

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DES APPALACHES
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC des Appalaches de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Lieutenant Marco Harrison

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l’année 2014-2015 et l’évolution des activités réalisées.

Priorité :2-Optimiser la visibilité policière sur le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Assurer une présence policière dans les endroits publics	29 parcs, 9 écoles, 32 arénas, 9 festivals, 7 marinas et 26 endroits autres	106
Assurer une présence policière dans les commerces et les bars	37 bars et 76 commerces	113
Assurer une présence policière dans des endroits ciblés	330 véhicules interceptés, 196 personnes interpellées, 87 constats émis	450
Réaliser des activités dans les écoles dans le cadre du programme « Unité sans Violence »	20 écoles, 18 récréations, 2 ateliers, 2 dîners récompense, 1239 élèves rencontrés, 28 enseignants, 3 partenaires MAJF et 15 remises de prix	23

Priorité :3-Intervenir auprès d’un groupe cible sur une problématique en sécurité routière et en publiciser les résultats (grande faune)

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Opérations cinémomètre aux endroits ciblés du réseau supérieur : rte 165 Irlande, rte 269 Kinnear’s Mills et St-Jacques de Leeds	96 véhicules interceptés, 72 constats vitesse et 5 constats autres émis	118

Priorité :99-Intervenir sur les causes de collision avec dommages corporels ainsi que sur ses facteurs contributifs

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Intervenir dans la cause :		
Vitesse	165 constats (zone 60 et -), 201 constats (zone 70-90) et 56 constats pour raison autre	443
Alcool / Drogue	49 opérations (zone 60 et -), 39 opérations (zone 70-90) ,35 tests de dépistage (ADA), 12 dossiers de conduite avec les capacités affaiblies (alcool) et 1 dossier (drogue), 1423 conducteurs interpellés	88
Ceinture	19 constats (zone de 60 et -), 26 constats pour raisons autres	101
Cellulaire / texto	5 constats cellulaires, 21 constats pour raisons autres	74
Feux de circulation	1 constat feu rouge, 1 constat feu jaune, 16 constats pour raisons autres, 34 véhicules vérifiés	138
Arrêts obligatoires	32 constats non-respect du signal d’arrêt, 32 constats pour raisons autres, 55 véhicules vérifiés	142
Sécurité zone scolaire	1 constat zone de 30, 7 constats zone de 50, 52 véhicules vérifiés	33
Transport scolaire	58 trajets surveillés, 19 autobus scolaires vérifiées, 5 constats émis	69
Véhicules modifiés causant des incivilités	30 constats émis, 13 avis de vérification mécanique, 42 avis de non-conformité et 112 véhicules interceptés pour vérification	43
Opérations de surveillance avec le lecteur de plaque	14 constats reliés, 14 constats autres et 5765 plaques lues par l’appareil	56

Priorité :50-Réaliser des opérations en regard des véhicules récréotouristiques

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille en quad	376 quads interceptés, 104 autres véhicules hors route interceptés, 38 constats émis, 182 avertissements de non-conformité	12
Barrage à l’intersection d’un sentier quad et d’une route	45 quads interceptés, 2 autres véhicules hors route interceptés, 24 constats émis, 2 avertissements de non-conformité	5
Patrouille en motoneige	702 motoneiges interceptées, 42 autres véhicules hors route interceptés, 38 constats émis, 27 avertissements de non-conformité	9
Barrage à l’intersection d’un sentier de motoneige et d’une route	291 motoneiges interceptées, 4 autres véhicules hors route interceptés, 6 constats émis, 14 avertissements de non-conformité	11
Patrouille nautique	215 embarcations interceptées, 17 constats émis, 67 avertissements nautiques et 1 rapport d’incident nautique (collision entre 2 embarcations)	19

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Municipalités :				
St-Joseph-de-Coleraine	C	6	5 en circulation, 1 en criminalité	28
Disraeli (V)	C	2	2 en circulation	4
St-Adrien d’Irlande	C	2	2 en circulation	9
Beaulac-Garthby	C	1	1 en circulation	3
East Broughton	C	3	3 en circulation	9
Irlande	C	1	1 en circulation	5
Kinnear’s Mills	C	1	1 en circulation	2
Sacré-Cœur de Jésus	C	1	1 en circulation	3
St-Fortunat	C	1	1 en circulation	1
St-Jean de Brébeuf	C	1	1 en circulation	4
St-Julien	C	1	1 en circulation	5
Ste-Praxède	C	1	1 en circulation	3

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d’évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.



PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l’ensemble des municipalités qu’elle dessert, c’est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l’environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l’ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l’année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Prévention de la fraude	Portant sur la fausse monnaie et les façons de la détecter	2
Sécurité routière	ÉPIC, volet éducation, 30 élèves rencontrés	1
Sécurité routière	ÉPIC, volet prévention, 87 personnes rencontrées	3



POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s’est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l’approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s’exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontre / échanges avec des acteurs clés du milieu	27 maires, 62 directeurs généraux, 53 acteurs autres rencontrés. 17 problématiques identifiées	75



Statistiques opérationnelles

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d’activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D’événements criminels;
- Du traitement des cartes d’appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d’évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d’en analyser l’évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d’en faciliter l’analyse, ces données vous sont présentées à l’aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d’écart normal**. L’écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s’agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s’écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d’illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d’événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l’ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC XXX. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Statistiques extraites du Tableau de bord le :	2015-05-04
--	------------

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

Collisions		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
	Collisions mortelles	3	3
	Collisions avec blessés graves	1	0
	Collisions avec blessés légers	116	99
	Autres collisions avec blessés	1	2
	Collisions matérielles	299	330
Sous-total :		420	433
Interventions			
	Avertissement nautique	184	83
	Capacités affaiblies	45	44
	Autres crimes	35	33
	Constats provinciaux	1 594	1 719
	Constats municipaux	482	454
	AVVR	103	22
	Avertissement	1 688	1 196
Sous-total :		4 131	3 550

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 420 collisions a été couvert, soit une baisse de 13 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 299 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 9,4% par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec blessés, 117 collisions ont été couvertes soit une hausse de 18 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 3 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une nette amélioration au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 4131 interventions. Il s'agit d'une progression de 581 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1594 constats ont été émis, soit un recul de 125 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 482 constats ont été émis, soit une progression de 28 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

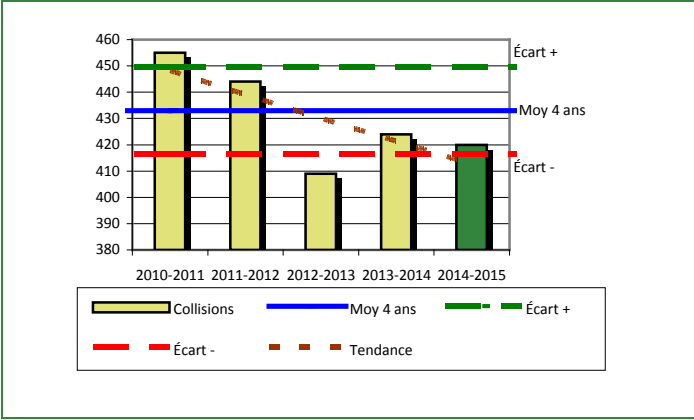
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 45 conducteurs ont été poursuivis, soit une progression de 1 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 35 conducteurs ont été poursuivis, ce qui représente une progression de 2 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

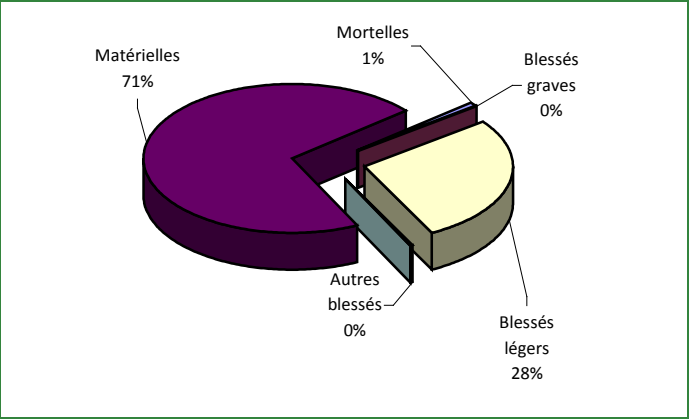
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 103, soit une progression de 81 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

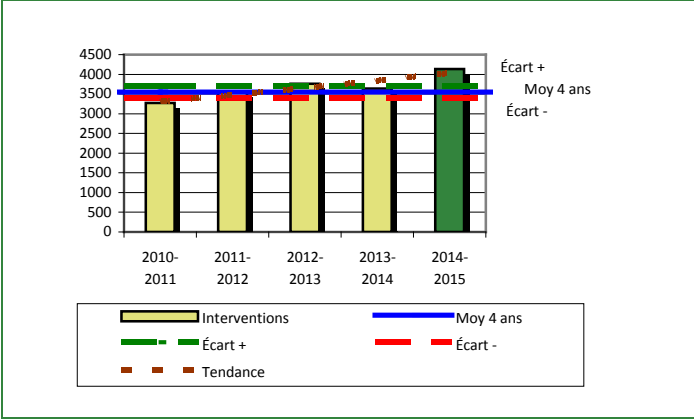
Graphique 1 : Collisions



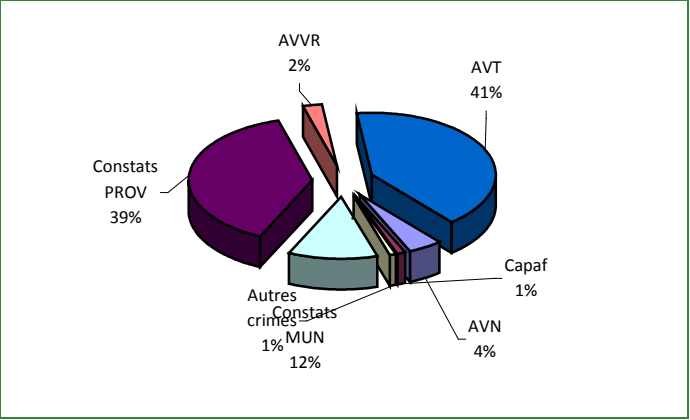
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au dessus de l'écart moyen.

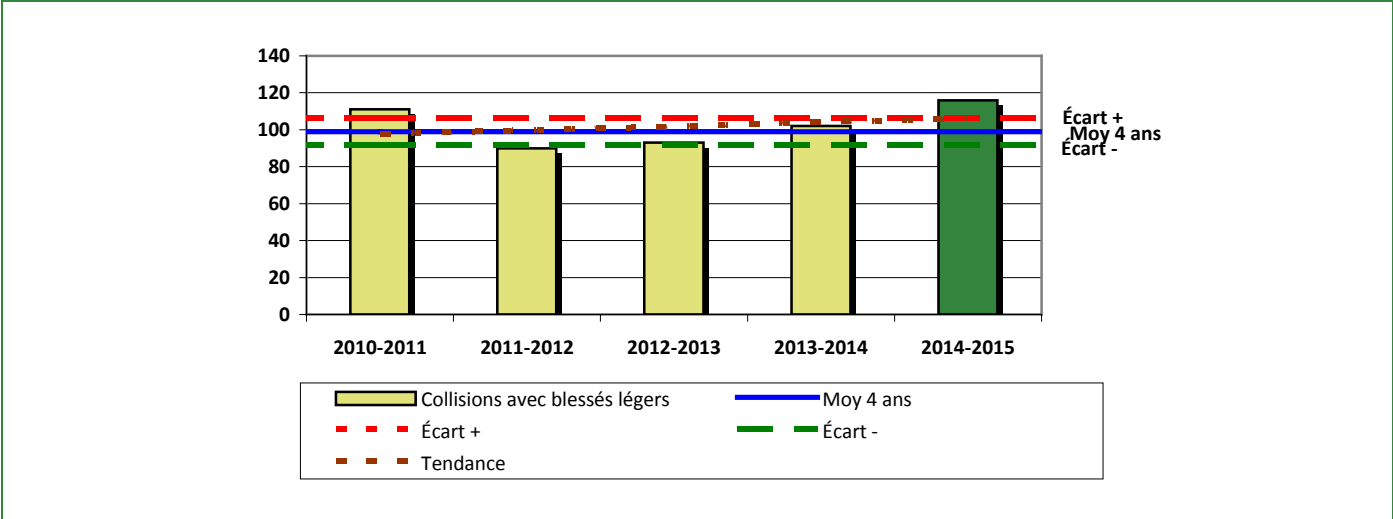
Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 28% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a augmentation du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de la zone d'écart moyen.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est supérieur au nombre moyen des quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement au dessus de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par une proportion de collision plus importante en dehors des zones de vitesse de 50km/h.

Règlements municipaux

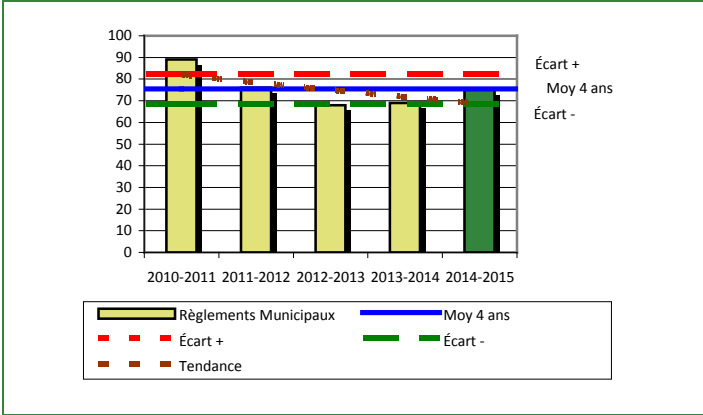
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
	1) Alarmes	15	7
	2) Vente	0	0
	3) Circulation	48	52
	4) Paix, bon ordre et sécurité publique	8	9
	5) Nuisance	7	8
Total :		78	76

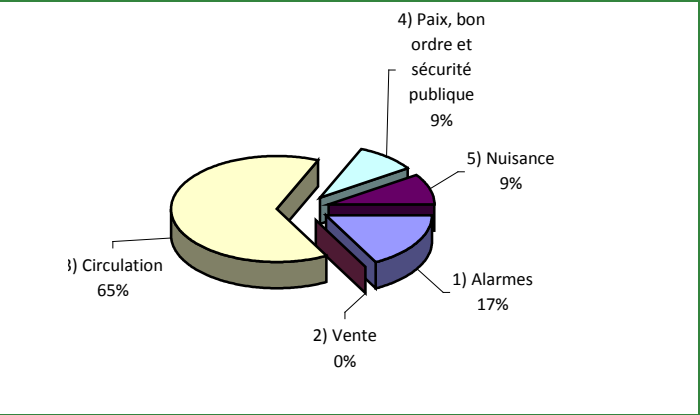
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une certaine stabilité au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 78 constats. Il s’agit d’une très légère progression de 2 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l’année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d’interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est stable par rapport au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Cartes d’appel

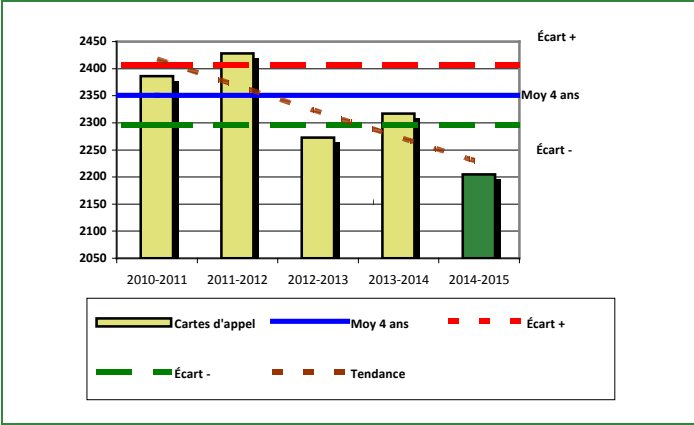
Tableau 3 Nombre de cartes d’appel sur le territoire au cours de l’année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	1 428		1 496	
Priorité 2	569		645	
Priorité 3	208		210	
Total :	2 205		2 351	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	231	10%	232	10%

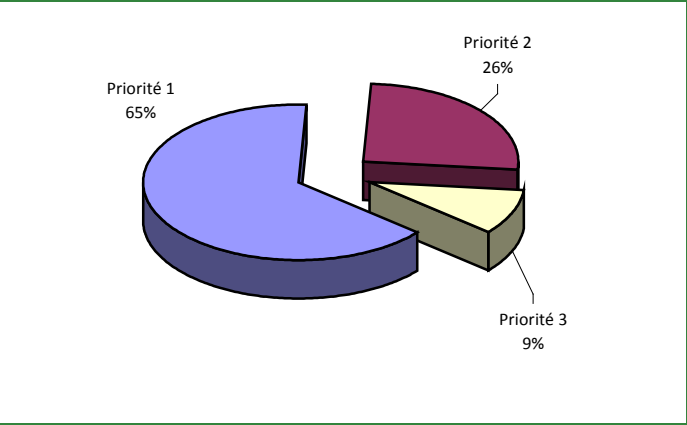
Le tableau 3 des cartes d’appel trace le portrait des données de l’année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d’appel pour les alarmes est stable par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d’appel pour les priorités 1, il a diminué de 4,5% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour la période se situe en dessous de la moyenne. Cet écart est pratiquement à trois écart-type sous la moyenne.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

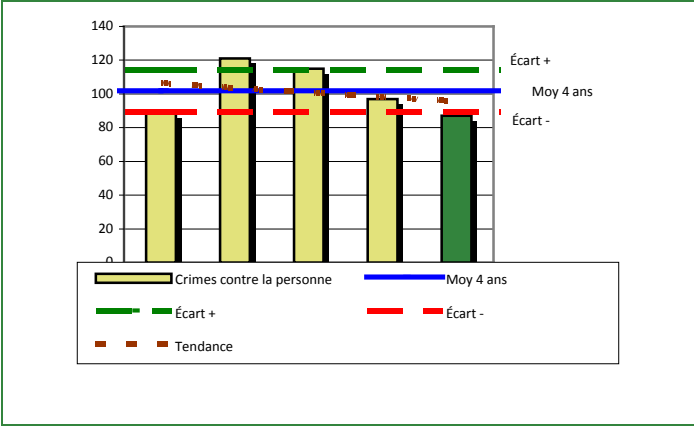
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

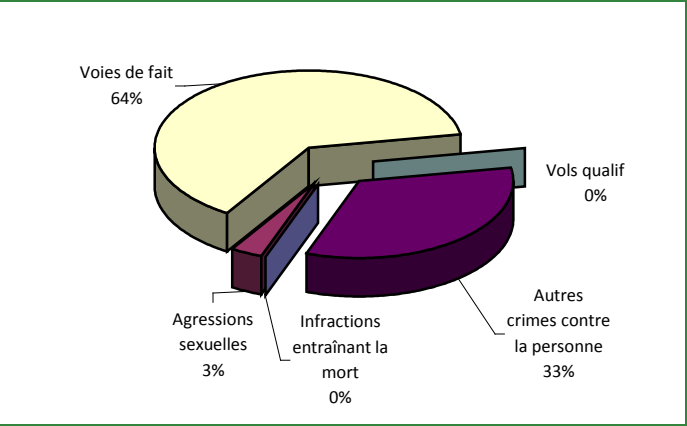
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne			
	Infractions entraînant la mort	0	1
	Agressions sexuelles	3	8
	Voies de fait	55	53
	Vols qualifiés	0	1
	Autres crimes contre la personne	29	43
Crimes contre la personne :		87	106

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne et en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est descendante. La criminalité sur notre MRC suit donc la tendance nationale à la baisse.

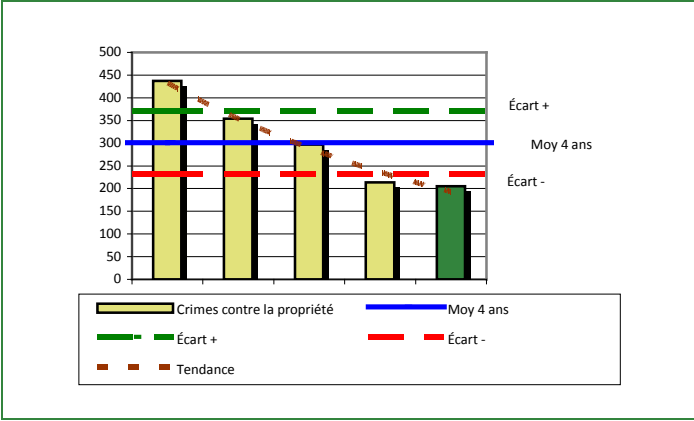
Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 *Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année*

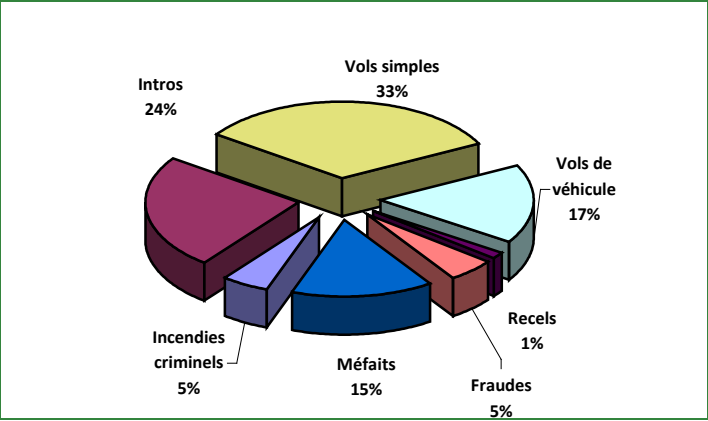
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	10	3
	Introductions par effraction	50	99
	Vols simples	67	99
	Vols de véhicule	34	42
	Recels	3	5
	Fraudes	10	12
	Méfaits	31	66
Crimes contre la propriété :		205	326

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



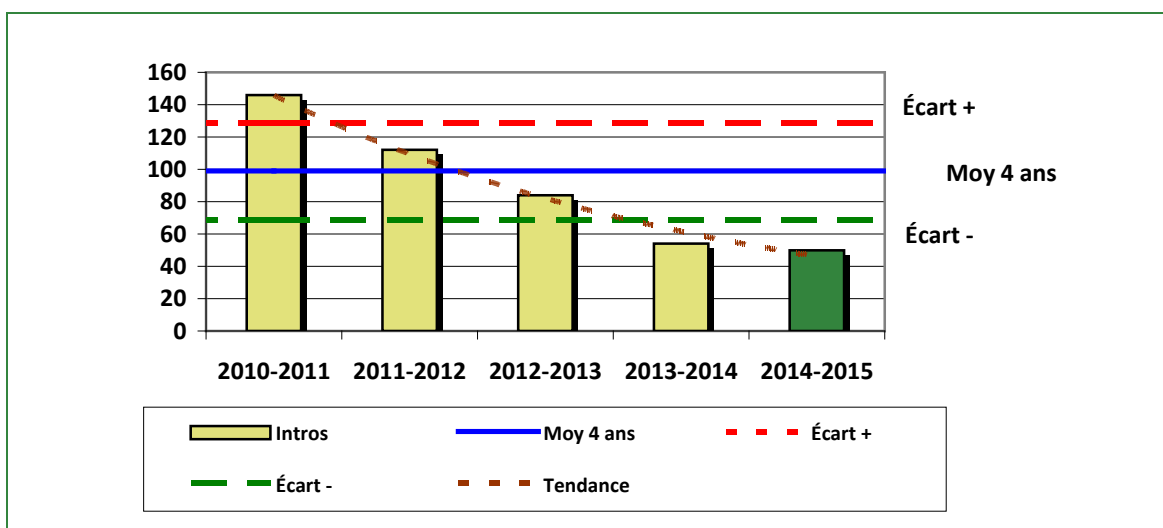
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par l'augmentation des dénonciations relatives aux vols à l'étalage dans les commerces.

Tableau 6 *Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année*

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	52	63
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	41	39
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	18	16
Autres criminalité :		112	117
Activités			
	A- Assistances	17	16
	B- Permis	11	7
	C- Alarmes	231	232
	E- Enquêtes	92	84
	F- Événements relatifs à la RACJ	33	23
	M- Mandats	0	1
	P- Objets perdus ou trouvés	10	15
	R- Interventions policières	154	150
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	25	34
	X- Interpellation, observation et autre	24	19
Activités :		597	579
Total criminalité et activités :		1 001	1 127

GRAPHIQUE 14 : C- INTROS AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introduction par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen des cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

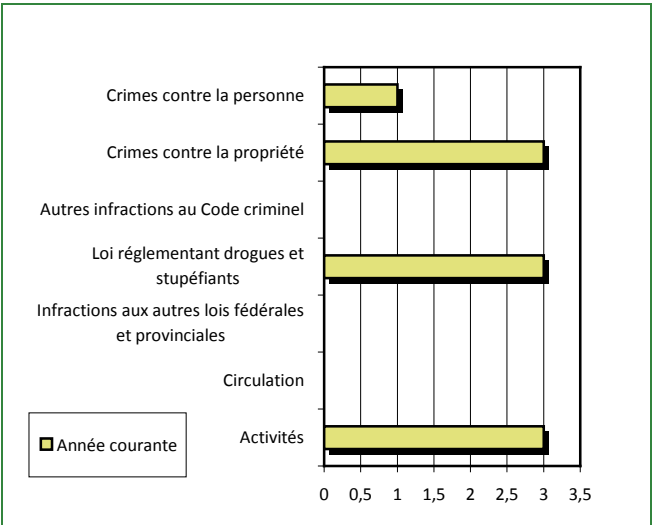
INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

Tableau 7 Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	9
Collaborations à d'autres dossiers connexes	0
Total dossiers :	9
Établissements visités	5
Nb personnes rencontrées	81
Nombre d'établissements visés	10

GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



GRAPHIQUE 16 : TEMPS CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES SPHÈRES D'ACTIVITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE

