

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE L'AGGLOMÉRATION DE LA TUQUE  
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2016 AU 31 MARS 2017



## MOT DU DIRECTEUR DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de l'agglomération de La Tuque de la Sûreté du Québec pour l'année 2016-2017. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le Comité de sécurité publique (CSP), nous avons poursuivi le déploiement de nos actions sur l'ensemble du territoire couvert.

On retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec. D'entrée de jeu, je me permets de souligner les résultats positifs obtenus au cours de l'année financière 2016-2017. En effet, de manière générale, le poste de l'agglomération de La Tuque a connu une diminution du nombre de collisions sur son territoire et une augmentation du nombre d'interventions. De plus, vous serez à même de constater une diminution de la criminalité, et ce, autant en ce qui concerne les crimes contre la personne que les crimes contre la propriété.

Lieutenant Mario Labonté

## PRIORITÉS LOCALES

---

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2016-2017 et le bilan des activités réalisées :

### **Priorité : Assurer une plus grande visibilité policière dans les secteurs ruraux et dans les territoires non organisés (TNO)**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Présence policière dans les secteurs de La Croche, Lac-Édouard, La Bostonnais, Parent, en TNO et dans la couronne rurale	Planification de présences policières et interventions réalisées aux limites territoriales de l'ancienne municipalité de La Croche, dans le secteur de Lac-Édouard, dans la municipalité de La Bostonnais.
	Activités tenues : Présences par deux agents. (excluant les activités réalisées par la patrouille récréotouristique-QUAD-MOTONEIGE-NAUTIQUE)

### **Priorité : Activités visant la lutte aux méfaits dans les parcs**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Activité de sensibilisation et de présence policière dans les parcs	Présences et activités tenues par les cadets policiers et des patrouilleurs. Le Comité Sécuri-Parc est en place et implique différents partenaires. Il vise à prévenir les incivilités (méfaits et consommation de stupéfiants).	201
Patrouille à vélo	Patrouille à vélo par les cadets sur la piste cyclable et autres endroits ciblés comme le centre-ville	55

### **Priorité : Activités visant l'amélioration de la courtoisie envers les piétons (volet intervention et prévention)**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Des opérations policières et activités de sensibilisation effectuées en lien avec cette problématique	Présences policières et activités tenues notamment au centre-ville de la ville de La Tuque

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES	ACTION* (V, T, C)	NB REQUÊTES	COMMENTAIRES
Plainte de vitesse sur la rue Castelneau	C	1	Opérations de contrôle de vitesse et de surveillance du respect des panneaux d'arrêt
Plainte de vitesse Route 155 Sud Km 107	C	2	Plan d'opération rédigé et mis en place dès avril 2016. Opérations policières quotidiennes dans ce secteur. Différences actions concertées sont réalisées et ont pour objectifs de diminuer le nombre de comportements dangereux et de collisions, ainsi que d'augmenter le sentiment de sécurité
Méfais au Parc de la Plage de La Croche	C	2	Méfais sans plainte. Rencontres avec les employés de la Ville de La Tuque et voisins du parc pour cueillette d'information et faits, mais aucun élément précis transmis. Surveillance réalisée par les cadets policiers ainsi que les patrouilleurs
Plainte de vitesse sur la rue St-Maurice face à La Tuque High School	C	1	Présences et opérations policières quotidiennes les jours de semaine
Non-respect de l'arrêt obligatoire à l'intersection du Rang Sud-Est et le Pont couvert	C	1	Des surveillances effectuées notamment aux heures de transport scolaire n'ont permis de constater aucune infraction. Surveillance maintenue en cours de patrouille.
Plainte de vitesse et non-respect signaux d'arrêt rue Roberval	C	2	Surveillances effectuées, très peu d'infractions constatées.

## \*LÉGENDE

(V) en validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) en traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'elle dessert, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Conférences	Enfants : Mimi il faut sauver Duncan (prévention enlèvement d'enfants) Jeunes : Prévention de la toxicomanie, TOP NET (Prévention de la cyberintimidation) Aînés : Fraudes et vols (rencontres et remise de dépliants de prévention)	17
Sécurité à vélo	Rencontre d'information sur le programme Géni-Vélo	2
Comité Prévention des dépendances	Rencontres à la Maison des jeunes de La Tuque auxquelles participent plusieurs partenaires concernés par les dépendances à l'alcool et aux drogues	3

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Clinique sièges d'auto pour enfants	Activité tenue dans la communauté autochtone de Wemotaci, en collaboration avec le corps de police de l'endroit	1
Kiosque d'information sur l'intimidation	Sensibilisation aux parents de l'École secondaire Champagnat sur le phénomène de l'intimidation	1
Visites de commerces	Dans le cadre du mois de la prévention de la fraude, des commerces locaux ont été visités et des brochures furent remises	77

# POLICE DE PROXIMITÉ

---

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire.

Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par notre CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Rencontres ou échanges avec les élus municipaux et les directeurs généraux	Les parrains et marraines rencontrent les élus pour discuter de problématiques relatives à la sécurité publique dans leur secteur.	30
Partenaires	<ul style="list-style-type: none"><li>– Rencontre annuelle avec les brigadiers scolaires à la caserne des pompiers</li><li>– Table locale d'accessibilité des services aux autochtones en milieu urbain</li><li>– Rencontre de différents partenaires à la caserne des pompiers pour échanger sur les pratiques relatives aux évacuations en traîneau</li><li>– Table de concertation Réseau local de services (partenaires sur la problématique de la santé mentale et les dépendances)</li><li>– Conférence à l'Association des ZEC de la Mauricie</li></ul>	5
Activité de sensibilisation à la sécurité sur les chemins forestiers avec d'autres partenaires	Barrage routier réalisé au km 0 de la route forestière 25 en compagnie de partenaires (ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)- Ville de La Tuque, Hydro-Québec, Compagnies forestières)	1

## Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici l'incident traité par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
<p>Une ASRP a été réalisée en raison d'une problématique d'insécurité vécue par les utilisateurs de la Route 155 Sud (km 0 à 108) (vitesse, dépassements dangereux, suivis de trop près, circulation camions lourds). Un plan d'opération impliquant des partenaires a été rédigé. Ce sentiment d'insécurité véhiculé porte sur l'ensemble de la Route 155. Cependant, certains secteurs sont plus particulièrement ciblés, tels que le village de St-Roch-de-Mékinac (km 20), le secteur du Lac-à-Beauce (km 102 à 105 à La Tuque), ainsi que la courbe en pente du km 107 près de La Tuque où est survenue une collision mortelle en janvier 2017. Des mesures ont été implantées, notamment la présence quotidienne de policiers (minimalement 30 minutes par jour) aux endroits ciblés ainsi que des opérations policières en sécurité routière via des budgets spéciaux. De plus, des actions ont été faites par différents partenaires.</p> <p><u>Par le Contrôle routier du Québec :</u></p> <p>Opérations conjointes avec la Sûreté du Québec</p> <p><u>Par le MTMDET :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Amélioration de certains tronçons de la route 155</li><li>- Ajout de zones de dépassement à double voie</li><li>- Installation de panneaux indicateurs de vitesse (fixes et mobiles)</li></ul>

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
<p>Juin-Juillet-Août : Rencontres de partenaires par les cadets policiers (Maison de jeunes, Camp de jour, Ville de La Tuque, Marina, Jeudis Centre-ville à la Tuque, etc.)</p>
<p>Septembre : Activité de rapprochement tenue avec des membres de la communauté Atikamekw. Un groupe de policiers a participé à une partie de balle au Parc des Érables avec des gens de la communauté de Wemotaci ainsi que des membres du Conseil de la nation Atikamekw</p>
<p>Novembre 2016 : Participation d'un policier à la conférence de presse sur le déploiement du Défibrillateur automatisé (DEA) au Complexe culturel Félix-Leclerc. Formation de base sur l'utilisation d'un DEA en 30 minutes.</p>

# STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

---

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- ❖ Sécurité des réseaux de transport
- ❖ Règlements municipaux
- ❖ Cartes d'appel
- ❖ Criminalité

Les résultats qui sont présentés dans cette section permettront tout particulièrement d'apprécier la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec la moyenne des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « histogramme » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart normal**. L'écart normal est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années, avec la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des diagrammes circulaires accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de l'agglomération de La Tuque. Les résultats pour chacune des municipalités sont présentés en annexes.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2017-05-11

## La sécurité des réseaux de transport

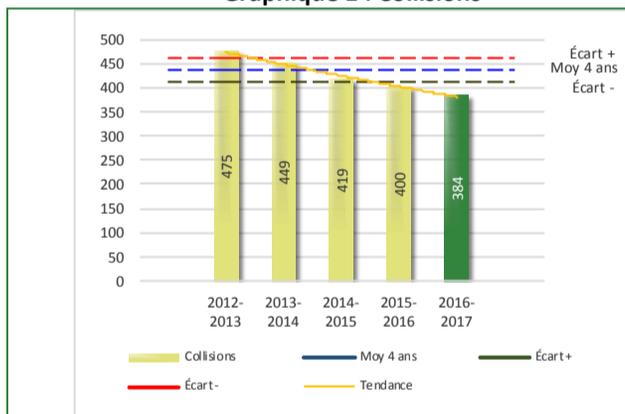
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire excluant le réseau autoroutier, s'il y a lieu

		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>Collisions</b>						
1	Collisions mortelles	2	4	6	8	4
	Collisions avec blessés graves	0	3	9	1	6
	Collisions avec blessés légers	69	62	42	57	40
	2 Autres collisions avec blessés	31	21	30	24	25
	Collisions matérielles	373	359	332	310	309
<b>Sous-total :</b>		<b>475</b>	<b>449</b>	<b>419</b>	<b>400</b>	<b>384</b>
<b>Interventions</b>						
3	Avertissement nautique	220	121	50	7	37
	Capacités affaiblies	38	31	33	32	34
	Autres crimes	117	97	79	87	82
4	Constats provinciaux	1 410	1 074	1 143	1 265	1 475
	Constats municipaux	1 436	966	908	884	948
	Avis de vérification de véhicule routi	33	23	17	10	13
	Avertissement	3 552	2 222	2 134	1 740	1 988
<b>Sous-total :</b>		<b>6 806</b>	<b>4 534</b>	<b>4 364</b>	<b>4 025</b>	<b>4 577</b>

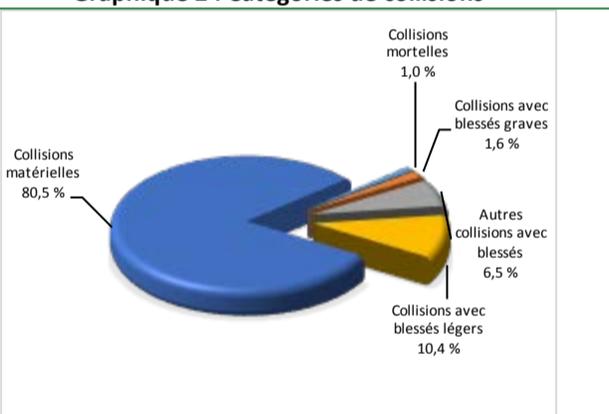
- 1 La catégorie « Collisions avec blessés » (entre blessés graves et blessés légers) est compilée depuis janvier 2014.
- 2 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas de collisions avec blessés hors des chemins publics.
- 3 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 4 Avis de vérification d'un véhicule routier.

### Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années depuis le 1<sup>er</sup> avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collisions



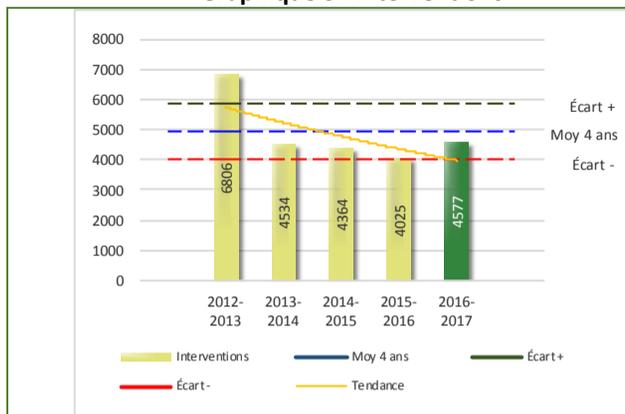
### Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 384, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

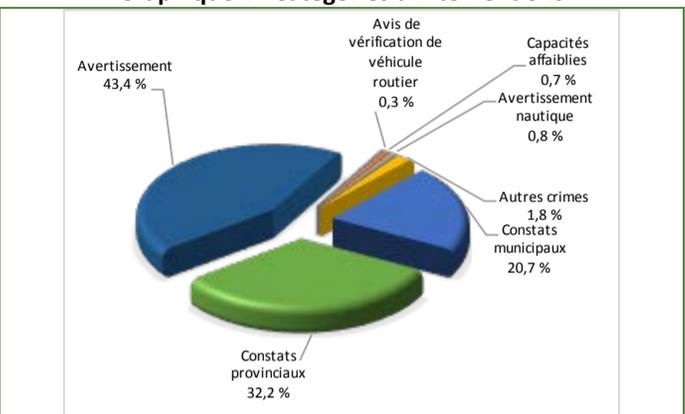
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions mortelles qui affichent une baisse de 4 par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en contradiction avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

## Évolution du nombre de collisions et d'interventions au cours des dernières années

**Graphique 3 : Interventions**



**Graphique 4 : Catégories d'interventions**

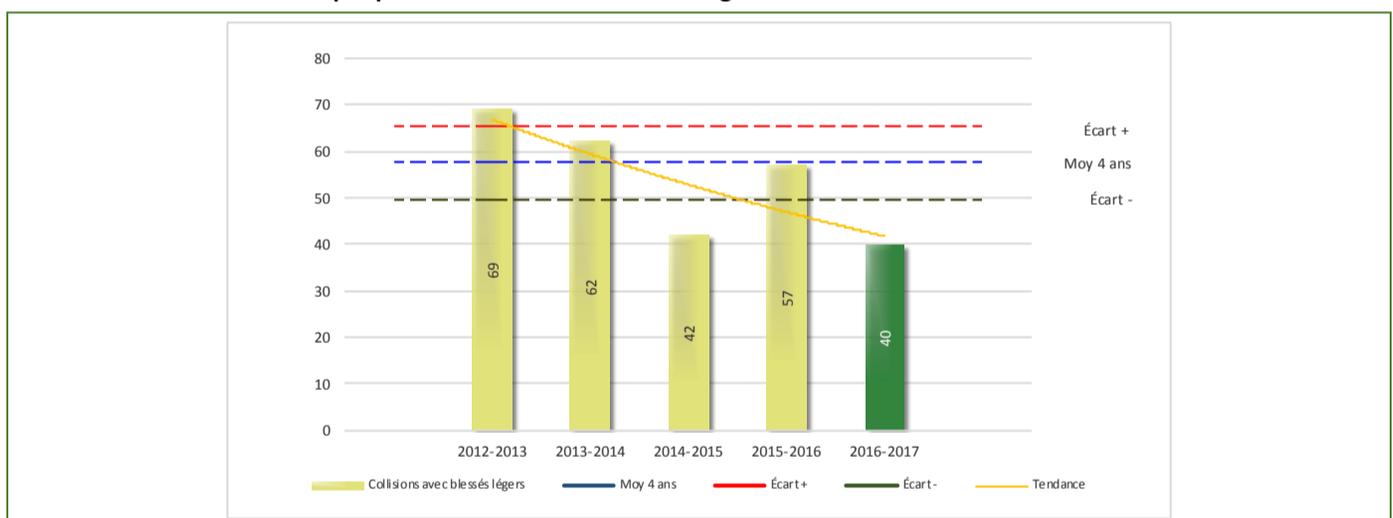


### Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une augmentation de 210 interventions par rapport à l'année précédente. Cette variation est en accord avec la tendance observée pour les quatre années antérieures.

**Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années**



Le graphique 5 présente l'évolution des collisions avec blessés légers. Nous observons une diminution de 17 par rapport à l'année dernière. Cette amélioration correspond à la tendance observée sur les quatre années précédentes.

- Le nombre de collisions est en baisse dans pratiquement toutes les catégories de collisions. Nous osons espérer que les interventions en sécurité routière et hors routes de secteurs ciblés ont pu contribuer à ce bilan positif et à maintenir pour les années à venir la tendance à la baisse du nombre de collisions.
- 
- Les zones les plus à risque de collisions causant des lésions corporelles ou mortelles demeurent la route 155, le boulevard Ducharme, les rues St-François et Bostonnais, ainsi que les chemins et sentiers forestiers. La vitesse, le non-port de la ceinture de sécurité, l'alcool au volant, de même que les distractions au volant sont les principales causes de collisions graves.

## Règlements municipaux

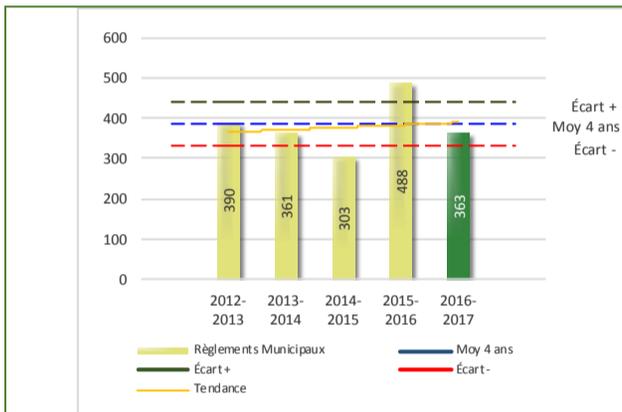
Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
1	1) Alarmes	36	39	28	17	17
	2) Vente	0	0	1	0	0
	3) Circulation	246	247	209	437	296
	4) Paix, bon ordre et sécurité publique	87	64	49	26	38
	5) Nuisance	21	11	16	8	12
<b>Total :</b>		<b>390</b>	<b>361</b>	<b>303</b>	<b>488</b>	<b>363</b>

1 Types d'infractions de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

### Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années.

## Cartes d'appel

**Tableau 3** Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2012-2013		2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017	
Priorité 1	2 067		1 995		1 885		1 879		1 806	
Priorité 2	678		625		574		518		583	
Priorité 3	178		253		244		258		264	
<b>Total :</b>	<b>2 923</b>		<b>2 873</b>		<b>2 703</b>		<b>2 655</b>		<b>2 653</b>	
<b>Alarmes</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>								
	243	8%	220	8%	189	7%	191	7%	213	8%

Priorité 1 : Appels de service requérant une intervention policière urgente et immédiate ou à l'intérieur d'une période de 30 minutes.

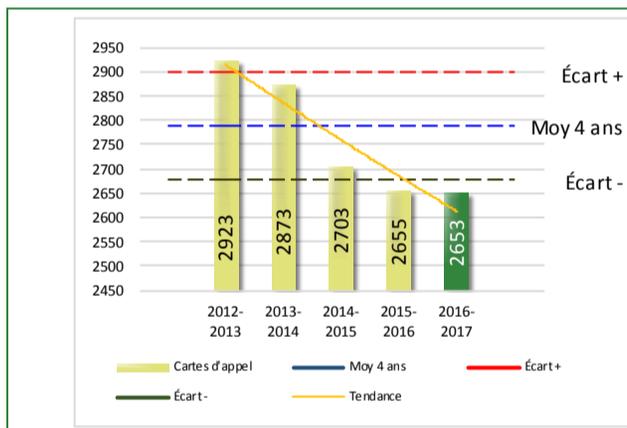
Priorité 2 : Appels de service requérant une intervention policière en différée avec déplacement d'un policier sur rendez-vous.

Priorité 3 : Prise de rendez-vous par téléphone, aucune intervention policière ou déplacement du citoyen au poste.

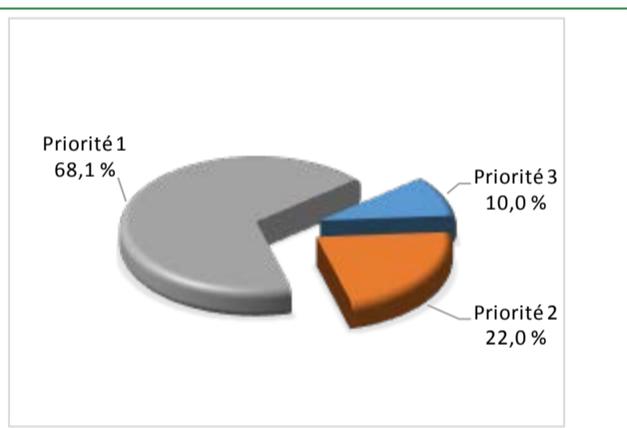
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Nous observons que le nombre de cartes d'appel pour les alarmes demeure semblable à la moyenne des quatre dernières années. Quant au nombre de cartes d'appel pour les priorités 1, il est en constante diminution.

### Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

**Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel**



**Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel**



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette période se situe en dessous de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 1 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Cette donnée peut s'expliquer par le fait qu'un appel de priorité 1 est traité en urgence. Une collision mortelle ou avec blessé, un cas de violence familiale ou de voies de fait représentent des exemples d'appels qui sont traités en priorité 1 et les interventions policières se font dans les plus brefs délais. Comme il s'agit des événements les plus fréquents pour cette année sur le territoire de l'agglomération de La Tuque, il est compréhensible que ce soit ce type de priorité de cartes d'appel qui figure au premier plan.

## La criminalité

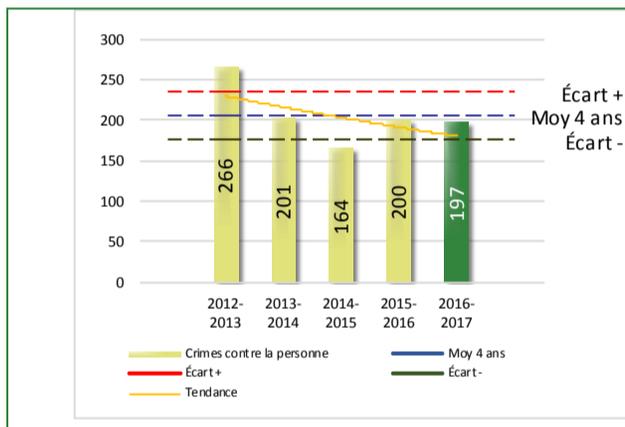
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>1000- Crimes contre la personne <sup>1</sup></b>						
	Infractions entraînant la mort	3	0	1	1	2
	Agressions sexuelles	12	12	18	16	13
	Voies de fait	154	116	87	110	105
	Vols qualifiés	0	1	1	5	1
<sup>2</sup>	Autres crimes contre la personne	97	72	57	68	76
	<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>266</b>	<b>201</b>	<b>164</b>	<b>200</b>	<b>197</b>

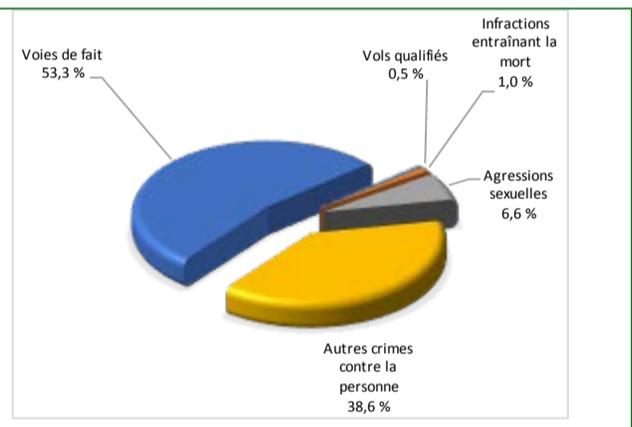
1. La section « **Crimes contre la personne** » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
2. À titre informatif, les « **Autres crimes contre la personne** » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

### Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe légèrement en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

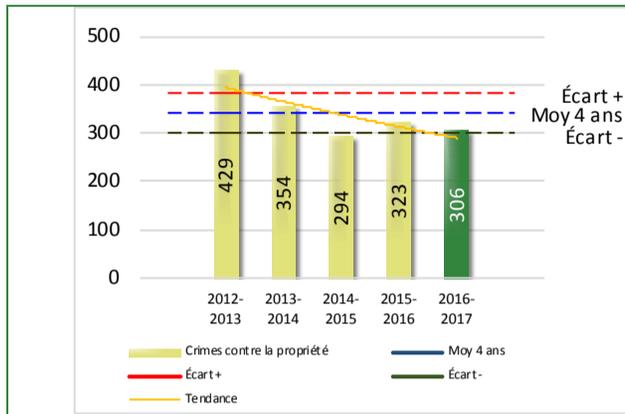
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

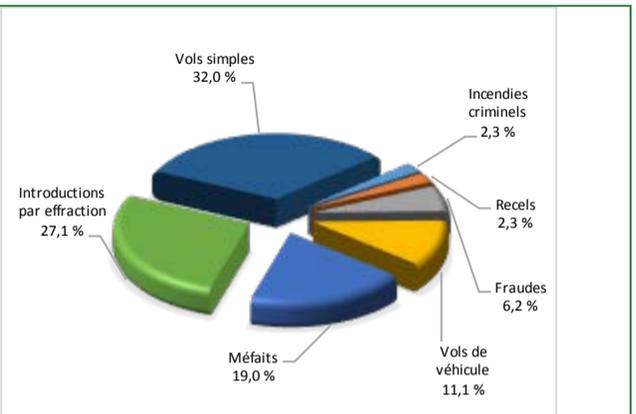
		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>						
	Incendies criminels	6	8	6	7	7
	Introductions par effraction	123	76	64	94	83
	Vols simples	116	101	77	107	98
	Vols de véhicule	43	32	24	23	34
	Recels	7	9	11	3	7
	Fraudes	33	35	40	36	19
	Méfais	101	93	72	53	58
	<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>429</b>	<b>354</b>	<b>294</b>	<b>323</b>	<b>306</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une légère amélioration statistique par rapport au bilan des quatre dernières années.

Le graphique 13 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. On peut expliquer cette situation par les vols dans les camps et chalets qualifié de préoccupante, compte tenu du nombre de plaintes reçues au cours de l'année, de la vulnérabilité de ces immeubles situés en secteur isolé et des impacts négatifs sur leur propriétaire.

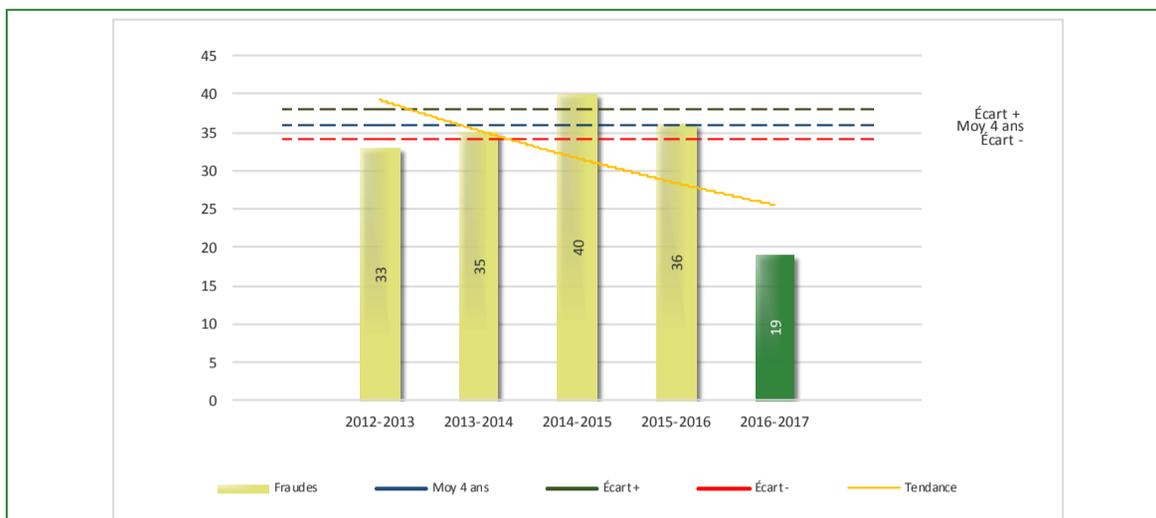
De façon générale, la criminalité est en baisse, ce qui est également le cas pour les méfaits qui constituent un crime ayant des impacts importants sur les biens collectifs de notre communauté, tels que les équipements des parcs publics. Le défi consiste à maintenir les efforts de prévention, ainsi qu'en lutte à la criminalité, de façon à poursuivre l'amélioration du bilan criminel.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>Autres criminalités</b>						
1	3000- Autres infractions au Code criminel	110	104	56	43	84
	4000 5000 - Loi réglementant drogues et stupéfiants	47	26	18	28	28
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	5	7	3	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	11	11	20	11	11
	<b>Autres criminalités :</b>	<b>173</b>	<b>148</b>	<b>97</b>	<b>82</b>	<b>123</b>
<b>Activités</b>						
	A- Assistances	54	44	43	61	60
	B- Permis	8	20	11	10	8
	E- Enquêtes	150	152	134	131	158
2	F- Événements relatifs à la RACJ	29	34	34	22	31
	P- Objets perdus ou trouvés	40	32	31	18	19
3	R- Interventions policières	425	378	331	404	402
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	51	26	19	17	14
	X- Interpellation, observation et autre	44	69	38	39	38
	<b>Activités :</b>	<b>801</b>	<b>755</b>	<b>641</b>	<b>702</b>	<b>730</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>		<b>1 669</b>	<b>1 458</b>	<b>1 196</b>	<b>1 307</b>	<b>1 356</b>

- 1 La catégorie « Autres infractions au *Code criminel* » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de porno juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.
- 2 La Régie des alcools, des courses et des jeux (RACJ).
- 3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

**GRAPHIQUE 14 : FRAUDES AU COURS DE L'ANNÉE**



Le graphique 14 démontre que le nombre de fraudes de cette année est inférieur au nombre moyen de fraudes (36) depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique par différentes actions autant préventives que répressives qui furent réalisées pour atteindre ces objectifs. En effet, des conférences sur le sujet ont été présentées à plusieurs groupes de personnes âgées et une visite de 77 commerces a été effectuée dans le cadre du mois de la fraude afin de les sensibiliser à ce phénomène.

## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN RÉGIONALES

---

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de l'agglomération de La Tuque par d'autres unités de soutien régionales au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

### Volet enquête :

- Division des enquêtes sur les crimes majeurs : 4 dossiers
- Service d'analyse du comportement de la SQ : soutien dans 29 dossiers d'enquêtes criminelles locales
- Techniciens en scène de crime : Porter assistance dans 2 dossiers à La Tuque
- Groupe d'intervention de la SQ : soutien dans un dossier de perquisition à Parent
- Enquêteurs d'autres postes MRC de la SQ : support dans 43 dossiers
- Maître-chien : assister les enquêteurs lors d'une perquisition en matière de stupéfiants à La Tuque
- 

### Volet sauvetage, sécurité routière et hors route :

- Module de soutien en sécurité routière et récréotouristique :
- Présence de deux agents durant trois journées à l'événement « 12 heures d'endurance de quad – Édition 2016 » à La Tuque
  - ✓ 8 journées de patrouille nautique
  - ✓ 25 journées de patrouille quad
  - ✓ 15 journées de patrouille motoneige
- 
- Équipe secondaire de soutien multidisciplinaire de Trois-Rivières : 22 journées d'opérations en sécurité routière sur la Route 155
- 
- 

## MESURES D'URGENCE ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

---

Ce segment présente la liste des différents événements majeurs survenus au cours de l'année. Voici l'événement majeur ayant eu lieu :

- 4 janvier 2017, à La Tuque, une collision entre deux véhicules au km 107 de la Route 155 cause le décès d'une femme et de sa fillette et des blessures à l'occupante de l'autre véhicule. Suite à cette collision, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) est interpellé par la famille des victimes quant à la configuration de la route à cet endroit ainsi que sur la limite de vitesse permise. Dossier médiatisé.

## ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT

---

Voici les activités dignes d'intérêt ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- 20 au 22 mai 2016 : Couverture policière lors des activités du « 12 heures d'endurance de quad – Édition 2016 ». Le bilan fut très positif, malgré une collision hors route dans une Zone d'exploitation contrôlée (ZEC) ayant causé des blessures graves à une personne.
- 2 au 4 septembre 2016 : Couverture policière du rassemblement non organisé de quadistes et motocyclistes hors route dans la municipalité de Parent. Bilan positif, aucun incident grave n'a été signalé.