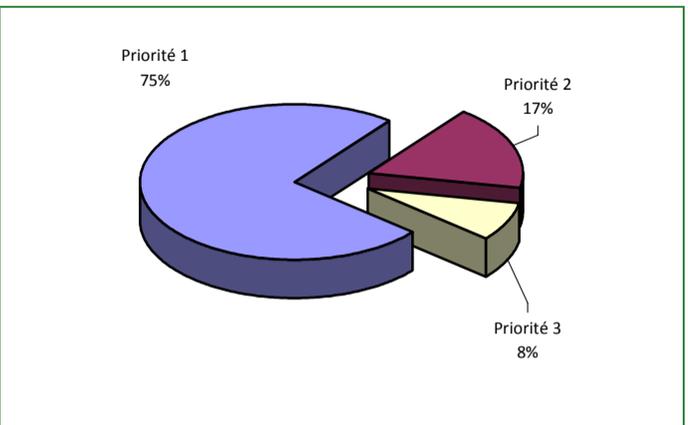
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 325 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 559 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

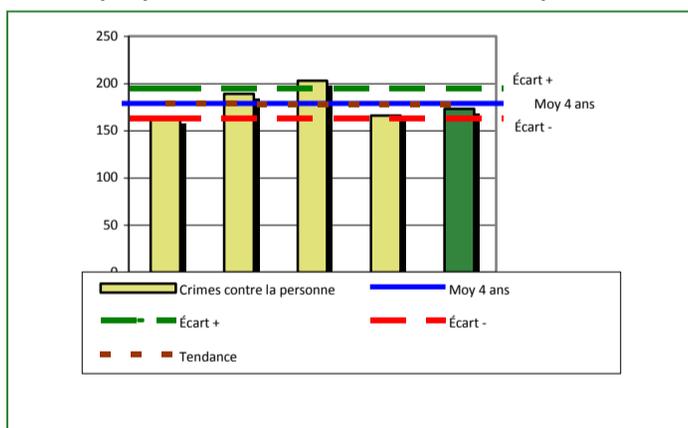
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

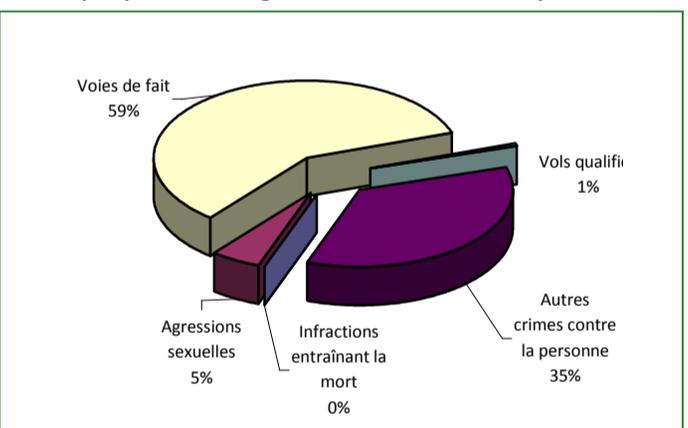
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne		
Infractions entraînant la mort	0	0
Agressions sexuelles	9	14
Voies de fait	102	108
Vols qualifiés	1	2
Autres crimes contre la personne	61	57
Crimes contre la personne :	173	180

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne et au-dessus de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime se maintient.

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

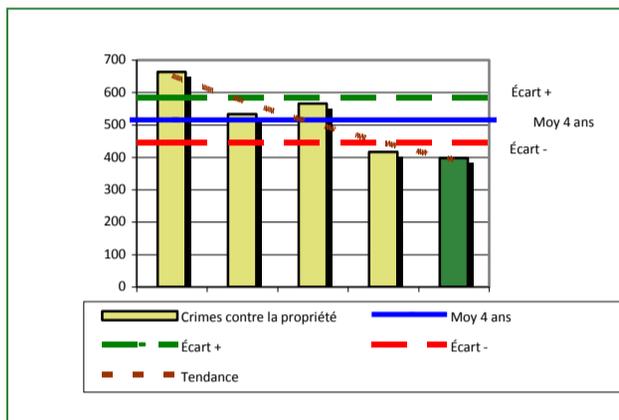
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

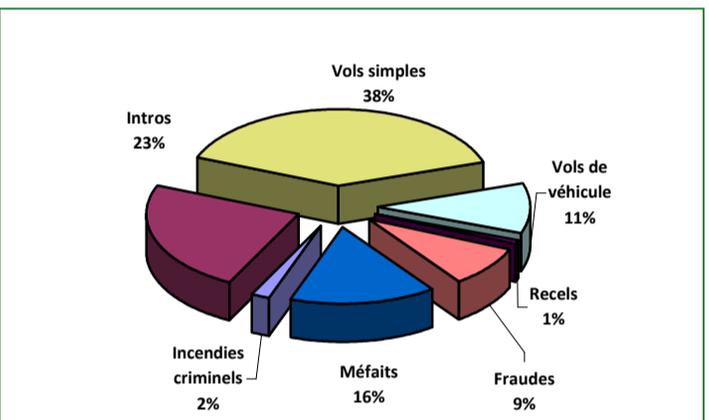
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	8	6
	Introductions par effraction	94	128
	Vols simples	155	237
	Vols de véhicule	42	56
	Recels	3	2
	Fraudes	34	25
	Méfais	62	92
Crimes contre la propriété :		398	545

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



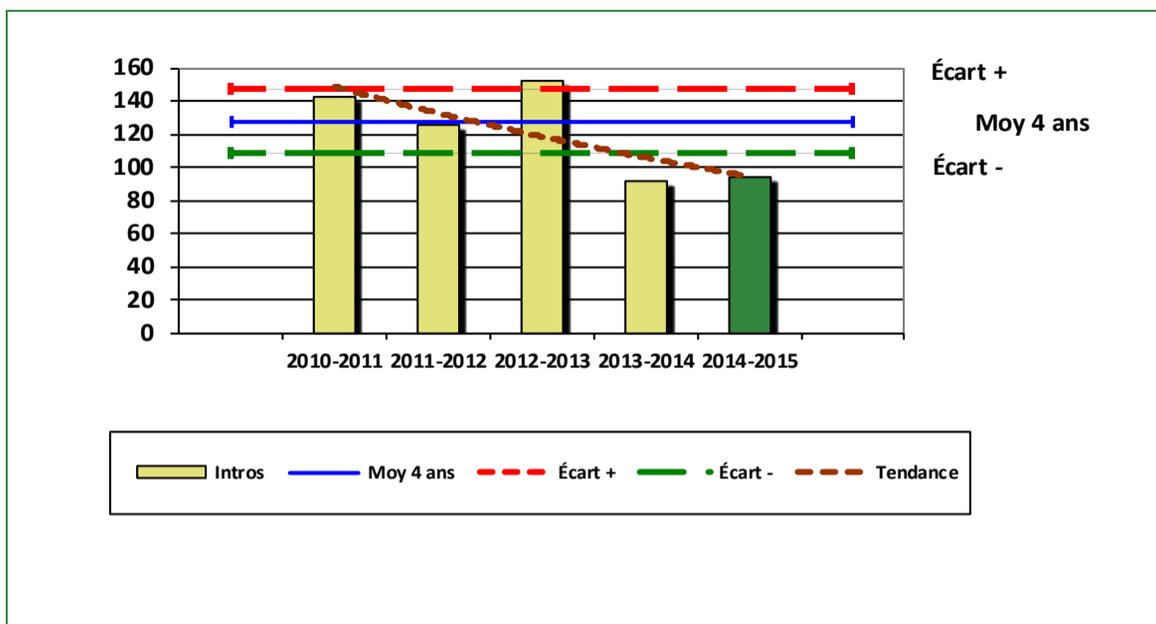
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	29	39
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	29	41
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	16	16
Autres criminalité :		74	96
Activités			
	A- Assistances	74	61
	B- Permis	10	6
	C- Alarmes	1 296	1 621
	E- Enquêtes	131	131
	F- Événements relatifs à la RACJ	29	26
	M- Mandats	1	1
	P- Objets perdus ou trouvés	23	20
	R- Interventions policières	308	326
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	26	39
	X- Interpellation, observation et autre	21	28
Activités :		1 919	2 258
Total criminalité et activités :		2 564	3 079

GRAPHIQUE 14 : C- VOLS SIMPLES AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de vols simples de cette année est inférieur au nombre moyen depuis les cinq dernières années. De plus, cet écart se situe au en dessous de l'écart moyen.

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien de régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions (date, le nombre de policiers impliqués, nombre heures où ils ont été présents ainsi que le nom des unités qui sont intervenues).

- Le 13 mai 2014, à Shannon, les policiers de la Sûreté du Québec et leurs partenaires ont procédé à la dernière phase d'un vaste projet d'enquête concernant la production et le trafic de cannabis. Un individu de Shannon a été arrêté lors de cette opération.
- Suite aux événements du 22 octobre 2014 à Ottawa, les agents de l'Unité d'urgence Secteur-Est, en support aux agents de la MRC, ont patrouillé pendant plusieurs jours les secteurs résidentiels à proximité de la Garnison Valcartier, afin de préserver le sentiment de sécurité.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Le 15 avril 2014, à Stoneham, un gigantesque embâcle s'est formé sur la rivière Cachée forçant l'évacuation d'un résident du chemin des Anémones. Le propriétaire d'une entreprise d'expédition en traîneau à chiens était confiné avec ses 200 bêtes sur une rive éloignée lorsque l'embâcle a cédé. L'hélicoptère de la Sûreté du Québec et l'Unité d'urgence ont été dépêchés sur place afin de procéder à l'évacuation du résident ainsi que de quatre secouristes.
- Le 15 avril 2014, à Lac-Beauport, une opération de sauvetage sans précédent s'est mise en branle pour secourir des résidents menacés par le débordement de la rivière Jaune. Les pompiers de la municipalité, assistés de leurs collègues de Ste-Brigitte-de-Laval, ont effectué une trentaine de sauvetages au cours de la nuit. Une centaine de résidences ont été évacuées en raison de la crue de la rivière. Le niveau de l'eau est monté très rapidement et a pris par surprise plusieurs résidents qui avaient d'abord refusé de quitter leur domicile. Deux des trois ponts de la municipalité de Lac-Beauport ont été fermés à la circulation pendant plusieurs heures.
- Le 15 avril 2014, à St-Gabriel-de-Valcartier, la rivière Jacques-Cartier est sortie de son lit forçant l'évacuation, par le service incendie de la municipalité, de plusieurs résidents du chemin Redmond.
- Le 17 mai 2014, à Shannon, la crue soudaine de la rivière Jacques-Cartier a forcé l'évacuation de quelques riverains et la fermeture de la route 369 et du chemin Dublin pour quelques heures.
- Le 26 octobre 2014, trois individus se sont introduits dans une résidence du chemin des Buses à Stoneham et feront face à plusieurs accusations, dont agression armée et séquestration.
- Le 27 janvier 2015, trois individus se sont introduits dans une résidence de la rue Laurier à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier et feront face à plusieurs accusations, dont agression armée.

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Le 9 décembre 2014, vers 7 h 15, une collision impliquant trois véhicules s'est produite sur la route de Fossambault à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier. La collision a causé un décès, un blessé grave et un blessé mineur.
- Le 1er janvier 2015, vers 16 h, une violente collision impliquant deux véhicules est survenue sur le boulevard Jacques-Cartier à Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier. La collision a causé un décès.
- Le 12 mars 2015 à Lac-Beauport, dans un sentier fédéré de motoneiges, une motoneige a heurté un arbre et a terminé sa trajectoire en frappant un deuxième arbre. Le conducteur est décédé et sa passagère a été blessée grièvement.