

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DES APPALACHES
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2015 AU 31 MARS 2016



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC des Appalaches de la Sûreté du Québec pour l'année 2015-2016. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Lieutenant Marco Harrison



PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l’année 2015-2016 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 2 : Optimiser la visibilité policière sur le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Présence dans les endroits publics		100
Commerces et bars		149
Présence dans les endroits ciblés		467
Respect des feux de circulation		174
Respect des arrêts obligatoires		212
Intervention dans les zones scolaires		78
Sécurité du transport scolaire		82
Intervenir dans la cause vitesse		588
Intervenir dans la cause Alcool/Drogue		95
Intervenir sur le non-port de la ceinture		98
Intervenir sur l’utilisation du cellulaire		88

Priorité 50 : Réaliser des opérations en regard aux véhicules récréotouristiques

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Patrouille en Quad		6
Barrage avec véhicule patrouille aux intersections des sentiers de quad et routes		6
Patrouille nautique		6
Vérification d’embarcations près des rampes de mise à l’eau		5
Patrouille à motoneige		5
Barrage avec véhicule patrouille aux intersections des sentiers de motoneige et routes		8

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
St-Joseph de Coleraine	C	4		26
Disraeli (V)	C	2		12
East Broughton	C	5		19
Irlande	C	1		5
Sacré-Cœur de Jésus	C	1		5
St-Adrien d’Irlande	C	1		9
St-Fortunat	C	1		5
Ste-Clotilde de Beauce	C	1		3
Ste-Praxède	C	1		2
St-Pierre de Broughton	C	1		5

***LÉGENDE**

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d’évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s’est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l’approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s’exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Visites de parrainage	Un minimum d’une visite par municipalité par mois est demandée à chacun des parrains	164

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Nous n'avons pas eu de problématique requérant l'utilisation de l'approche stratégique en résolution de problème
Au cours de l'année

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de:

- Sécurité des réseaux de transport;
- Règlements municipaux;
- Cartes d'appel;
- Criminalité;

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC des Appalaches. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

La sécurité des réseaux de transport

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

Collisions		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
	Collisions mortelles	2	4
	Collisions avec blessés graves	3	0
	Collisions avec blessés légers	96	100
	Autres collisions avec blessés	2	1
	Collisions matérielles	254	319
	Sous-total :	357	424
Interventions			
	Avertissement nautique	79	115
	Capacités affaiblies	24	45
	Autres crimes	19	33
	Constats provinciaux	1 586	1 645
	Constats municipaux	389	493
	AVVR	102	44
	Avertissement	1 224	1 393
	Sous-total :	3 423	3 767

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 357 collisions a été couvert, soit une baisse de 67 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 254 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 65 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec blessés, 101 collisions ont été couvertes soit un nombre identique par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 2 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 3423 interventions. Il s'agit d'un recul de 344 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 1586 constats ont été émis, soit un recul de 59 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 389 constats ont été émis, soit un recul de 104 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

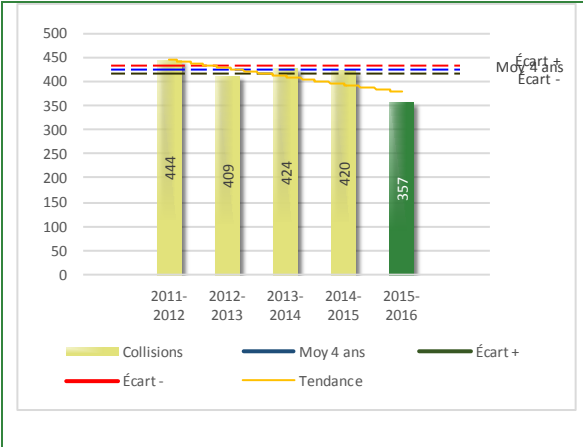
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 24 dossiers ont été ouverts, soit un recul de 21 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 19 constats ont été émis, ce qui représente un recul de 14 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

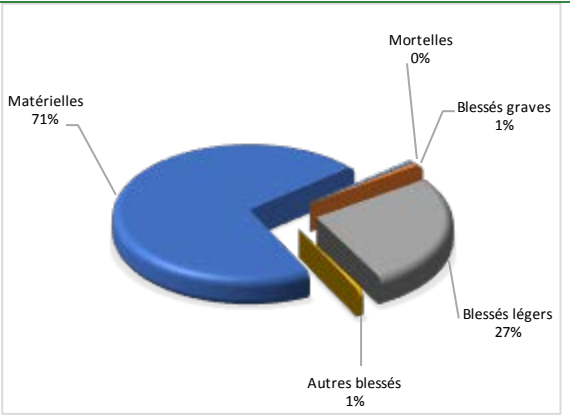
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 102, soit une progression de 58 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

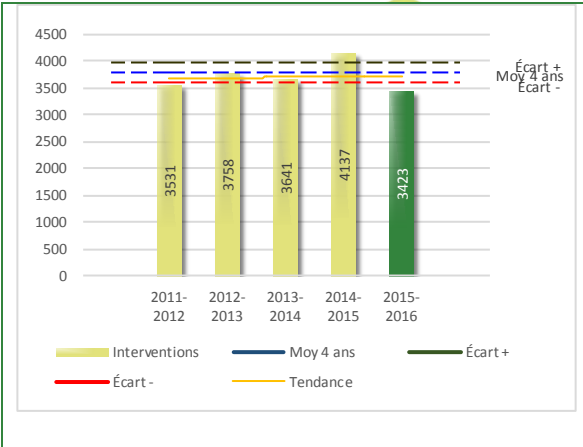
Graphique 1 : Collisions



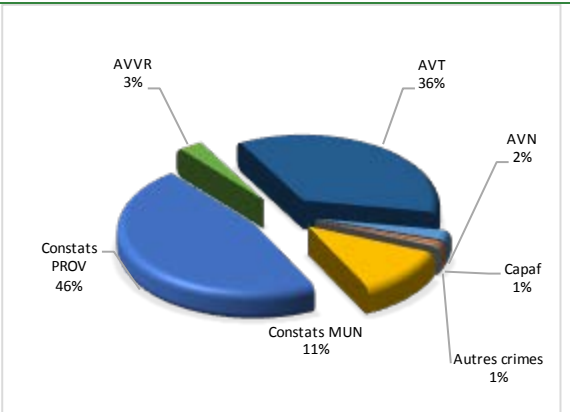
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

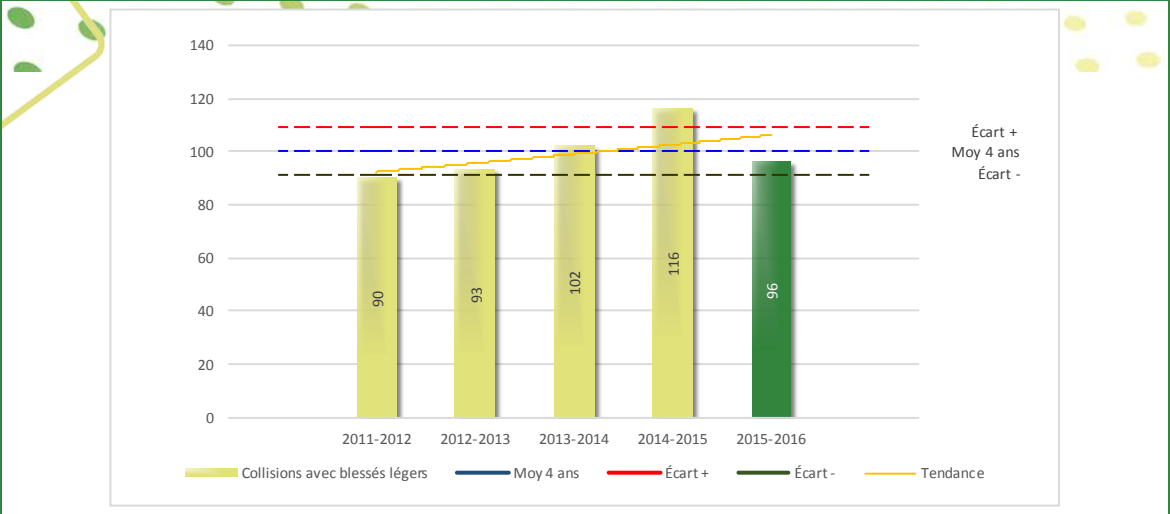
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 29% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente l'évolution du nombre de collisions avec blessés légers. Il s'agit de la donnée de sécurité des réseaux de transport dont nous voulions suivre l'évolution cette année car elle avait une forte tendance à la hausse au cours des 4 dernières années. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre

moyen de 100 depuis les quatre dernières années. Cet écart est un pas dans la bonne direction afin de faire fléchir la courbe tendancielle qui était à la hausse au cours des 4 dernières années

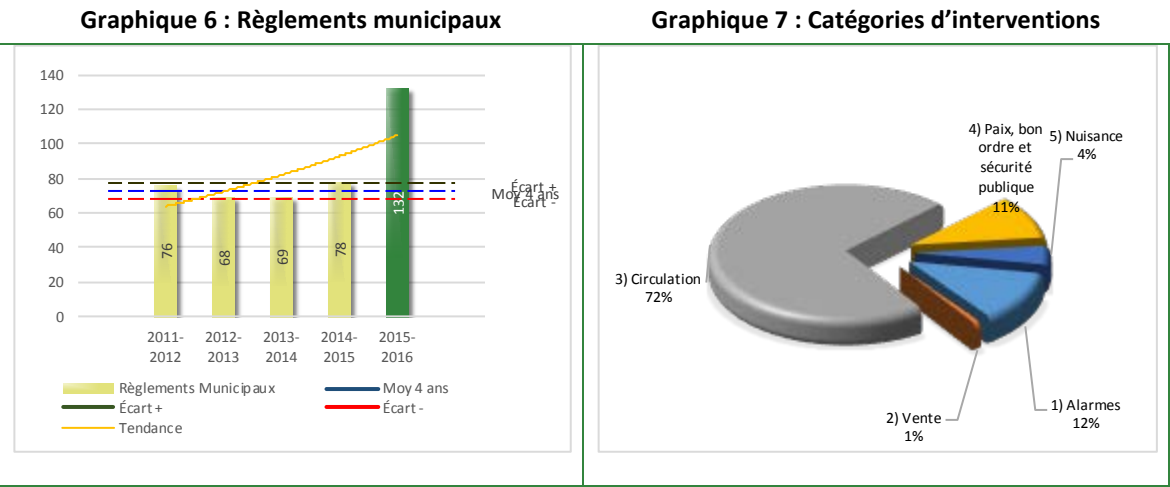
Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes		16	10
2) Vente		1	0
3) Circulation		99	50
4) Paix, bon ordre et sécurité publique		15	6
5) Nuisance		8	7
Total :		139	73

Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 139 constats. Il s'agit d'une progression de 66 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années, c'est donc presque le double. Ce phénomène peut s'expliquer par la plus grande facilité d'application des règlements municipaux depuis leur harmonisation.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au dessus de l'écart moyen.

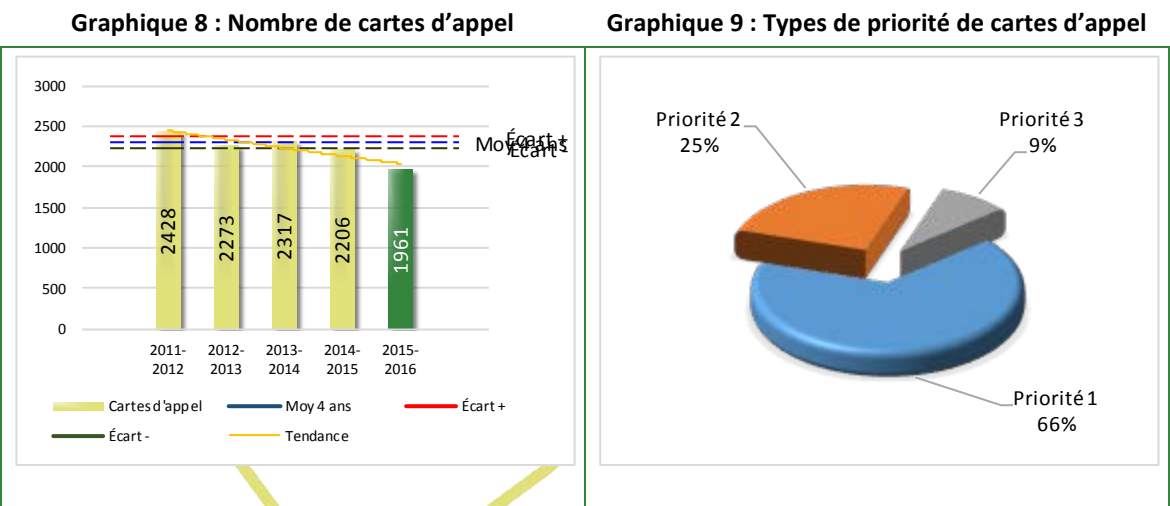
Cartes d'appel

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	1 293		1 457	
Priorité 2	499		624	
Priorité 3	169		225	
Total :	1 961		2 306	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	199	10%	228	10%

Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 29 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 164 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne. De plus, cet écart est bien en dessous de l'écart moyen.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

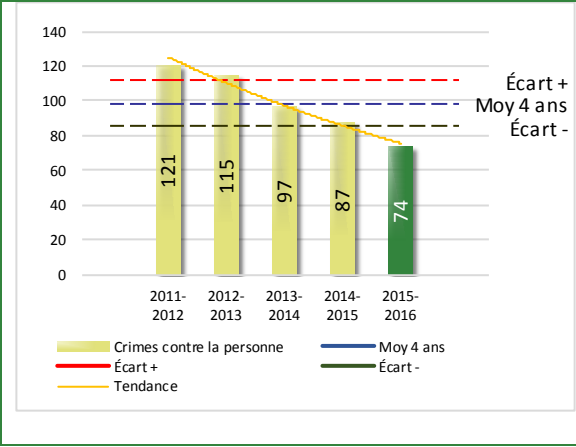
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

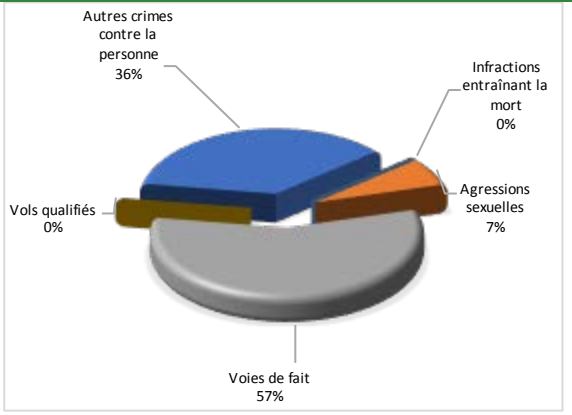
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne			
	Infractions entraînant la mort	0	1
	Agressions sexuelles	5	6
	Voies de fait	42	56
	Vols qualifiés	0	1
	Autres crimes contre la personne	27	42
Crimes contre la personne :		74	105

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au en dessous de la moyenne et en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est cependant descendante. Cela s'explique probablement par le vieillissement de notre population et l'exode des jeunes vers des régions où la situation de l'emploi est plus favorable.

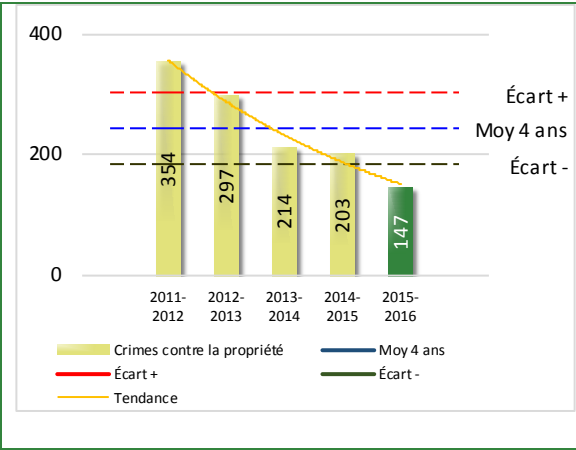
Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

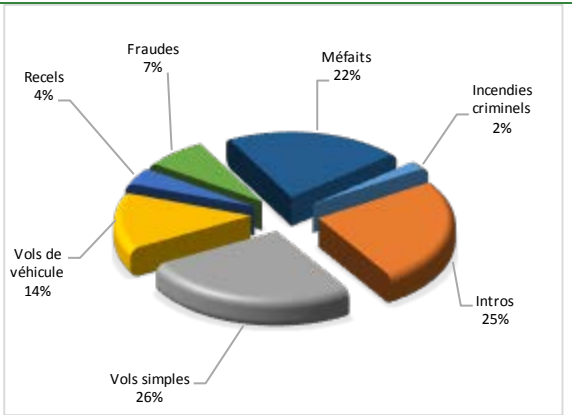
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	3	5
	Introductions par effraction	37	75
	Vols simples	38	82
	Vols de véhicule	20	38
	Recels	6	5
	Fraudes	11	12
	Méfais	32	51
Crimes contre la propriété :		147	267

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété

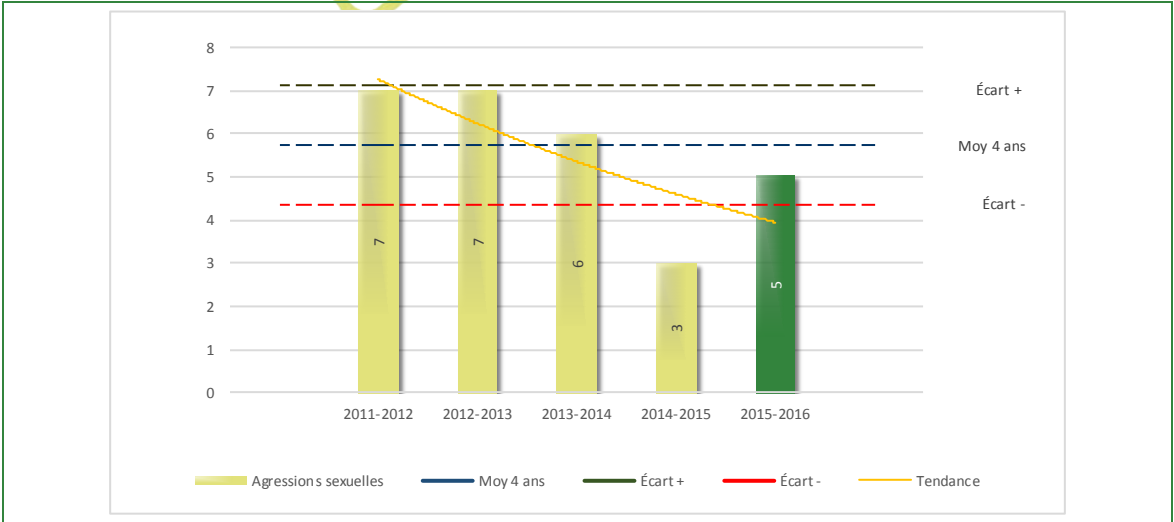


Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. On constate que la donnée de cette année se situe au en dessous de la moyenne et en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est cependant descendante. Cela s'explique probablement aussi par le vieillissement de notre population et l'exode des jeunes vers des régions où la situation de l'emploi est plus favorable. Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l’année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	39	56
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	36	38
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	21	15
Autres criminalité :		96	109
Activités			
	A- Assistances	16	17
	B- Permis	1	9
	C- Alarmes	199	228
	E- Enquêtes	94	90
	F- Événements relatifs à la RACJ	19	24
	M- Mandats	0	1
	P- Objets perdus ou trouvés	8	14
	R- Interventions policières	129	146
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	26	29
	X- Interpellation, observation et autre	53	24
Activités :		545	580
Total criminalité et activités :		862	1 060

GRAPHIQUE 14 : AGRESSIONS SEXUELLES AU COURS DE L’ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d’agressions sexuelles de cette année est inférieur au nombre moyen d’agressions sexuelles depuis les quatre dernières années. Cependant le nombre de ces crimes enregistré au cours de la dernière année fera fléchir la courbe tendancielle à la hausse sans pour autant modifier de façon importante la valeur moyenne.