

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DU HAUT-SAINT-
LAURENT
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC du Haut-Saint-Laurent de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des appels.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Lieutenant Sylvain Doucet

Directeur du poste de la MRC du Haut-Saint-Laurent

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2014-2015 et l'évolution des activités réalisées.

Priorité : Excès de vitesse sur l'ensemble du territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération cinémomètre effectuée sur le territoire	De façon aléatoire, des opérations radars furent effectuées dans les différentes municipalités de la MRC	783

Priorité : Optimisation de la visibilité policière en intervention dans les milieux scolaires

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Activités de prévention	Diverses présentations dans nos deux polyvalentes, telles que « Fêter sans perdre la tête » et « Les couloirs de la violence amoureuse »	9
Activités criminelles	Nous avons ouvert diverses enquêtes à nature criminelle	22
	Nombre d'adolescents rencontrés	1959

Priorité : Sécuriser les parcs

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Sécuriser les parcs	Patrouille préventive des divers parcs municipaux de la MRC	126

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Vérification pour vitesse excessive	C	6	Deux activités à Ste-Barbe, deux à Hinchinbrooke, une à Godmanchester et une à Très-St-Sacrement	6
Vérification panneau d'arrêt	C	3	Une activité à St-Chrysostome, une à Ste-Barbe et une à Huntingdon	3
Vérification circulation véhicule lourd interdit	C	1	Une activité à St-Chrysostome	1
Flânage	C	1	Une activité à St-Chrysostome	1

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Fêtez sans perdre la tête	Avril 2014. Conférences à l'école CVR d'Ormstown et Arthur-Pigeon, où les élèves de 5 ^e secondaire furent rencontrés en lien avec l'alcool au volant dans le cadre de leur bal des finissants.	2
Aîné-avisé	Juin 2014. Visite d'une résidence de personnes âgées où des conseils de prévention en lien avec la violence envers cette clientèle furent prodigués.	1
Prévention du crime	Octobre 2014. Kiosque à l'école Arthur-Pigeon. Informations transmises au sujet des fraudes, des textos et de l'alcool au volant ainsi que de la cybercriminalité.	1
Halloween	Octobre 2014. Rencontre d'étudiants à l'école primaire d'Ormstown. Conseils de sécurité dans le cadre de l'Halloween.	1
Alcool au volant	Rencontre des jeunes à la maison des jeunes d'Huntingdon	1
Aîné-avisé	Février 2015. Séance d'informations en partenariat avec la FADOC à la salle communautaire d'Huntingdon. Documents remis sur la violence faite aux aînés.	1
Cyber intimidation	Février 2015. Les élèves de 5 ^e et 6 ^e année de l'école primaire de St-Anicet furent rencontrés et sensibilisés au phénomène de la cyberintimidation.	1
Prévention de la fraude	Mars 2015. Les commerçants de la MRC ont été rencontrés et des documents leur furent distribués afin de les informer et les sensibiliser à la circulation de faux billets canadiens et américains.	1

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Parrainage des municipalités	Environ toutes les 5 semaines, les parrains et marraines identifiés à chacune des municipalités, rencontrent l' élu désigné pour échanger sur les différentes problématiques locales.	120

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
4, 10 et 11 avril 2014 : Notre policière intervenant en milieu scolaire a rencontré les étudiants de l'école Arthur-Pigeon dans le cadre du programme « Les couloirs de la violence amoureuse ».
15 et 17 avril 2014 : Dans le cadre du programme « policier d'un jour », nous avons accueilli les gagnants d'un concours destiné aux étudiants des écoles primaires et secondaires de la MRC. Ils ont pu accompagner un policier lors de sa journée de patrouille.
15 mai 2014 : Journée de sensibilisation aux règles de sécurité routière auprès des agriculteurs de la région. Activité tenue chez un agriculteur de Très-Saint-Sacrement.
14 et 15 juin 2014 : Présence à la foire d'Ormstown avec un kiosque et le véhicule tonneau (démonstration de l'importance de porter la ceinture de sécurité). De plus, nous avons participé à la parade.
13 septembre 2014 : Présence à la cérémonie du souvenir qui se tenait dans le cadre de la fête des Barberivains à Sainte-Barbe. Nous avons participé à la parade des véhicules d'urgence.
28 novembre 2014 : Un étudiant d'Ormstown fut accueilli au poste de police dans le cadre du programme « policier d'un jour ».
8 janvier 2015 : Une étudiante de l'école CVR est accueillie à notre poste dans le cadre du programme « policier d'un jour ».
15 février 2015 : Nos policiers quadistes ont participé à « La journée de la Tuque » qui se tenait au Centre des loisirs de Cazaville. Échanges avec les participants sur les règles de circulation en QUAD et sur les patrouilles des sentiers.

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D'événements criminels;
- Du traitement des appels.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC du Haut Saint-Laurent. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

Collisions		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Collisions mortelles		7	4
Collisions avec blessés graves		8	1
Collisions avec blessés légers		83	111
Autres collisions avec blessés		0	3
Collisions matérielles		344	359
Sous-total :		442	477
Interventions			
Avertissement nautique		48	17
Capacités affaiblies		59	53
Autres crimes		82	70
Constats provinciaux		1 492	1 569
Constats municipaux		1 078	964
AVVR		13	11
Avertissement		562	616
Sous-total :		3 334	3 300

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, nous sommes intervenus sur 442 collisions en 2014-2015, soit une baisse de 35 par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions avec blessés légers, 83 collisions avec blessés légers ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 25.2% par rapport aux années précédentes.

Notons enfin que nous avons couvert 7 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière est resté stable au cours de l'année courante comparativement aux années antérieures. Les policiers de la MRC ont procédé à 3334 interventions. La moyenne des quatre dernières années se situe à 3300.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1492 constats ont été émis, soit un recul de 4,9% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 1078 constats ont été émis, soit une progression de 11,8% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

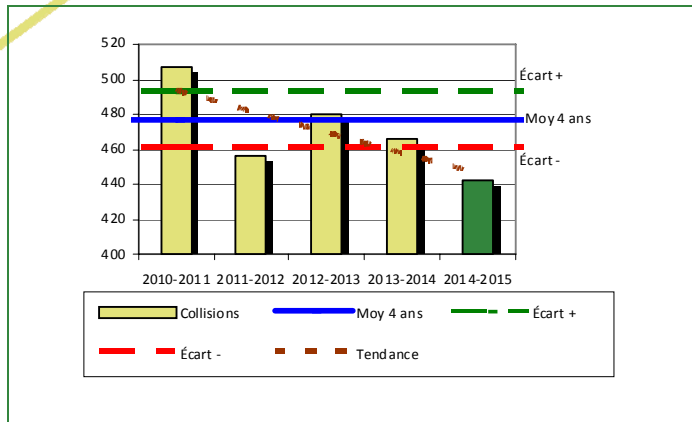
Quant aux interventions en lien avec des conduites avec les capacités affaiblies, nous recensons 59 dossiers, soit une progression de 11,3% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, nous comptons 82 dossiers, ce qui représente une progression de 17,1% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

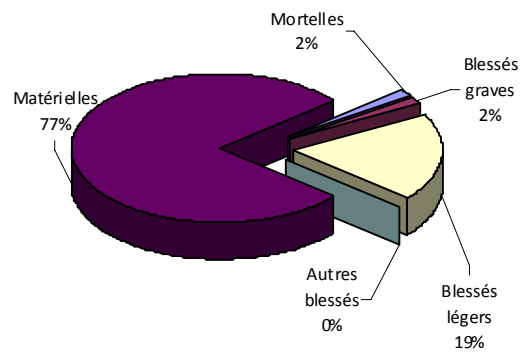
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 13, soit deux de plus que la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

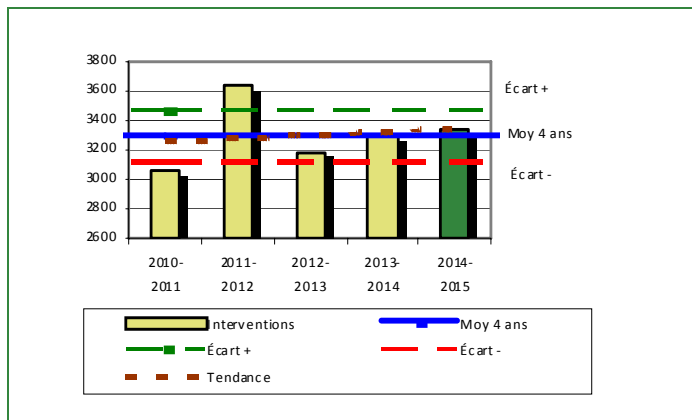
Graphique 1 : Collisions



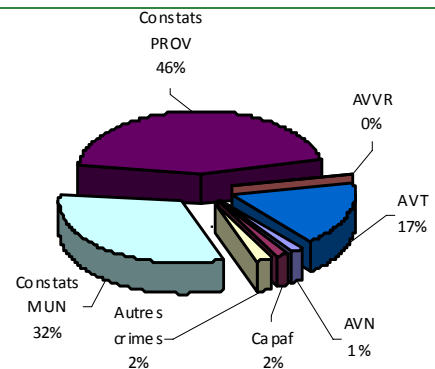
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions des quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessus de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

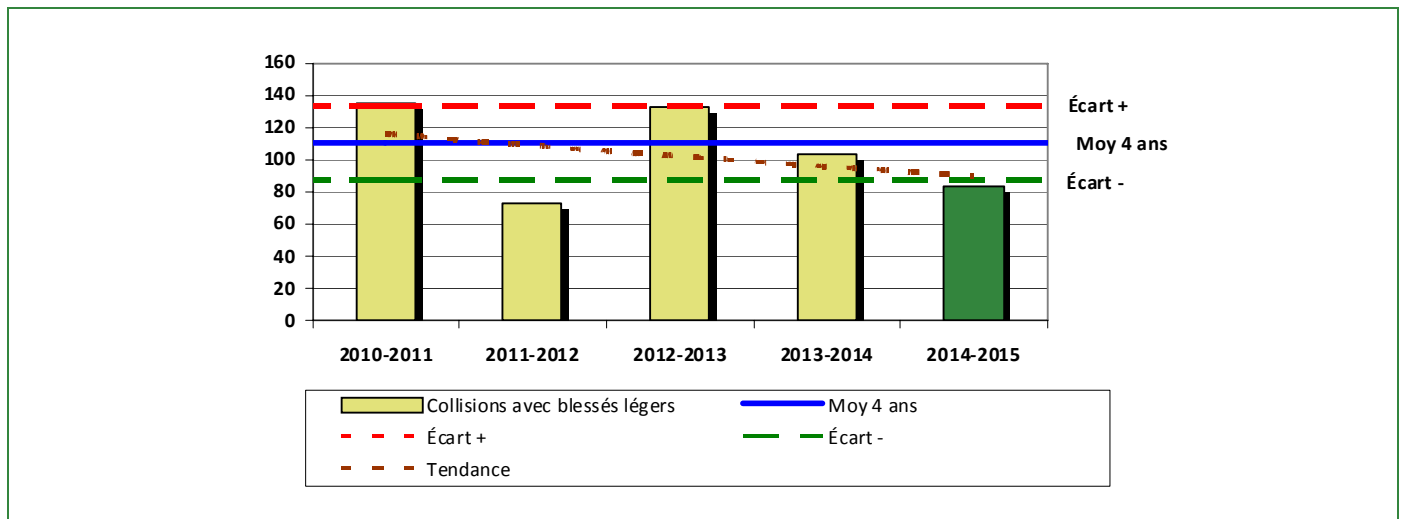
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 21% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 démontre qu'il y a une légère augmentation du nombre d'interventions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport aux dernières années est à la hausse.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur de 25,2% au nombre moyen des quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par une surveillance accrue aux endroits identifiés comme sites accidentogènes. De plus, les nombreuses campagnes de sensibilisation font en sorte que la population est plus informée et sensibilisée quant aux conséquences des accidents de la route.

Règlements municipaux

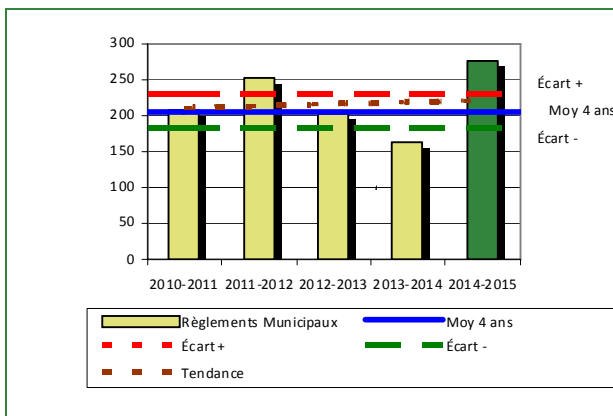
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	0	0
2) Vente	0	1
3) Circulation	158	96
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	110	83
5) Nuisance	15	26
Total :	283	205

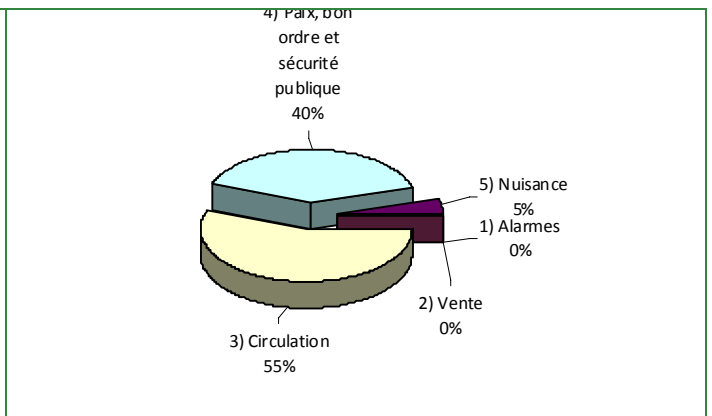
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une nette augmentation au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 283 constats. Il s'agit d'une progression de 38% en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen.

Cartes d'appel

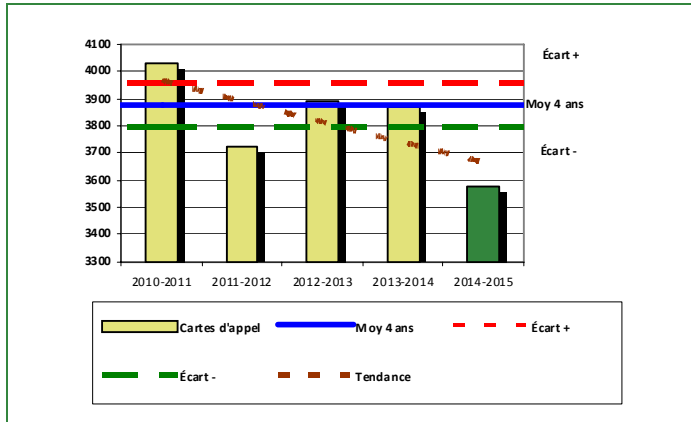
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	2 568		2 776	
Priorité 2	738		836	
Priorité 3	272		265	
Total :	3 578		3 876	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	491	14%	569	15%

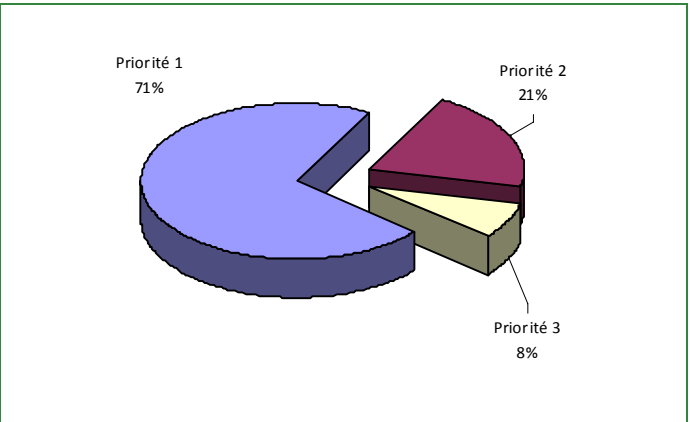
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 13,7% par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 7,5% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne. Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

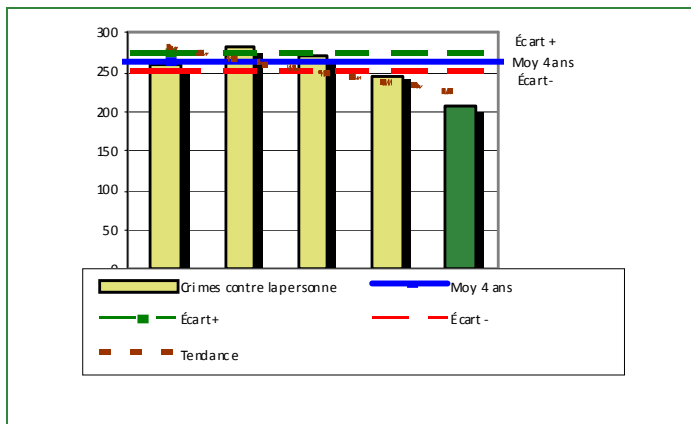
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

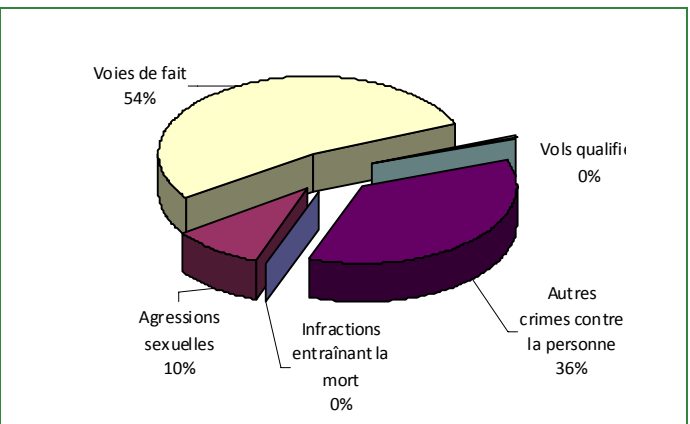
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne		
Infractions entraînant la mort	0	2
Agressions sexuelles	20	22
Voies de fait	112	147
Vols qualifiés	1	5
Autres crimes contre la personne	75	89
Crimes contre la personne :	208	264

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne et en dessous de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance est à la baisse pour ce type de crime. Cela s'explique par la baisse significative du nombre de dossiers de voies de fait. Les hypothèses pouvant expliquer cette tendance généralisée à l'ensemble du Québec sont multiples, allant de l'hypermédiatisation des conséquences aux gestes commis, à la non-dénonciation chez les victimes.

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

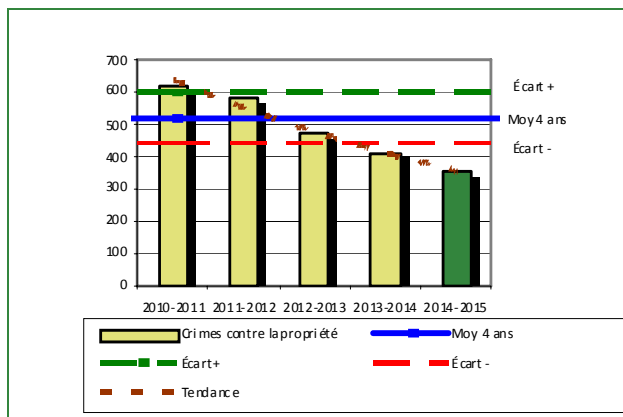
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

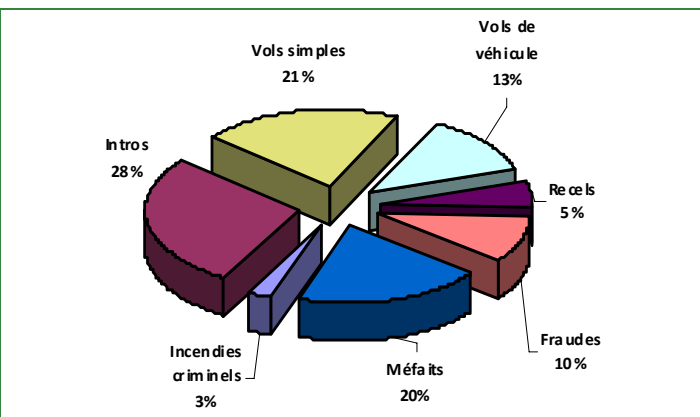
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété		
Incendies criminels	9	12
Introductions par effraction	99	190
Vols simples	74	114
Vols de véhicule	46	61
Recels	19	11
Fraudes	35	23
Méfais	71	110
Crimes contre la propriété :	353	520

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne et en dessous de la zone d'écart moyen.

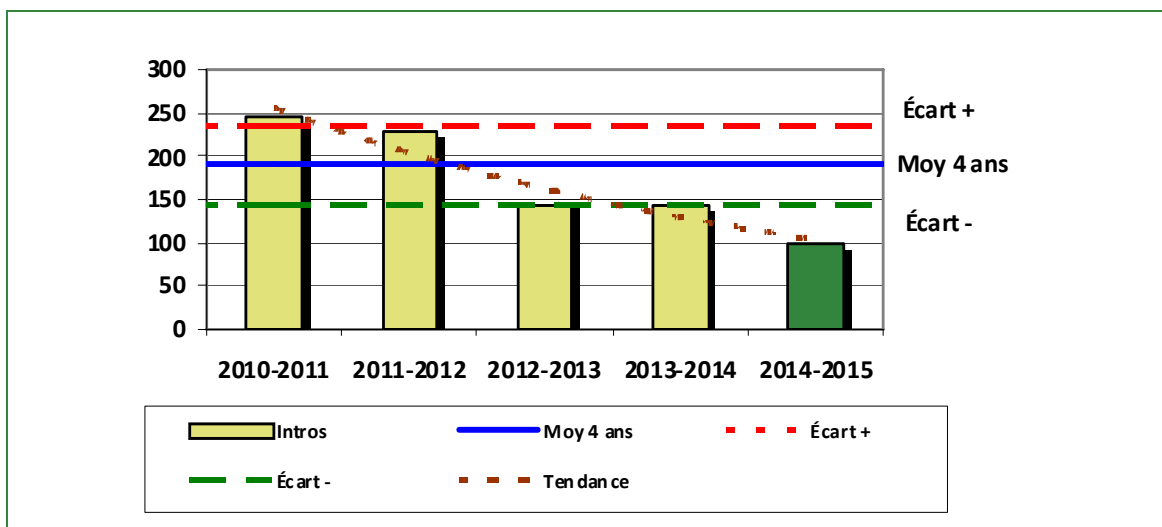
Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les introductions par effraction sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année, mais en très forte baisse de 47,9 %.

Tableau 6

Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités		
3000- Autres infractions au Code criminel	62	93
4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	73	79
6000- Infractions aux autres lois fédérales	2	3
7000- Infractions aux lois provinciales	86	75
Autres criminalité :	223	251
Activités		
A- Assistances	52	52
B- Permis	12	11
C- Alarmes	491	569
E- Enquêtes	145	130
F- Événements relatifs à la RACJ	32	38
M- Mandats	0	0
P- Objets perdus ou trouvés	14	23
R- Interventions policières	296	316
V- Véhicules retrouvés ou remisés	45	53
X- Interpellation, observation et autre	29	5
Activités :	1 116	1 197
Total criminalité et activités :	1 900	2 232

GRAPHIQUE 14 : C- INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur de 47,9% au nombre moyen des cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

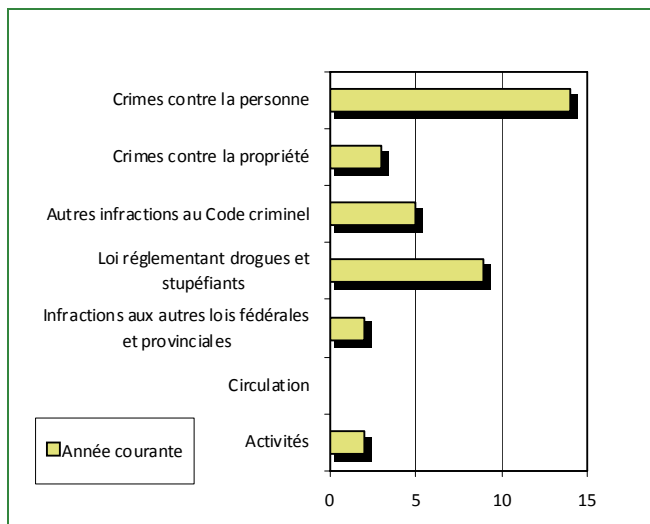
INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

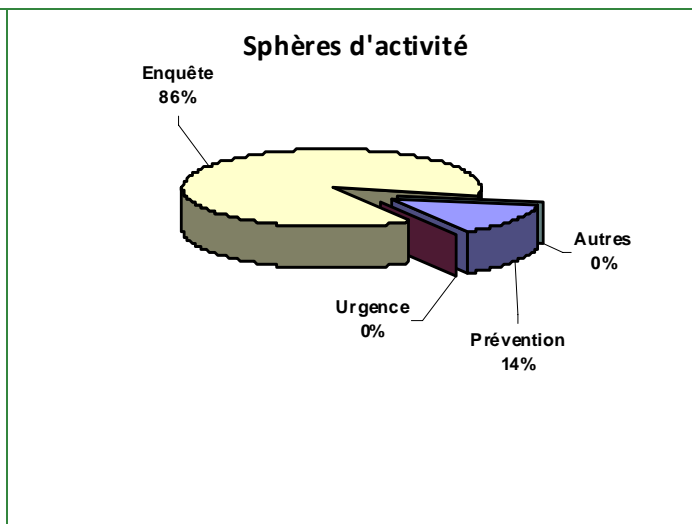
Tableau 7 Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	28
Collaborations à d'autres dossiers connexes	1
Total dossiers :	29
Établissements visités	7
Nb personnes rencontrées	1978
Nombre d'établissements visés	16

GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



GRAPHIQUE 16 : TEMPS CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES SPHÈRES D'ACTIVITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions.

- Service de l'identité judiciaire, afin de prélever ADN/empreintes à 45 reprises.
- Module d'identification des véhicules afin d'expertiser des véhicules volés/maquillés à 9 reprises.
- Service d'analyse du comportement à 28 reprises.
- Division des enquêtes régionales de la Montérégie qui est responsable d'enquêter des dossiers complexes, exigeant davantage de ressources financières et/ou humaines à 15 reprises.
- Unité d'urgence secteur Ouest à 38 reprises (hélicoptère, plongeur, technicien en explosifs, maître-chien).
- Reconstitutionniste en scènes de collisions lors d'une collision mortelle survenue à Huntingdon.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Le 30 août 2014, nous sommes intervenus pour une collision très médiatisée à l'entrée de la municipalité d'Huntingdon. Un multirécidiviste de l'alcool au volant a heurté un piéton qui traversait la route 138 à l'entrée est de la municipalité, provoquant son décès. L'ampleur de la scène de collision a nécessité l'hélicoptère ainsi que le travail d'un technicien et d'un reconstitutionniste en scène d'accident.