



**JE REVIENS
AU QUAI EN
TOUTE SÛRETÉ**

CONNAISSEZ-VOUS LE RÈGLEMENT SUR LES ABORDAGES?

- À quel moment faut-il s'écarter de la route d'un autre navire?
- Lorsque deux navires se croisent, quelles sont les règles de priorités?
- Quelles mesures devez-vous prendre lorsque vous croisez des navires marchands sur le fleuve?
- Que veut signifier un navire qui émet cinq sons brefs?
- Selon la situation, un navire privilégié ou non privilégié doit effectuer certaines manœuvres. Quelles sont-elles?

Si vous avez hésité devant plus d'une question, consultez des agents patrouilleurs nautiques ou le site Web de la Sûreté du Québec à la section Lois et règlements applicables :

[www.sq.gouv.qc.ca/conduire-securite/
conduire-securite-surete-du-quebec.jsp](http://www.sq.gouv.qc.ca/conduire-securite/conduire-securite-surete-du-quebec.jsp)

Pour savoir de quelle façon vous pourriez obtenir une formation en nautisme, informez-vous auprès des organismes de votre région.



**JE REVIENS
AU QUAI EN
TOUTE SÛRETÉ**

SQ.GOUV.QC.CA



**J'ÉVITE LES MANŒUVRES IMPRUDENTES
JE PRENDS DE L'EXPÉRIENCE EN NAVIGATION
JE SUIS ATTENTIF À MON ENVIRONNEMENT**



SQ-3527 (2018-06)
Imprimé sur du papier
100 % recyclé 



J'ÉVITE LES MANŒUVRES IMPRUDENTES



Même si vous aimez mettre vos moteurs à fond, pensez aux autres embarcations, surtout aux petites.

Une vitesse adaptée aux circonstances vous permettra :

- d'élargir votre champ de vision
- de réduire les risques de collision et par conséquent de blessures
- de faire preuve de courtoisie envers les autres plaisanciers.

La vitesse fait partie des manœuvres imprudentes, mais d'autres le sont tout autant comme faire du slalom entre des embarcations ou passer trop près d'elles. Ces comportements peuvent vous valoir un constat d'infraction de 350 \$ pour conduite imprudente.

JE PRENDS DE L'EXPÉRIENCE EN NAVIGATION



La certification de navigation théorique, combinée à la formation pratique, vous évitera bien des soucis.

Quel est l'intérêt de suivre des cours pratiques avant d'arriver sur l'eau?

1. naviguer sans perdre le contrôle de son embarcation lorsque les circonstances sont peu favorables (cours d'eau achalandé, événement spécial, météo, effet du vent et du courant)
2. être en mesure d'accoster sans heurt dans une écluse ou à une marina
3. éviter des collisions avec d'autres bateaux de plaisance
4. améliorer son habileté, sa précision, son contrôle et sa confiance lors des sorties
5. éviter d'endommager son embarcation ou celle des autres.

JE SUIS ATTENTIF À MON ENVIRONNEMENT



Que vous soyez à bord d'une embarcation motorisée ou non, l'observation des eaux qui vous entourent est primordiale lors de vos sorties. Le contact visuel et la vigilance concernant les bruits environnants permettent :

1. d'anticiper des manœuvres imprudentes
2. de garder des distances raisonnables avec les autres embarcations
3. de prévenir les dangers et d'éviter les collisions
4. d'entendre les signaux sonores des autres plaisanciers
5. de manœuvrer adéquatement et rapidement lorsqu'une situation problématique survient.