

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA VILLE DE
ROUYN-NORANDA
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la Ville de Rouyn-Noranda de la Sûreté du Québec pour l'année 2014-2015. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Daniel Lambert'.

Daniel Lambert, capitaine

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2014-2015 et l'évolution des activités réalisées.

Priorité 1 interventions en matière de lutte aux trafiquants sur tout le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Application du programme PIMS	La Source, D'Iberville, autres	3
Possession simple	98 dossiers	
Possession en vue de trafic et trafic	15 dossiers	
Production et culture	6 dossiers	

Priorité 2 Sécurité des réseaux sur tout le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Arrêt obligatoire	166 constats	332
Feux de circulation	338 constats	544
Opération Transpec	8 constats	129
Cinémomètre zone scolaire	10 constats	21
Port de la ceinture de sécurité	386 constats	320
Utilisation du cellulaire	258 constats	375
Conduite alcool et drogues (PAS Alcool)	39 Tolérance 0	154
Stationnement interdit	1174 constats	374
Opération « minoune »	25 constats	34
Cinémomètre zone urbaine	964 opérations zone 50km/h, 582 opérations zone 70km/h, 161 opérations zone 80km/h, 1707 opérations et 954 constats	1230
Cinémomètre route 117	930 constats	888
Cinémomètre route 101	302 constats	585
Cinémomètre route 391	197 constats	315
Pictogramme pneu d'hiver	Vérification de la conformité des pneus	11

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération Sécur-Traverse	T	1	70 personnes interpellées, 5 constats	55
École Sacré-Cœur	T	1	24 personnes interpellées, 5 constats	14
Arrêt autobus de ville (Nissan, TD, Joubec, Mike's)	C	1	2 constats	15
Stationnement O'Toole	C	1	Non fondée (rencontre ASRP), 2 constats	1
Surveillance rue Murdoch	C	1	10 personnes interpellées	8
Surveillance rue Amulet et rue Du Plomb	C	1	13 personnes interpellées, problème de vitesse et d'arrêt obligatoire	5
Vitesse rue Perreault et chemin du Golf	C	1	4 véhicules routiers interceptés	6
Entrave Tim Horton	T	1	Interventions régulières à la circulation des véhicules routiers	

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontre des jeunes (lieux de rassemblement)	163 personnes rencontrées	10
Présences aux abords d'écoles	1074 personnes rencontrées	242
Activités sportives ou culturelles	Présences policières (festivals, parties des Huskies, etc.)	52
Rencontre organisme jeunesse	Scouts, CPE, travailleur de rue, etc.	6
Patrouille préventive chalets et rangs secondaires	62 personnes interpellées et 37 véhicules routiers	133
Patrouille préventive rues et ruelles du vieux Noranda et du centre-ville	903 personnes interpellées et 709 véhicules routiers	1061
Patrouille à pied ou visite de commerces	208 personnes interpellées	40
Présence active près des bars du centre-ville	748 personnes interpellées, 307 véhicules routiers, 72 dépiages et 19 dossiers LIMBA (loi sur les infractions en matière de boissons alcooliques)	305

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
CSP élargi	Présentation du programme parrainage par le commandant Jasmin Piquette, inspecteur-chef	1
Rencontre générale de parrainage	Rencontre tenue à l'Hôtel de Ville, rencontre entre les conseillers et parrains de l'unité afin d'établir le plan de parrainage	1
Présentation du bilan annuel	Tous les membres du conseil et le directeur de la Ville de Rouyn-Noranda	1

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Problématique de stationnement et de bruit aux abords du Bar Resto O'TOOLE, plusieurs rencontres ont eu lieu durant l'année entre des responsables du Bar, de la SQ et du regroupement de citoyens du secteur. Certains conseils ont été donnés à l'établissement et au regroupement afin de favoriser une cohabitation respectueuse.

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Conférences sur la CYBER-INTIMIDATION
Projet Roxane, écoles secondaires, prévention de la violence dans les relations amoureuses
Prévention auprès des étudiants de secondaire 5 (bal des finissants) concernant la sécurité routière
Conférence sur le métier policier, écoles secondaires et primaires
Processus d'embauche de 2 cadets pour la saison estivale
Mise en place du programme unité sans violence dans 2 écoles primaire
Visite du poste de police, animation Jeunesse
Participation à Nez Rouge, filtrage et réception des demandes
Conférence sur la sécurité par internet
Rencontre de sensibilisation auprès des étudiants étrangers, règles de civilité, code criminel et lois provinciales, etc.
Opération citrouilles, important partenariat entre la Ville de Rouyn-Noranda et le Département de Techniques policières AT
Tournée Sans Dérapier, UQAT CEGEP, D'Iberville, Mère Bruyère et Polymétier, conférence sur la sécurité routière



Conférence de presse pour renouvellement du programme mon ami l'ourson avec la fondation Bon départ de Canadian Tire
Soirée des Toutous aux Huskies

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques en matière d'activités :

- De sécurité des réseaux de transport;
- Des règlements municipaux;
- D'événements criminels;
- Du traitement des cartes d'appel.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la Ville de Rouyn-Noranda.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Collisions	Collisions mortelles	3	8
	Collisions avec blessés graves	7	13
	Collisions avec blessés légers	143	198
	Autres collisions avec blessés	4	7
	Collisions matérielles	1 231	1 287
	Sous-total :	1 388	1 512
Interventions	Avertissement nautique	62	105
	Capacités affaiblies	133	128
	Autres crimes	381	380
	Constats provinciaux	2 541	2 705
	Constats municipaux	4 529	3 122
	AVVR	133	204
	Avertissement	1 816	1 963
	Sous-total :	9 595	8 607

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 1388 collisions a été couvert, soit une baisse de 124 collisions par rapport au nombre moyen des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions mortelles et avec blessés graves réunis. Dix collisions ont eu lieu durant cette période, ce qui représente une baisse de 52% par rapport aux années précédentes, soit une baisse de 11 collisions.

Au niveau des collisions avec blessés toutes catégories, 147 collisions ont été couvertes soit une baisse de 29% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 3 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une nette amélioration au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 9565 interventions. Il s'agit d'une progression de 11% (958) par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 2541 constats ont été émis, soit un recul de 6% (-164) par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 4529 constats ont été émis, soit une progression de 45% (+1407) par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 133 dossiers ouverts, soit une progression de 4% (+5) par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 381 interventions réalisées, ce qui représente une progression de 1 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

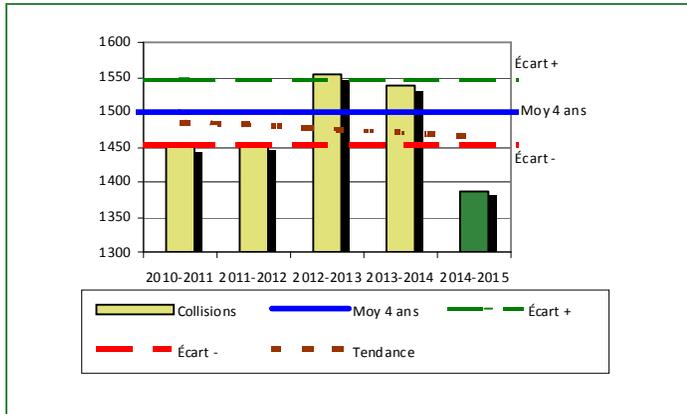
Pour les avis de vérifications d'un véhicule routier il y a eu 133 avis, soit un recul de 71 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Précisons que la priorité 2 du CSP, soit la sécurité des réseaux sur tout le territoire avait été choisie afin de diminuer les collisions partout sur le territoire, surtout en secteur urbain pour les collisions matérielles et blessés légers. Pour les routes numérotées (117, 101 et 391), l'objectif était de diminuer les collisions avec blessés graves et mortelles.

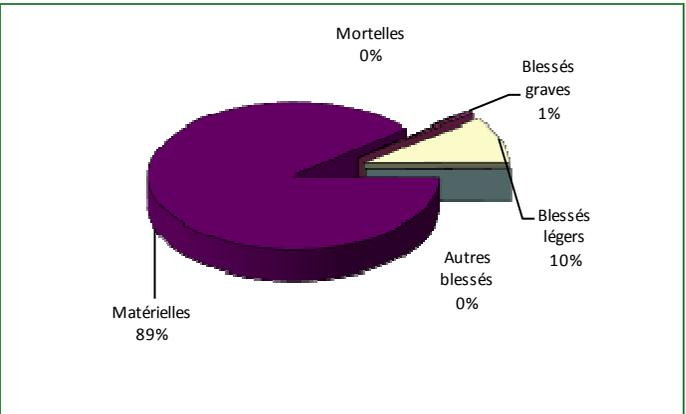
Pour atteindre les objectifs de baisse du nombre de collisions, nos interventions en sécurité routière ont considérablement augmenté.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

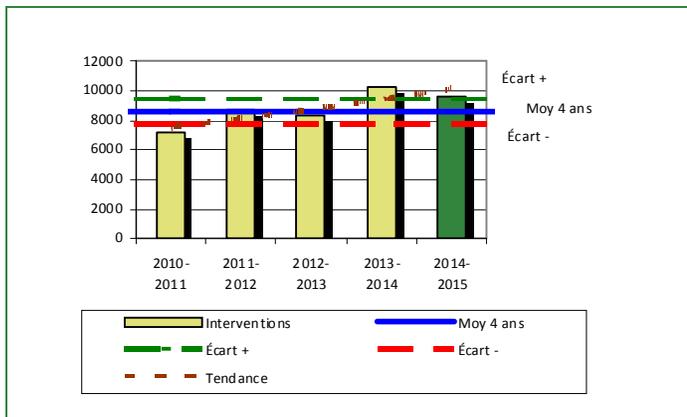
Graphique 1 : Collisions



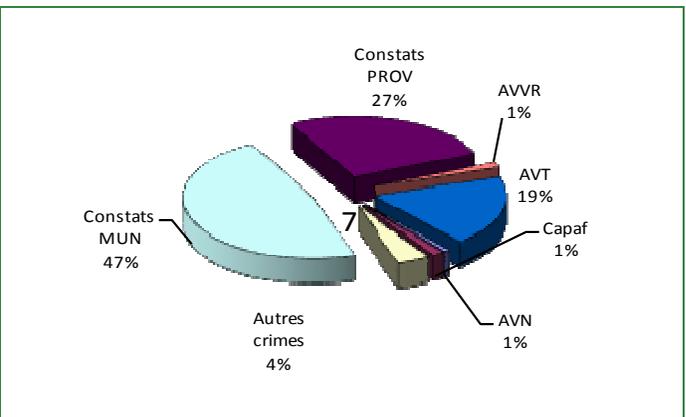
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

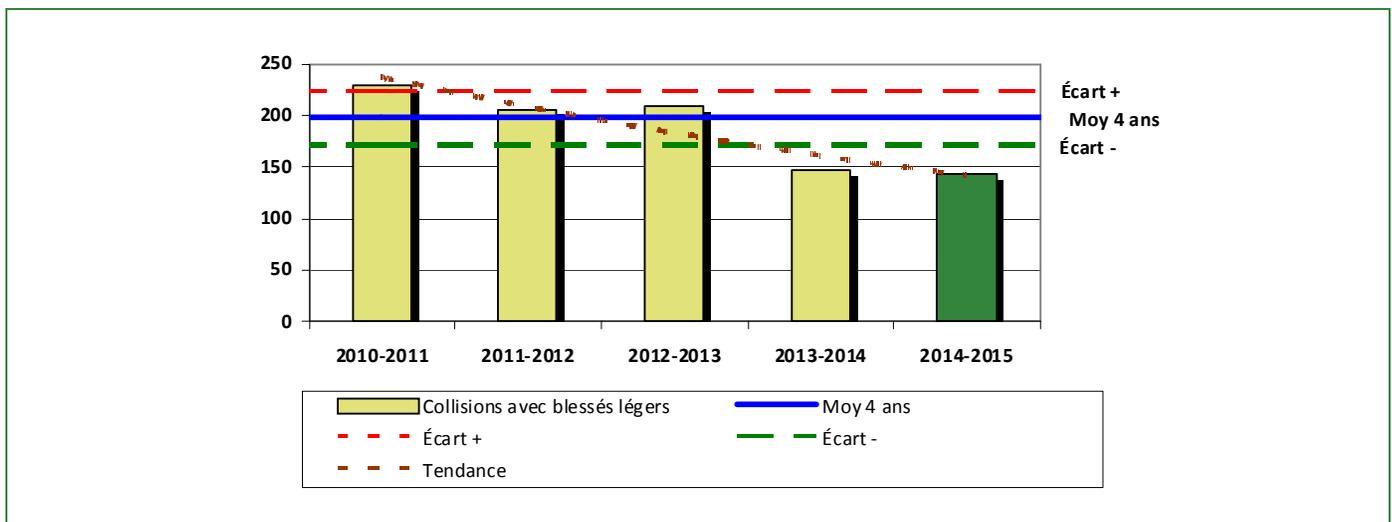
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 11% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a augmentation du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 4 démontre que les constats municipaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente le fait le plus saillant au niveau des statistiques de sécurité des réseaux de transport. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen de 55 depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par la hausse du nombre d'interventions en milieu urbain, la grande majorité de nos collisions avec blessés légers s'y retrouvent.

Règlements municipaux

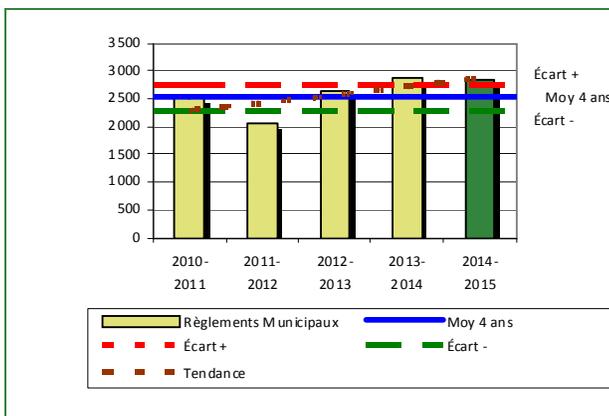
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	2	29
2) Vente	0	0
3) Circulation	2 560	2 193
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	319	262
5) Nuisance	17	37
Total :	2 898	2 522

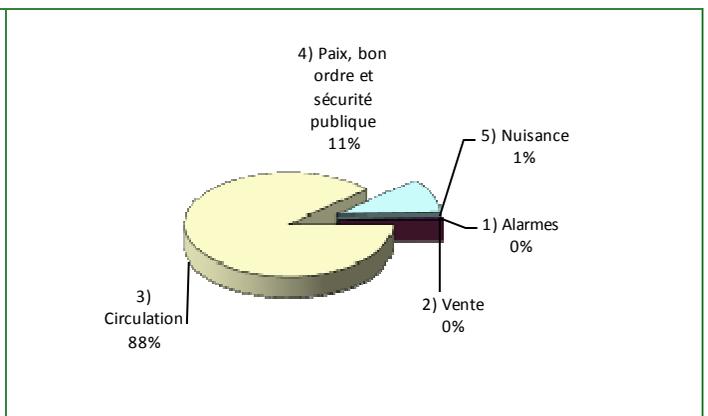
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une nette augmentation au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 2898 constats. Il s'agit d'une progression de 15% (376) en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen.

Cartes d'appel

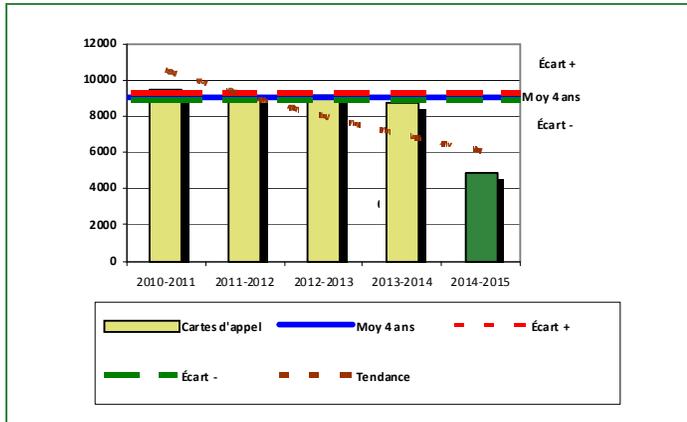
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	5 140		6 302	
Priorité 2	2 397		2 254	
Priorité 3	621		539	
Total :	8 158		9 096	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	645	8%	1 261	14%

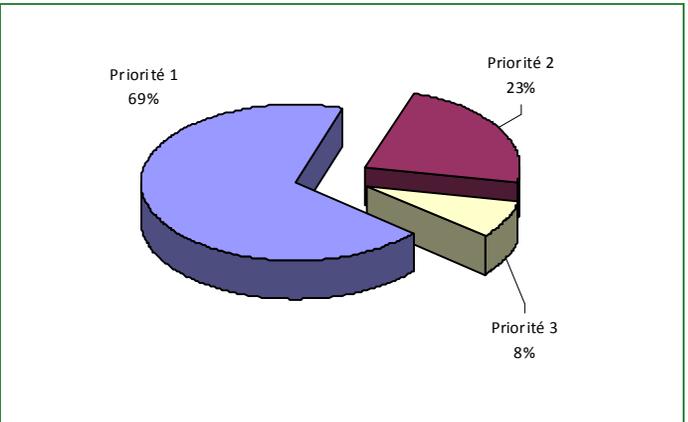
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

**La modernisation récente du système informatisé de gestion des appels a modifié la manière dont les données relatives aux cartes d'appel sont traitées entraînant, de façon temporaire, une petite diminution de leur nombre pour l'année courante. La situation sera rétablie très prochainement.*

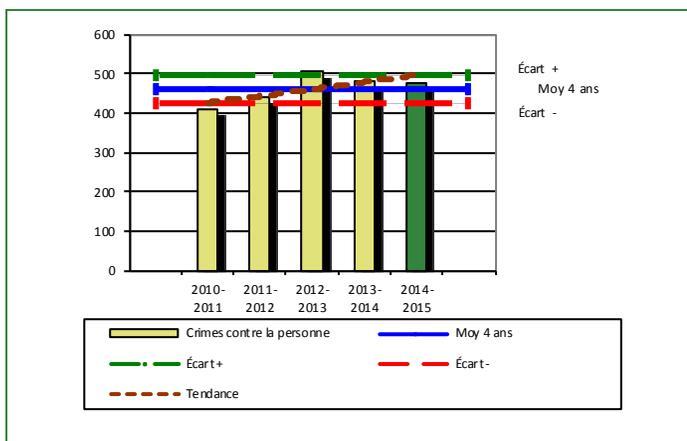
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

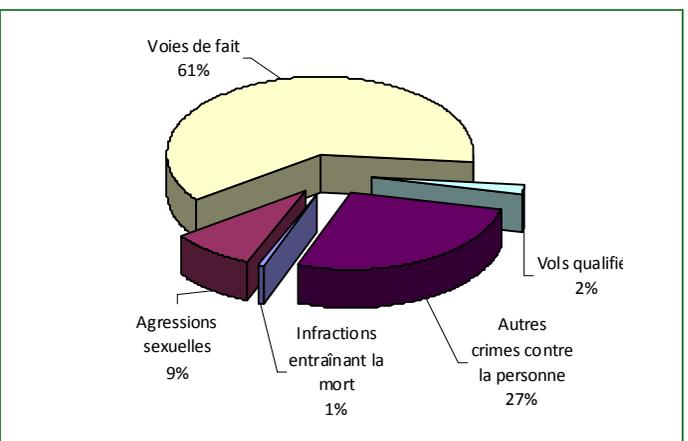
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne		
Infractions entraînant la mort	3	1
Agressions sexuelles	42	34
Voies de fait	291	273
Vols qualifiés	8	9
Autres crimes contre la personne	129	142
Crimes contre la personne :	473	458

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne, mais en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est cependant descendante.

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

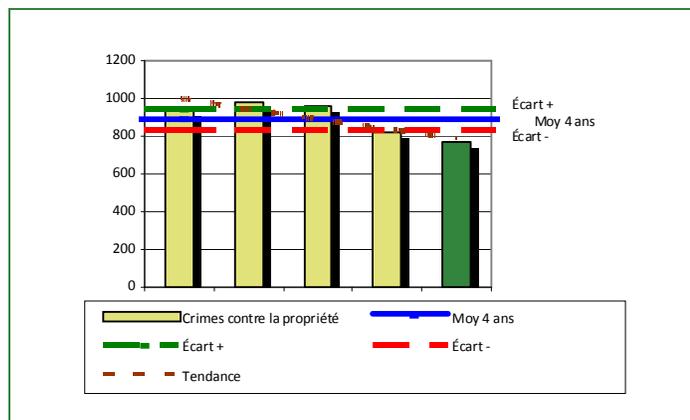
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

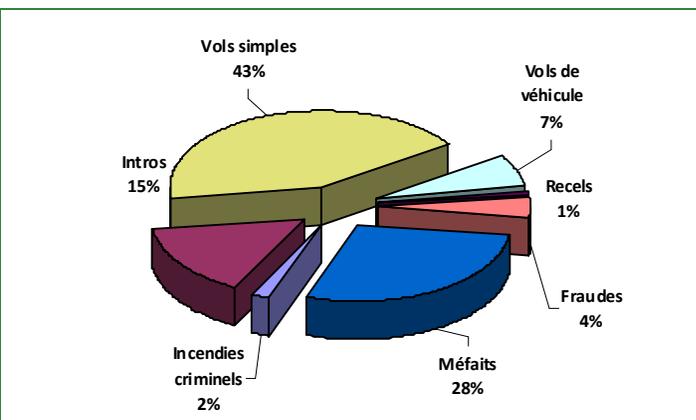
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	14	14
	Introductions par effraction	117	197
	Vols simples	328	339
	Vols de véhicule	52	55
	Recels	7	12
	Fraudes	31	47
	Méfais	217	257
Crimes contre la propriété :		766	920

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne et se situe également en au-dessous de la zone d'écart moyen.

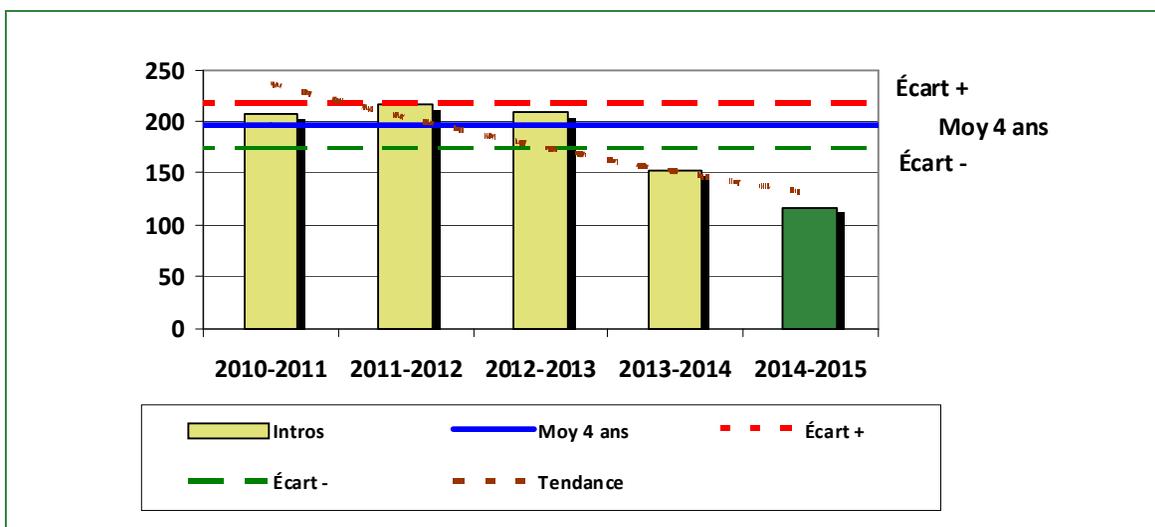
Le graphique 13 spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par le nombre croissant de commerces à grande surface.

Tableau 6

Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	171	246
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	118	142
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	2
	7000- Infractions aux lois provinciales	50	21
Autres criminalité :		339	409
Activités			
	A- Assistances	179	84
	B- Permis	46	36
	C- Alarmes	645	1 261
	E- Enquêtes	445	436
	F- Événements relatifs à la RACJ	112	84
	M- Mandats	131	190
	P- Objets perdus ou trouvés	120	108
	R- Interventions policières	791	533
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	110	110
	X- Interpellation, observation et autre	5	1
Activités :		2 584	2 842
Total criminalité et activités :		4 162	4 629

GRAPHIQUE 14 : C- INTRO AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen d'introductions par effraction depuis les cinq dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

* Tableau 6 il manque 6 mois de statistiques pour le nombre d'alarmes, cela est en lien la modernisation récente du système informatisé.

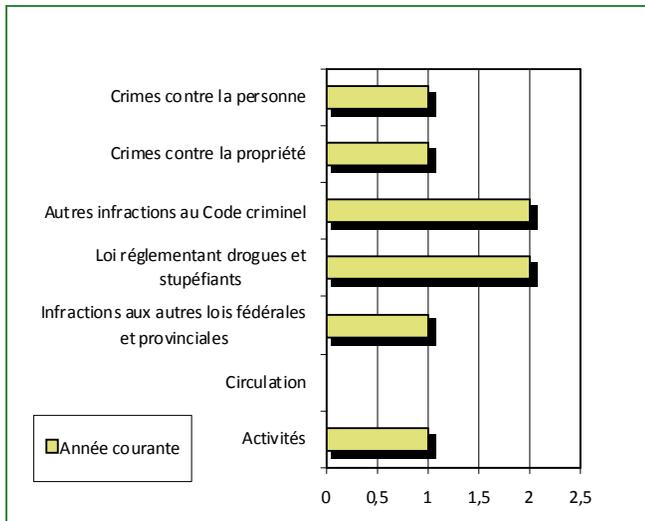
INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

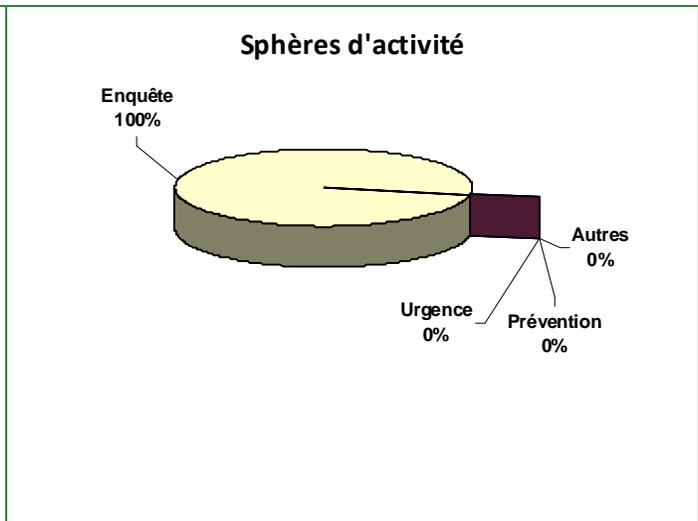
Tableau 7 Interventions réalisées dans les établissements scolaires dans le cadre du programme d'intervention en milieu scolaire

	Année courante
Dossiers d'enquête relatifs au PIMS	6
Collaborations à d'autres dossiers connexes	1
Total dossiers :	7
Établissements visités	7
Nb personnes rencontrées	929
Nombre d'établissements visés	26

GRAPHIQUE 15 : ÉVÉNEMENTS MIP INSCRITS SUR LES RAPPORTS D'ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



GRAPHIQUE 16 : TEMPS CONSACRÉ AUX DIFFÉRENTES SPHÈRES D'ACTIVITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'INTERVENTION EN MILIEU SCOLAIRE ANNÉE COURANTE



* Données non complètes, le programme (PIMS) est appliqué depuis février 2015 seulement

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la Ville de Rouyn-Noranda par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions (date, le nombre de policiers impliqués, nombre heures où ils ont été présents ainsi que le nom des unités qui sont intervenues).

- Unité d'urgence secteur Ouest : 2 membres en motomarines pour un total de 22 heures aux lacs Kanasuta et Opasatica.
- Division d'enquêtes régionale : 17 dossiers en responsabilité sur le territoire (cannabis en terre, collision autopatrouille, etc.), 10 dossiers en participation.
- Unité de soutien à la gendarmerie : 3 jumelages en bateau, 8 membres en motoneige, 2 dossiers de recherches, 4 dossiers opérationnels, 43 assignations sur le territoire, 5 transports de détenu, 10 membres en jumelage, 1 escorte véhicule routier hors norme.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Juillet - Un camion de produits chimiques se renverse (route 117 fermée pendant 31 heures)
- Août - Collision mortelle secteur de l'aéroport (2 décès)
- Août - 3 véhicules impliqués pour une collision dans une zone de construction (chemin Mantha)
- Octobre - Explosion dans un garage sur la rue Perreault
- Décembre - Accident mortel en motoneige
- Janvier - Collision mortelle à Évain
- Janvier - Vol qualifié au dépanneur Léo
- Enquête pour personne disparue (toujours en cours) – Baie Caron

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Mars - 3 policiers du poste de la Ville de Rouyn-Noranda sauvent une vie avec le défibrillateur externe automatisé.
- Juin - Arrivée de 2 cadets sur le territoire pour la saison estivale.
- Octobre - Pris sur le fait, vol dans une résidence pendant que les occupants dormaient.
- Janvier - Programme Plan de Réponse pour des Établissements Sécuritaires (PRES), exercice de confinement barricadé avec le personnel du CÉGEP.