

NOTES




## GUIDE D'UTILISATION DU CLAVIER AVEC LE NUMÉRO DE SÉRIE ZTEPC ET MARQUE POUR SYSTÈME

**Identifié, semi-banalisé et semi-identifié**



### IMPORTANT

- ◆ Le texte en noir s'applique au **identifié, semi-identifié et semi-banalisé**
- ◆ Le texte en **rouge** s'applique à l'**identifié seulement**.
- ◆ Le texte en **bleu**, s'applique au **semi-banalisé et semi-identifié**.

## TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	2
Fonctionnement général.....	2-3
Fonction intégrées.....	3-4
Touche URGENCE.....	4
Touche TRANSFERT AU KLAXON.....	4
Touche accès à la 2ième fonction pour la flèche.....	5
Touche ANTIVOL/FLÈCHE.....	5
Touche BARRURE DE FUSIL/FLÈCHE.....	6
Touche AUXILIAIRE/FLÈCHE.....	6
Touche FLUTE À AIR/FLÈCHE.....	6
Touches SIRÈNE.....	7
Touche ÉCLAIRAGE DE CÔTÉ.....	7
Touche FEUX ALTERNATIFS.....	8
Touche CAMOUFLAGE.....	8
Touche PHARES D'INTERCEPTION.....	8
Touche GYROPHARE.....	9
Touche CLIGNOTANTS ARRIÈRE.....	9
Touche CONTRÔLE DE VOLUME.....	9
Touche FERMETURE GÉNÉRALE.....	10
GARANTIE.....	11
Notes.....	12

### INTRODUCTION

Le système de contrôle de gyrophare et de sirène ZTEP-100™ de Zone Technologie Électronique inc. est un instrument de commande et d'alimentation ultra-puissant, compact et résistant, il est capable de fonctionner dans des conditions environnementales rigoureuses. Sa mémoire morte lui permet de mémoriser de nombreuses configurations même sans l'alimentation du véhicule. Il peut contrôler tous les accessoires d'un véhicule de police tels ; le gyrophare, la flèche, la sirène, l'éclairage, le camouflage, etc. Le clavier est muni de fonctions intégrées telles que ; la détection de voltage faible et élevé, le délestage d'accessoires, l'éclairage intégré, la photocellule, l'antivol etc., ce qui le rend très versatile.

Le système ZTEP-100™ est un instrument de contrôle polyvalent spécialement conçu pour simplifier l'utilisation et l'installation dans les différents véhicules de police.

### FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Le système ZTEP-100™ se compose d'un clavier ultra-compact et d'un module de puissance intégrant toutes les composantes.

## GARANTIE LIMITÉE

Zone Technologie Électronique inc. garantit son clavier ZTEP-103™ pour une durée de 36 mois à partir de la date d'achat ou de la date de livraison. Les produits de Zone Technologie Électronique inc. sont vérifiés, inspectés et reconnus exempts de tout défaut de fabrication. Zone Technologie Électronique inc. garantit l'ensemble des composants pour une durée de 36 mois.

Durant cette période de 36 mois, tout produit jugé défectueux sera réparé aux installations de l'entreprise Zone Technologie Électronique Inc. ou remplacé.

Une mauvaise utilisation, installation ou toute autre façon de faire qui n'est pas en conforme aux recommandations du fabricant annule cette garantie automatiquement.

Zone Technologie Électronique inc. se dégage de toute responsabilité à l'égard des avaries dues au mauvais usage, à une manœuvre négligente, ou aux réparations tentées ou effectuées par des tiers. Aucune autre garantie, écrite ou verbale, ne sera reconnue.

Zone Technologie Électronique inc. se réserve le droit de réparer ou de remplacer un produit défectueux et ce, à sa discrétion. Zone Technologie Électronique inc. n'assume aucune responsabilité quant aux frais de désinstallation ou d'installation du produit nécessitant un entretien et/ou une réparation.

**IL EST EXPRESSEMENT PRÉCISÉ QUE NOUS NE SERONS LIÉS PAR AUCUNE AUTRE GARANTIE (EXPRESSE OU TACITE) DE QUALITÉ INTRINSÈQUE, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI PARTICULIER.**



## TOUCHE FERMETURE GÉNÉRALE

Ferme tous les accessoires activés.

Pour faire un autotest—appuyez sur la touche pendant 5 secondes.

---

Ne nécessitant aucune composante externe, le module ZTEP-100™ peut alimenter 8 sorties de gyrophare, 6 tonalités de sirène, un barrure électrique de fusil, deux clignotants valise contrôlés par l'interrupteur de la valise et activés par une touche du clavier. De plus, il peut contrôler une flèche à défilement (module arrimable supplémentaire requis), commander la sirène par l'interrupteur du klaxon, activer un antivol qui laisse tourner le moteur, etc.

### FONCTIONS INTÉGRÉES

Le système informatisé de contrôle de gyrophare et de sirène ZTEP-100™ intègre des fonctions sécuritaires pour l'utilisateur telles que :

#### Détection de voltage faible

Lorsque le voltage de la batterie baisse à 10 Volts (paramètre configurable), les deux témoins lumineux de la touche urgence clignotent en alternance et un timbre sonore discontinu se fait entendre pour les 20 prochaines secondes suivant la détection du voltage faible. Les témoins lumineux clignoteront tant que le voltage ne remontera pas au-dessus de 10 Volts.

#### Détection de voltage élevée

Lorsque le voltage de la batterie augmente au-dessus de 16 Volts (paramètre configurable), les deux témoins lumineux de la touche urgence clignotent simultanément. Les témoins lumineux clignoteront tant que le voltage ne redescendra pas en dessous de 16 Volts.

#### Réglage du niveau d'intensité de l'éclairage

Le niveau de l'éclairage du clavier est ajustable par l'utilisateur, en maintenant la touche de FERMETURE générale enfoncée tout en appuyant sur les touches montée ou descente du microphone. Chaque appui fera changer le niveau d'un échelon (16 échelons).

#### Mode basse intensité automatique du gyrophare (délestage)

Le mode basse intensité garde une ou plusieurs sorties de gyrophare activées lorsque vous fermez le contact du moteur (programmable). Lorsque cette fonction est activée, vous aurez une intensité de gyrophare qui consomme peu d'énergie et une visibilité acceptable. Le but de cette fonction est de permettre aux policiers de quitter rapidement leur véhicule sans laisser les clés dans le contact. Le système laisse automatiquement une intensité de gyrophare en fonction et ferme tous les autres accessoires, réduisant ainsi la consommation d'énergie au minimum.

#### Antivol (optionnel, module requis)

Lorsque l'antivol est connecté et programmé, il vous permet de laisser tourner le moteur sans la clé de contact, laissant ainsi l'alternateur recharger la batterie. En plus du moteur qui reste en fonction, vous profiterez des essuie-glace, du chauffage ou de la climatisation. Le moteur s'arrêtera en appuyant sur les freins. Il y a une façon d'utiliser l'antivol :

Antivol manuel, il faut appuyer sur la touche antivol (touche #3) avant de fermer la clé de contact.

## Test automatique de toutes les fonctions (autotest)

Le clavier identifié de Zone Technologie Électronique inc. est muni d'une fonction activant tous les accessoires du gyrophare, des feux alternatifs et de la fonction sirène. Pour activer cette fonction appuyer sur la touche de fermeture générale pendant 5 secondes. Lorsque l'autotest s'activera, vous entendrez un timbre sonore intermittent, vous n'avez plus qu'à sortir du véhicule pour vérifier les fonctions qui s'activeront pendant 2 secondes chacune. L'appui d'une touche quelconque du clavier annulera automatiquement l'autotest.



TOUCHE URGENCE

### Première pression

Active les accessoires d'urgence soit : dans le gyrophare les rotatifs intérieur et extérieur, les intersections et les clignotants arrière, le transfert de la sirène au klaxon, les feux alternatifs avant les feux alternatifs de la malle arrière, les strobes aux quatre coins, si équipé.

Cette touche désactive les phares d'interceptions, les éclairages latéraux, la flèche à élévation (si le véhicule est équipé d'un module flèchecom), la fonction camoufflage, l'antivol et la sirène électronique. Cette touche place le véhicule en mode urgence.

### Deuxième pression

Fermeture

### Première pression

Active les accessoires d'urgence soit : les strobes aux quatres coins, le « LED » bleu et rouge dans le pare-brise, le double « LED » bleu et le double « LED » rouge dans la lunette arrière, le transfert de la sirène au klaxon, les feux alternatifs avant, les feux alternatifs de la malle arrière.

Cette touche désactive l'antivol, le camoufflage et ferme la sirène électronique. Cette touche place le véhicule en mode urgence.

### Deuxième pression

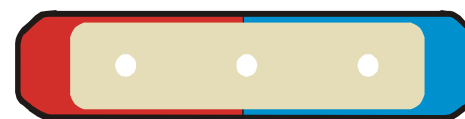
Fermeture

## TOUCHE TRANSFERT AU KLAXON



### Première pression

Permet d'activer la sirène par l'interrupteur du klaxon (volant). À chaque pression de l'interrupteur du klaxon la tonalité s'active en changeant entre le wail, le yelp et la fermeture de la sirène.



TOUCHE GYROPHARE

### Première pression

Active les rotatifs intérieur, extérieur et les baladeurs. Les 3 témoins lumineux sont allumés.

### Deuxième pression

Seul les rotatifs extérieur restent activés. Les 2 témoins lumineux extérieur sont allumés.

### Troisième pression

Tout s'éteint.

### Première pression

Active les strobes aux quatre coins et le « LED » avant du pare-brise. Les trois témoins lumineux restent allumés.

### Deuxième pression

Seul les strobes restent activés. Les deux témoins lumineux extérieur sont allumés.

### Troisième pression

Tout s'éteint.



TOUCHE CLIGNOTANTS ARRIÈRE

### Première pression

Active les clignotants arrière et les feux alternatifs de la malle arrière.

### Première pression

Active les « LED » double bleu et double rouge dans la lunette arrière et les feux alternatifs de la malle arrière.

### Deuxième pression

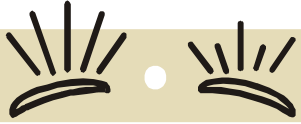
Fermeture.

N.B. Cette fonction est également activée avec la touche d'urgence.



## TOUCHE CONTRÔLE DE VOLUME

Pour chaque pression des touches montée ou descente, le volume du microphone (appel public) augmentera ou diminuera d'un niveau sonore. Au maximum ou au minimum du contrôle de volume, un triple timbre sonore se fera entendre et il n'y aura plus de changement.



### TOUCHE FEUX ALTERNATIFS AVANT

#### Première pression

Active les feux alternatifs avant du véhicule (wig-wag).

#### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE CAMOUFLAGE

#### Première pression courte (témoin lumineux fixe)

Désactive les phares de jour, les lumières de frein, de recul et de cyclope.

N.B. Si branché lors de l'installation.

#### Première pression longue (témoin lumineux clignote)

Désactive les phares de jour seulement.

N.B. Non disponible sur un Impala jusqu'en 2003.

#### Deuxième pression

Réactive tous les phares qui ont été désactivés.

N.B. Si une fonction de visibilité ou sonore est activée (gyrophare ou sirène), la touche camouflage ne s'activera pas et un triple timbre sonore se fera entendre.



### TOUCHE PHARES D'INTERCEPTION

#### Première pression

Active les phares avant du gyrophare permettant l'éclairage d'un espace de recherche ou l'interception d'un véhicule.

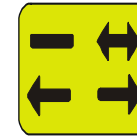
#### Deuxième pression

Fermeture.

N.B. Cette touche n'est pas activée.

#### Deuxième pression

Permet d'activer la flûte à air électronique par l'interrupteur du klaxon (volant). En pressant sur l'interrupteur, la flûte à air s'active momentanément.



### TOUCHE ACCÈS À LA 2<sup>e</sup> FONCTION POUR LA FLÈCHE Pour véhicule identifié équipé d'une flèche

Comme certaines touches du clavier ont 2 fonctions, il est donc nécessaire d'avoir une touche d'accès à la 2e fonction.

Les 4 touches qui ont 2 fonctions sont 3, 4, 7 et 8 (flèche qui est la partie jaune de la touche). Tout d'abord appuyez sur la touche d'accès, un timbre sonore se fera entendre, appuyez ensuite sur la touche de flèche désirée. Que ce soit pour changer le patron de la flèche ou pour l'arrêter, il faut toujours utiliser la touche d'accès avant la touche de flèche.

N.B. Pour les 4 patrons d'une flèche à élévation :

#### Première pression

Active le moteur pour monter la flèche en position verticale.

#### Deuxième pression

Active le moteur pour descendre la flèche à sa position horizontale.



### TOUCHE ANTIVOL / FLÈCHE BARRE HORIZONTALE

#### ANTIVOL

##### Première pression

Active l'antivol en mode manuel.

##### Deuxième pression

Fermeture.

N.B. En remettant la clé, la touche est toujours en fonction.

#### FLÈCHE

##### Première pression

Active la flèche, barre horizontale.

##### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE BARRURE / FLÈCHE DÉVIATION À GAUCHE

BARRURE DE FUSIL – Cette touche est désactivée

#### FLÈCHE

##### Première pression

Active la flèche, déviation à gauche.

##### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE AUXILIAIRE / FLÈCHE DÉVIATION DOUBLE

AUXILIAIRE – Cette touche est désactivée

Active une ou plusieurs sorties de gyrophare (programmable).

#### FLÈCHE

##### Première pression

Active la flèche, déviation double.

##### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE FLUTE À AIR / FLÈCHE DÉVIATION À DROITE

#### FLÛTE À AIR

Active la flûte à air (touche momentanée).

#### FLÈCHE

##### Première pression

Active la flèche, déviation à droite.

##### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE SIRÈNE

#### Première pression

Active la sirène sur la tonalité "wail".

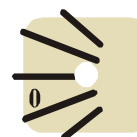
#### Deuxième pression

Fermeture.



### TOUCHE SIRÈNE, CHANGEMENT DE TONALITÉ

Si la sirène n'est pas activée, la première pression de cette touche activera la tonalité "wail". Les pressions subséquentes changeront les tonalités selon la séquence suivante : wail, yelp, hi-lo, fast yelp, slow yelp et fermeture de la sirène. Si la sirène était déjà activée, le changement de tonalité se fera à partir de la tonalité en cours.



### TOUCHE ÉCLAIRAGE CÔTÉ CONDUCTEUR

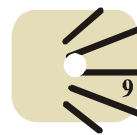
#### Première pression

Active l'éclairage blanc du gyrophare du côté conducteur.

#### Deuxième pression

Fermeture.

N.B. Cette touche n'est pas activée.



### TOUCHE ÉCLAIRAGE CÔTÉ PASSAGER

#### Première pression

Active l'éclairage blanc du gyrophare du côté passager.

#### Deuxième pression

Fermeture.

N.B. Cette touche n'est pas activée.