

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTES DE LA MRC DU FJORD-DU-SAGUENAY
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2015 AU 31 MARS 2016



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC Fjord-du-Saguenay de la Sûreté du Québec pour l'année 2015-2016. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yves Dallaire'.

Lieutenant Yves Dallaire
Directeur

PRIORITÉS LOCALES

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2015-2016 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 42: Autoroute 070 / Route 175 (Résultats Autoroute 070 n'apparaissent pas dans les annexes)

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS DEPUIS 1 ^{ER} AVRIL |
|---|--|---|
| Surveillance autoroute 070 | Présences obligatoires à tous les jours sur les heures de pointe | 20 |
| Route 175 lors des longs congés SEULEMENT | | 1 |

Priorité 44 : Partenariat opérationnel des autres organismes en sécurité routière et récréotouristique

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS DEPUIS 1 ^{ER} AVRIL |
|--|---|---|
| Partenariat avec d'autres organismes en sécurité routière et récréotouristique | Opération conjointe SM Saguenay/ SQ. Route 175, Parc des Laurentides. | 10 |

Priorité 45 : Intervenir en matière de lutte aux stupéfiants sur l'ensemble du territoire de la MRC du Fjord-du-Saguenay

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS DEPUIS 1 ^{ER} AVRIL |
|---|--------------|---|
| 1- Présence préventive aux abords des établissements scolaires. | | -- |

Priorité 46 : Assurer une présence stratégique dans les municipalités du Bas-Saguenay : Anse-Saint-Jean, Ferland-Boilleau, Petit-Saguenay et Rivière-Éternité

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS DEPUIS 1 ^{ER} AVRIL |
|---|--|---|
| 1-Effectuer une opération statique en sécurité routière | Présence minimale de 30 minutes en statique ou en opération mobile dans les municipalités du Bas-Saguenay. | 16 |
| 2-Effectuer une patrouille mobile en sécurité routière | N/A | 11 |
| 3- Patrouille préventive secteur scolaire, résidentiel et/ou commercial | N/A | --- |

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

| DESCRIPTION DES DEMANDES | ACTION* (V, T, C) | NB REQUÊTES | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|--|-------------------|-------------|--|--------------|
| Circulation VTT chemin des Méléze à St-Honoré | C | 2 | Circulation de VTT et motocross lors des périodes cibles. Circulation à haute vitesse de véhicules de promenade et véhicules lourds à proximité des zones résidentielles et en construction. Il y a un pic de sable à proximité. Suite aux présences policières, moins de VTT quand les agents sont dans le secteur. Affichage d'un panneau de vitesse de la ville de St-Honoré. | 14 |
| Vandalisme, plage Lac Résimond, Ste-Rose-du-Nord | T | 1 | Surveillance demandée lors de journées ensoleillées pour le vandalisme et application règlements municipaux (consommation alcool et animaux interdits). Suite à nos présences, aucune infraction constatée. Surveillance demandée l'an prochain. | 4 |

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|---|--------------|--------------|
| Priorité 68 : Réaliser des activités de prévention en fonction des besoins du poste. | | |
| Activité 1 : Abus envers les aînés | | 5 |
| Activité 2 : Cybercriminalité | | 3 |
| Activité 4 : Enlèvement disparition | | 1 |
| Activité 7 : Intimidation et taxage | | 3 |
| Activité 13 : Sécurité routière / volet éducation | | 2 |
| Activité 14 : Sécurité routière / volet prévention | | 3 |

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | NB ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS DEPUIS 1ER AVRIL |
|--|--------------|--------------|-------------------------------|
| Priorité 67 : Réaliser des activités dans le cadre du programme de parrainage. | | | |
| Activité 1 : Activités réalisées dans le cadre du programme de parrainage | -- | | 6 |
| Activité 2 : Activités réalisées dans le cadre du rapprochement avec les communautés culturelles | -- | | 1 |
| Activité 3 : Visites de commerces | -- | | 2 |
| Activité 4 : Visites des écoles primaires et CPE | -- | | 7 |
| Activité 5 : Visites d'écoles secondaires | -- | | 7 |
| Activité 6 : Visites partenaires communautaires ou autres organismes | -- | | 3 |
| Activité 7 : Visites citoyens | -- | | 3 |
| Activité 8 : Tables concertation | 2 | | 3 |
| Activité 9 : POLIXE mascotte et Ourson | -- | | 1 |
| Activité 10 : Activités-bénéfices | -- | | 6 |
| Activité 11 : P.R.E.S. | -- | | 2 |

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

| DESCRIPTION ET COMMENTAIRES |
|-----------------------------|
| N/A |
| |
| |

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

| DESCRIPTION ET COMMENTAIRES |
|--|
| Nous ne sommes pas en mesure de fournir des statistiques réalistes au travail effectué par les patrouilleurs, et ce, pour toutes les priorités identifiées par le CSP, puisque nous sommes en négociation du contrat de travail et il n'y a plus de rédaction du rapport journalier du patrouilleur. |
| |
| |
| |
| |

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de:

- Sécurité des réseaux de transport;
- Règlements municipaux;
- Cartes d'appel;
- Criminalité;

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC XXX. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

| | | Année courante | Moyenne des 4 dernières années |
|----------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Collisions | Collisions mortelles | 5 | 4 |
| | Collisions avec blessés graves | 9 | 4 |
| | Collisions avec blessés légers | 104 | 128 |
| | Autres collisions avec blessés | 20 | 17 |
| | Collisions matérielles | 274 | 313 |
| | Sous-total : | 412 | 465 |
| Interventions | Avertissement nautique | 28 | 42 |
| | Capacités affaiblies | 42 | 52 |
| | Autres crimes | 31 | 50 |
| | Constats provinciaux | 3 388 | 3 783 |
| | Constats municipaux | 1 547 | 1 362 |
| | AVVR | 49 | 102 |
| | Avertissement | 715 | 1 003 |
| | Sous-total : | 5 800 | 6 394 |

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 412 collisions a été couvert, soit une baisse de 53 collisions par rapport au nombre moyen des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions matérielles, 274 collisions matérielles ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 39 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions avec blessés légers, 104 collisions ont été couvertes soit une baisse de 24 collisions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 5 collisions mortelles.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une diminution au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 5 800 interventions. Il s'agit d'un recul de 594 interventions par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 3388 constats ont été émis, soit un recul de 395 constats par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 1547 constats ont été émis, soit une progression de 185 constats par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

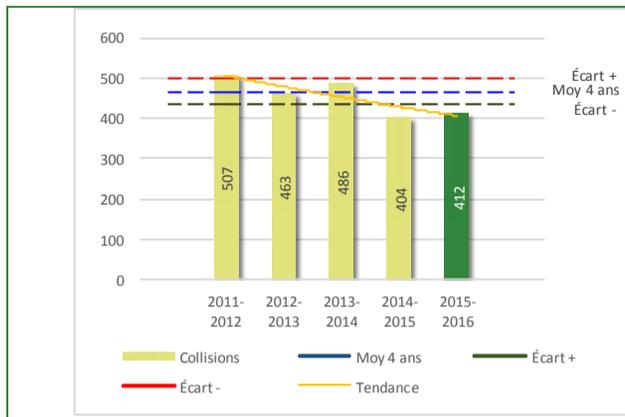
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 42 dossiers ont été ouverts, soit un recul de 10 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 31 constats ont été émis, ce qui représente un recul de 19 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

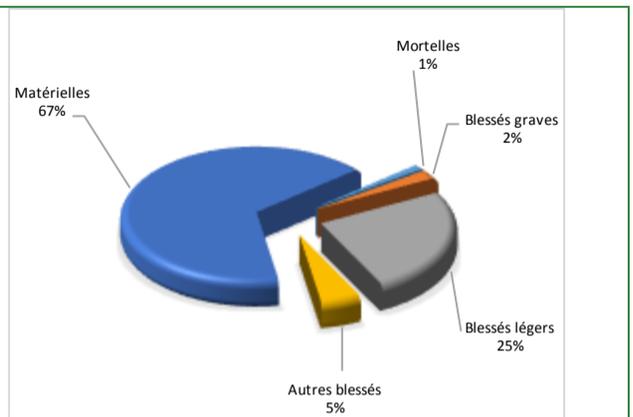
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 49, soit un recul de 53 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

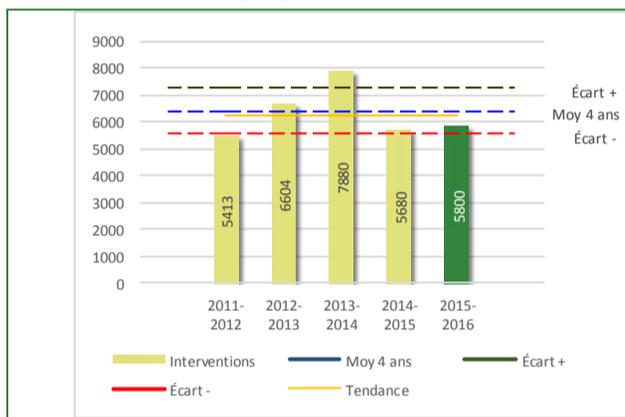
Graphique 1 : Collisions



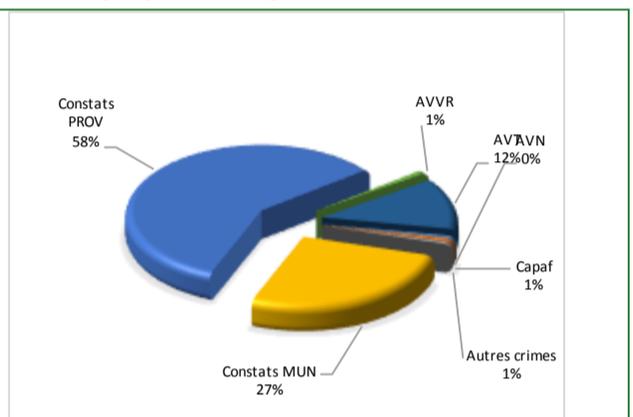
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

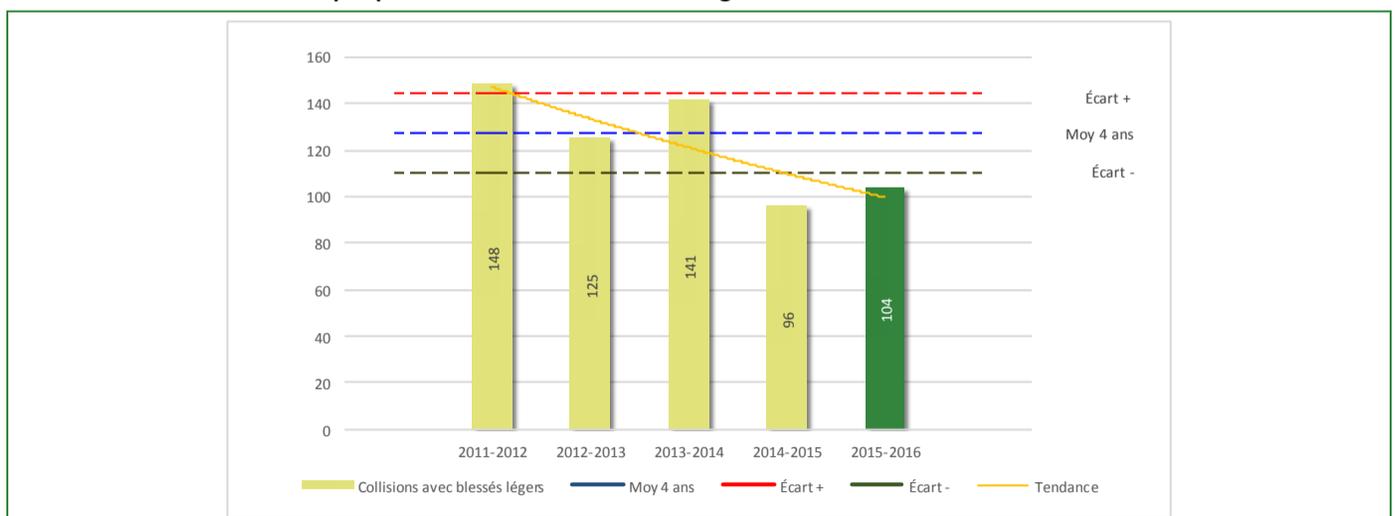
Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 32 % des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a diminution du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années.

Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 4 démontre que les constats provinciaux sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente l'évolution du nombre de collisions avec blessés légers au cours des dernières années. Il s'agit de la donnée de sécurité des réseaux de transport dont voulions suivre l'évolution cette année car même si nous avons une légère augmentation pour cette année, nous croyons que la tendance à la baisse va se poursuivre. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre moyen depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe

particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par la tendance à la baisse du nombre d'accidents.

Règlements municipaux

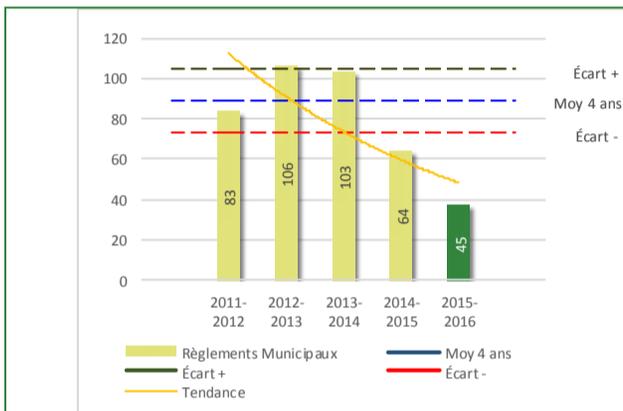
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

| Domaine | Année courante | Moyenne des 4 dernières années |
|---|----------------|--------------------------------|
| 1) Alarmes | 10 | 2 |
| 2) Vente | 0 | 0 |
| 3) Circulation | 13 | 47 |
| 4) Paix, bon ordre et sécurité publique | 10 | 10 |
| 5) Nuisance | 12 | 30 |
| Total : | 45 | 89 |

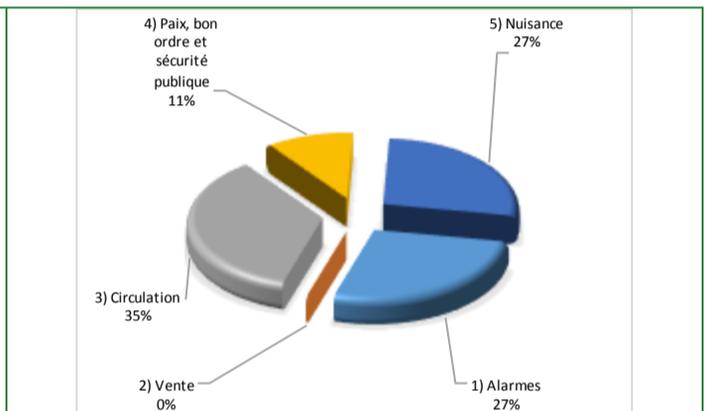
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 45 constats. Il s'agit d'un recul de 44 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Cartes d'appel

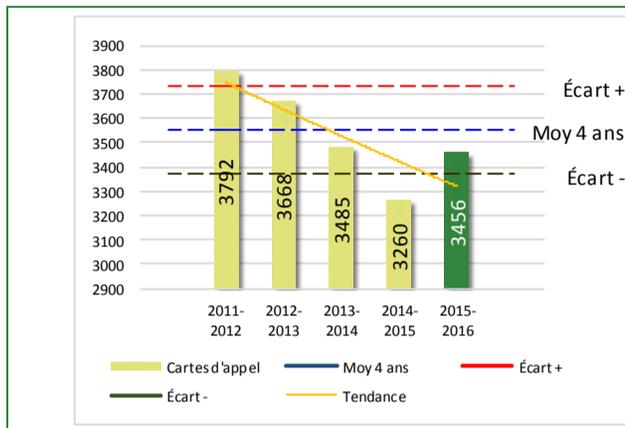
Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

| | Année courante | | Moyenne des 4 dernières années | |
|----------------|----------------|----------|--------------------------------|----------|
| Priorité 1 | 2 292 | | 2 301 | |
| Priorité 2 | 789 | | 920 | |
| Priorité 3 | 375 | | 330 | |
| Total : | 3 456 | | 3 551 | |
| | Nb | % | Nb | % |
| Alarmes | 419 | 12% | 481 | 14% |

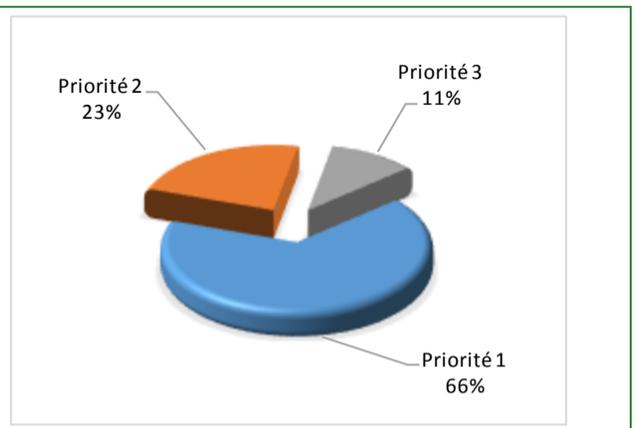
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 62 par rapport à la moyenne des 4 dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 9 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre total de cartes d'appel enregistrées pour cette période se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

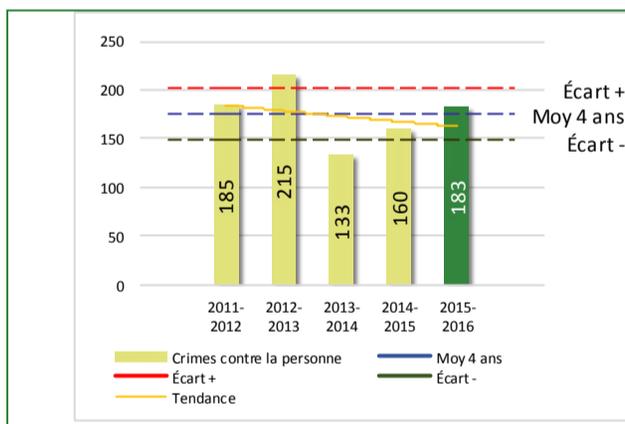
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

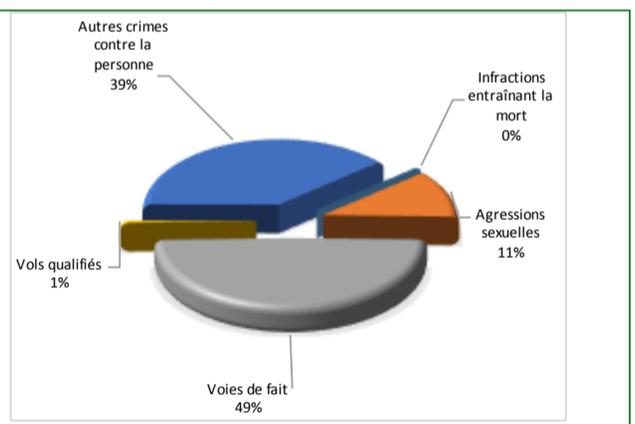
| | Année courante | Moyenne des 4 dernières années |
|--|----------------|--------------------------------|
| 1000- Crimes contre la personne | | |
| Infractions entraînant la mort | 0 | 0 |
| Agressions sexuelles | 21 | 14 |
| Voies de fait | 90 | 76 |
| Vols qualifiés | 1 | 1 |
| Autres crimes contre la personne | 71 | 82 |
| Crimes contre la personne : | 183 | 173 |

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne et au-dessus de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est cependant descendante/ ascendante. Cela s'explique par l'augmentation de la population dans le secteur de St-Honoré et par la proximité de ville de Saguenay

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

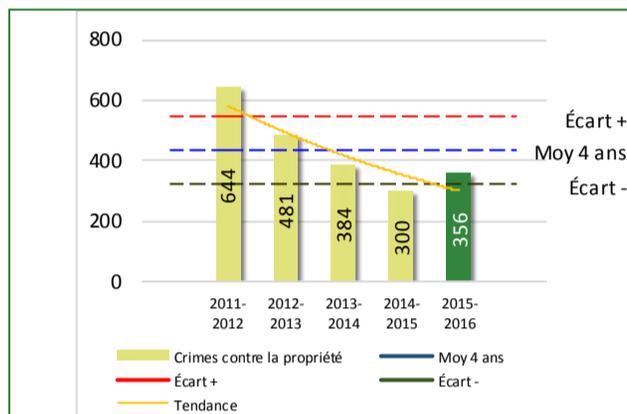
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

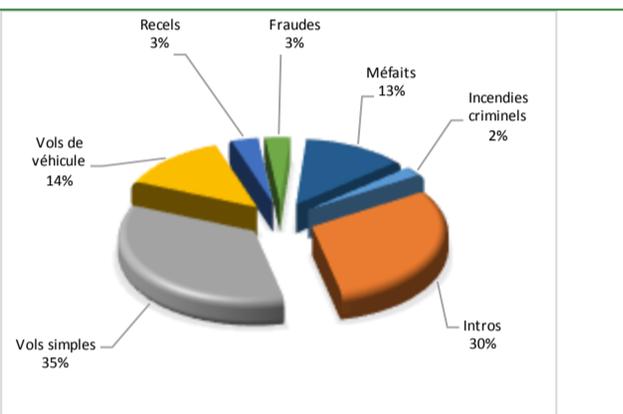
| | | Année courante | Moyenne des 4 dernières années |
|---|------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 2000- Crimes contre la propriété | | | |
| | Incendies criminels | 8 | 10 |
| | Introductions par effraction | 108 | 193 |
| | Vols simples | 124 | 90 |
| | Vols de véhicule | 48 | 66 |
| | Recels | 12 | 7 |
| | Fraudes | 11 | 14 |
| | Méfais | 45 | 72 |
| Crimes contre la propriété : | | 356 | 452 |

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

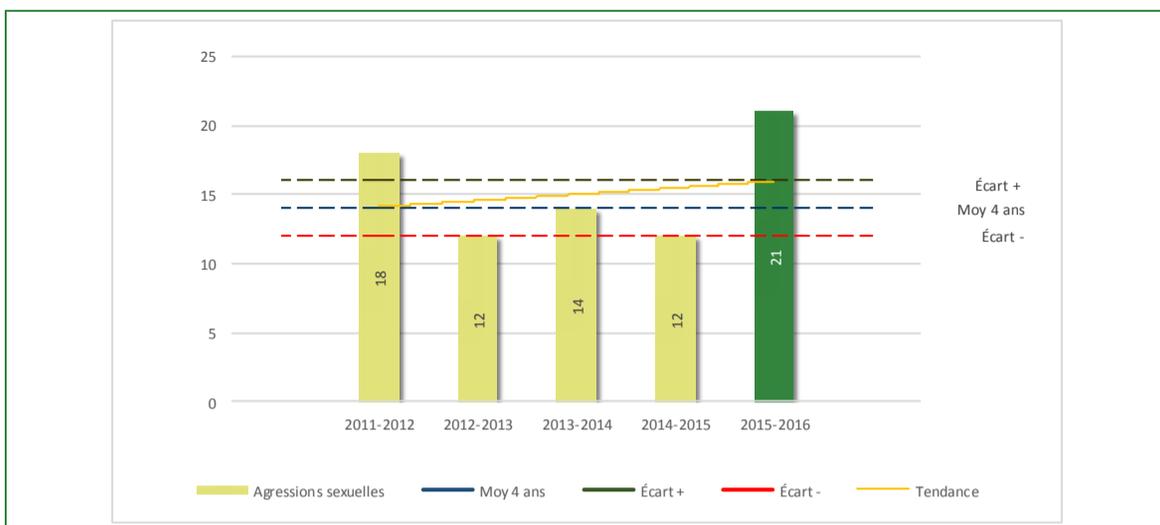
Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer par le fait qu'il s'agit d'un crime plus facile à commettre et plus difficile à solutionner.

Tableau 6

Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

| | | Année courante | Moyenne des 4 dernières années |
|---|---|----------------|--------------------------------|
| Autres criminalités | | | |
| | 3000- Autres infractions au Code criminel | 32 | 63 |
| | 4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants | 28 | 38 |
| | 6000- Infractions aux autres lois fédérales | 0 | 1 |
| | 7000- Infractions aux lois provinciales | 20 | 19 |
| Autres criminalité : | | 80 | 121 |
| Activités | | | |
| | A- Assistances | 29 | 27 |
| | B- Permis | 9 | 7 |
| | C- Alarmes | 419 | 481 |
| | E- Enquêtes | 114 | 154 |
| | F- Événements relatifs à la RACJ | 28 | 31 |
| | M- Mandats | 13 | 25 |
| | P- Objets perdus ou trouvés | 16 | 16 |
| | R- Interventions policières | 274 | 255 |
| | V- Véhicules retrouvés ou remisés | 11 | 29 |
| | X- Interpellation, observation et autre | 122 | 179 |
| Activités : | | 1 035 | 1 203 |
| Total criminalité et activités : | | 1 654 | 1 949 |

GRAPHIQUE 14 : AGRSSIONS SEXUELLES AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'agressions sexuelles de cette année est supérieur au nombre moyen depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|---------------------------|---|--------------|
| Atelier « 24h textos » | Présenté auprès des secondaires 1 de l'école Fréchette avec la psychoéducatrice. Programme visant à éclairer les jeunes sur les dangers des médias sociaux. | 1 |
| « Il faut sauver Duncan » | Programme visant à sensibiliser les jeunes aux agressions par des inconnus | 1 |
| Gang de choix | Programme de prévention visant à développer chez les élèves leur capacité à faire des choix éclairés; | 5 |
| Impact (pièce de théâtre) | Programme visant à sensibiliser les jeunes de secondaire V aux dangers inhérents à la conduite avec facultés affaiblies | 4 |

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien de régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions (date, le nombre de policiers impliqués, nombre heures où ils ont été présents ainsi que le nom des unités qui sont intervenues).

- Assistance Cybercriminalité leurre informatique.
- Hélicoptère recherche une personne disparue sur le réservoir Pipmuacan
- 2 détonateurs ont été trouvés à St-Honoré. Les techniciens en explosifs ont été dépêchés sur les lieux.
- Techniciens S.I.J. sur les lieux d'incendie à Bégin, entre autres.
- Plongeurs dépêchés pour la disparition d'un plongeur à Ste-Rose-du-Nord.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

| LIEU | LIBELLÉ | DESCRIPTION | DATE |
|-------------------------------------|---|---|-------------------------|
| Parc des Laurentides | Harcèlement criminel, usage négligent d'arme à feu et conduite dangereuse | Un conducteur de véhicule tente de dépasser un camion-citerne (train routier) à quelques reprises. Étant donné la température, le dépassement fut difficile. Le conducteur du véhicule est furieux et tente de faire peur au camionneur en sortant une arme de poing type pistolet et l'exhibe devant le camionneur quand il est à la hauteur de la cabine de ce dernier. Le conducteur du véhicule est intercepté au KM 222. | 22 mars REP en avril |
| Chute des Passes | Noyade | Mort par noyade suite au renversement d'une chaloupe lors d'une activité de pêche sur le lac Sans nom. Le lac était encore gelé par endroit. | 21 mai 2015 |
| Ste-Rose-du-Nord Route 172 KM 75 | Accident mortel | Accident mortel de motocyclette. Hospitalisée 8 jours elle succomba à ses blessures suite à des complications médicales. | 13 juin 2015 |
| Mont-Valin Lac Itomano | Accident d'avion Avec blessés | Le pilote a effectué sa manœuvre d'amerrissage possiblement que les forts vents sont une cause de l'accident. Les victimes ont subi des blessures mineures. | 13 juin 2015 |
| Ste-Rose-du-Nord | Disparition (noyade) | Plongeur disparu dans les eaux du fjord en face du quai de Ste-Rose-du-Nord. Il était seul lors de sa plongée. | 15 juin 2015 |
| Mont-Valin | Accident d'avion Avec blessés | Le pilote s'apprêtait à amerrir sur le lac quand, à environ 400 pieds d'altitude, l'avion a changé de cap subitement et s'est mis | 20 juin 2015 |

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Lac Otapoco | | à tourner en rond. Devenant incontrôlable celui-ci s'écrase. Les victimes sortent avec des blessures mineures. | |
| Lac Ruisseau Lalemont | Personne en détresse | Deux (2) pêcheurs portés disparus sur la rive d'un lac. Les 2 pêcheurs ont été retrouvés par les VTT. | 5 juillet 2015 |
| St-David-de-Falardeau | Mort - Suicide | Corps d'une dame retrouvé par 4 jeunes qui allaient se baigner. | 17 août 2015 |
| St-Charles-de-Bourget | Mort – autre Accidentelle | Homme qui aurait effectué un plongeon dans la piscine creusée. | 22 août |
| (TNO) | Ouverture PC 2 jours | Groupe de chasseurs localisé près du réservoir Pipmuacan. Disparition rapportée après 3 jours. Secteur difficile, praticable que par l'eau ou les airs. Hélicoptère demandé. | 30 sept au 1 ^{er} octobre |
| Lac Raymond Mont-Valin | Noyade | VIC accompagné de son fils ont traversé le lac en chaloupe. La chaloupe étant trop chargée, la chaloupe a coulé. VIC ne portait pas sa veste de flottaison et portait de grandes bottes de pêche. | 9 octobre |
| Petit-Saguenay | Personne en détresse | Disparition en forêt survenue à la pourvoirie Raoul Lavoie à Petit-Saguenay. VIC tentait d'aller rejoindre les autres à une cache et il s'est perdu. Il a été retrouvé dans la nuit frigorifiée. | 14 octobre |
| Ferland-et-Boileau | Accident mortel | En arrivant sur le dessus d'une côte à la sortie d'un virage VIC a perdu le contrôle de son véhicule | 14 novembre |
| Ferland-Boileau | Disparition | Disparition en forêt. DLO est parti avec son VTT dans le sentier de motoneige. À 12h58, il appelle le 911 avec son cellulaire pour dire qu'il est perdu. Il fut très difficile de le retrouver. À l'aide de signaux sonores émis par les armes de service l'homme fut localisé à 16h10. Les policiers ont fait 3 km à pied en forêt dans 1 pied de neige. | 19 décembre |
| Mont-Valin | Accident mortel (Motoneige) | Appel d'un homme qui a retrouvé un motoneigiste mort dans le bois. Le lendemain après enquête, l'on apprend qu'une femme était avec la VIC. Elle fut localisée dans un chalet qu'elle a défoncé pour s'y réfugier. Celle-ci présente des blessures à une jambe. | 20 décembre |
| Valinouët St-David-de-Falardeau | Disparition | Personne égarée dans un sentier de raquette au Valinouët. Aucune connaissance des sentiers. Il a communiqué lui-même à sa sœur avec son cellulaire. | 5 janvier |
| St-Fulgence | Disparition | DLO veut essayer sa nouvelle motoneige. DLO dit à son ami qu'il va faire un tour de 15 min. environ. L'ami attend plusieurs heures pour se rendre compte que DLO ne revient pas. À 21h10 DLO appelle le CGA; il est au chalet de la SEPAQ. Il dit s'être enlisé avec la motoneige et a dû faire 20 km à pied. | 20 janvier |
| St-David-de-Falardeau | Accident mortel (Motoneige) | VIC est parti en randonnée de motoneige et circulait sur le sentier fédéré no 476 direction sud. Il a raté une courbe où il n'y avait pas de signalisation et un tracé inadéquat de la route. | 23 janvier |
| St-Honoré | Trafic cannabis | Perquisition pour trafic de cannabis et de cocaïne. Une équipe de cynophile sur place pour la fouille. | 10 Mars |
| St-Honoré | 254-160322-002 Trafic de drogue | Perquisition à un domicile pour trafic de drogue. | 24 mars |



ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- 17 vols de motoneige, ainsi que 2 tentatives au cours de l'année sur la MRC.
- 60 dossiers d'introduction par effraction au cours de l'année à travers tout le territoire de la MRC.
- 10 dossiers pour méfaits sur/dans véhicule sur notre territoire en mars 2016.