

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DU VAL SAINT-FRANÇOIS
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2015 AU 31 MARS 2016



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC Val-Saint-François de la Sûreté du Québec pour l'année 2015-2016. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Lieutenant Martin DUPONT, directeur
MRC du Val Saint-François

PRIORITÉS LOCALES¹

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2015-2016 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Intervention dans les zones scolaires pour y faire respecter la signalisation

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Intervenir dans les zones scolaires pour y faire respecter la signalisation.	Pour le bimestre d'avril et mai 2015, 40 activités ont été réalisées dans cette priorité. Plus de 20 heures d'intervention ont été réalisées au cours de la période. 6 constats d'infraction ont été donnés pour le non-respect des panneaux d'arrêt dans ces zones. Pour tous les autres bimestres, les interventions ont été réalisées par les différentes équipes de travail. Par contre, les données en lien avec ces interventions ne sont actuellement pas disponibles.	N/D

Priorité 2 : Intervention de contrôle de la vitesse excessive aux entrées des villages et agglomérations urbaines

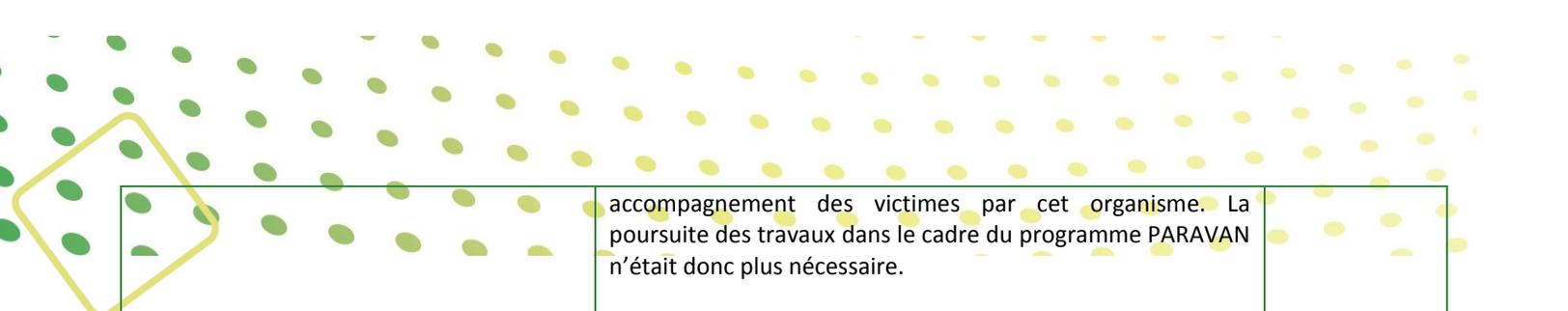
DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Intervenir aux entrées des villages et des agglomérations urbaines pour y contrôler la vitesse des automobilistes.	Pour le bimestre d'avril et mai 2015, 91 activités ont été réalisées dans cette priorité. Plus de 65 heures d'intervention ont été réalisées au cours de la période. 58 constats d'infraction ont été donnés pour le non-respect des limites de vitesse dans ces zones et 14 constats d'infraction y ont également été donnés pour diverses autres infractions. Pour tous les autres bimestres, les interventions ont été réalisées par les différentes équipes de travail. Par contre, les données en lien avec ces interventions ne sont actuellement pas disponibles.	N/D

Priorité 3 : Intervention dans les parcs pour y prévenir les méfaits et les vols

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Intervenir au niveau des méfaits en effectuant des présences préventives à pieds dans les parcs et autres endroits publics.	Pour le bimestre d'avril et mai 2015, 29 activités ont été réalisées dans cette priorité. Plus de 9 heures d'intervention ont été réalisées au cours de la période. Des parcs ont été visités à 24 occasions et des présences dans des arénas ont été effectuées à 2 reprises. Pour tous les autres bimestres, les interventions ont été réalisées par les différentes équipes de travail. Par contre, les données en lien avec ces interventions ne sont actuellement pas disponibles.	N/D
Intervenir au niveau des méfaits en mettant en œuvre le projet de patrouille à vélo.	Aucune activité de patrouille à vélo réalisée au cours de la période. En raison de la capacité opérationnelle de l'unité au cours de l'été 2015, les activités de prévention ont été réalisées lors des activités de patrouille régulière, par les patrouilleurs de l'unité, à bord des véhicules de patrouille.	0

Priorité 4 : Intervention auprès des jeunes et des personnes âgées pour la prévention des fraudes et de l'intimidation.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Poursuivre la mise en œuvre du programme « <i>Aîné avisé</i> » pour limiter les fraudes auprès des personnes âgées.	En octobre 2015, rencontre d'un groupe de 20 personnes âgées anglophones à Richmond. Le programme « <i>Setting peace and safety</i> » adapté pour cette clientèle leur a été présenté. En décembre 2015, rencontre d'un groupe de 60 personnes âgées de Windsor, en partenariat avec des étudiants en techniques policières du CEGEP de Sherbrooke et des intervenants de la FADOQ. En janvier 2016, rencontre d'un groupe de 30 personnes âgées de Lawrenceville, en partenariat avec des étudiants en techniques policières du CEGEP de Sherbrooke et des intervenants de la FADOQ.	3
Poursuivre la mise en œuvre du programme « <i>PARAVAN</i> » pour accompagner les aînés dans le processus judiciaire.	Avec l'adoption de la Charte sur les droits des victimes, tous les dossiers qui ont impliqué des victimes, peu importe leurs âges, ont été transmis au Centre d'Aide aux Victimes d'Actes criminels (CAVAC) pour une prise en charge et un	N/A



	accompagnement des victimes par cet organisme. La poursuite des travaux dans le cadre du programme PARAVAN n'était donc plus nécessaire.	
Mettre en œuvre le programme « <i>Taxage, passeport du crime</i> » et autres programmes connexes pour limiter les cas d'intimidation auprès de la clientèle jeunesse.	Pour le bimestre d'avril et mai 2015, plus de 2 heures consacrées à cette priorité dans le cadre d'une conférence sur le « cyber harcèlement » et le « sextage » lors de laquelle une trentaine de jeunes ont été rencontrés.	1

¹ La Sûreté est actuellement en négociation avec l'Association des policières et policiers provinciaux du Québec (APPQ) relativement au renouvellement du contrat de travail de ses membres. Pendant la durée de ces négociations, le personnel d'encadrement des postes de la Sûreté a mis en place une méthode alternative de collecte d'information des activités policières. Conséquemment, et bien que les activités continuent d'être réalisées sur le terrain, il sera difficile de comparer les statistiques antérieures des postes avec celles qui sont et seront collectées et analysées pendant l'application des moyens de sensibilisation par les membres de l'APPQ

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Requêtes en matière de vitesse excessive.	C	11	11 requêtes en matière de vitesse excessive, acheminées par des intervenants municipaux, furent traitées par des membres du poste MRC Val-St-François au cours de l'exercice 2015-2016 dans les municipalités de Valcourt, Ste-Anne-de-la-Rochelle, Racine, Windsor, Canton de Valcourt, Ulverton, Richmond, St-Denis-de-Brompton et Bonsecours.	11
Requêtes en matière de sécurité routière autre que pour la vitesse excessive.	C	10	10 requêtes en matière de sécurité routière autre que la vitesse excessive, acheminées par des intervenants municipaux, furent traitées par des membres du poste MRC Val-St-François au cours de l'exercice 2015-2016 dans les municipalités de Valcourt, Racine et Ste-Anne-de-la-Rochelle.	10
Requête en matière de prévention de la criminalité.	C	3	3 requêtes en matière de prévention de la criminalité, acheminées par des intervenants municipaux, furent traitées par des membres du poste MRC Val-St-François au cours de l'exercice 2015-2016 dans les municipalités de Valcourt et St-Denis-de-Brompton.	1

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.)

(C) clos : Requêtes qui sont résolues suite à des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cybercriminalité	Rencontre d'un groupe d'une trentaine d'étudiants du secteur de l'éducation aux adultes de Windsor. Les sujets abordés touchaient le « cyber harcèlement » et le « sextage ».	1
Violence dans les sports	Rencontre d'un groupe d'une vingtaine d'élèves de Valcourt dans le cadre d'un match de soccer amical et de la diffusion de bonnes attitudes à adopter lors de la pratique des sports.	1
Sécurité routière « Volet éducation ».	Rencontre avec 263 étudiants de Richmond en lien avec l'adoption de comportements responsables à l'approche des Bals de finissants, dans le cadre du programme de prévention	

	<p>« Nos routes ne sont pas des pistes de course ».</p> <p>Rencontre tenue à St-Denis-de-Brompton auprès d'un groupe de 300 élèves en lien avec les règles de sécurité à bicyclette.</p> <p>Rencontres d'un groupe de 100 étudiants de Windsor lors de 4 conférences sur le thème des <i>bonnes pratiques à adopter à l'approche des bals de finissants</i>. Présentation du programme communautaire « Nos routes ne sont pas des pistes de course » et de la vidéo « Pouvoir de tout changer ».</p> <p>Rencontre d'un groupe de 30 étudiants à Windsor afin de les sensibiliser aux bons comportements à adopter dans les traverses pour piétons. Activité en lien avec l'approche stratégique en résolution de problème développée pour améliorer le sentiment de sécurité dans les zones scolaires de la MRC.</p> <p>Rencontre d'un groupe de 6 étudiants à Windsor afin de les sensibiliser aux diverses règles du Code de la sécurité routière et au niveau de la conduite automobile sous les effets de l'alcool et des drogues.</p>	12
Prévention des enlèvements et des disparitions	Rencontre d'un groupe de 40 jeunes de Valcourt. Des conseils de prévention en lien avec les bons comportements à adopter en présence de personnes inconnues leur ont été transmis.	1
Sécurité routière « Volet prévention ».	<p>Rencontre de 245 élèves de la région de Valcourt en lien avec les règles de sécurité à bicyclette.</p> <p>Rencontre réalisée à Sainte-Anne-de-la-Rochelle auprès d'un groupe de 30 élèves afin de les sensibiliser aux bons comportements à adopter dans les traverses pour écoliers. Activité en lien avec l'approche stratégique en résolution de problème développée pour améliorer le sentiment de sécurité dans les zones scolaires de la MRC.</p>	2

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Parrainage des municipalités.	Pour le bimestre d'avril et mai 2015, 43 rencontres de parrainage ont été effectuées. 11 élus désignés, 6 maires, 25 directeurs généraux et 6 autres acteurs-clés ont été rencontrés au cours de ces activités. Pour tous les autres bimestres, les rencontres ont été réalisées par les parrains et marraines des municipalités. Par contre, les données en lien avec ces rencontres ne sont actuellement pas disponibles.	N/D
Plan de visibilité de l'unité.	Activités qui visent à accroître la présence et la visibilité policières dans l'ensemble des municipalités de la MRC à l'exception des municipalités de Windsor, Richmond et Valcourt. Pour le bimestre d'avril et mai 2015, 337 activités de visibilité ont été effectuées. Les types d'activités de visibilité réalisés ont été les suivants : 100 activités en matière de sécurité routière, 147 activités de patrouille statique, 117 activités de patrouille rurale, 16 visites de commerces et 37 rencontres avec des citoyens. Pour tous les autres bimestres, les interventions de visibilité ont été réalisées par les différentes équipes de travail. Par contre, les données en lien avec ces interventions ne sont actuellement pas disponibles.	N/D

Résolution de problème

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problème au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
<p>Au cours de l'année 2015-2016, les membres du poste MRC Val-St-François se sont investis dans la mise en œuvre de deux Approches stratégiques en Résolution de Problème (ASRP) en association avec différents partenaires.</p> <p>Dans un premier temps, un partenariat a été développé entre les membres de l'unité, les membres du Comité de Sécurité publique (CSP), un groupe d'étudiants en techniques policières du CEGEP de Sherbrooke et les directions d'établissements scolaires de la MRC afin d'accroître le sentiment de sécurité des usagers dans les zones scolaires de la MRC. Suite à l'offre de service lancé aux 18 établissements scolaires de la MRC, 6 écoles primaires et secondaires ont manifesté de l'intérêt pour participer au projet. Ces établissements scolaires sont situés dans les municipalités de Richmond, Windsor, Stoke, Ste-Anne-de-la-Rochelle, Bonsecours et Lawrenceville. Des rencontres avec les acteurs du milieu ont permis de bien diagnostiquer les problématiques locales. Le diagnostic a permis la mise en place d'activités d'éducation, de prévention et de répression dans les endroits ciblés. Finalement, des propositions de réaménagement et de modifications aux infrastructures ont été présentées aux autorités du Ministère des Transports du Québec (MTQ) et aux autorités municipales concernées.</p> <p>Dans un deuxième temps, un partenariat a été développé entre les membres de l'unité, un groupe d'étudiants en techniques policières du CEGEP de Sherbrooke et des membres de la FADOQ afin d'intervenir auprès des personnes âgées de la MRC pour prévenir les fraudes et s'inscrire ainsi dans le traitement d'une des priorités du CSP pour l'année 2015-2016. Des conférences ont été réalisées sur le sujet dans les municipalités de Windsor et Lawrenceville.</p>



Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES

En juin 2015, participation de membres de l'unité aux festivités de la Fête nationale du Québec dans les différentes municipalités de la MRC;

En juin 2015, participation de membres de l'unité aux activités et au défilé de la fête du Canada à Richmond;

En juillet 2015, participation de membres de l'unité aux activités du Challenge du Lac-Brompton;

En juillet 2015, participation de membres de l'unité aux activités du Festival du papier de Windsor;

En août 2015, participation de membres de l'unité pour encadrer le volet « sécurité publique » lors du Championnat national de motocross à Ulverton;

En août 2015, participation de membres de l'unité à trois collectes de sang, organisées en partenariat avec l'organisme Héma-Québec, dans les municipalités de Richmond, Racine et Valcourt. À Richmond, la collecte avait pour thème « intervenants d'urgence », à Racine, la collecte avait pour thème « la sécurité nautique » et à Valcourt, elle avait pour thème la sécurité routière sur la route 222, particulièrement en lien avec les déplacements associés au personnel de l'entreprise BRP;

En mars 2016, participation de membres de l'unité au défilé de la St-Patrick à Richmond.

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de:

- Sécurité des réseaux de transport;
- Règlements municipaux;
- Cartes d'appel;
- Criminalité;

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'évaluer la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type histogramme indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories de types d'événement plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste MRC Val Saint-François. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Collisions	Collisions mortelles	3	4
	Collisions avec blessés graves	5	2
	Collisions avec blessés légers	127	159
	Autres collisions avec blessés	1	1
	Collisions matérielles	430	461
	Sous-total :	566	626
Interventions	Avertissement nautique	35	79
	Capacités affaiblies	58	63
	Autres crimes	68	59
	Constats provinciaux	2 446	2 915
	Constats municipaux	2 535	1 296
	AVVR	53	151
	Avertissement	4 175	2 398
	Sous-total :	9 370	6 961

Collisions

Le tableau des collisions permet de constater une amélioration du bilan routier au cours de l'année courante. En effet, un total de 566 collisions a été couvert, soit une baisse de 60 collisions par rapport au nombre moyen de collisions des quatre dernières années.

L'amélioration la plus marquante se situe au niveau des collisions avec blessés légers, 127 collisions avec blessés légers ont eu lieu, ce qui représente une baisse de 32 par rapport aux années précédentes.

Au niveau des collisions matérielles, 430 collisions ont été couvertes soit une baisse de 31 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des collisions ayant causé des préjudices corporels, 136 collisions ont été couvertes soit une baisse de 30 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Notons enfin que nous avons couvert 3 collisions mortelles cette année, ce qui représente une baisse de 25% par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

De façon globale, en raison des mesures mises de l'avant dans le cadre du plan de réduction des collisions de l'unité, combiné aux conditions climatiques favorables de l'hiver 2015-2016 et du travail effectué en collaboration avec nos divers partenaires, nous pouvons indiquer que le bilan des collisions pour l'année 2015-2016 est positif. En effet, comparativement aux données des 4 années précédentes, nous enregistrons une diminution de 10% du nombre de collisions à s'être produites sur le réseau routier provincial et municipal dans la MRC. Si on tient compte uniquement des collisions routières qui ont impliqué des préjudices corporels, la diminution est de l'ordre de 18%.

L'analyse des données du plan de réduction des collisions pour la période d'avril 2015 à mars 2016 nous permet d'indiquer que les principales causes de collisions **pour l'ensemble des collisions** au cours de cette période sont les suivantes : la présence d'animaux sur la route à 28%; la vitesse excessive à 20%; l'inattention et la distraction à 6%, la non-cession du passage à 4%, le fait de suivre de trop près à 3%, la négligence des piétons à 3%, la conduite sous l'effet de l'alcool et des drogues à 2% et finalement la fatigue à 2%;

L'analyse des données du plan de réduction des collisions pour la période d'avril 2015 à mars 2016 nous permet d'indiquer que les principales causes de collisions **pour les collisions avec dommages matériels seulement** au cours de cette période sont les suivantes : la présence d'animaux sur la route à 35%; la vitesse excessive à 15%; l'inattention et la distraction à 6%, la négligence des piétons à 3%, la non-cession du passage à 3% et le fait de suivre de trop près à 3%.

L'analyse des données du plan de réduction des collisions pour la période d'avril 2015 à mars 2016 nous permet d'indiquer que les principales causes de collisions **pour les collisions mortelles et avec blessés** au cours de cette période sont les suivantes : la vitesse excessive à 38%; la présence d'animaux sur la route à 8%; la non-cession du passage à 7%, la conduite sous l'effet de l'alcool et des drogues à 4%, le fait de suivre de trop près à 4%, la fatigue à 4% et l'inattention et la distraction à 4%.

L'analyse des données du plan de réduction des collisions pour la période d'avril 2015 à mars 2016 nous permet d'indiquer que les principaux secteurs à risques pour les collisions mortelles et avec blessés au cours de cette période sont les suivantes :

- La route **216** à Stoke, des limites de la ville de Sherbrooke au Rang 7, les lundis, mardis, mercredis et jeudis, de 08h00 à 20h00, en lien avec la vitesse excessive;



La route **249**, du nord de la zone de 50 km/h à Val-Joli à l'intersection de la rue de l'Église à St-François-Xavier-de-Brompton. Les jeudis, vendredis et samedis, de 00h00 à 12h00, en lien avec la non-cession du passage et la vitesse excessive;

- La route **222**, de l'intersection de la route 249 à St-Denis-de-Brompton jusqu'au chemin du Lac Miller à Racine, les mardis, les mercredis, les vendredis et les dimanches, entre 04h00 et 20h00, en lien avec la vitesse excessive et le fait de suivre de trop près;
- La route **222**, entre Valcourt et Maricourt, les mardis, les mercredis et les jeudis, entre 00h00 et 20h00, en lien avec la vitesse excessive et le fait de suivre de trop près.

Interventions

Le nombre d'interventions en sécurité routière a connu une amélioration au cours de l'année courante. Les policiers de la MRC ont procédé à 9370 interventions. Il s'agit d'une progression de 2409 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction provinciaux, 2446 constats ont été émis, soit un recul de 469 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des constats d'infraction municipaux, 2535 constats ont été émis, soit une progression de 1239 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Observation importante : des écarts importants sont observables au niveau des bilans des constats d'infraction municipaux et provinciaux. Des vérifications effectuées dans les bases de données indiquent qu'une erreur humaine est à l'origine de cette situation. En effet, plusieurs constats d'infraction pour lesquels le poursuivant est le Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP) ont été alimentés dans la catégorie « Constats municipaux ». Tous les constats d'infraction ont cependant été acheminés vers les bonnes instances. La situation a été corrigée vers la mi-avril 2016.

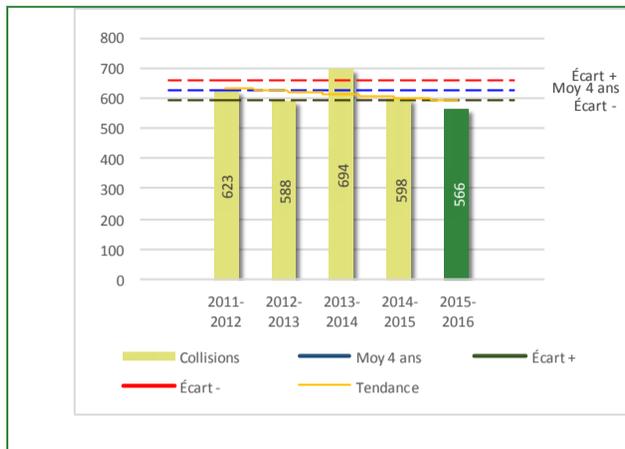
Quant aux infractions de capacités de conduite affaiblies, 58 dossiers ont été ouverts, soit un recul de 5 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Au niveau des autres crimes, 68 constats ont été émis, ce qui représente une progression de 9 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

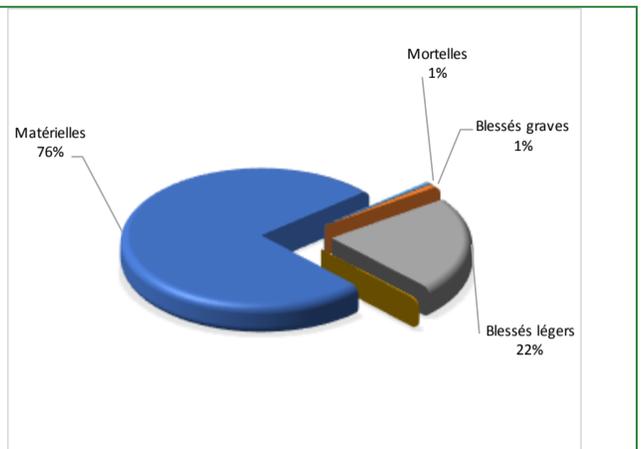
Les avis de vérification d'un véhicule routier sont au nombre de 53, soit un recul de 98 par rapport à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

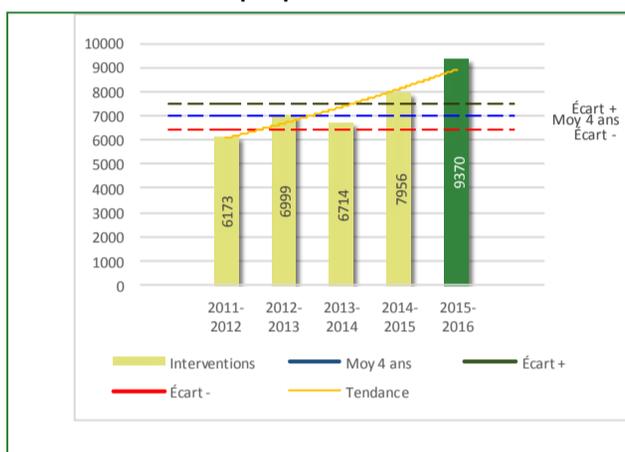
Graphique 1 : Collisions



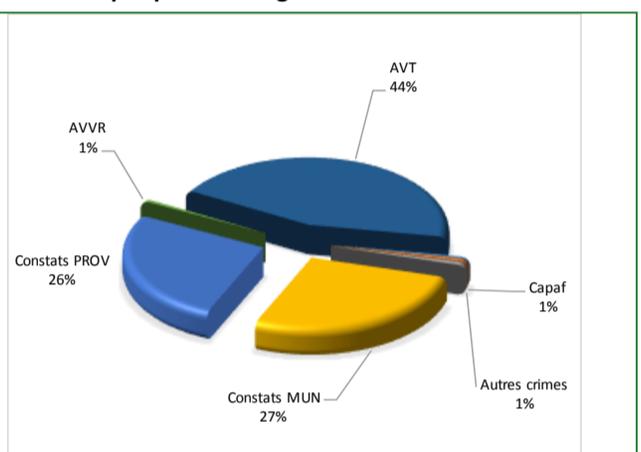
Graphique 2 : Catégories de collisions



Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions



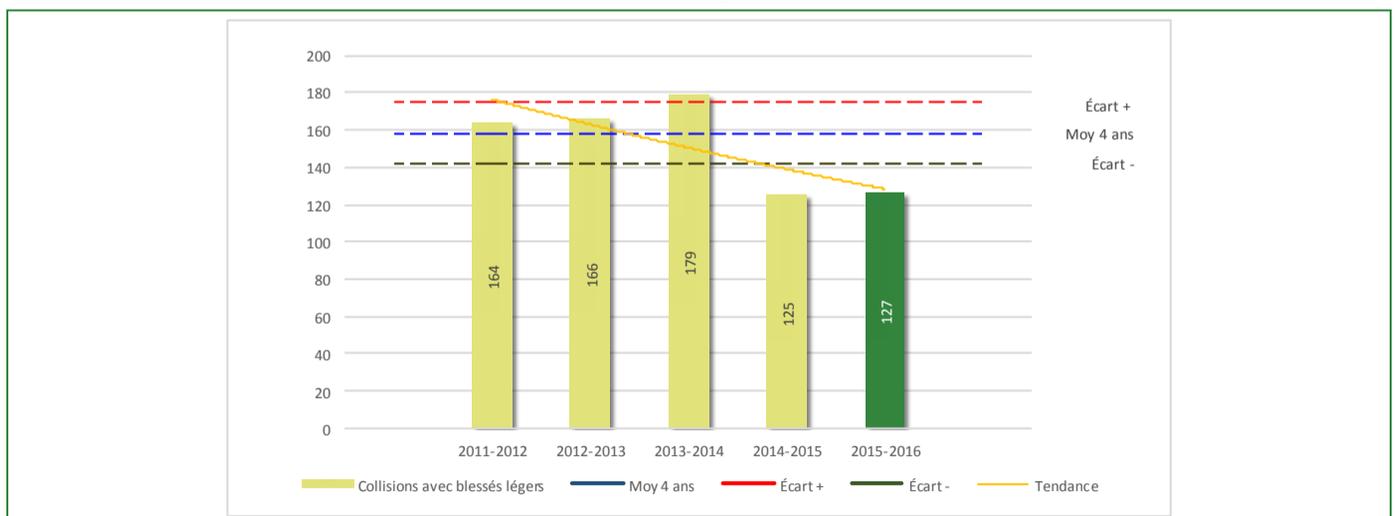
Le graphique 1 des collisions nous permet de constater que le nombre de collisions de cette année est inférieur au nombre moyen de collisions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen. Nous constatons également que la tendance du nombre de collisions par rapport aux dernières années est à la baisse.

Le graphique 2 démontre que les collisions avec blessés représentent 23% des collisions survenues au cours de l'année.

Le graphique 3 des interventions démontre qu'il y a augmentation du nombre moyen d'interventions depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de la zone d'écart moyen. Nous constatons également que la tendance du nombre d'interventions par rapport aux dernières années est à la hausse.

Le graphique 4 démontre que les avertissements (AVT) sont la catégorie d'interventions la plus fréquente cette année.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Ce graphique présente l'évolution du nombre de collisions avec blessés légers. Il s'agit de la donnée de sécurité des réseaux de transport dont nous voulions suivre l'évolution cette année, car nous désirions mesurer les impacts de l'implantation du plan de réduction des collisions qui avait été mis de l'avant dans la MRC et qui visait l'amélioration du bilan des collisions impliquant des préjudices corporels. Nous constatons que le nombre de collisions avec blessés légers cette année est inférieur au nombre

moyen de 159 depuis les quatre dernières années. Cet écart se situe particulièrement en dessous de la zone d'écart moyen. Cette situation pourrait s'expliquer par les interventions réalisées sur le réseau routier, par le personnel de l'unité, dans le cadre du plan de réduction des collisions de l'unité, le tout jumelé aux actions de nos différents partenaires et aux conditions climatiques plus clémentes qu'à l'habitude au cours des mois de décembre 2015 et janvier 2016.

Règlements municipaux

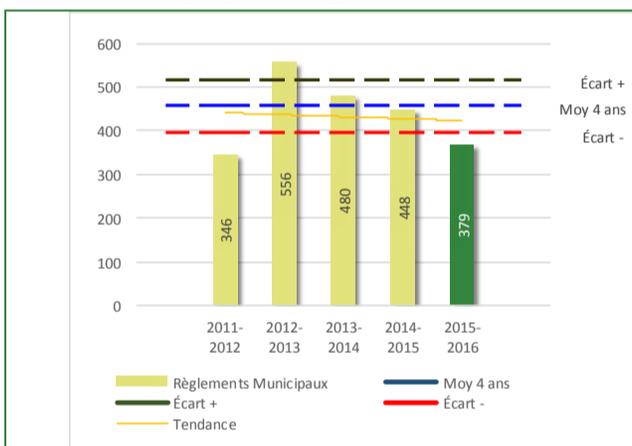
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1) Alarmes	169	223
2) Vente	2	1
3) Circulation	115	126
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	62	67
5) Nuisance	31	40
Total :	379	458

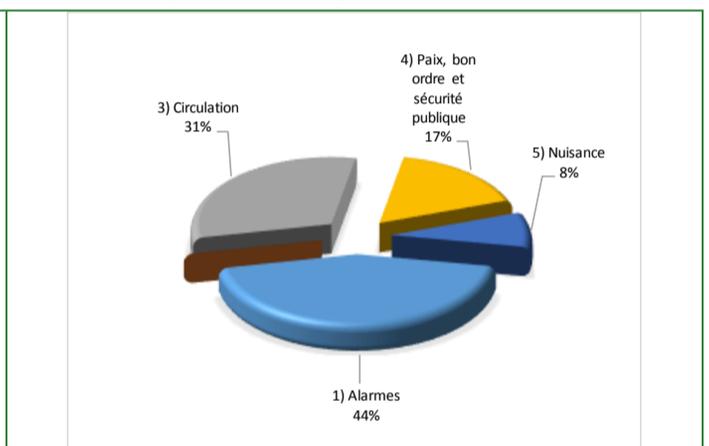
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 379 constats. Il s'agit d'un recul de 79 en comparaison à la moyenne des quatre dernières années.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe en dessous de l'écart moyen.

Cartes d'appel²

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	Année courante		Moyenne des 4 dernières années	
Priorité 1	1 518		3 504	
Priorité 2	2 438		1 226	
Priorité 3	679		464	
Total :	4 635		5 194	
	Nb	%	Nb	%
Alarmes	ND	ND	ND	ND

Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories.

² La Sûreté du Québec a récemment modernisé ses centres de gestion des appels, notamment en remplaçant le système anciennement utilisé par les préposés aux télécommunications par un nouveau système de répartition assisté par ordinateur (SRAO). Ce changement de système a entraîné un ajustement de la méthode de sortie de données, ce qui explique une variation à la baisse du nombre de cartes d'appel en comparaison des années précédentes.

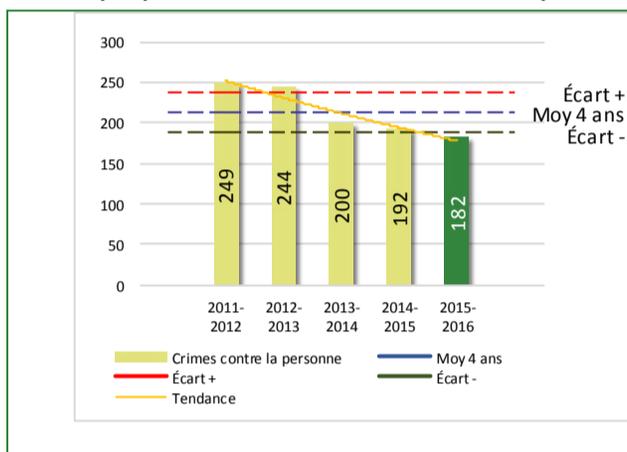
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

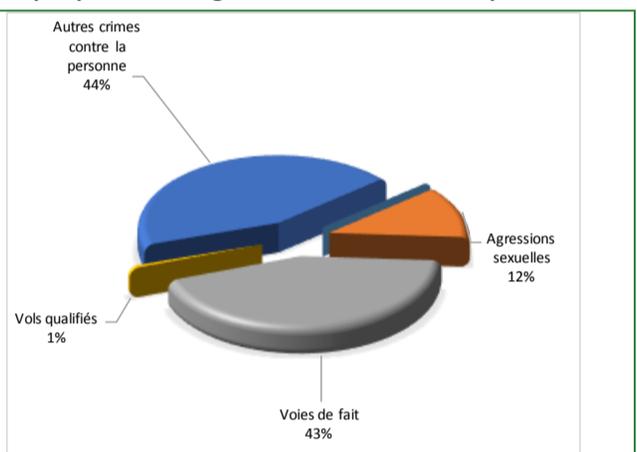
	Année courante	Moyenne des 4 dernières années
1000- Crimes contre la personne		
Infractions entraînant la mort	0	0
Agressions sexuelles	22	14
Voies de fait	79	113
Vols qualifiés	1	2
Autres crimes contre la personne	80	92
Crimes contre la personne :	182	221

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégorie de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne et en dessous de la courbe de la ligne de l'écart moyen. On observe également que la courbe de la tendance pour ce type de crime est descendante. Cela s'explique par un recul important des événements impliquant les deux catégories de crimes suivantes, soit les voies de fait et les autres crimes contre la personne.

Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les autres crimes contre la personne sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

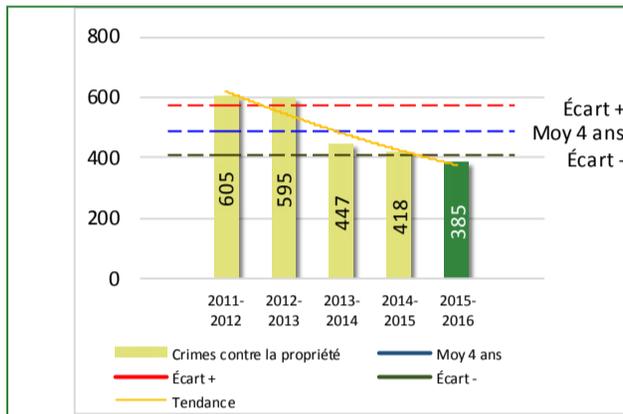
Tableau 5

Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

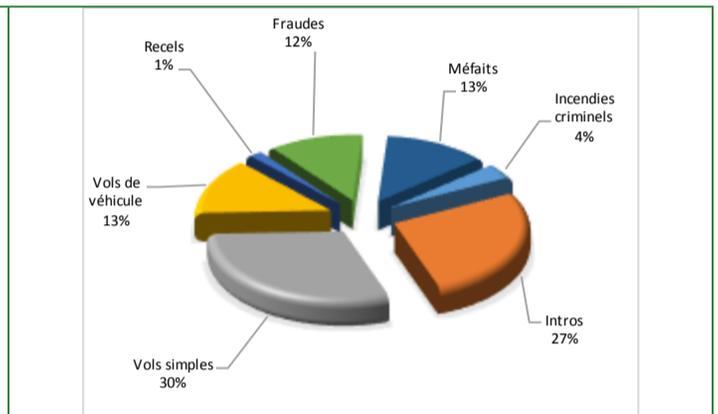
		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
2000- Crimes contre la propriété			
	Incendies criminels	14	15
	Introductions par effraction	104	173
	Vols simples	115	157
	Vols de véhicule	52	55
	Recels	6	8
	Fraudes	45	29
	Méfaisits	49	81
Crimes contre la propriété :		385	516

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



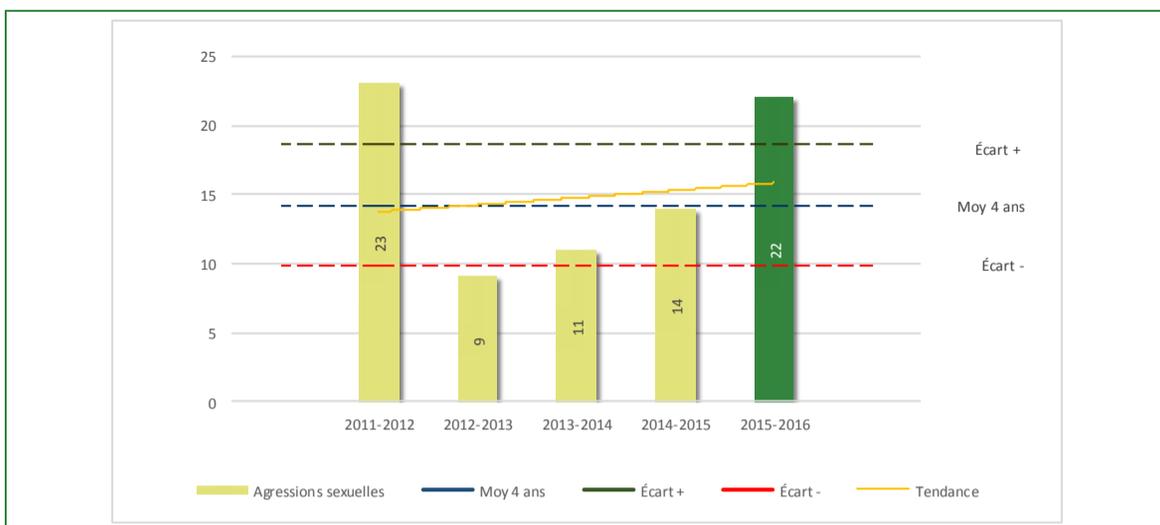
Le graphique 12 des crimes contre la propriété présente les données au cours des cinq dernières années. On constate que cette année, le nombre de crimes pour ce type d'événement se situe en dessous de la moyenne. De plus, cet écart se situe en dessous de la zone d'écart moyen.

Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune de catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par une proportion plus importante de vol de moins de 5000\$ dans des véhicules garés dans les stationnements de maisons d'habitation et par une proportion plus importante de vol de moins de 5000\$ survenus dans des établissements commerciaux.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		Année courante	Moyenne des 4 dernières années
Autres criminalités			
	3000- Autres infractions au Code criminel	47	82
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	48	85
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	4
	7000- Infractions aux lois provinciales	21	28
Autres criminalité :		117	199
Activités			
	A- Assistances	49	50
	B- Permis	13	11
	C- Alarmes	444	795
	E- Enquêtes	142	155
	F- Événements relatifs à la RACJ	68	68
	M- Mandats	1	12
	P- Objets perdus ou trouvés	16	28
	R- Interventions policières	357	347
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	39	43
	X- Interpellation, observation et autre	99	58
Activités :		1 228	1 566
Total criminalité et activités :		1 912	2 502

GRAPHIQUE 14 : AGRSSIONS SEXUELLES AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'agressions sexuelles de cette année est supérieur au nombre moyen 14 depuis les quatre dernières années. De plus, cet écart se situe au-dessus de l'écart moyen. L'analyse de la situation nous indique que le phénomène n'est pas relié à un prédateur ou à des crimes commis en série. Il s'agit plutôt de crimes commis à l'intérieur des milieux familiaux. Le personnel d'enquêteur de l'unité travaille en partenariat avec la direction de la protection de la jeunesse et avec le bureau des procureurs aux poursuites criminelles et pénales dans ces dossiers. Dans certains cas, les crimes allégués ont été commis plusieurs mois, même des années au paravent. Il n'y a donc rien d'alarmant en lien avec la présente situation. Le fait que les victimes dénoncent davantage les responsables de ces crimes doit être vu de façon positive.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

Au cours de la présente année, le policier intervenant en milieu scolaire s'est afféré à réaliser des activités de présences et à procéder à des rencontres avec la clientèle jeunesse dans les trois établissements scolaires secondaires de la MRC. Il a également consacré une partie de son temps de travail à soutenir ses collègues du bureau des enquêtes de l'unité et à soutenir ses collègues de la gendarmerie lors d'activités de patrouille. Il a également procédé à la mise à jour des cartables d'urgence dans les établissements scolaires, dans le cadre du Programme de Réponse pour des Établissements Sécuritaires (PRÉS), en collaboration avec les directions des 18 établissements scolaires de la MRC. Finalement, en plus d'avoir coordonné des enquêtes en milieu jeunesse, il a réalisé plusieurs ateliers de prévention et d'éducation destinés à cette clientèle dans les polyvalentes de Richmond, Windsor et Valcourt.

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien de régionales au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions.

- Au cours du bimestre d'avril et mai 2015, notre unité a sollicité le support d'un maître de chien de l'Unité d'Urgence Secteur Ouest (UUSO) à une occasion sur le territoire de la MRC.
- Au cours du bimestre de juin et juillet 2015, notre unité a sollicité le support d'une force mobile à une occasion, d'un maître de chien à deux occasions, d'une équipe de patrouilleurs nautiques à une occasion, et d'une équipe de sauveteurs à une occasion, de l'Unité d'Urgence Secteur Ouest (UUSO) sur le territoire de la MRC.
- Au cours du bimestre d'octobre et novembre 2015, nous avons obtenu le soutien d'une équipe d'enquêteurs de l'équipe régionale d'enquêtes Estrie lors d'une perquisition pour trafic de stupéfiants à Valcourt. Lors de l'intervention, nous avons réalisé une arrestation et nous avons procédé à la saisie de 60 comprimés de métamphétamine et de 15 grammes de haschisch;
- Au cours du bimestre d'octobre et novembre 2015, nous avons obtenu le soutien d'une équipe d'enquêteurs de l'équipe régionale d'enquêtes Estrie pour une analyse plus poussée d'une scène de collision mortelle suite à un dossier de conduite dangereuse pour un évènement remontant à l'année 2011;
- Au cours du bimestre d'octobre et novembre 2015, notre unité a bénéficié du support de l'Unité d'urgence secteur Ouest à une occasion, dans le cadre d'un évènement impliquant la disparition d'une personne. En plus des ressources locales qui ont été déployées sur le terrain, deux (2) maîtres-chiens ainsi que trois (3) spécialistes en sauvetage et recherches terrestres ont été déployés pour localiser l'individu.
- Au cours du bimestre de décembre 2015 et janvier 2016, nous avons eu recours aux services d'un polygraphiste de la Sûreté du Québec dans le cadre d'un dossier d'incendie criminel.
- Au cours du bimestre de décembre 2015 et janvier 2016, nous avons eu recours aux services de membres de l'unité d'urgence secteur Ouest, en soutien aux équipes de patrouille du poste MRC, dans le cadre de nos priorités d'actions en sécurité routière sur la route 222.
- Au cours du bimestre de février et mars 2016, nous avons eu recours aux services de membres de l'unité d'urgence secteur Ouest et d'un maître de chien, en soutien aux équipes de patrouille du poste MRC, dans le cadre d'un dossier de disparition d'un individu dans le secteur de St-Claude;
- Au cours du bimestre de février et mars 2016, nous avons obtenu le soutien d'enquêteurs de la division des enquêtes régionales Estrie pour l'accompagnement et la préparation de la victime et des témoins dans le cadre d'un procès devant jury dans un dossier de conduite dangereuse ayant causé des lésions;
- Au cours du bimestre de février et mars 2016, nous avons obtenu le soutien d'enquêteurs de la division des enquêtes régionales Estrie et de nos collègues du poste MRC des Sources dans le cadre d'une intervention et d'une enquête en lien avec un incendie criminel, une introduction par effraction, un vol de véhicule et de marchandises et une poursuite survenus dans la municipalité de St-François-Xavier-de-Brompton.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Le 5 juillet 2015, un évènement est survenu au cours duquel un cavalier et sa monture étaient en détresse sur la rivière St-François, à Ulverton. Tous deux étaient partis à la dérive. Des recherches ont été réalisées par les différents services d'urgence locaux. Le cheval de la victime a été rapidement retrouvé sans vie dans la rivière. Cependant, des recherches plus poussées ont été nécessaires afin de retrouver la victime. En plus des ressources du poste MRC Val-St-François, des enquêteurs spécialisés de la Division des enquêtes régionales ont été mobilisés. Des patrouilleurs nautiques, des



plongeurs, des cartographes, des équipes de recherches au sol et un hélicoptère de l'Unité d'urgence secteur Ouest ont également été déployés. C'est finalement une équipe de plongeurs qui a fait la découverte du corps de la victime la journée suivant l'évènement. Aucun élément criminel n'a été associé à cet évènement.

- Le 6 juillet 2015, les policiers du poste MRC Val-St-François ont tenté d'intercepter deux véhicules pour des vérifications de routine dans le secteur de Ste-Anne-de-la-Rochelle, vers 00h20. Les deux véhicules ont alors accéléré pour prendre la fuite. Une poursuite policière a été enclenchée sur près de 70 kilomètres. La poursuite a duré près de 40 minutes. Elle s'est déroulée dans les municipalités de Stuckely-Sud, Eastman, Magog, Ste-Catherine-de-Hatley, North Hatley pour finalement se terminer dans la municipalité de Waterville. Deux arrestations ont alors été réalisées. Des accusations de fuite, conduite dangereuse, voies de fait armées sur un agent de la paix, méfaits et entrave au travail des policiers ont été déposées contre les individus. Les postes MRC du Val-Saint-François et de Coaticook, ainsi que la Régie de police de Memphrémagog ont été impliqués dans cet évènement.

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- En avril 2015, perquisition réalisée dans la municipalité de Richmond, en partenariat avec des policiers de la Sûreté du Québec des MRC avoisinantes. 57 sacs de 200 cigarettes de contrebande y furent saisis de même qu'une arme à feu mal entreposée. Une arrestation a été réalisée lors de cette intervention;
- En avril 2015, perquisition réalisée dans la municipalité de Cleveland. 400 cigarettes de contrebande ainsi que 16 armes à feu y furent saisies. 2 arrestations ont été réalisées lors de cette enquête;
- En avril 2015, les policiers de la MRC Val-St-François sont intervenus de façon soutenue sur le réseau routier de la MRC à l'occasion du long congé de Pâques;
- En mai 2015, perquisition effectuée dans la municipalité de Maricourt. Cette perquisition visait le démantèlement d'une serre de production intérieure de cannabis. 20 lampes étaient utilisées dans cette production. 265 plants de cannabis y furent saisis et une arrestation a découlé de cette enquête. Lors du démantèlement des installations, de la preuve a été amassée pour un vol d'énergie. Une ordonnance de blocage a été obtenue à l'égard de la résidence de l'accusé qui servait de lieu de production ;
- En mai 2015, les policiers de la MRC Val-St-François sont intervenus de façon soutenue sur le réseau routier de la MRC à l'occasion l'opération nationale concertée sur le thème de la vitesse excessive;
- En mai 2015, les policiers de la MRC Val-St-François sont intervenus de façon soutenue sur le réseau routier de la MRC à l'occasion du long congé de la fête des Patriotes;
- En juin 2015, le territoire de la MRC Val-St-François s'apprêtait à recevoir la tenue de neuf (9) après-bals de finissants. Suite à des contacts avec les organisateurs, un plan d'intervention avait été mis sur pied pour répondre adéquatement à cette situation. Des crédits budgétaires avaient alors été octroyés à l'unité pour y mobiliser des ressources. Finalement, seulement 3 des 9 après-bals ont eu lieu sur le territoire de la MRC, les autres ayant tout simplement été annulés ou déplacés vers d'autres MRC;
- En juin 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués dans une opération nationale concertée sur le réseau routier de la MRC sur le thème du port de la ceinture de sécurité;
- En juin 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués sur le réseau routier lors du long congé de la Fête nationale du Québec. Ils se sont également impliqués dans l'encadrement des différentes fêtes organisées dans les municipalités de la MRC pour cette occasion;
- En juin et juillet 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués sur le réseau routier lors du long congé de la fête du Canada. Ils se sont également impliqués dans l'encadrement du défilé dans les rues de Richmond pour cette occasion;
- En juillet et août 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués sur le réseau routier lors du long congé des vacances de la construction.
- En août 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués dans une opération nationale concertée aux abords des plans d'eau de la MRC sur le thème de la tolérance zéro au niveau de l'alcool pour les conducteurs d'embarcations;
- En septembre 2015, les policiers de la MRC Val-St-François se sont impliqués sur le réseau routier lors du long congé de la fête du Travail;
- En octobre 2015, les policiers de la MRC Val-St-François ont travaillé activement sur le réseau routier de la MRC pour y prévenir les collisions avec préjudices corporels et les infractions en matière de conduite affaiblie par l'alcool et les drogues dans le cadre du long congé de l'Action de grâces;
- En octobre 2015, les policiers de la MRC Val-St-François ont travaillé activement sur le réseau routier de la MRC de façon à intervenir auprès des usagers vulnérables dans le cadre d'une campagne de prévention nationale à ce sujet. Des interventions ont donc été réalisées auprès des piétons sur le territoire de la MRC;
- En novembre et décembre 2015 et en janvier 2016, participation des membres du poste MRC Val-St-François à l'opération concertée nationale en sécurité routière dans le cadre de l'opération VACCIN et du long congé de la période



des fêtes 2015-2016. Cette opération visait l'amélioration du bilan routier par la mise en place d'interventions soutenues en lien avec la vitesse excessive, le port de ceinture de sécurité, l'utilisation d'appareils téléphoniques au volant et la conduite sous l'effet de l'alcool et des drogues. Pendant cette opération, les membres du poste MRC Val-St-François ont procédé à l'émission de 182 constats d'infraction en lien avec la vitesse excessive, de 6 constats d'infraction pour le non-port de la ceinture de sécurité, de 3 constats d'infraction pour l'utilisation d'appareils téléphoniques au volant et de 113 autres constats d'infraction pour diverses infractions. Ils ont également réalisé 17 contrôles routiers pour vérifier l'état de conduire des conducteurs et procédé à l'arrestation de 10 personnes pour avoir conduit leur véhicule sous l'effet de l'alcool ou des drogues. Le bilan routier pour cette période est le suivant : aucune collision mortelle, 16 collisions impliquant des blessures et 46 collisions impliquant des dommages matériels seulement;

- En mars 2016, participation des membres du poste MRC Val-St-François à l'opération concertée nationale en sécurité routière dans le cadre du long congé de Pâques. Cette opération visait l'amélioration du bilan routier par la mise en place d'interventions soutenues en lien avec la vitesse excessive, le port de ceinture de sécurité, l'utilisation d'appareils téléphoniques au volant et la conduite sous l'effet de l'alcool et des drogues. Pendant cette opération, les membres du poste MRC Val-St-François ont procédé à l'émission de 36 constats d'infraction en lien avec la vitesse excessive, de 1 constat d'infraction pour le non-port de la ceinture de sécurité, de 1 constat d'infraction pour l'utilisation d'appareils téléphoniques au volant et de 11 autres constats d'infraction pour diverses infractions. Ils ont également procédé à l'arrestation d'une personne pour avoir conduit son véhicule sous l'effet de l'alcool ou des drogues. Le bilan routier pour cette période est le suivant : aucune collision mortelle, 2 collisions impliquant des blessures et 6 collisions impliquant des dommages matériels seulement.