

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE L'ISLET
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2016 AU 31 MARS 2017



MOT DU DIRECTEUR DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de L'Islet de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2016-2017. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.



Sgt Luc Selva
Chef de poste

Priorités locales

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2016-2017 et le bilan des activités réalisées.

Priorité : intervenir sur la vitesse, et ce, principalement dans les villages

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS		COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations de contrôle de la vitesse		Nous pouvons confirmer que les diverses opérations eurent lieu, mais ne pouvons documenter statistiquement ces opérations.	N/B
Opérations de contrôle dans les zones de moins de 60 km/h			N/B
Opérations de contrôle dans les zones de 60 km/h et plus			N/B

Priorité : Intervenir dans la cause alcool/droque au volant

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Barrages routiers contre l'alcool et la droque au volant.	Nous pouvons confirmer que les diverses opérations eurent lieu, mais ne pouvons documenter statistiquement ces opérations.	N/B

Priorité : Présence dans les endroits publics

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouilles et attentions particulières aux lieux publics.	Haltes routières Parcs Cours d'école Aréna Festivals Marina: Maison des jeunes Autres Nous pouvons confirmer que les diverses opérations eurent lieu, mais ne pouvons documenter statistiquement ces opérations.	N/B

Priorité : Intervenir auprès des véhicules causant des incivilités

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations de surveillance et de vérifications.	Nous pouvons confirmer que les diverses opérations eurent lieu, mais ne pouvons documenter statistiquement ces opérations.	N/B

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les priorités énoncées par les municipalités de la MRC de L'Islet

<u>Saint-Cyrille</u>	Vitesse zone de 50 km/h (où l'asphalte neuf).
<u>Saint-Marcel</u>	Vitesse zone de 50 km/h.
<u>Saint-Adalbert</u>	Vitesse camion route 204 (zone 50 km/h).
<u>Tourville</u>	Radar entrée nord et sud du village zone 90 km/h; Flânage édifice public; Trafic de drogue.
<u>Sainte-Louise</u>	Vitesse entrée du village zone de 50 km/h et 30 km/h; VTT sur rue Principale, de l'Église et Haute-Ville; Flânage par jeunes près de la zone scolaire.
<u>Saint-Aubert</u>	Vitesse zone de 50 km/h rue Principale, 3e Rang; Secteur domiciliaire vitesse zone de 30 km/h et respect d'arrêt obligatoire; Vitesse zone 50 km/h chemin Tour du lac Trois-Saumons.
<u>Saint-Damase</u>	Vitesse zone de 50 km/h secteur municipal; Patrouille secteur 7e Rang Est et chemin Arago pour intro par effraction; Vitesse route 204 sud du village zone de 90 km/h.
<u>Saint-Pamphile</u>	Stationnement interdit rue du Foyer et les rues aux alentours du CLSC; Surveillance circulation zone des travaux municipaux.
<u>Saint-Omer</u>	Vitesse rang du Nord la fin de semaine; visibilité dans le village.
<u>Sainte-Perpétue</u>	Incivilités autour de l'école primaire; Surveillance transport scolaire et zone scolaire; Stationnement de nuit entre 15 nov. et le 1 ^{er} avril; Vitesse aux extrémités du village.
<u>L'Islet</u>	Surveillance accrue parc récréatif secteur Saint-Eugène (trafic, vandalisme); Vitesse entrée zone 50 km/h (Pédro-Canada et caisse); Visibilité route du Quai (vitesse, incivilités).
<u>Sainte-Félicité</u>	Vitesse zone de 50 km/h village; Surveillance accrue bâtiments municipaux, commerces, chalets et érablières; VTT sur chemin public l'été.
<u>Saint-Jean-Port-Joli</u>	Faire respecter les traverses piétonnières; Surveillance des parcs en soirée (coin aréna, parc Fleurie, parc Trois bérets et quai); Vitesse sur toutes les routes de la municipalité.
<u>Saint-Roch-des-Aulnaies</u>	Vitesse route 132; Surveillance endroits publics (méfaits, flânage).

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES
Parc de skate aréna Saint-Jean Port-Joli	c	1	Lors de patrouilles, les policiers ont fait en sorte qu'il n'y ait pas de flânage ou de méfait sur les lieux ou autour.
Vitesse route 216 à Sainte-Félicité	c	1	16 opérations radar ont été effectuées dans le secteur sans compter les opérations mobiles.
Vitesse route 204 à Saint-Pamphile, coin rang des Gagnon	c	1	Huit opérations radar ont été effectuées dans le secteur sans compter les opérations mobiles.
Incivilités au parc Chanoine Martel à L'Islet	c	1	13 opérations de présence accrue ont été effectuées en plus d'arrestations pour méfaits.
VTT circulant sur le chemin public où c'est interdit (rang des Gagnon à Saint Pamphile)	c	1	Plusieurs opérations ont été effectuées et continueront d'être faites.
Stationnement interdit rue du Foyer à Saint-Pamphile	c	1	Suite à des patrouilles dans le secteur, des constats ont été émis et de la sensibilisation a été faite.
Stationnement au quai de L'Islet	c	1	Sensibilisation au niveau du stationnement au quai et autour du quai à L'Islet.

*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Barrages pas alcool	Barrages effectués toutes les fins de semaine et pendant les longs congés.
Conférences et ateliers	La PIMS a rencontré, durant toute l'année scolaire, les étudiants pour faire de la prévention en ce qui a trait à l'alcool et les drogues et de la cyberintimidation.
Participation à des tables de concertation	Au niveau de la violence conjugale et de la prévention du suicide.
Aînés-Avisés	Rencontre de sensibilisation sur la violence faite aux aînés.
Visite des écoles primaires pour l'Halloween	Conseils de prévention et informations pour les petits.
Circulation sécuritaire à vélo	Escorte et participation à la randonnée à vélo organisée sur le territoire.
Promesse des brigadiers	Rencontre de jeunes brigadiers et les élèves pour les sensibiliser à l'importance de ce rôle.

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres avec les personnes désignées (maire, directeurs généraux, élus ou autre personne désignée)	Régulièrement, les policiers rencontrent et échangent avec les acteurs-clés.	
	Nous pouvons confirmer que les rencontres eurent lieu, mais nous ne pouvons documenter statistiquement ce fait.	N/B

Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Il n'y a pas eu d'ASRP officielle durant l'année. Par contre, les patrouilleurs ont résolu des problématiques régulièrement au cours de l'année.

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Le 1 ^{er} mai, tenue d'un déjeuner-bénéfice réalisé à la Salle communautaire de Saint-Aubert. Ce déjeuner a permis d'amasser la somme de 3 351 \$ qui a été distribuée à des organismes de la MRC de L'Islet qui ont comme buts et objectifs de maintenir ou créer des activités pour les jeunes.

STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'apprécier la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « histogramme » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques de type « pointe de tarte » accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de L'Islet. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

La sécurité des réseaux de transport

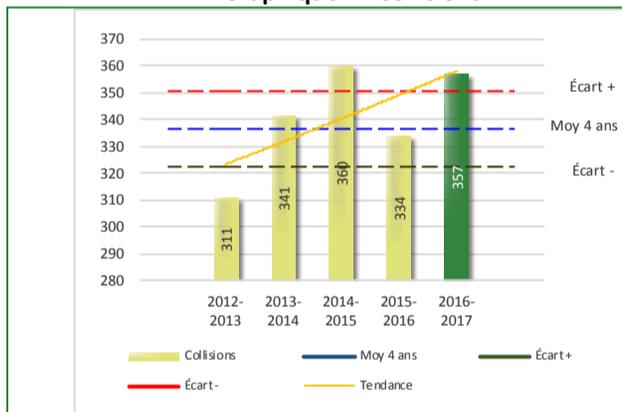
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	
Collisions							
1	Collisions mortelles	1	3	1	3	5	
	Collisions avec blessés graves	0	1	5	8	7	
	Collisions avec blessés légers	57	71	49	57	76	
	2	Autres collisions avec blessés	5	7	9	4	9
	Collisions matérielles	248	259	296	262	260	
Sous-total :		311	341	360	334	357	
Interventions							
3	Avertissement nautique	52	20	3	0	1	
	Capacités affaiblies	27	22	21	16	23	
	Autres crimes	51	59	60	39	41	
4	Constats provinciaux	1 963	1 884	1 447	1 449	1 645	
	Constats municipaux	343	353	355	313	268	
	Avis de vérification de véhicule routi	40	22	23	25	33	
	Avertissement	990	1 679	1 170	819	914	
Sous-total :		3 466	4 039	3 079	2 661	2 925	

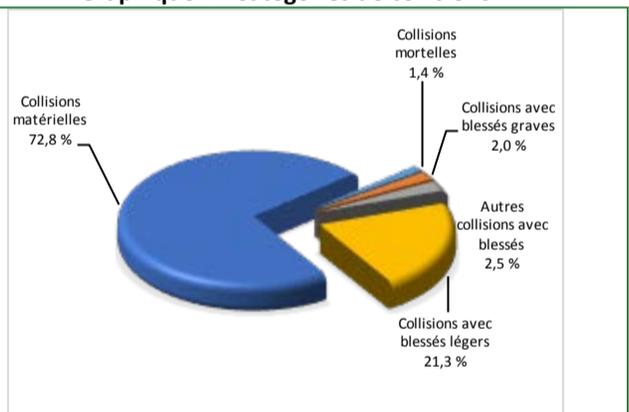
- 1 La catégorie « Collisions avec blessés » (entre blessés **graves** et blessés **légers**) est compilée depuis janvier 2014.
- 2 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas de collisions avec blessés hors des chemins publics.
- 3 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 4 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collisions



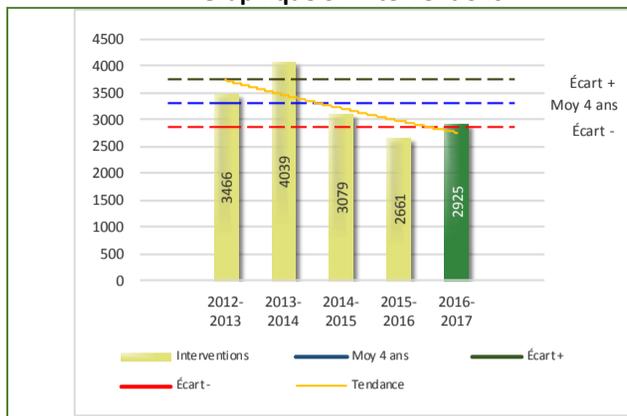
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la hausse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 357, se situe au-dessus de l'écart supérieur. Le bilan des collisions de l'année courante accuse un recul significatif par rapport aux années antérieures (surtout pour l'année 2015-2016).

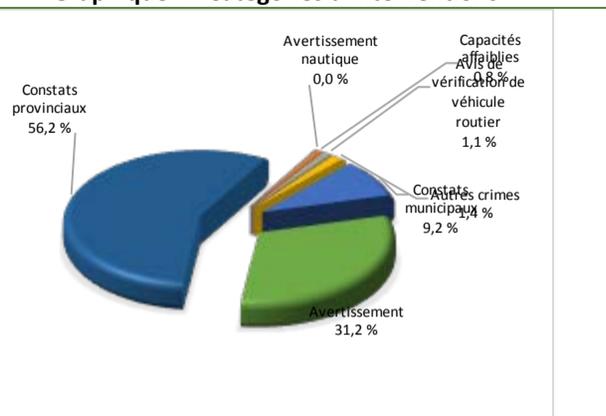
La variation la plus importante se situe au niveau de collisions avec blessés légers qui affichent une augmentation de 19 collisions par rapport à l'année précédente. Cette détérioration est en opposition avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collisions. Il est à prévoir, à long terme, que l'évolution de ce type de collisions ne suivra pas la tendance actuelle qui est à la hausse, car des actions seront prises pour corriger la situation.

Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions

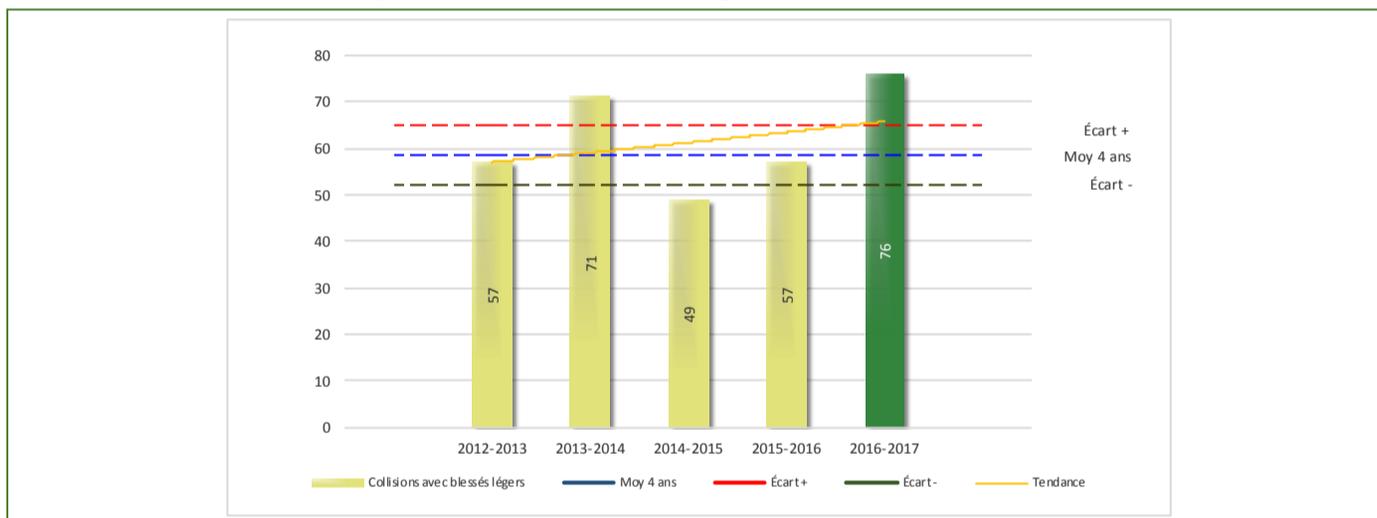


Interventions

Le graphique 3 présente une légère augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport à l'année précédente. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau de constats municipaux qui affichent une diminution de 45 interventions par rapport à l'année précédente. Cette variation est en contradiction avec la tendance observée pour les quatre années antérieures. Il est à noter que les constats provinciaux ont connu une hausse de 196 par rapport à l'année précédente.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution de collisions avec blessés légers. Nous observons une augmentation de 19 collisions par rapport à l'année dernière. Cette régression correspond à la tendance observée sur les deux années précédentes. Il est à prévoir, à long terme, que l'évolution de ce type d'interventions devrait s'ajuster à la tendance mathématique observée pour les années antérieures pour la MRC.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

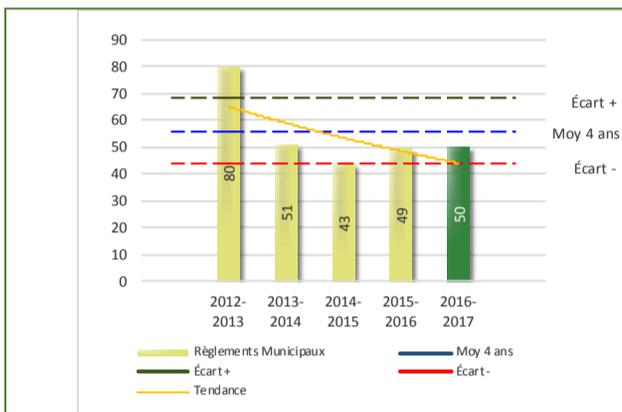
Domaine	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
1) Alarmes	5	4	2	0	4
2) Vente	1	0	2	1	0
1) 3) Circulation	8	12	9	17	11
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	31	16	7	13	15
5) Nuisance	35	19	23	18	20
Total :	80	51	43	49	50

1 Types d'infractions de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

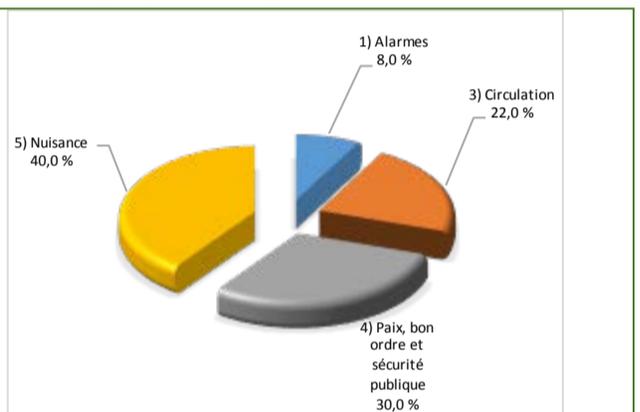
Nous constatons au tableau 2 que le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une constance au cours de la dernière période (sauf pour l'année 2012-2013). Les policiers ont émis un total de 50 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est constant au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années (sauf pour l'année 2012-2013).

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Cartes d'appel

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2012-2013		2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017	
Priorité 1	1 505		1 417		1 446		1 439		1 287	
Priorité 2	460		421		400		384		401	
Priorité 3	210		142		182		187		193	
Total :	2 175		1 980		2 028		2 010		1 881	
Alarmes	Nb	%								
	421	19%	353	18%	395	19%	413	21%	341	18%

Priorité 1 : Appels de service requérant une intervention policière urgente et immédiate ou à l'intérieur d'une période de 30 minutes.

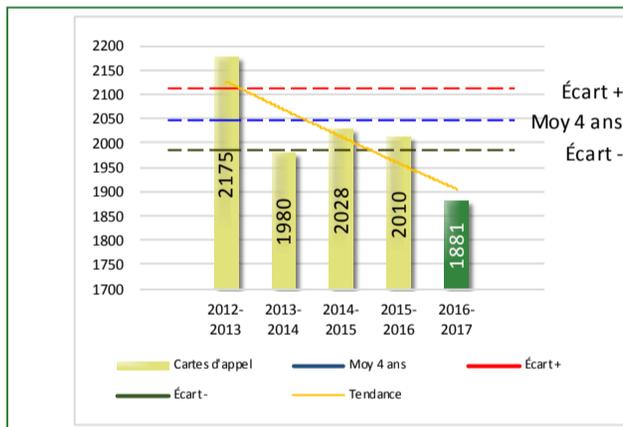
Priorité 2 : Appels de service requérant une intervention policière en différée avec déplacement d'un policier sur rendez-vous.

Priorité 3 : Prise de rendez-vous par téléphone, aucune intervention policière ou déplacement du citoyen au poste.

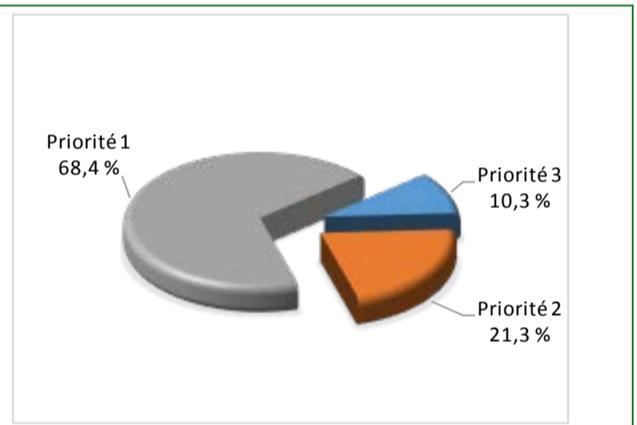
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégorie. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a diminué de 54 par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il a diminué de 152 par rapport à l'année précédente.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette période se situe en dessous de la moyenne.

Le graphique 9 nous indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

La criminalité

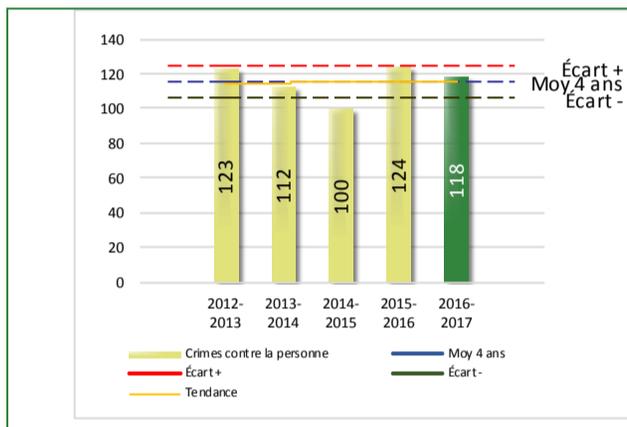
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
1000- Crimes contre la personne ¹					
Infractions entraînant la mort	0	0	0	0	0
Agressions sexuelles	8	24	9	10	25
Voies de fait	59	43	33	56	54
Vols qualifiés	0	1	2	1	0
² Autres crimes contre la personne	56	44	56	57	39
Crimes contre la personne :	123	112	100	124	118

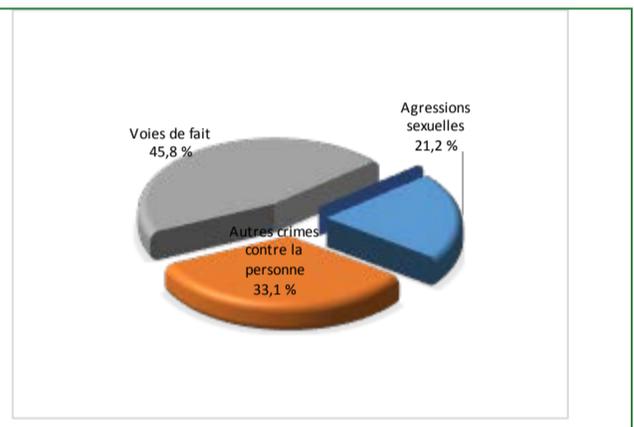
1. La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
2. À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe dans la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

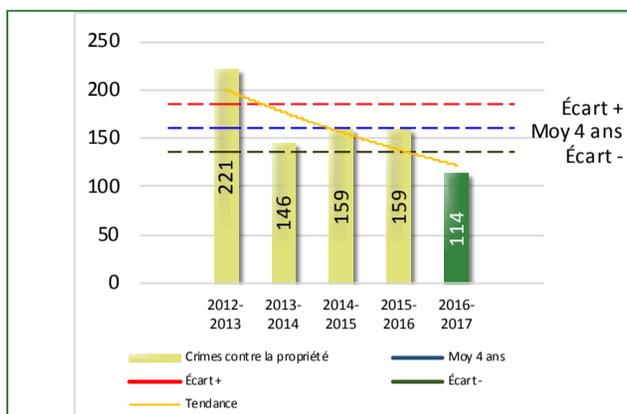
Le graphique 11 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

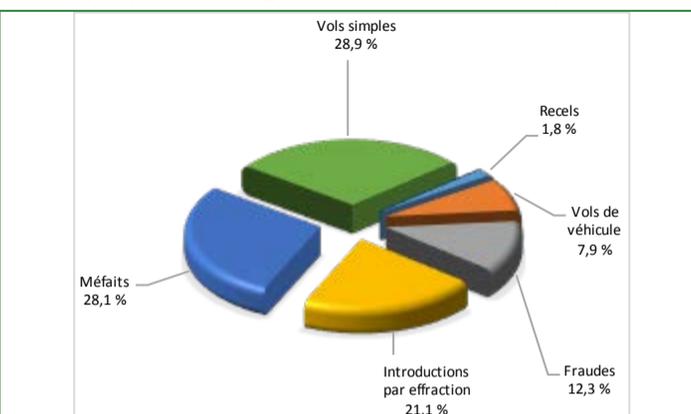
	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
2000- Crimes contre la propriété					
Incendies criminels	1	1	4	0	0
Introductions par effraction	70	43	49	42	24
Vols simples	62	43	39	47	33
Vols de véhicule	20	10	10	7	9
Recels	3	4	2	1	2
Fraudes	19	17	17	17	14
Méfais	46	28	38	45	32
Crimes contre la propriété :	221	146	159	159	114

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

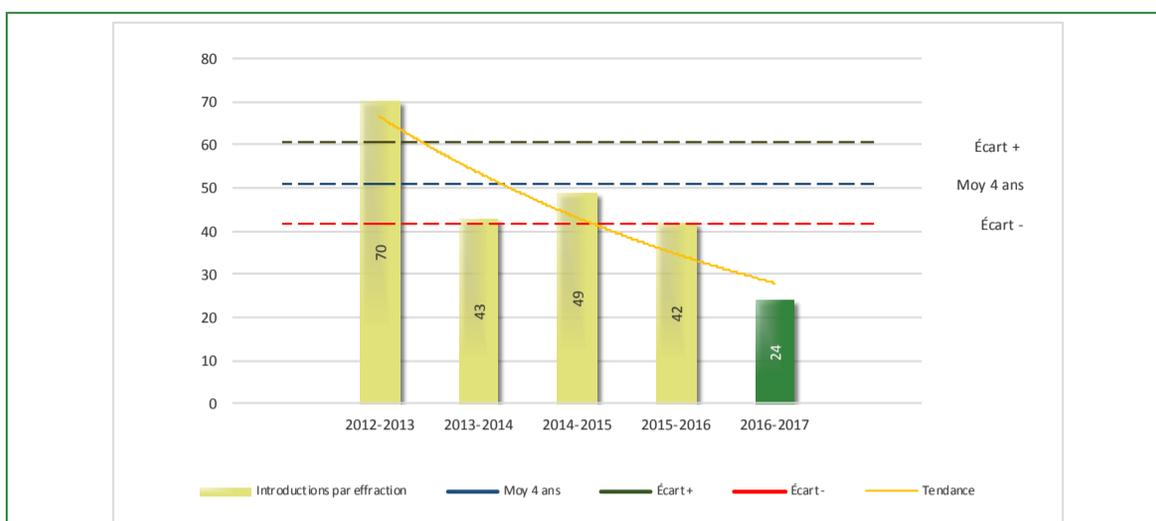
Le graphique 13 nous spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples et méfaits sont les types de crimes les plus fréquents au cours de l'année.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l'année

		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
Autres criminalités						
1	3000- Autres infractions au Code criminel	33	51	29	32	29
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	30	41	44	28	28
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	1	0	1	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	16	16	6	13	7
	Autres criminalités :	80	109	79	74	64
Activités						
	A- Assistances	8	8	13	18	18
	B- Permis	8	19	11	8	5
	E- Enquêtes	99	116	134	124	101
2	F- Événements relatifs à la RACJ	37	25	36	29	27
	P- Objets perdus ou trouvés	22	36	14	7	7
3	R- Interventions policières	206	190	219	178	178
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	14	7	17	8	13
	X- Interpellation, observation et autre	52	45	19	12	8
	Activités :	446	446	463	384	357
Total criminalité et activités :		870	813	801	741	653

- 1 La catégorie « Autres infractions au *Code criminel* » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de porno juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.
- 2 La Régie des alcools, des courses et des jeux (RACJ).
- 3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre 24 de cette année est inférieur au nombre moyen 51 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

	ANNÉE COURANTE
Dossiers d'enquêtes relatifs au PIMS	18
Collaborations à d'autres dossiers connexes	6
Total des dossiers :	24

Établissements visités	13
Nb de personnes rencontrées	905

Nombre d'établissements visés	13
-------------------------------	----

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année.

Durant l'année, diverses interventions sont effectuées par des unités de soutien régionales. Voici la liste des unités qui nous ont portés assistance :

- Service d'identité judiciaire;
- Technicien en explosifs;
- Module informatique;
- Division d'enquêtes régionales.

MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Ce segment vous présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici les événements majeurs ayant eu lieu :

- Il n'y a eu aucun événement majeur nécessitant des mesures d'urgence sur le territoire de la MRC de L'Islet cette année.

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Le 9 mai 2016, vers 8 h 40, un véhicule de style camionnette (pick-up) roule sur la Route 204 à Tourville. À un moment donné, la camionnette dévie de sa voie et va heurter un camion poids lourd venant en sens inverse. La cause de la collision, qui s'avéra mortelle pour le conducteur de la camionnette, est soit de l'inattention ou un geste suicidaire qu'on ne peut totalement écarter.
- Le 2 juillet 2016, vers 21 h 20, une automobile circule sur la route Elgin Nord à Saint-Pamphile. Le véhicule s'est déporté lentement vers la droite, est tombé dans le fossé et a heurté un poteau électrique. Le conducteur ne portait pas sa ceinture de sécurité. Il a été projeté côté conducteur et est décédé suite à ses blessures. L'enquête tend à démontrer que le conducteur a eu un malaise ou bien s'est endormi au volant.
- Le 31 août 2016, vers 16 h 25, une piétonne qui marche en bordure de la rue principale à Saint-Pamphile est happée par un véhicule et décède. L'enquête tend à démontrer que le conducteur du véhicule conduisait avec les facultés affaiblies par l'alcool. Des accusations de conduite avec facultés affaiblies causant la mort ont été portées. Le suspect a plaidé coupable et est en attente de sa sentence.
- Le 29 novembre 2016, vers 15 h 45, une automobile circule sur le chemin Pinget à Saint-Damase. La conductrice a perdu le contrôle de son véhicule dû à la chaussée enneigée et glissante. Le véhicule prend le fossé et heurte un panneau de signalisation. La conductrice décède suite à cet impact.
- Le 23 décembre 2016, vers 22 h, un motoneigiste circule sur le sentier 55 Est à Tourville. La motoneige a fait une sortie de piste et a heurté un arbre. L'enquête tend à démontrer que plusieurs facteurs ont causé la collision mortelle. Le conducteur avait consommé des boissons alcoolisées. Les patins de la motoneige ne s'agrippaient pas bien à la neige, vu les conditions de la piste, la visière teintée du casque du conducteur était très opaque, ce qui limitait la visibilité alors qu'il faisait noir. Le conducteur a peut-être été téméraire dans sa conduite.