

NORMES D'INSTALLATION



FORD INTERCEPTOR EXPLORER 2018 IDENTIFIÉ avec et sans flèche (Incluant annexe d'installation du filage RENIR et RTD)



Édition :

**Division de l'atelier mécanique
Octobre 2018**

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec**.
Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu

Steve Therrien, Division de l'atelier mécanique

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :



Sûreté du Québec
Division de l'atelier mécanique
1605, rue Parthenais
Montréal (Québec) H2K 3S1
Atelier.mecanique@surete.qc.ca
Téléphone atelier : 514 598-4580
Information technique : 514-596-3512

Adresse Internet : <https://www.sq.gouv.qc.ca/services/services-en-ligne/normes-dinstallation/>

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec pour le **FORD INTERCEPTOR EXPLORER 2018 - identifié régulier (sans flèche) et avec flèche**



Nous avons combiné dans un seul guide les véhicules **Identifier avec flèche et sans flèche**. Les instructions spécifiques à l'identifier régulier sont représentées par une bande bleue, les instructions de la flèche sont représentées par une bande rouge.

Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour l'installateur et le réparateur. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

La Division de l'atelier de mécanique recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.

GÉNÉRALITÉS

Il est fortement recommandé de **lire ce guide** en entier avant d'effectuer le travail. Le réparateur et l'installateur qui respecte les lignes directrices de ce guide devrait répondre aux **normes d'installation** de la Sûreté du Québec.

Vous trouverez en annexe des listes de suivi de montage à utiliser pour faciliter la vérification de l'avancement des étapes du montage des véhicules. En laisser une copie complétée et signée dans chacun des véhicules montés.

Nous nous attendons à ce que toutes les normes de santé et sécurité au travail soient rigoureusement respectées dans le milieu de travail de chacun de nos installateurs et réparateurs attestés.

GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES

Vous assurer que tout le **câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement** pour ne pas nuire au bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

Respecter le **code de couleurs** des schémas électriques.

Méthode d'installation des masses : 1- Mettre le métal à nu. 2- Utiliser une vis auto perçante #10 X 1/2 po et une rondelle anti-vibration. 3- Enduire d'une graisse diélectrique.

LÉGENDE

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Les symboles suivants ont été ajoutés à certains endroits pour donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.

■ Indique une mise en garde



■ Instruction facilitant la marche à suivre



TABLE DES MATIÈRES

Section 1 PRÉPARATION DU VÉHICULE	6-21
1.1 Compartiment moteur	
1.2 Habitacle	
1.3 Coffre arrière	
1.4 Programmation et rallongement des fils pour les DEL du hayon	
1.5 Programmation de la barre arrière	
1.6 Programmation de la Gyrophare	
1.7 Perçage des trous	
1.8 Gyrophare	
1.9 Flèche Zone avec gyrophare	
Section 2 CÂBLAGE	22-31
2.1 Gyrophare	
2.2 Habitacle	
2.3 Espace de chargement	
2.4 Branchement du faisceau de remorque	
2.5 Fils pour alimenter la boîte de fusibles	
2.6 Installation des masses	
Section 3 COMPARTIMENT MOTEUR	32-41
3.1 Compartiment moteur	
3.2 Pare-chocs poussoir	
Section 4 HABITACLE	42-69
4.1 Clavier sur la voûte au plafond	
4.2 Commande de chauffage	
4.3 Micro main libre du radio am/fm	
4.4 Support de radar	
4.5 Branchement de l'accessoire et allumage pour le Zone, radio et RTD	
4.6 Branchement de transfert au klaxon	
4.7 Branchement des phares alternatifs, des DEL de coin et des phares de jour	
4.8 Branchement du haut-parleur	
4.9 Branchement du signal de V.S.S.	
4.10 Branchement	
4.11 Installation de l'écran intégré	
4.12 Micro d'appel public (P.A.)	
4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation)	
4.14 Installation des DEL sur les vitres de côté arrière	
Section 5 HAYON / COFFRE	69-90
5.1 DEL bleu et rouge du hayon	
5.2 Barre de défilement	
5.3 Partition arrière cargo	
5.4 Support d'extincteur 5 livres	
5.5 Fixation et branchement des câbles au module ZONE	
5.6 Installation de la cloison avant	
Section 6 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES	90-108

TABLE DES MATIÈRES

Section 7	IDENTIFICATION DU VÉHICULE	109-119
Section 8	PROGRAMMATION ET VÉRIFICATION	120-122
Section 9	ANNEXES	123-183
9.1	Guide de dépannage	
9.2	Inventaire des pièces requises	
9.3	Procédure d'installation des équipements RITP	
9.4	Procédure d'installation des équipements RENIR et valise RTD	
9.5	RENIR et RTD Schéma de passage des câbles	
9.6	Emplacement des antennes	
9.7	Passage des câblages d'alimentation batterie	
9.8	Passage des câblage vers le coffre arrière	
9.9	Installation des deux antennes et son câblage	
9.10	Procédure d'installation de l'antenne GPS	
9.11	Installation et branchement de la valise RTD	
9.12	Schémas électrique de la minuterie et bloc d'alimentation	
9.13	Annexes	

1.1 Compartiment moteur

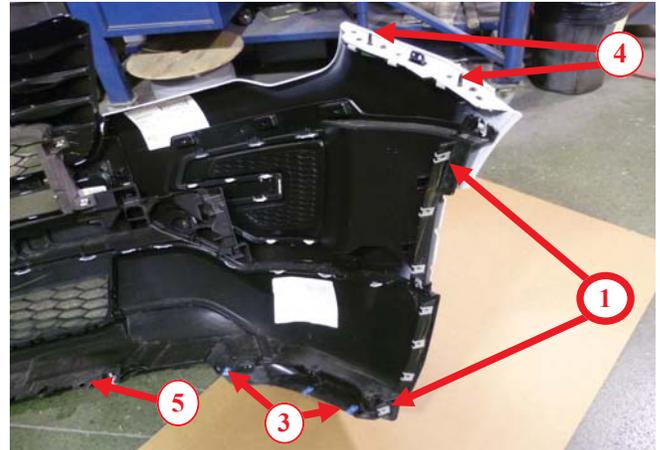
Débrancher :

- La batterie, la mettre sur la charge lente pour la durée de l'installation.

Enlever les pièces suivantes:

- Le panneau de plastique au-dessus du couvre pare-chocs (enlever après avoir retiré les 2 attaches de plastique, 7 boulons à tête 10mm)

- 1 7 vis à tête 5.5mm sur la contour de l'aile chaque coté.
- 2 Déclencher la bande noire de chaque côté couvrant le pare-chocs .
- 3 3 boulons tête 8mm en dessous.
- 4 3 boulons tête 10mm fixé à l'aile.
- 5 3 boulons tête 8mm de couleur noire sous le pare-chocs au centre.
- 6 Débrancher le connecteur du « sensor » à température dans le coudre du pare-chocs côté gauche.



1.2 Habitacle



- 1 - Enlever les 2 panneaux, un de chaque côté au bas de la console .
- 2 - Enlever la façade complète au bas de la console, il y a 2 boulons à tête 10mm.

Débrancher les 2 prises accessoires, la prise USB et auxiliaire.

1.2 Habitacle (suite)



Pour les étapes suivantes, les pièces qui seront retirées et qui ne seront plus utiliser devront être retourner dans une boîte à l'atelier mécanique avec le numéro du véhicule et le numéro de série

◆ Retirer les deux garnitures de plastique de chaque côtés du panneau de contrôle des instruments.



◆ Dévisser les quatre boulons 7 mm qui retiennent les contrôles.



◆ Retirer le panneau de contrôle d'instrument et débrancher le connecteur.

1.2 Habitacle (suite)



- ◆ Retirer les huit vis de 7 mm qui fixent l'écran d'origine du radio ainsi que le radio.
- ◆ Enlever l'écran et la radio.



- ◆ Retirer les deux barres blanches sous le coffre à gant et enlever celui-ci.



- ◆ Enlever la base d'acier entre les 2 sièges avant et retirer six boulons à tête 8 mm (conserver quatre boulons tête 8 mm de 3/4 po.)



Attention retourner la base d'acier à l'atelier mécanique de la S.Q. de Montréal (elle sera utilisée dans un autre véhicule).

1.2 Habitacle (suite)

**Pour soulever les sièges arrière:**

- ◆ Dévisser les deux écrous 21mm derrière chaque siège.
- ◆ Ensuite, enlever le boulon 15 mm sur chaque côté des sièges. Vous devriez maintenant être capable de les soulever.

Enlever les pièces suivantes :

- Les marchepieds avant et arrière des deux cotés;
- Les caoutchoucs de portière avant et arrière des deux cotés;
- Débarrer la ceinture de sécurité au bas des portes avant avec un tournevis plate;
- Le bas du poteau central (pilier B) des deux cotés;
- Le haut du poteau central (pilier B) du côté droit et la poignée sur le côté;
- Les couvercles du tableau de bord des deux cotés accessibles en ouvrant la portière;
- Le panneau en plastique et en acier sous le volant;



Attention à la clip pour la garniture du poteau de pare-brise (elle est difficile à retirer).

- La garniture de poteau du pare-brise (pilier A) des cotés;
- La grille de ventilation pour le dégivrage de parebrise;
- Le panneau de plastique sur le dessus du tableau de bord au centre, il y a 1 boulon tête 8mm;
- Le plafonnier;
- Le support à cintre arrière droit;
- Les panneaux du haut et du bas des vitres du côté arrière, la garniture qui recouvre le loquet du hayon et le couvercle qui cache la roue de secours.

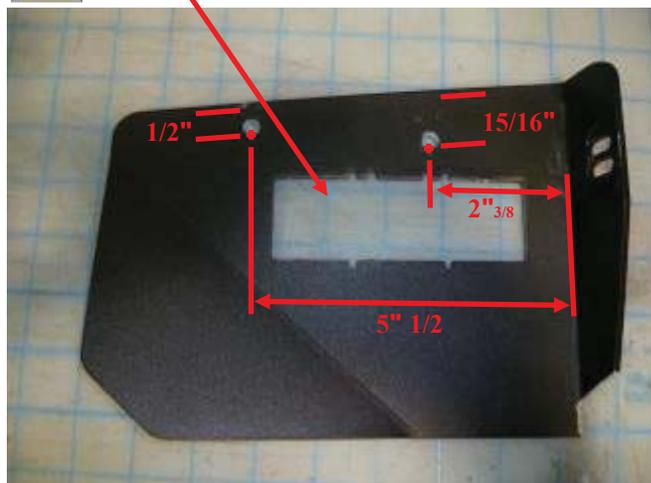
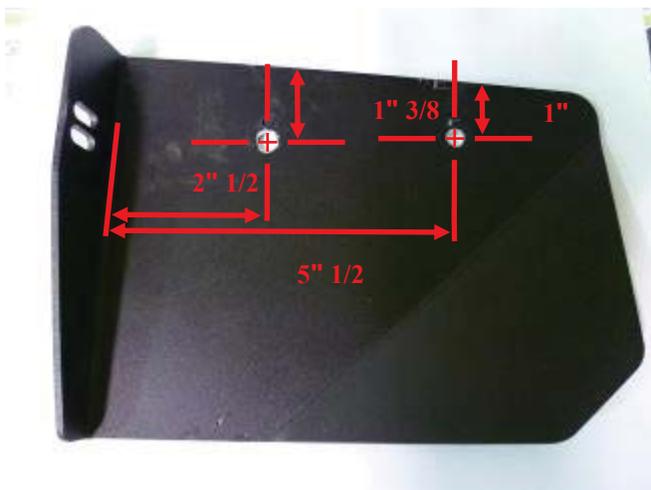
1.2 Habitacle (suite)



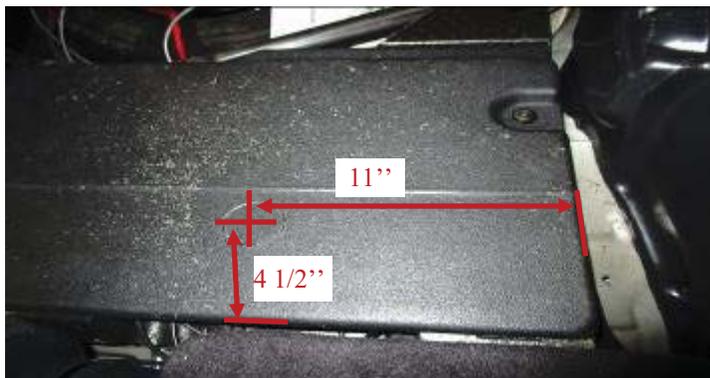
- Couper les parties de tapis à l'avant et à l'arrière entre les sièges avant pour que la console s'adapte bien.
- Couper comme les pointillés de chaque côté.
- Modification à effectuer aux deux panneaux latéraux avant de chaque côté pour la console.



Ne pas enlever la partie où on installe la prise USB et AUX



- Percer deux trous 9/32" sur chacun des panneaux aux mesures indiquées (prendre les mesures de l'intérieur du panneau)



- ♦ Percer un trou de 2 1/4 po, sur le panneau derrière les sièges arrière du côté gauche, aux mesures indiquées sur la photo.

1.3 Coffre arrière

Enlever les pièces suivantes:

- Le panneau au fond qui recouvre la roue de secours.
- La roue de secours et le moulage en styromousse de chaque côté.
- La garniture de plastique autour de la barrure du coffre.
- Les deux grands panneaux des deux côtés sous la petite vitre arrière gauche et droite.
- Les deux petits panneaux chaque côté de la petite vitre arrière.
- Toutes les garnitures de plastique d'intérieur du hayon.



 Enlever tous ces panneaux à l'arrière.



Attention, il y a une lumière à débrancher sur ce panneau.



1.4 Programmation et rallongement des fils pour les DEL du hayon, du pare-chocs poussoir et des vitres de côté à l'arrière

Programmer le DEL bleu et rouge plat du hayon

- Alimenter en 12V le fil rouge et le fil noir à la masse.
- Lorsque le DEL clignote, alimenter en +12V le fil jaune pendant 1 seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications.
- Ajuster au mode de clignotement (Quad (all)).
- Lorsque les 2 DEL sont sur le bon mode, il faut vérifier que le mode alternatif des DEL fonctionne bien.
- Débrancher complètement les DEL et rebranchez les comme suit :
 - Brancher les 2 fils noirs à la masse.
 - Brancher les 2 fils rouges au +12V.
 - Brancher un des 2 fils blanc au +12V.
 - Brancher les 2 fils jaune ensemble.
 Les DEL devraient fonctionner en alternance et sur le même (flash pattern).

- Rallonger le filage du DEL plat bleu avec 2 pied de filage noir 4/20 ga et de 3 pied de filage 4/20 pour le DEL plat rouge. En utilisant des unions thermo rétractables blanc de calibre 22. Isoler avec un ruban électrique un des fils blanc. (voir photo).
- Installer une longueur de gaine fendue 1/4" sur tout le filage à découvert.

Programmer le DEL bleu et rouge de côté du pare-chocs poussoir et des vitres de côté à l'arrière

- Procéder de la même façon que les DEL de hayon.
- Ajuster au mode QUAD (split).
- Pour les DEL du parechoc poussoir, vous avez qu'à brancher le fil rouge et le fil noir
- Pour les DEL de côté, rallonger le filage du DEL rouge plat du côté gauche avec 12 pieds de filage noir 4/20 ga. et avec 18 pieds de filage pour le DEL bleu du côté droit. Utiliser des unions thermo rétractables blanc de calibre 22. Isoler avec du ruban électrique les fils blanc et jaune du 4/20ga. (voir photo).

FP#	Flash Patterns		
1	Random	11	Single (all)
2	Single (split)	12	Double (all)
3	Double (split)	13	Quad (all)
4	Quad (split)	14	Quint (all)
5	Quint (split)	15	Ultra (all)
6	Ultra (split)	16	Single-Quad (all)
7	Single-quad (split)	17	Single H/L (all)
8	Single H/L (split)	18	Steady 2
9	Ece R65 (all)	19	Steady (all)
10	Ece R65 double (all)		
Split = left alternante right *all = Simultanés			

DEL de vitre arrière latérale Et pare-chocs poussoir → (pointing to FP# 4)
 ← (pointing to FP# 3) DEL de hayon

1.5 Programmation de la barre DEL arrière

- Brancher les fils rouge et noir de barre DEL , rouge au positif et noir au négatif .
- Ensuite brancher le fil vert de la barre au positif.
- Appliquer un +12V sur le fil jaune environ 3 secondes pour changer de séquence de clignotement. Programmer le fil vert au mode (All On fast) de couleur jaune (couleur 1).
- Débrancher le fil vert et brancher le fil brun, puis ajuster le au mode (Half Half fast) de couleur rouge et bleu (couleur 2).
- Ensuite, débrancher le fil vert et brancher le fil bleu qui serre pour la flèche de gauche. Programmer celui-ci à la séquence suivante, ce qui donne la flèche de gauche mais plus rapide.
- Répéter la même étape pour le fil gris.
- Ensuite, allonger le câble de la barre avec 20 pieds de fil à 9 conducteurs. Brancher comme suit:



Couleurs des fils de la barre DEL	Couleur des fils du câble de 10 pieds	Fonction
Noir	Noir	Négatif
Rouge	Rouge	Positif
Blanc	Blanc	n.u.
Jaune	Jaune	Pattern
Vert	Vert	Mode 2
Bleu	Bleu	Flèche gauche
Brun	Brun	Mode 1
Gris	Orange	Flèche droit

Flash Patterns de la barre DEL à double couleur:

1.	Couleur 1	Cluster	17.	Couleur 2	Cluster
2.	Couleur 1	Attack	18.	Couleur 2	Attack
3.	Couleur 1	Night Ride	19.	Couleur 2	Night Ride
4.	Couleur 1	Half Half slow	20.	Couleur 2	Half Half slow
5.	Couleur 1	Half Half fast	21.	Couleur 2	Half Half fast
6.	Couleur 1	One One slow	22.	Couleur 2	One One slow
7.	Couleur 1	One One fast	23.	Couleur 2	One One fast
8.	Couleur 1	Two Two slow	24.	Couleur 2	Two Two slow
9.	Couleur 1	Two Two fast	25.	Couleur 2	Two Two fast
10.	Couleur 1	All On slow	26.	Couleur 2	All On slow
11.	Couleur 1	All On fast	27.	Couleur 2	All On fast
12.	Couleur 1	In-Out slow	28.	Couleur 2	In-Out slow
13.	Couleur 1	In-out fast	29.	Couleur 2	In-out fast
14.	Couleur 1	Combo slow	30.	Couleur 2	Combo slow
15.	Couleur 1	Combo fast	31.	Couleur 2	Combo fast
16.	Couleur 1	Combo slow-fast	32.	Couleur 2	Combo slow-fast

Programmation du fil vert



Programmation du fil brun



1.6 Programmation du gyrophare

- ◆ Brancher les 2 fils rouges de calibre 14 au positif +12 et les 2 fils noirs de calibre 14 au négatif.
- ◆ Ensuite, brancher le fil rose au positif.
- ◆ Appliquer un +12V sur le fil jaune environ 3 seconde pour changer de séquence de clignotement.
- ◆ Programmer le fil rose au mode 1 « QUAD SPLIT ».
- ◆ Débrancher le fil rose et brancher le fil brun, puis ajuster le au mode 5 « side-by-side quad (rear only).

MODE DE CLIGNOTEMENT

FP#	Modèles		
	Mode 1 (fil brun)	Mode 2 (fil rose)	Mode 3 (fil rouge)
0	Single Split (rear only)	Single Split	Random
1	Quad spilt (rear only)	Quad spilt	Quad Split
2	Ultra Split (rear only)	Ultra Spilt	Ultra Split
3	Single-Quad Split (rear only)	Single-Quad Split	Single-Quad Split
4	Side-by-Side single (rear only)	Side-by-Side Single	Side-by-Side Single
5	Side-by-Side Quad (rear only)	Side-by-Side Ultra	Side-by-Side Ultra
6	Single Split (front only)	Outside-In Single	Outside-In Single
7	Quad spilt (front only)	Outside-In Ultra	Outside-In Ultra
8	Ultra Split (front only)	Single All	Single All
9	Single-Quad Split (front only)	Quad All	Quad All
10	Side-by-Side single (front only)	Ultra All	Ultra All
11	Side-by-Side Quad (front only)	Single-Quad All	Single-Quad All

1.7 Programmation des DEL de la barre transversale du pare-chocs poussoir

- ◆ Vous devez enlever les 10 vis du couvert de la barre transversale .

FP	Flash pattern		
1	Double (R65) (default)	13	Single h/L (split)
2	Single (2 Hz)	14	Single (all)
3	Triple (2 Hz)	15	Double (all)
4	Quad (2 Hz)	16	Quad (all) ←
5	Random	17	Quint (all)
6	Single (split)	18	Mega (all)
7	Double (split)	19	Ultra (all)
8	Quad (split)	20	Single-quad (all)
9	Quint (split)	21	Single H/L (all)
10	Mega (split)	22	Steady (half)
11	Ultra (split)	23	Steady (all)
12	Single-quad (split)		

Programmation du mode :

- ◆ Brancher le fil noir au négatif
- ◆ Appliquer un + 12 volt sur le fil rouge et le fil jaune en même temps pour entrer en programmation des mode.
- ◆ Le Del est allumé à basse intensité en continu et clignoter à haute intensité.

Mode: - une pulsation = maître (par défaut)
 - deux pulsation = esclave-synchronisé
 - trois pulsation = esclave-alternatif

- ◆ Pour changer les mode, retirer le fil jaune du positif . En appliquant un 12 volt sur le fil jaune le Del changera de mode.
- ◆ Programmer un Del bleu au mode maître ,le deuxième Del bleu au mode esclave-synchronisé et les deux Del rouge au mode esclave alternatif.
- ◆ Ensuite, débrancher tout.

Programmation du mode de clignotement :

- ◆ Brancher le fil noir au négatif et le fil rouge au positif.
- ◆ Appliquer un 12 volt sur le fil jaune pour changer de mode de clignotement.
- ◆ Programmer tous les Del au mode # 16 quad (all).
- ◆ Brancher les Del ensemble. (voir schéma)



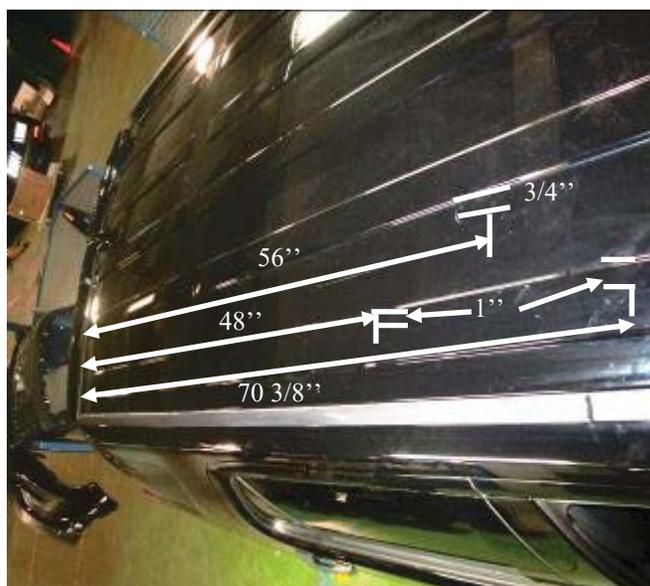
1.7 Perçage des trous

Trous pour le câble à gyrophare

- ◆ Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit au centre de la deuxième bosse sur le toit.
- ◆ Limer le contour du trou
- ◆ Installer un manchon instantané

**Perçage du trou pour le câblage du gyrophare et de la flèche zone :**

- ◆ Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit à 56 po du rebord arrière du toit et à 3/4 po du rebord de la deuxième bosse sur le toit.
- ◆ Percer un trou de 9/32 po de chaque côtés du toit à 48 po du rebord arrière du toit et à 1 po du rebord intérieur de la bosse.
- ◆ Ensuite, percer un trou de 9/32 po de chaque côtés du toit à 70 3/8 po du rebord arrière du toit et à 1 po du rebord intérieur de la bosse.



IDENTIFIÉ

FLÈCHE

1.8 Gyrophare

Préparation sur l'établi

- Desserrer les 4 écrous de la patte de gyrophare et les 2 écrous des supports de « take down »
- Fixer le support du « alley light » et la patte du gyrophare à 3/4 po du rebord d'aluminium et serrer.
- Placer le support du take down à 3/4 po de la patte du gyrophare et serrer.
- Répéter les mêmes étapes pour l'autre côté.
- Enlever et jeter l'écrou carré sur chaque plaque de retenue.
- Sceller les entrées des câbles sous le gyrophare;

**Installation du gyrophare**

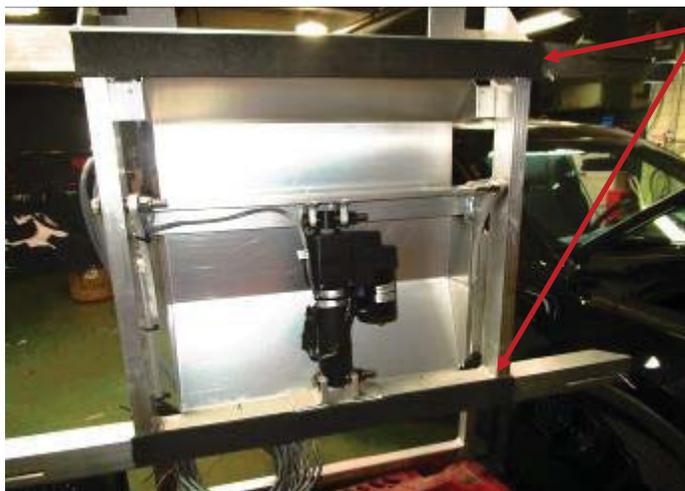
- Positionner les fixations et le gyrophare sur le toit, les pattes à 58-3/4 po de la fin du toit.
- Appliquer du silicone entre les fixations en acier inoxydable et le toit ainsi qu'autour du trou pour le fixer;
- Ancrer les fixations au toit avec 2 rivets en acier inoxydable 3/16 x 3/8 po.
- Ancrer les fixations au gyrophare avec 2 boulons 5/16 x 5 po, rondelles plates et écrous autobloquants en acier inoxydable. Serrer également de chaque côté.

**Câble du gyrophare**

- Insérer le câble dans le manchon instantané;
- Sceller avec du silicone noir.



1.9 Flèche ZONE avec gyrophare



coller 2 bandes de mousse de 24 po sous le support de flèche comme sur la photo.



- ◆ Installer les support pour le gyrophare sur le support de flèche comme sur la photo. La partie supérieur avec les trous doit aller vers l'extérieur. il doit être installer au deuxième trou. (les boulons et les écrous sont fournis avec les support)



1.9 Flèche ZONE avec gyrophare (suite)



- ◆ Sur le gyrophare, dévisser les 2 « alley light » qui sont retenus avec 2 petite vis étoile.
- ◆ Retirer les 4 écrous qui retient le patte du gyrophare.
- ◆ Enlever les 2 pattes du gyrophare.
- ◆ Insérer 2 boulons 5/16 X 3/4 po dans chaque rainure. Il y a un trou au centre à cet effet. Il y en a 2 du côté bleu et 2 du côté rouge.
- ◆ Fixer le support des « alley light sur le gyrophare.
- ◆ Réinstaller les « alley light ».
- ◆ Placer le support des « alley » et des « take down » coller.
- ◆ Sceller les entrées des câbles sous le gyrophare.

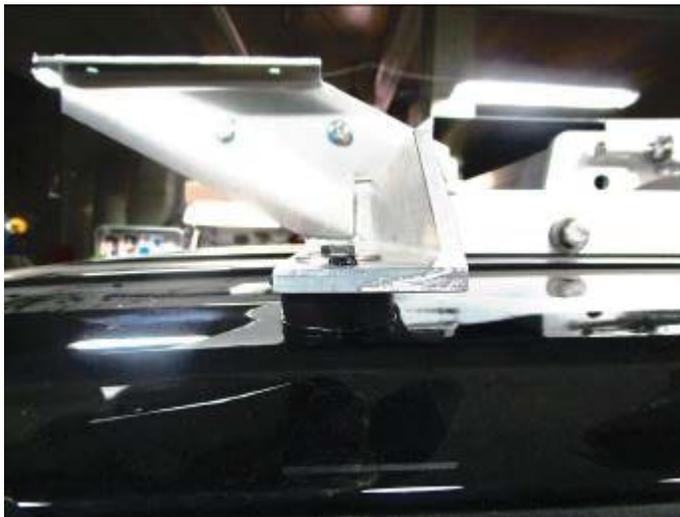


- ◆ Installer le gyrophare sur le support de flèche avec des rondelles plates 5/16 po en acier inoxydable et des écrous 5/16 po en acier inoxydable.
- ◆ Il doit avoir 11-1/2 po entre le support et le support du « alley light ».

1.9 Flèche ZONE avec gyrophare (suite)



- ◆ Prendre les butoirs et mettre du silicone de chaque côté et dans le trou du butoir.

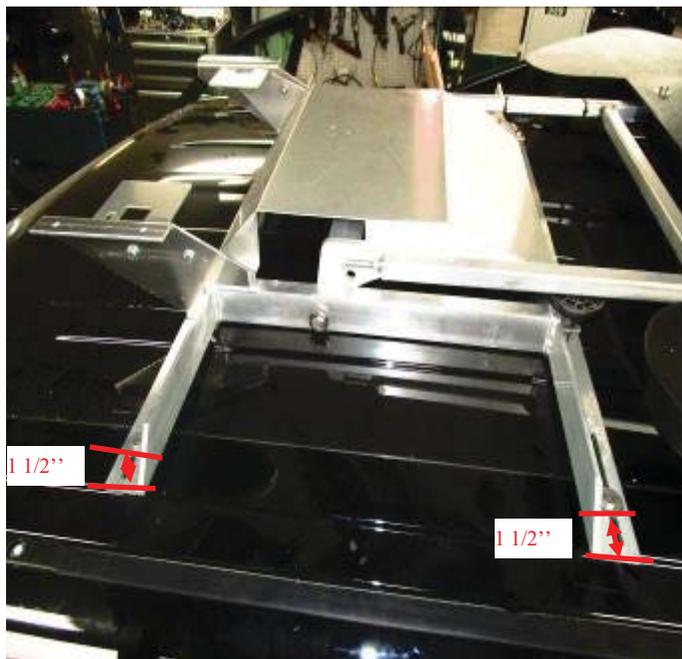


- ◆ Placer les butoirs sur le toit vis-à-vis les trous de 9/32 po percés précédemment.
- ◆ Ensuite, placer la flèche sur les butoirs et insérer 4 boulons 1/4 X 2 po et 4 rondelles plates 1/4 X 1-1/4 po en acier inoxydable dans les trous.



- ◆ Prendre les 4 plaques et mettre un peu de silicone autour du trou.
- ◆ De l'intérieur, placer les 4 plaques d'aluminium, celles avec le trou qui est décentrer vont à l'avant, sur les 4 boulons et fixer avec 4 rondelle 1/4 X 1-1/4 po et 4 écrous autobloquant 1/4 po le tout en acier inoxydable. Ne pas trop serrer pour pouvoir ajuster la flèche.

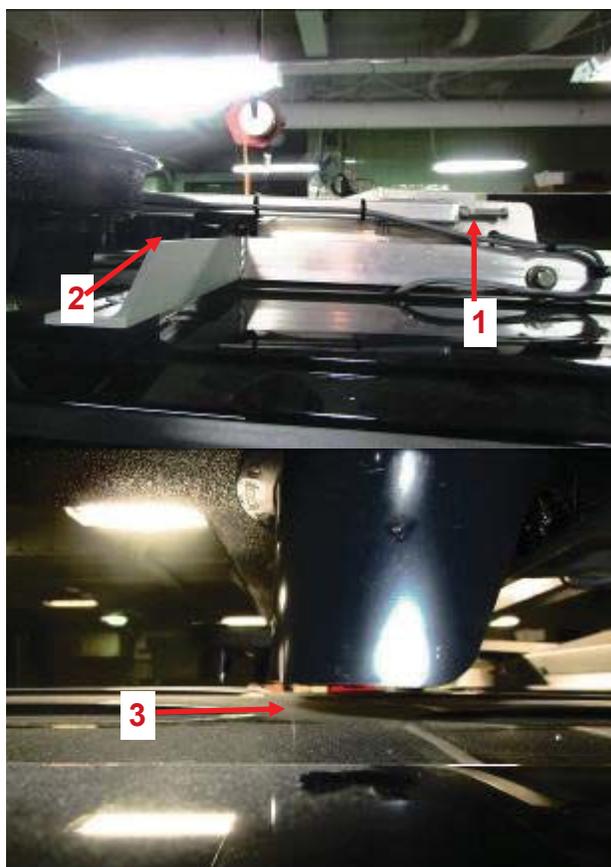
1.9 Flèche ZONE avec gyrophare (suite)



- ◆ Ajuster la flèche. Il doit avoir 1-1/2 po entre la rondelle plate et le bout du support de flèche.
- ◆ Serrer le tout.



Attention: tenir les plaques d'aluminium en serrant pour qu'elles ne virent pas.



- ◆ Lorsque vous procéderez à la vérification du fonctionnement de la flèche, il y a 2 tiges d'ajustement.

- 1 – Ajustement pour l'angle d'élévation à 90°.
- 2 – Ajustement pour la fermeture.
- 3 – Lorsque la flèche est abaissée, il devrait avoir une distance de 1/2 po entre le dessous du déflecteur et le dessus du toit.

2.1 Gyrophare



- Passage du câblage du gyro et de la flèche à partir du trou dans le toit côté droit, vers le côté gauche porte arrière.



- Vue de l'endroit où placer les câbles sur la voûte de la photo précédente.

- 1 • Attacher le câblage avec un attache de nylon dans le trou déjà existant.
- 2 • Passer le câblage à l'arrière du rideau gonflable et installer une attache autocollante avec attache de nylon.



Assurez-vous que le câblage soit bien attaché et passé pour qu'il ne nuise pas au déploiement du rideau gonflable.



- 3 • Installer d'autres attaches autocollantes avec attache de nylon à ces endroits.
- Sortir le câblage à gyro au même endroit que le faisceau ZONE.

FLÈCHE ZONE IDENTIFIÉ

2.2 Habitacle

Préparation et passage du faisceau zone:

- ◆ Enlever du faisceau zone les fils suivant:
(conserver le fil mauve 18ga et un fil rouge 14ga pour des branchements futur).

Fils à enlever		
2	14 ga	Rouge
1	18 ga	Blanc
1	18 ga	Rose
1	18 ga	Mauve/noir
1	18 ga	Mauve
1	18ga	Brun



- ◆ À partir de cet endroit prendre 10 pieds des fils et mettre une gaine fendue sur ceux-ci.



- ◆ Installer une gaine fendue 1 po à partir de la console jusqu'au passe fil.
- 1- Laissez sortir du faisceau à cet endroit le fil Bell8 et les deux fils oranges.



- ◆ Sortir du faisceau Zone à cet endroit une boucle de 1 pied de fil rouge 18ga pour le branchement futur du porte fusible ignition Zone (schéma 4).

2.2 Habitacle



- ◆ Apporter les deux fils orange du faisceau zone près du BCM.



- ◆ Passer le faisceau Zone dans le passe fil comme les photos.



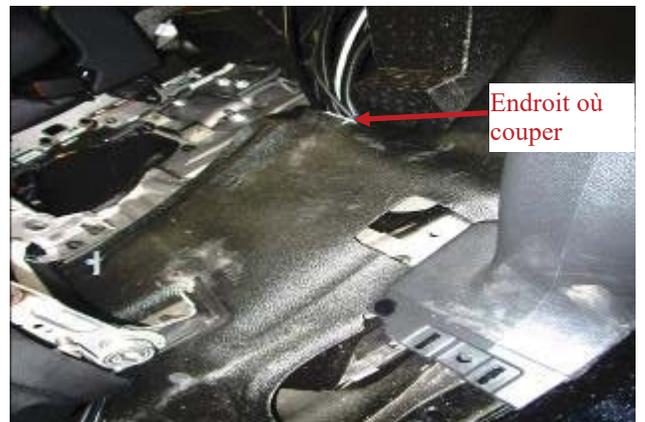
- ◆ Bien placer le faisceau ZONE afin de bien refermer le passe fil, sans coincer de fils.



- ◆ Passer le faisceau ZONE comme sur la photo.



- ◆ Attacher la gaine fendue avec le faisceau ZONE comme sur la photo.



- ◆ Passer le faisceau ZONE sous le tapis, sous le siège arrière gauche.
- ◆ Faire une incision dans le tapis comme sur la photo pour faire passer le faisceau ZONE.
- ◆ Ensuite, passer les fils dans le trou du panneau préalablement percer.

2.2 Habitacle (suite)

**Passage du fil BELL 8**

- ◆ Passer et attacher le fil Bell 8 plat le long du pilier (A) côté gauche. Bien attacher pour qu'il ne nuise pas au déploiement du rideau gonflable.



- ◆ Au haut du pilier (A) faire passer le fil plat Bell 8 entre la fixation du pare soleil et le rideau gonflable. Diriger le fil vers le trou du plafonnier.
- ◆ Installer un ruban gommé gris sur le fil pour qu'il ne gêne pas au rideau gonflable.



- ◆ Au plafonnier faire sortir le fil Bell 8 comme sur la photo. (Il sort du côté chauffeur.)

2.3 Espace de chargement

Passage du câblage:

- ◆ Installer une gaine fendu approprié sur l'ensemble du faisceau pour le black out.



- ◆ Débrancher le connecteur de lentille arrière du côté passager et brancher la partie du faisceau de black out qui a les fils vert sur ces connecteurs.
- ◆ Ensuite, faire suivre le faisceau de black out le long du câblage d'origine du véhicule qui va vers le toit pour se rendre du côté conducteur et bien l'attacher sur celui-ci.



- ◆ Débrancher le connecteur de la lentille arrière du côté conducteur et brancher les deux connecteur qui reste sur ceux-ci.



- ◆ Prendre les deux fils blanc et les apporter à l'endroit indiqué par la flèche.
- ◆ Brancher les fil blanc au plus petit des fils brun qui est dans le câblage d'origine.

2.3 Espace de chargement (suite)

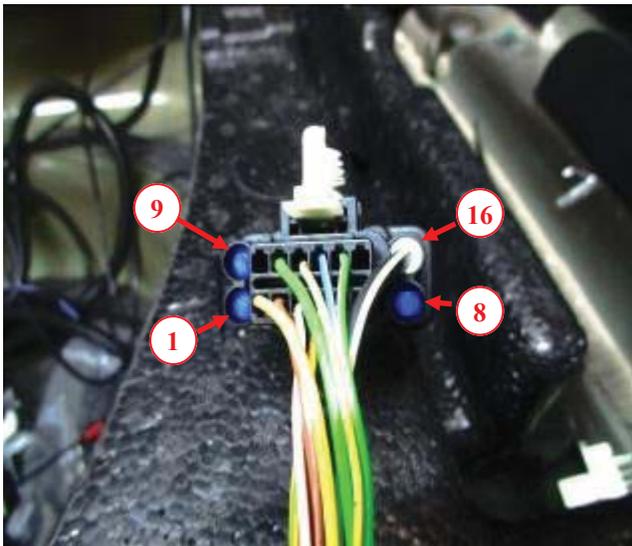


- ◆ Faire suivre le faisceau de black out le long du câblage d'origine jusqu'au bas de la fausse aile du côté conducteur.



Vérifier si les lumière fonctionne bien avec de tout refermer. (Voir schéma 6 et 7)

2.4 Branchement du faisceau de remorque



- Déloger le connecteur qui est situé en dessous du véhicule derrière la roue arrière droit sur la carrosserie.
- Passer le connecteur par ce trou pour que le connecteur se trouve dans l'espace de chargement. Ce qui facilitera les branchements plus tard.
- Débrancher le connecteur et conserver la partie qui n'a pas de fils pour plus tard.
- Déplacer le fil qui est à la position # 13 de couleur bleu ligné blanc à la position # 10 qui n'est pas utilisée.

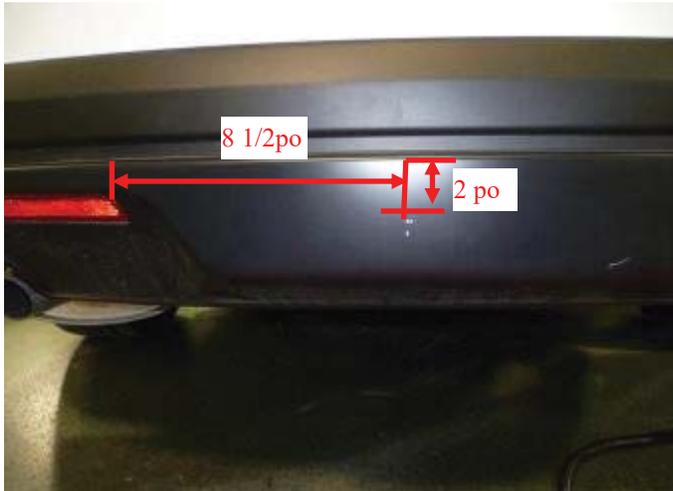


- ◆ Couper le fil bleu ligné blanc à l'endroit indiqué sur la photo.
- ◆ Prendre le fil rouge du faisceau de fil du black out et le brancher sur le fil bleu ligné blanc qui va vers l'extérieur du véhicule.
- ◆ Mettre une gaine fendu sur le fil rouge.

2.4 Branchement du faisceau de remorque (suite)



- Brancher le T-connecteur, fourni dans le kit de montage, sur le connecteur du véhicule.
- Remettre le connecteur qui n'a pas de fil sur le connecteur qui n'est pas branché du T-connecteur.
- Remettre à sa place d'origine le connecteur.

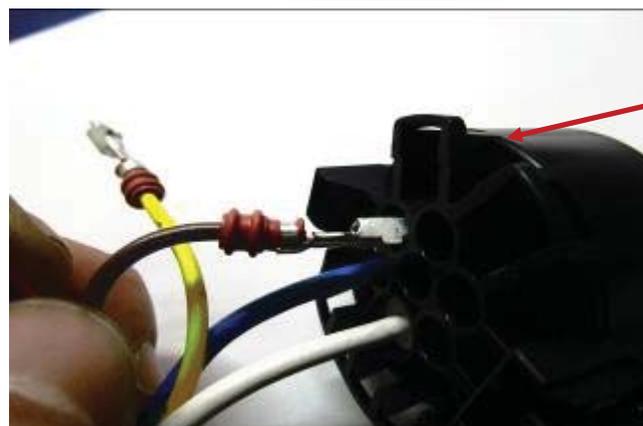
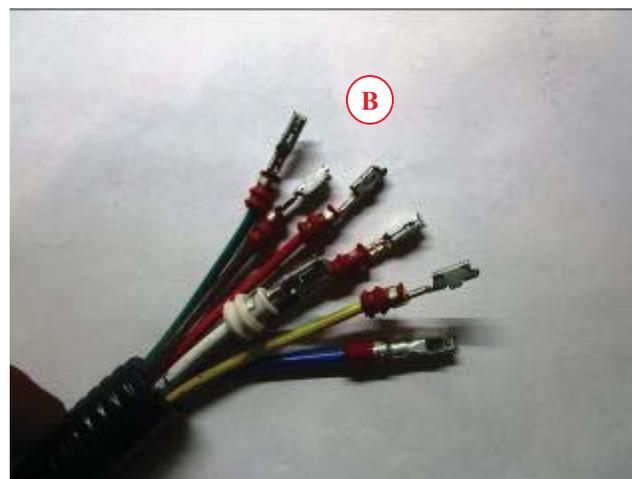
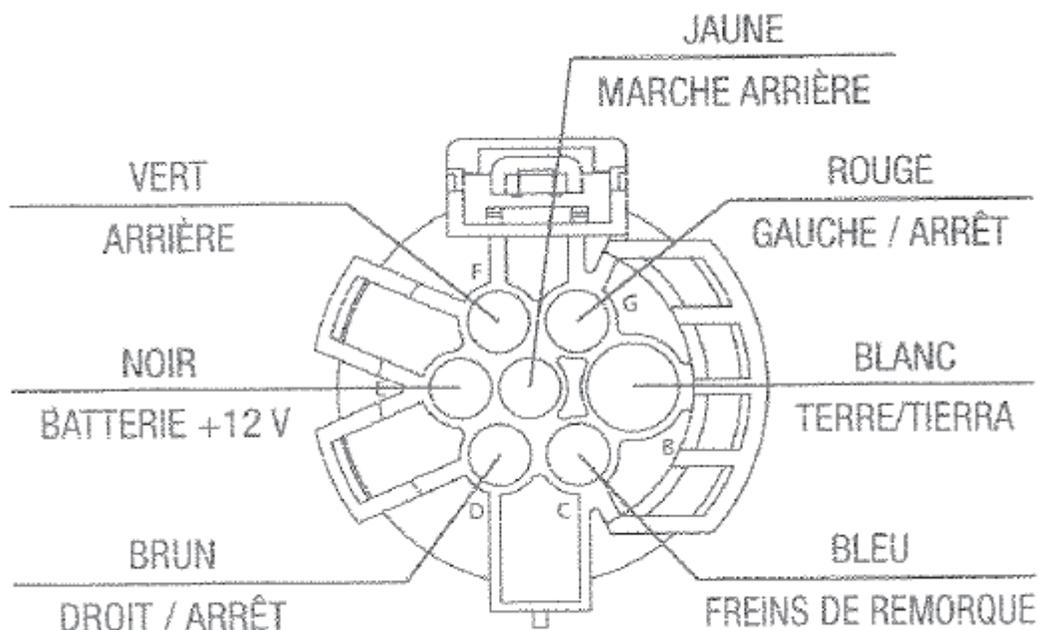


- Du côté gauche du pare-chocs, percer un trou de 2 po au dimensions indiqués sur la photo.
- Passer la câblage du T-connecteur par ce trou et procéder au branchement de la fiche à remorque à 7 brins comme sur le schéma ci-dessous.
- Quand le branchement est terminer, mettre du silicone où les fils entrent dans le connecteur de remorque.



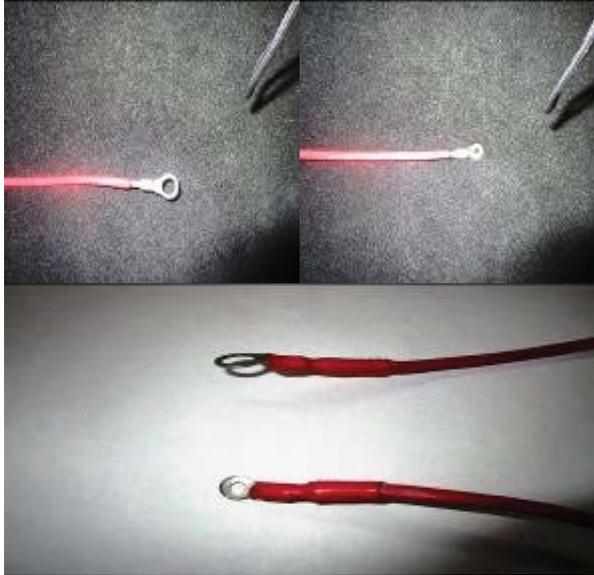
- Placer la fiche de remorque dans le trou et percer 4 trous de 5/32 pour la fixer.
- Installer 4 vis 6/32 X 3/4 po et 4 écrous autobloquant 6/32 en acier inoxydable.

2.4 Branchement du faisceau de remorque (suite)

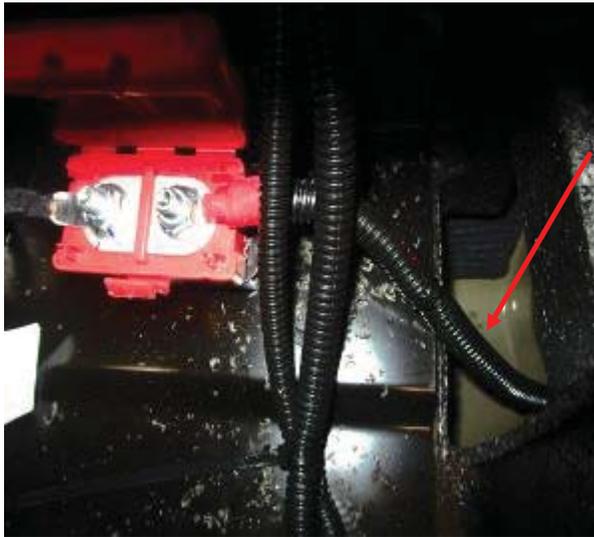
Connecteur 7 voies: côté d'insertion du fil

- ◆ Prendre le connecteur de plastique (A) et le faisceau de fil de remorque (B) et insérer les fils dans le même sens que la photo.
- ◆ Placer les fils selon le schéma en haut de la page.
- ◆ Ensuite, brancher le connecteur dans le connecteur à 7 voies et le barrer avec la barrure grise.
- ◆ Procéder à l'installation de l'attache de remorque, selon le guide d'installation fourni avec l'attache de remorque.
- ◆ Vérifier si tout fonctionne bien.

2.5 Fil pour alimenter la boîte fusible



- ◆ Prendre une longueur de 3-1/2 pi de fil rouge de calibre 8.
- ◆ À un bout du fil, sertir et souder le fil sur un terminal à œil 3/8".
- ◆ À l'autre bout du fil, sertir et souder le fil sur un terminal à œil .
- ◆ Mettre un tube thermo rétractable sur chaque terminal à œil pour l'isoler.
- ◆ Installer une gaine fendue sur toute la longueur du fil.



- ◆ Brancher le fils de calibre 8 à l'écrou de la boîte fusible option police situé à droite dans l'espace de chargement.
- ◆ Passer le fil dans l'ouverture comme sur la photo pour le faire sortir de l'autre côté.



- ◆ De l'autre côté, faire suivre les autres fils qui vont vers le module.

2.6 Installation des masses



- ◆ Prendre une longue de 6 pi de fil noir de calibre 8.
- ◆ À un bout du fil, sertir et souder le fil sur un terminal à œil 1/4".
- ◆ À l'autre bout du fil, sertir et souder le fil sur un terminal à œil .
- ◆ Mettre un tube thermo rétractable sur chaque terminal à œil pour l'isoler.
- ◆ Installer une gaine fendu sur tout la longueur du fil



- ◆ Installer le fil de masse près du mécanisme de ceinture arrière gauche dans l'espace de chargement. Mettre le métal à nu et fixer le fil avec une vis auto perçante #10 x 1/2 po et une rondelle étoilée, enduire quelque peu d'une graisse diélectrique.



- ◆ Prendre le fil de masse et suivre les autres fils.

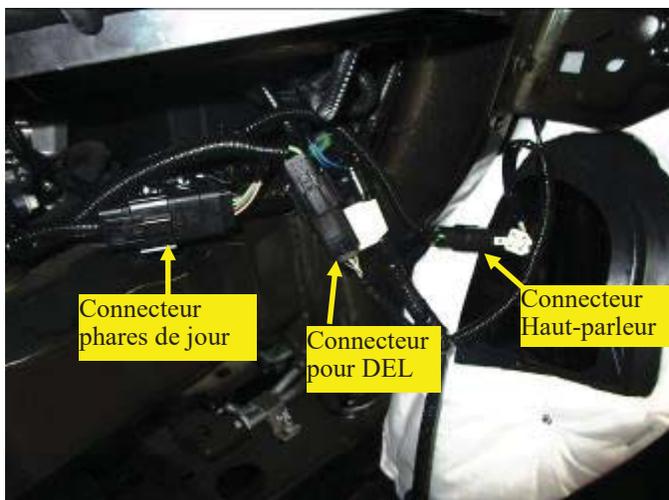
3.1 Compartiment moteur

Branchement du faisceau de fils pour l'haut-parleur, Del du parechoc pousoir et des phare de jour:

- ◆ Mettre une gaine fendue approprié sur l'ensemble du faisceau de fils avant.



Vérifier si les terminaux sont placés aux bonnes places dans les connecteurs.



- ◆ Brancher le faisceau de fils avant à ce connecteur et bien l'attacher.
- ◆ Attacher les deux connecteurs de phare de jour ensemble avec une attache de nylon.



- ◆ Apporter le fil brun, qui est prêt du connecteur pour les phares de jour, au connecteur du phare avant gauche.
- ◆ Ensuite, couper les deux fils noirs lignés vert (position 11 et 2)

3.1 Compartiment moteur (suite)



- ◆ Brancher le fil brun du faisceau au deux fils noir ligné vert du connecteur du phare avec un union thermo rétractable rose. (voir schéma 2)



- ◆ Ensuite, passer le faisceau de fil comme sur la photo en l'attachant bien et se rendre de l'autre côté.



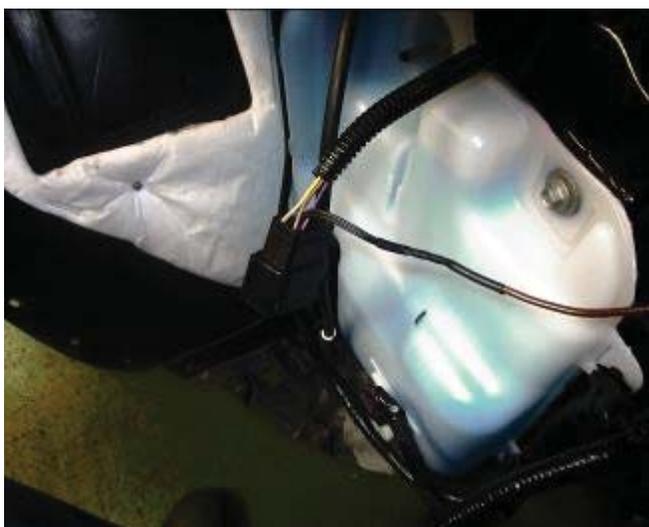
- ◆ Les connecteurs du centre vont s'attacher sur le refroidisseur d'huile, indiqué par une flèche.
- ◆ Passer le reste du faisceau comme sur la photo pour se rendre au connecteur du phare du côté droit.

3.1 Compartment moteur (suite)



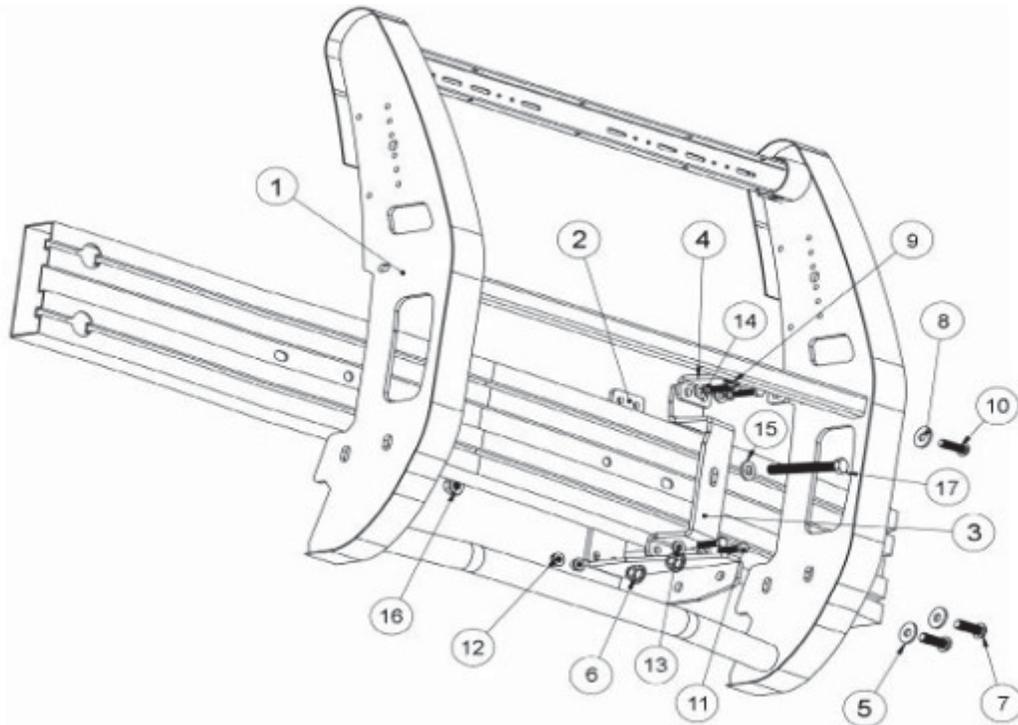
- ◆ Apporter le fil brun, qui est prêt du connecteur pour les phares de jour, au connecteur du phare avant droit.

Ensuite, couper les deux fils noir (position 11 et 2)



- ◆ Brancher le fil brun du faisceau au deux fils noir du connecteur du phare avec un union thermo rétractable rose. (voir schéma 2).

3.2 Pare-chocs pousoir

Pièces:

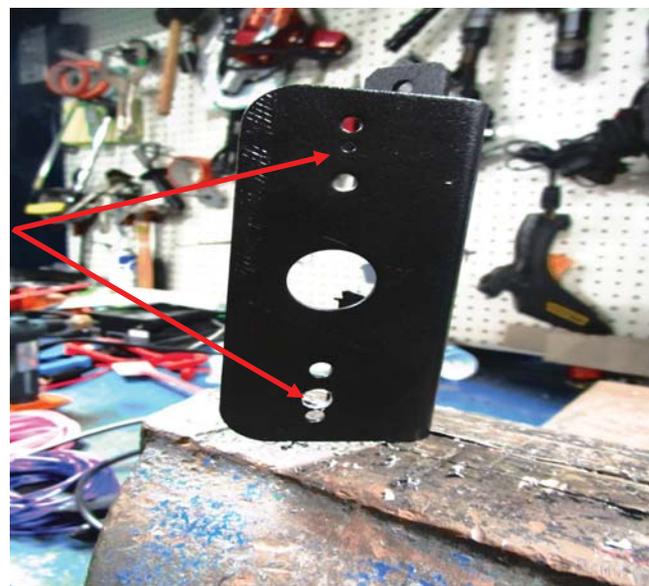
ITEM	QTÉ	DESCRIPTION
1	1	Pare-chocs pousoir
2	2	Support de montage inférieur (côté conducteur illustré)
3	2	Bride de fixation (côté conducteur illustré)
4	2	Support du montage supérieur (côté conducteur illustré)
5	4	Rondelle 12 mm,
6	4	Écrou 12 mm
7	4	Boulon à tête ronde Allen 12 mm
8	2	Rondelle ressort 10 mm
9	2	Écrou 10 mm
10	2	Boulon à tête ronde allen 10 mm
11	4	Boulon 8 mm
12	4	Écrou 8 mm
13	8	Rondelle plat 8 mm
14	4	Rondelle ressort 8 mm
15	2	Rondelle plat 12 mm (zinc)
16	2	Écrou 12 mm (zinc)
17	2	Boulon long 12 mm (zinc)

3.2 Pare-chocs poussoir (suite)

- ◆ Prendre les 2 supports pour les DEL latéral du pare-chocs poussoir et agrandir le trou du centre à 3/4 po du côté qui a seulement trois trous.
- ◆ Ensuite, installer les DEL plate rouge et bleu sur les support avec 2 boulons 6-32 x 1/2 po et 2 écrous autobloquant en acier inoxydable.



- ◆ Agrandir à 1/4 po un des 2 trous existant qui est indiqué par une flèche.
- ◆ Placer le support à son emplacement sur le ôté du pare-chocs poussoir et marquer l'emplacement du deuxième trou sur le support et percer un trou de 1/4 po.



- ◆ Installer les supports, le DEL bleu du côté droit et le rouge du côté gauche, sur le côté du pare-chocs poussoir avec des boulons 1/4 x 3/4 po et des écrous 1/4 autobloquant en acier inoxydable.

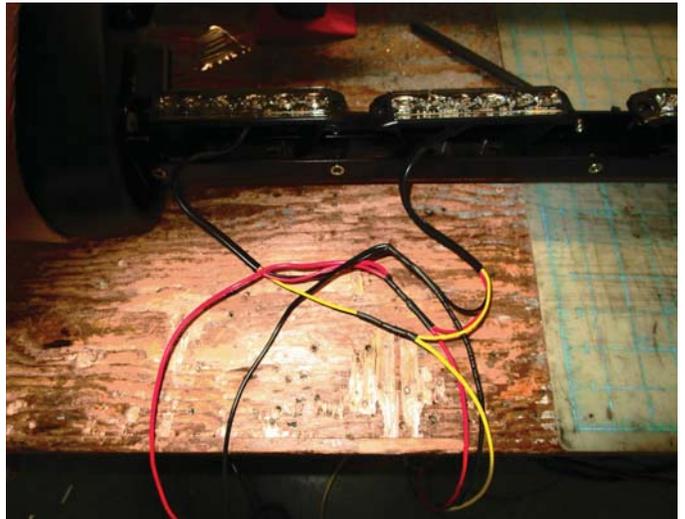


3.2 Pare-chocs pousoir (suite)

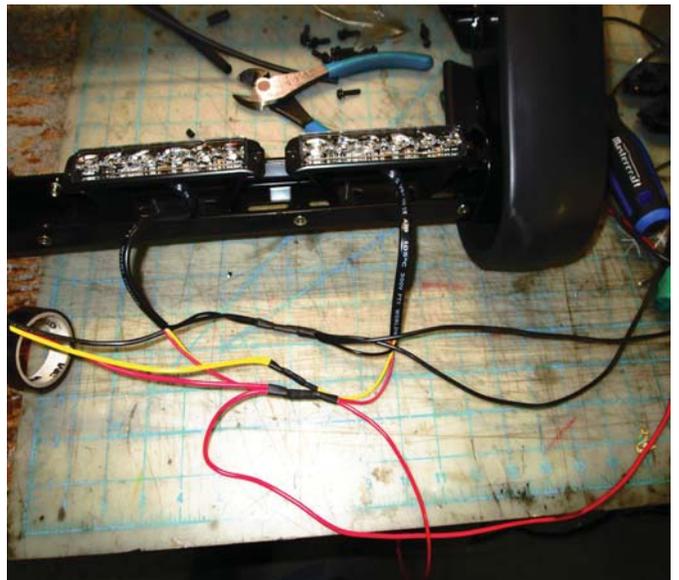
- ◆ Dévisser les 5 vis étoile sur le dessus et 5 autre vis en dessous.
- ◆ Ensuite, enlever le couvercle de métal qui recouvre les DEL.

**Brancher les DEL rouge comme suit:**

- brancher ensemble les 2 fils jaune des DEL et 6 po de fil jaune 18 ga avec un union thermo rétractable rose. (voir schéma 14)
- Prendre 6 po et 12 po de fils rouge 18 ga et les brancher avec les 2 fils rouge des DEL rouge avec un union thermo rétractable bleu.
- Prendre 6 po et 12 po de fils noir 18 ga et les brancher avec les 2 fils noir des DEL rouge avec un union thermo rétractable bleu.

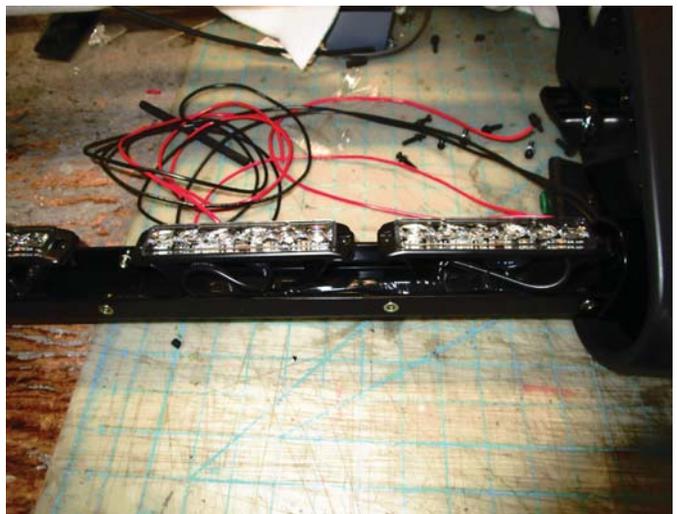
**Brancher les DEL bleu comme suit:**

- brancher ensemble les 2 fils jaune des DEL et le 6 po de fil jaune 18 ga qui est brancher au DEL rouge avec un union thermo rétractable rose.
- Prendre 2 longueurs de 12 po de fil rouge 18 ga et brancher avec un union thermo rétractable bleu le 6 po de fil rouge 18 ga qui arrive des DEL rouge et les 2 fils rouge des DEL bleu.
- Prendre 2 longueurs de 12 po de fil noir 18 ga et brancher avec un union thermo rétractable bleu le 6 po de fil noir 18 ga qui arrive des DEL rouge et les 2 fils noir des DEL bleu.



3.2 Pare-chocs pousoir (suite)

- ◆ Isoler les fils avec du ruban électrique.
- ◆ Du côté gauche, sortir les fils rouge et noir par le trou prévu à cette effet. Ensuite, brancher les fils au DEL latéral rouge du pare-chocs pousoir avec des union thermo rétractable blanc et couvrir les fils d'une gaine fendu de 1/4 po .
- ◆ Du côté droit, sortir les 2 fils rouge 18 ga et les 2 fils noir 18 ga par le trou. Ensuite, brancher un fil rouge et un fil noir au DEL latéral bleu du pare-chocs pousoir avec des union thermo rétractable blanc et mettre une gaine fendu 1/4 po sur les fils.



- ◆ Sur le fil rouge et le fil noir qui reste, installer un connecteur étanche mâle sur les fils des DEL fourni dans le kit d'aménagement et couvrir les fils d'une gaine fendu 1/4 po.



3.2 Pare-chocs pousoir (suite)



- ◆ Prendre le support de montage inférieur et le placer à l'intérieur vis-à-vis le premier trou sur le pare-choc. Placer la bride de fixation sur le devant du pare-chocs , fixer le tout avec les longs boulons 12 mm, les rondelles plates et les écrous 12 mm en zinc. Ils s'insèrent au centre du parechoc. Bien serrer
- ◆ Ensuite, pour fixer le support inférieur, placer 2 boulons 8 mm, 2 rondelles plates 8mm du côté de le bride et 2 écrous du côté du support.
- ◆ Installer le support supérieur avec 2 boulons 8 mm et 2 rondelle ressort 8mm. Ne pas trop serrer les boulons afin d'ajustement
- ◆ Répéter ces étapes pour l'autre côté.



Attention les support ne vont que d'un côté. Ils sont identifier par 'D' et un 'P'



- ◆ Couper la grille du bas du couvre pare-chocs comme sur les photos pour que les supports inférieur puissent passer.
- ◆ Pour les supports supérieur, ils passent dans les trous à chaque extrémité.



3.2 Pare-chocs pousoir (suite)



- ◆ Placer le pare-chocs pousoir sur ces supports et visser le support supérieur avec un boulon 10mm allen, une rondelle plate 10mm et un écrou 10mm. Pour le support inférieur visser avec 2 boulons 12mm allen, 2 rondelles plates 12mm et 2 écrous 12mm.
- ◆ Quand tout est ajuster, serrer les boulons 8mm des 2 supports.



- ◆ Prendre l'haut-parleur et le centrer sur le barre transversale du bas.
- ◆ Marquer l'emplacement des trous de l'haut-parleur.
- ◆ Percer des trous de 9/32 pour fixer le haut-parleur à 3/4 po du rebord de la barre transversale.
- ◆ Fixer l'haut-parleur avec 2 boulons 1/4 x 1 po, 4 rondelles plates 1/4 x 1-1/4 po et 2 écrous autobloquant en acier inoxydable.



- ◆ Ensuite, installer un connecteur étanche mâle sur les fils du haut-parleur fourni dans le kit d'aménagement.

3.2 Pare-chocs pousoir (suite)



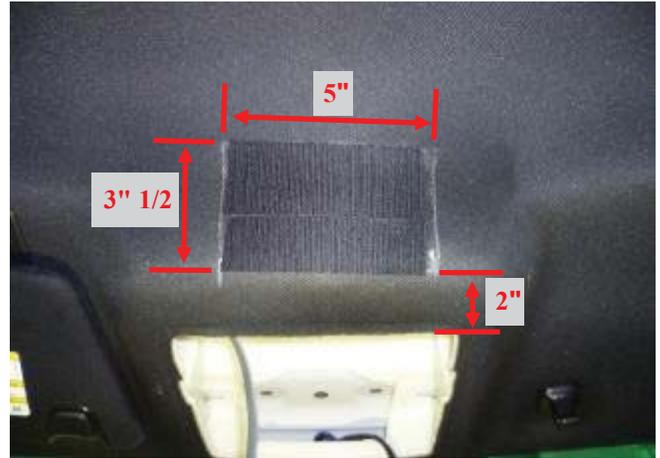
- ◆ Brancher le connecteur des DEL avec le connecteur qui à les fils rouge et noir, le connecteur de l'haut-parleur au connecteur avec les 2 fils bleu du faisceau avant . Faire sortir les connecteur du pare choc pour qu'il accessible facilement.



- ◆ Vue finale.

4.1 Clavier sur la voûte au plafond

- ◆ Installer 2 bandes de velcro mâle aux dimensions indiquées et utiliser la colle appropriée pour le velcro.



- ◆ Installer le terminal Bell8 au fil Bell selon le schéma #11.
- ◆ Faire une entaille pour le fil Bell 8 comme sur la photo cela l'empêchera de se coincer.



- ◆ Installer le velcro femelle à l'arrière du clavier.
- ◆ Brancher le clavier et installez-le.
- ◆ Remettre en place le plafonnier en s'assurant de ne pas coincer le fil Bell8.



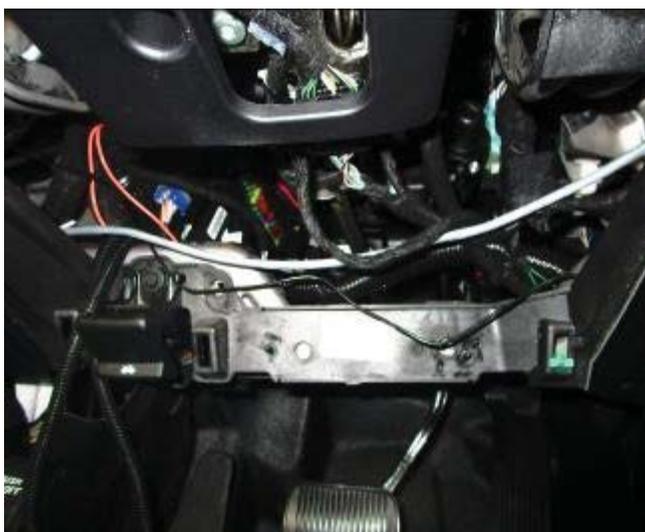
Attention il faut utiliser un clavier avec l'inscription version 51 (EXPLORER)



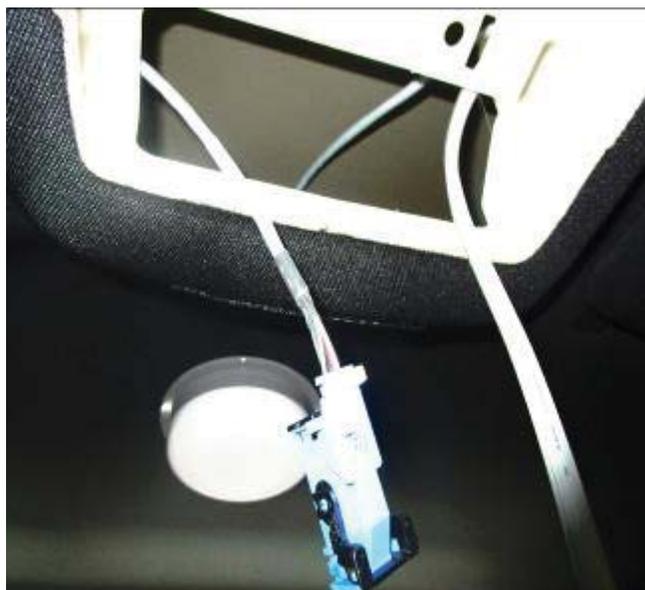
4.2 Commande de chauffage



- ◆ Prendre le câble pour les commandes de chauffage et le brancher sur le connecteur gris débrancher précédemment.
- ◆ Passer le câble vers le côté conducteur sous le volant.



- ◆ Attacher le câble sur le faisceau ZONE pour se rendre au fil Bell 8 qui sert pour le clavier.
- ◆ Faire suivre le câble le long du Bell 8 en l'attachant bien pour ne pas nuire au déploiement du coussin gonflable.



- ◆ Faire sortir le câble à la même place que le fil du clavier

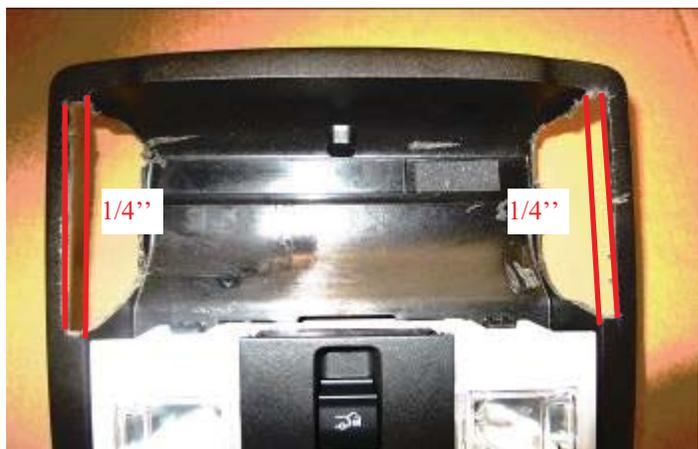
4.2 Commande de chauffage (suite)



- ◆ Enlever le porte lunette qui est dans le plafonnier et jeter le.



- ◆ Couper la partie du plafonnier marquer par les lignes pointillées de chaque côté.



- ◆ Couper le rebord de chaque côté du trou à 1/4 po comme sur la photo.

4.2 Commande de chauffage (suite)



- ◆ Visser la plaque de métal derrière le contrôle de chaufferette en vous servant des 4 petites vis allen fournies avec la plaque. Assurez vous que les trous soient vers le haut du contrôle de chaufferette.



- ◆ Fixer la penture sur la plaque comme sur la photo avec 2 vis allen noir et 2 écrous autobloquant. Le côté de la penture avec la vis étoile doit être sur la plaque de métal.



- ◆ Percer 2 trous au centre du plafonnier comme sur la photo pour fixer la penture du contrôle de chauffage.

4.2 Commande de chauffage (suite)

- ◆ Fixer le contrôle de chaufferette avec les 2 vis allen noir et les 2 écrous autobloquant qui reste dans les trous percés précédemment.

- ◆ Vue finale.

4.3 Micro main libre du radio AM/FM

- Le micro main libre du radio AM/FM doit être installé à l'emplacement du micro d'origine du véhicule. Pour se faire, enlever le micro d'origine, le dé-clipper de son boîtier. Fixer le micro Kenwood dans la grille du micro d'origine, en utilisant une attache de nylon. Faire suivre le fil du micro le long du câble du contrôle de chauffage et l'apporter dans la console central où sera localisé le radio.

4.4 Support de radar



Installation de l'écrou en « U »

- ◆ Vérifier la localisation de l'écrou « U » en positionnant le support à radar comme sur les photos.
- ◆ Marquer l'emplacement du trou de l'écrou en « U », le retirer et percer un trou 17/64 à travers la grille.
- ◆ Couper le rebord de plastique sous la grille pour que l'écrou glisse bien.
- ◆ Installer l'écrou en « U ».



- ◆ Installer la grille de ventilation dans l'habitacle.
- ◆ Positionner le support sur le tableau de bord afin que les 2 pattes s'adaptent au contour du tableau de bord.
- ◆ Fixer la patte avant du support à radar sur l'écrou en « U » avec un boulon 1/4 X 3/4 po, 1 rondelle plate et 1 rondelle à ressort..

4.5 Branchement de l'accessoire et allumage pour le ZONE, la Radio et RTD



- ◆ Brancher le 3 pied fil jaune 18ga , le fil rouge 18ga du faisceau ZONE et le fil rouge du harnais de radio avec un terminal union rouge sur le fil vert ligné violet du connecteur option police C2238 au bas de la console centrale et isoler avec du ruban électrique noir (schéma 4).
- ◆ Installer une gaine fendue 1/4 sur tout le filage non protégé.
- ◆ Brancher le porte-fusible le ATO avec le fil vert 18ga sur la loupe de fil rouge 18ga sortie du faisceau ZONE près de BCM.
- ◆ Utiliser des terminaux union rouge, isoler avec du ruban électrique noir.
- ◆ Enduire d'une gaine fendue 1/4 et attacher le porte-fusible sur le filage du BCM.



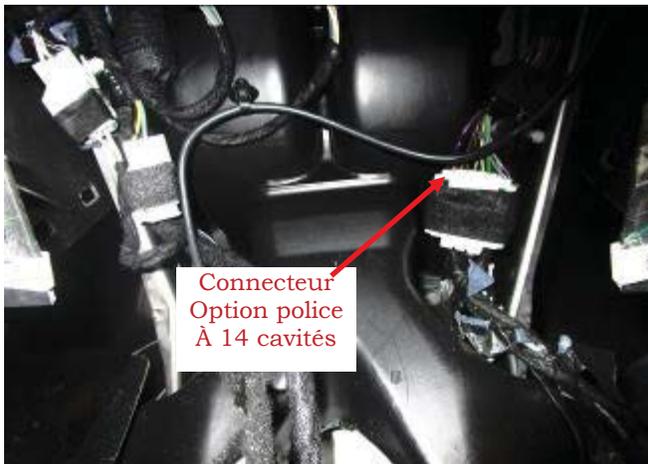
- ◆ À l'autre extrémité du 3pi de fil jaune, brancher ensemble le fil vert 18ga du porte-fusible ATO et le fil jaune 18ga avec une terminal baïonnette mâle et insérer un terminal baïonnette femelle au bout.
- ◆ Installer une gaine fendue 1/4 sur tout le filage non protégé (schéma 5).

4.6 Branchement du transfert au klaxon



- ◆ Brancher les deux fils orange au fil violet ligné vert à l'aide terminal union rouge et isoler avec du ruban électrique. À la position 20 du connecteur du BCM indiqué dans la photo par un **A** (voir schéma 1).

4.7 Branchement des phares alternatif, des DEL de coin et des phares de jour



- ◆ Unir le fil violet à la cavité #1 du connecteur au fil vert du faisceau zone à l'aide d'un union rouge et isoler avec du ruban électrique.
- ◆ Unir le fil violet ligné orange à la cavité #2 du connecteur au fil jaune du faisceau zone à l'aide d'un union rouge et isoler avec du ruban électrique.



- ◆ Unir le fil vert ligné bleu à la cavité #4 du connecteur au brun ligné noir du faisceau zone à l'aide d'un union rouge et isoler avec du ruban électrique.

4.8 Branchement du haut-parleur



- ◆ Brancher les deux fils bleus du faisceau zone au fils jaune à la cavité #1 et le fil bleu ligné blanc à la cavité #4 du connecteur de haut-parleur à l'aide d'un union rouge et isoler avec du ruban électrique.



4.9 Branchement du signal de V.S.S

FLÈCHE ZONE



- ◆ Brancher le fil gris de calibre 18 au fil violet ligné vert du connecteur C2238 à l'aide d'un union rouge et isoler avec du ruban électrique.

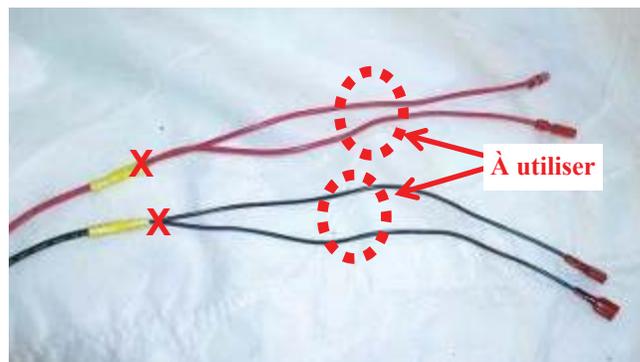
IDENTIFIÉ



- ◆ Sous le tableau de bord au centre, prendre le fil gris 18 sans le couper, torsader le fil et l'attacher en lieu sûr.

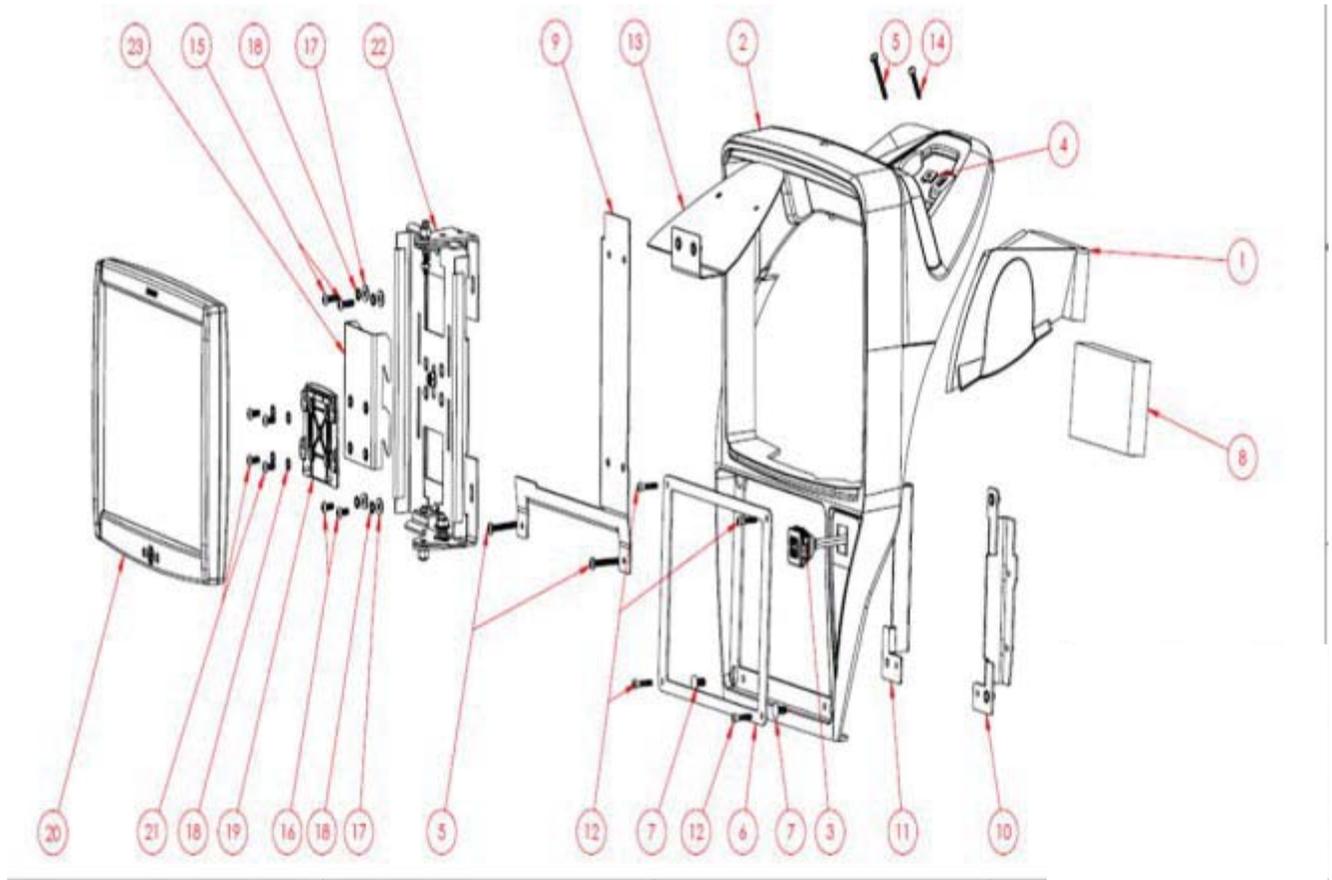
4.10 Branchements des prises accessoires de la console

- ◆ Utiliser le câblage pour prises accessoires fourni dans l'ensemble de la console véhiculaire pour portable.
- ◆ Couper les fils aux endroits indiqués par un **X** sur la photo ci-contre.



- ◆ Utiliser le filage coupé démontré sur la photo ci-haut
- ◆ Couper le filage sur chacun des connecteurs gris qui était branché aux prises accessoires de la console centrale du véhicule.
- ◆ Brancher les 2 fils noirs avec un terminal union bleu sur les fils noir ligné blanc et noir ligné bleu du véhicule.
- ◆ Brancher chacun des fils rouges à utiliser avec un terminal union rouge, 1 sur le fil jaune/violet et l'autre sur le fil vert/rouge du véhicule.
- ◆ Isoler les terminaux avec du ruban électrique et installer un gaine fendue appropriée sur tout le filage non protégé (schéma 6).

4.11 Installation de l'écran intégré

Pièces:

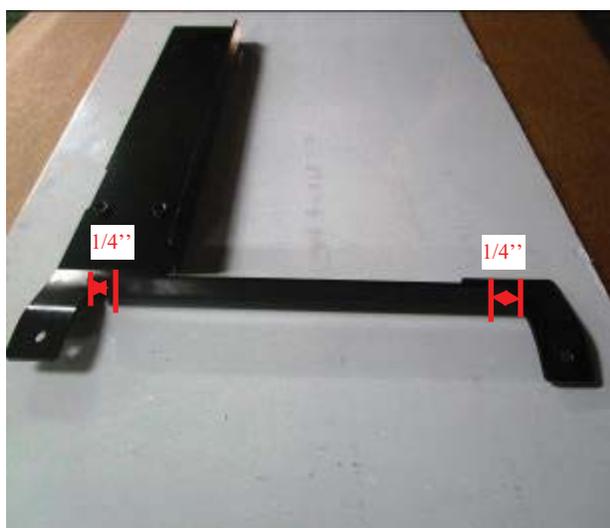
item	# pièces	pièce	Qté.	item	# pièces	pièce	Qté.
1	FU17-1000	Conduit de vent Ford utility	1	14		Vis auto perçante #10 -1''	1
2	FU17-2000	Couvert Ford utility	1	15	91306A358	Vis mécanique #10 x3/4''	2
3	2000	Connecteur USB	1	16	91306A356	Vis mécanique #10 x1/2''	2
4		Clip rapide #10	1	17		Rondelle plate #10	4
5			3	18		Rondelle plate #10	8
6		Plaque de finition pour la radio	1	19		Support de montage d'écran	1
7		Sapin 0.188''	2	20		écran	1
8		Bloc de styromousse	1	21		Vis #10-32 X1/2''	1
9		Support de montage	1	22		Support universel	4
10		Support droite	1	23		Support de montage d'écran	1
11		Support gauche	1				
12		Vis mécanique #8-32	4				
13		Support du haut	1				

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



Attention: avant l'installation de l'écran intégré dans le véhicule, veuillez procéder à l'installation de filage RTD selon les étapes de l'annexe situé à la fin du guide.

- ◆ Boucher la trappe d'aération centrale du côté passager avec la mousse fourni dans le kit.

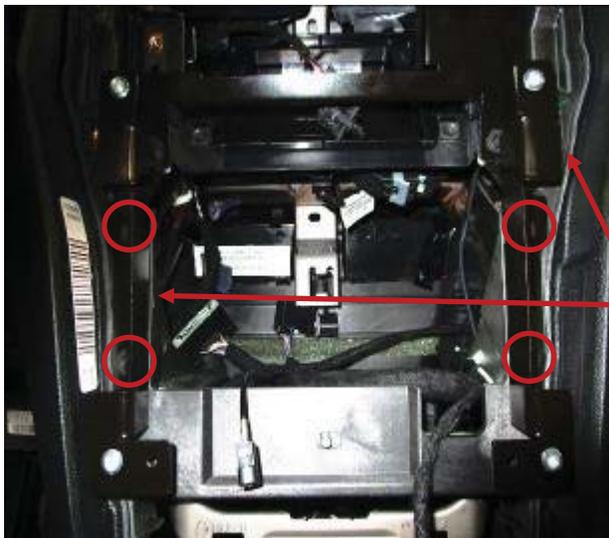


- ◆ Prendre le support et couper 1/4 po à chaque extrémité de la partie en « L ».



- ◆ Installer le support tel qu'indiqué sur la photo, en utilisant les vis 7mm d'origine retirées précédemment. Assurer vous que le support s'appuie bien.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Installer les 2 supports de retenue inférieurs en utilisant les vis 7 mm d'origine retirées précédemment.



- ◆ Insérer le clip sur le dessus de la garniture de plastique.

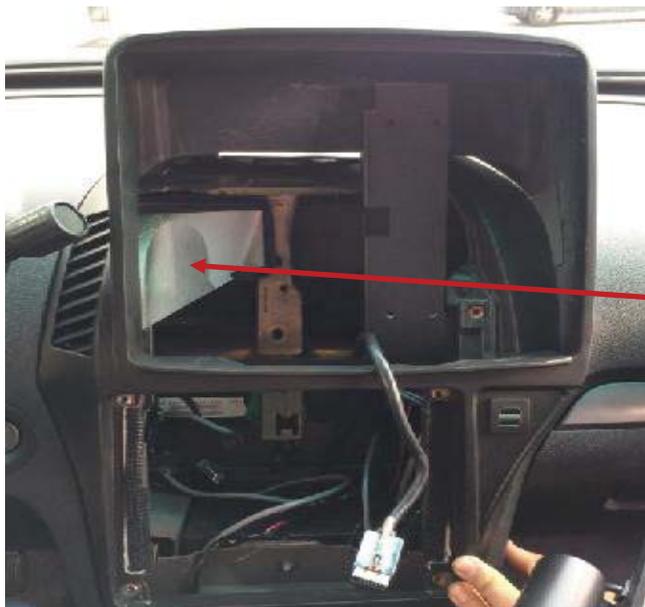


- ◆ Installer les 2 prises USB sur la garniture de plastique avec le petit couvert de plastique .
- ◆ Mettre une gaine fendue sur l'ensemble des 2 fils et apporter les au coffre à gant.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Insérer le support métallique de la partie supérieure dans la fente de la garniture de plastique.

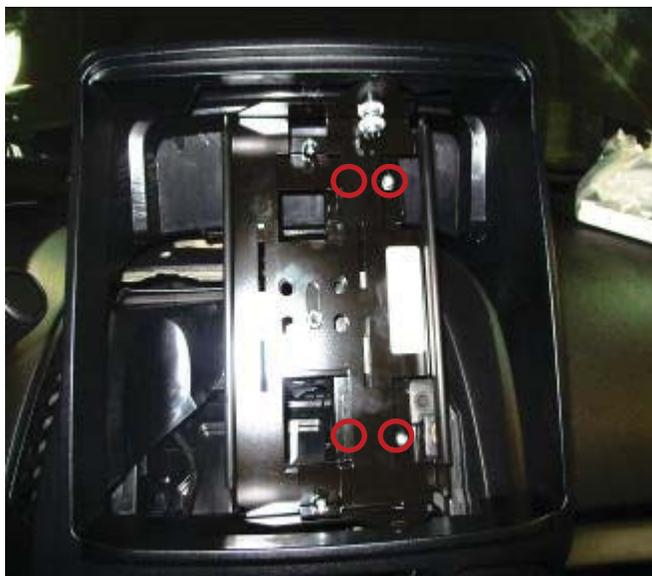


- ◆ Placer la garniture de plastique à sa position finale, en prenant soin de mettre en place le conduit de ventilation.



- ◆ Fixer le support métallique supérieur sur le dessus du tableau de bord au centre avec les 2 vis étoile.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Insérer le support pivotant et le fixer au support vertical avec les 4 petite vis allen ,4 rondelles étoilé et 4 rondelles plates. Ne pas serrer les vis fermement à cette étape car un ajustement sera requis plus tard.



- ◆ Fixer le bas de la garniture au support de la partie inférieure installés précédemment avec 2 sapins.

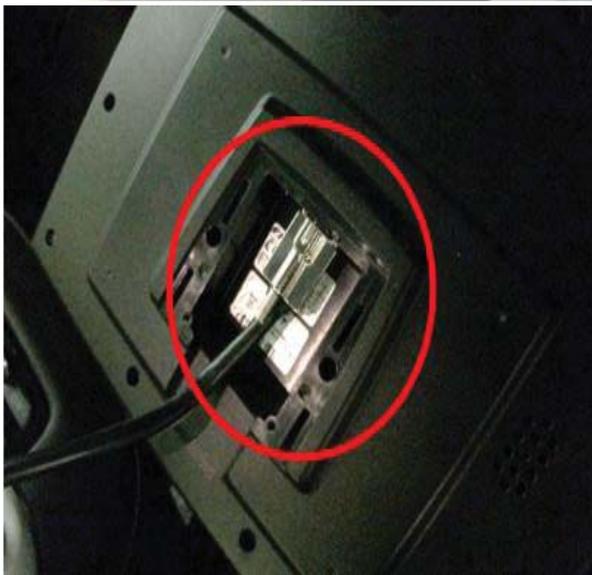


- ◆ Ajuster en hauteur le support pivotant pour qu'il soit bien centré. Serrer fermement les 4 vis du support.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Fixer la partie amovible du support universel sur la plaque d'attache de l'écran.

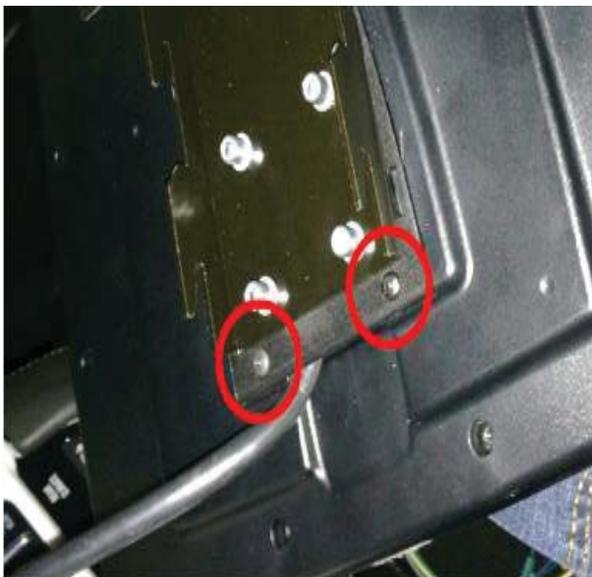


- ◆ Insérer le connecteur de l'écran et le sécuriser à l'aide de la vis.



- ◆ Insérer la plaque d'attache dans l'écran et la faire glisser vers le haut.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Fixer les 2 vis au bas de la plaque d'attache de l'écran.



- ◆ Insérer l'écran dans le support universel en prenant soin de passer le câble dans le support pour éviter qu'il ne coince dans ce dernier.



- ◆ Serrer fermement la vis au-dessus de la casquette qui sécurisera l'écran en place. Vérifier que la rotation de l'écran se fait librement à gauche et à droite.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Brancher le harnais de la radio ainsi que la rallonge de l'antenne radio et l'amener au centre de la console en passant l'harnais comme sur la photo.



- ◆ Apporter le fil de l'écran et les 2 fils des port UBS dans l'espace du coffre à gant,
- ◆ Passer l'harnais, qui sert pour les alimentations du coffre à gant, la rallonge USB de 6 pi et le câble réseau pour qu'il se rende dans la console.



- ◆ Installer le coffre à gant qui est fourni dans le kit.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



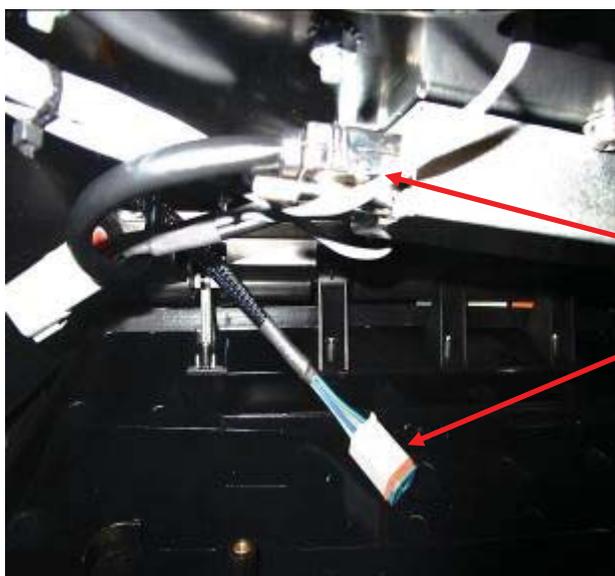
- ◆ Installer la plaque qui sert pour la fermeture du coffre à gant et la petite pièce de métal avec 2 trous comme sur la photo.



Il est possible que vous devez plier un peu la plaque pour que le coffre à gant ferme bien.



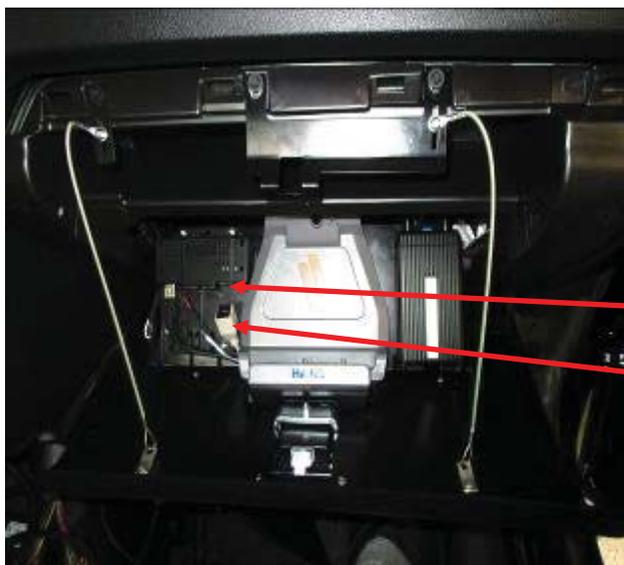
- ◆ Installer le support de retenue du câble de gauche en le fixant sur la vis du haut la plus à gauche.



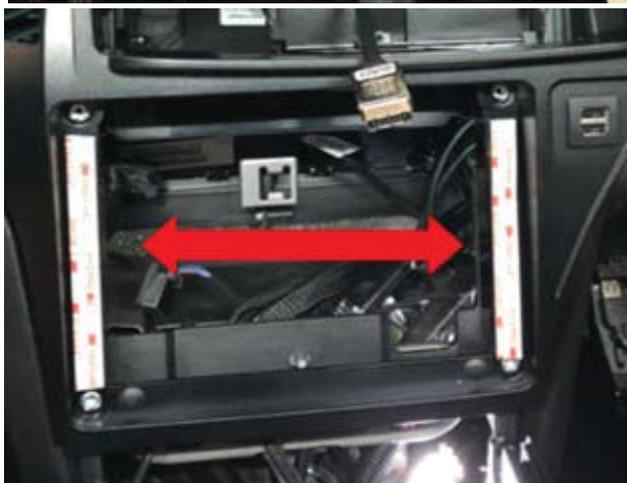
Brancher le fil de l'écran sur le module qui est situé sous la plaque qui contient tout l'équipement qui va dans le coffre à gant

Brancher l'harnais des alimentations des accessoires.

4.11 Installation de l'écran intégré (suite)



- ◆ Fixer la plaque sur le coffre à gant avec 6 petite vis Philipe en acier inoxydable.
- ◆ Installer les câbles à chaque extrémité (voir la photo).
- ◆ Brancher les 2 fils des port USB et la rallonge pour le clavier sur le HUB USB.
- ◆ Brancher le fil réseau à cet endroit.



- ◆ Coller en place les 2 bandes de velcro fournies de chaque côté de l'ouverture d'installation fournies avec le kit.



- ◆ Installer les équipements souhaités dans l'ouverture d'équipement du tableau de bord qui seront sécurisés avec la garniture de finition. Insérer 3 panneaux de 2 pouces pour la finition à cet endroit.

4.12 Micro d'appel public (P.A.)



- ◆ Installer le support à l'endroit indiqué.
- ◆ Prépercer un trou 3/16 po et fixer avec 2 rivets de 3/16 X 3/8 po.



Attention de ne rien endommager en perçant trop profond .



- ◆ Installer un connecteur Bell 8 Sur le fil plat Bell pour le micro (schéma 11).
- ◆ Installer le coupleur Bell 8 pour interconnecter le fil plat et le fil du micro.
- ◆ Attacher le fil du micro comme sur la photo.

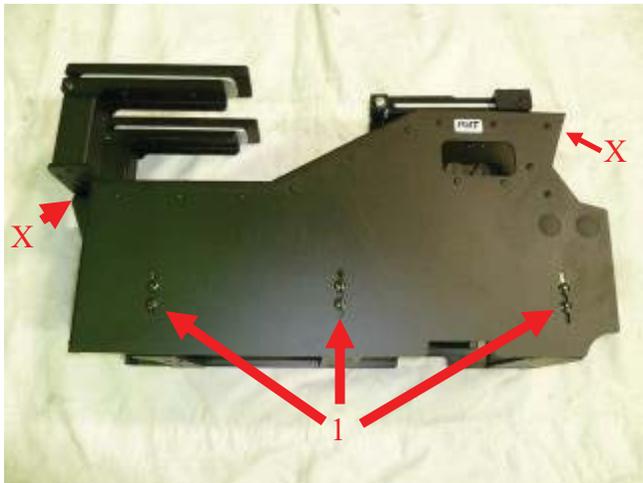


Torsadez l'excédent du fil plat Bell en (8) et l'attacher en lieu sûr en dessous de la console du véhicule.



- ◆ Le fil du micro doit sortir comme sur la photo.

4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation)



X= installer des morceaux de ruban électrique noir pour obstruer ces orifices afin d'empêcher les écrous de sortir lors de la manipulation de la console.

1= Enlevez les 3 barres transversales de la console.

La deuxième se fixe avec les boulons tête 8 MM que vous avez retirés avec la plaque d'acier. La troisième (arrière) se fixe avec les écrous tête 13 MM déjà en place.



Attention, ne serrez pas complètement les boulons et écrous pour fin d'ajustement lors de l'installation de la console.

Barre transversale avant.



- ◆ Le première barre se fixe avec un boulon M6 et une rondelle plate 6M.
- ◆ Ne pas oublier de fixer le sensor avec le boulon M6 et une vis auto perçante #10 X 3/4 po.

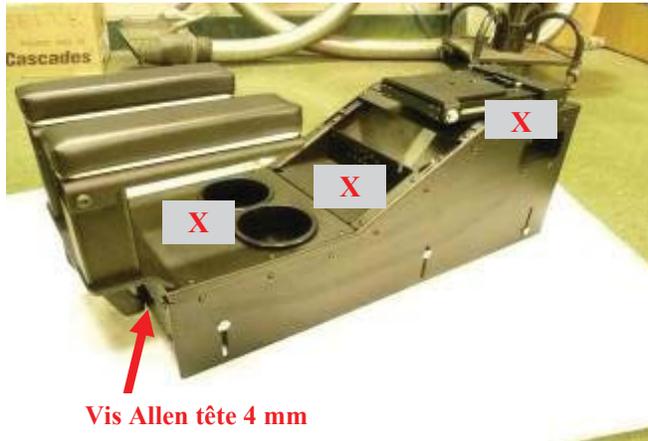
Barre transversale centrale.



Barre transversale arrière.



4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation) (suite)



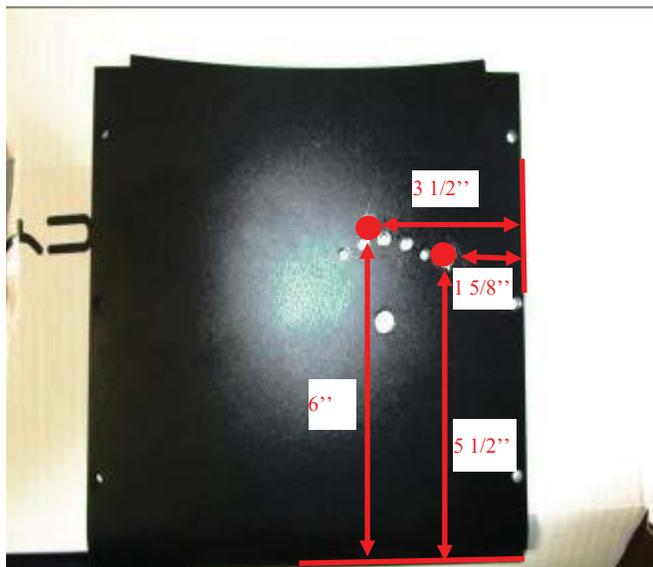
- ◆ Enlever les 3 parties marquées par un X sur le dessus de la console. Il y a 16 vis à tête Allen 1/8 po et 1 à tête 4 mm à l'arrière.



Indiquer sur le rebord de la console l'emplacement de chaque vis (car les écrous à l'intérieur du tunnel se déplaceront lors de la manipulation).

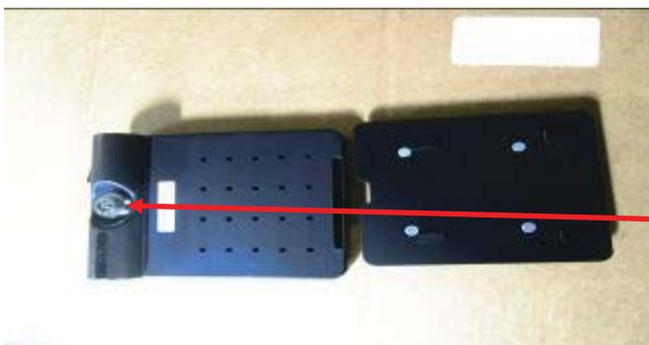


- ◆ Enlever le support de la station d'arrimage.



- ◆ Percer 2 trous de 9/32 po au mesure indiqué sur la photo.

4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation) (suite)



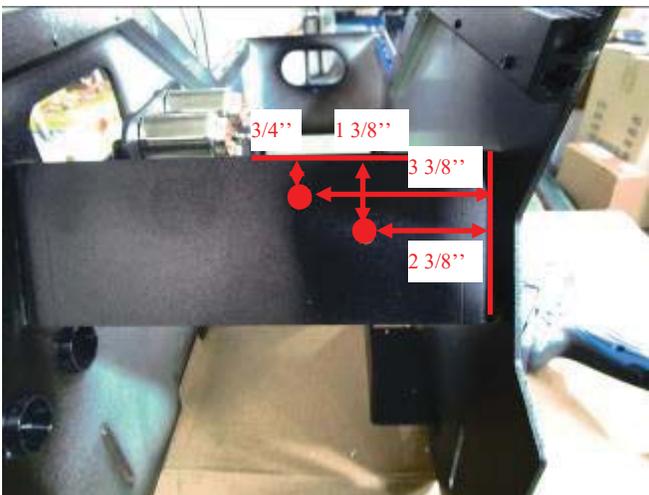
- ◆ Séparer la partie de plastique du support de clavier de celle en métal en appuyant sur le bouton de métal.



- ◆ Ensuite fixer la partie de métal sur la partie pivotante du support à l'aide des écrous et des rondelles fournies avec le clavier.



- ◆ Installer le support de clavier sur la plaque en vous servant des trous préalablement percés.



- ◆ Percer 2 trous de 3/16 po aux dimensions indiquées sur la photo.

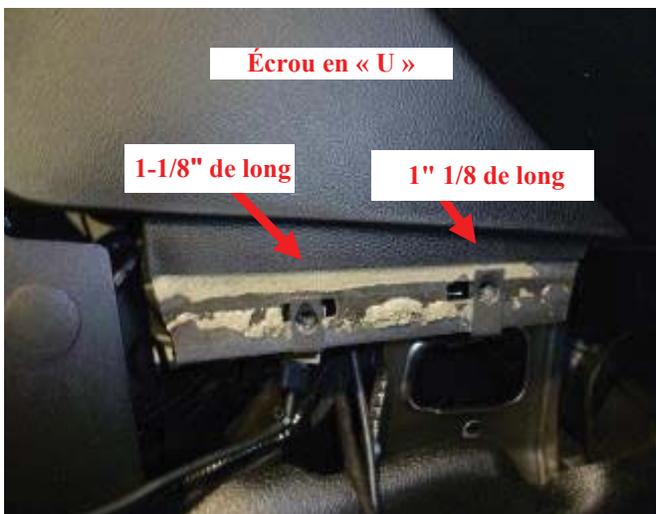
4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation) (suite)



- ◆ Installer le bloc fusible à l'intérieur de la console avec 2 boulons 8/32 X 1po et 2 écrou autobloquant 8/32.
- ◆ Brancher le harnais pour alimenter les équipements du coffre à gant sur le bloc fusible qui suit:
 - fil noir à une fusible 7.5 amp
 - fil bleu à une fusible 10 amp
 - fil blanc à une fusible 7.5 amp
 - les fils vert, orange et brun à la masse
- ◆ Brancher le fil rouge du RTD sur la borne pour alimenter les fusible et le fil noir sur la borne pour les masses.



- ◆ Installer 2 écrous en « U » 1/4 NC comme sur la photo sur le côté gauche au bas de la console centrale du véhicule. Cela vous permettra d'installer le panneau latéral fourni avec la console véhiculaire.



- ◆ Installer 2 écrous en « U » 1/4 NC comme sur la photo sur le côté droit au bas de la console centrale du véhicule. Cela vous permettra d'installer le panneau latéral fourni avec la console véhiculaire.

4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation) (suite)



- ◆ Couper 3/8 po sur le côté du support des allume cigarette à fin de pouvoir bien positionner le radio AM/FM.

- ◆ Brancher le clavier dans la rallonge USB en utilisant le clip USB et 2 attaches. Insérer le câble USB à l'avant de la console, entre la plaque et le tableau de bord. Attacher le câble du clavier à cet endroit en prenant soin de laisser passer de câble pour permettre l'utilisation du clavier en mode détaché côté passager et côté conducteur.



- ◆ Installer le mécanisme de détachement du clavier sur le support et l'autre partie du mécanisme de détachement sur le clavier.



- ◆ Faire passer le fil USB du clavier entre la console et le tableau de bord, tel que montré sur la photo. Prendre soin de mettre la jonction USB dans la console et accessible pour faciliter son remplacement.

4.13 Console véhiculaire pour portable (préparation pour l'installation) (suite)



Lorsque le montage de la console véhiculaire, du système RTD et du câblage de la radio sera terminé, vous pourrez installer les panneaux latéral droit et gauche de chaque côté avec 2 boulons 1/4NC X 3/4 po.

Installation de la console dans le véhicule



- ◆ Glisser la console sur les barres transversales déjà en place dans le véhicule.
- ◆ Remettre tous les boulons à carrosserie de chaque côté de la console pour les barres transversales.
- ◆ Serrer solidement les boulons et écrous des barres transversales au plancher sur la bosse centrale du véhicule.
- ◆ Ajuster l'emplacement de la console en suivant les étapes suivant:
 1. Appuyer complètement au sol.
 2. Appuyer l'avant contre le tableau de bord.
 3. Serrer solidement tous les boulons à carrosserie des barres transversales.
- ◆ Brancher les allume-cigares du côté droit de la console avec le filage déjà installé à l'étape 4.5.
- ◆ Réinstaller les 3 parties enlevées sur le dessus de la console.



- ◆ Insérer la radio 2 voies et la radio AM/FM installé dans la console, deux plaquettes (2) doivent être installées de chaque côté des radios. Dépendamment de la radio installée dans le véhicule, il est possible que la plaque du dessus de la console nécessite d'être coupée.

4.14 Installation des DEL sur les vitre de côté arrière

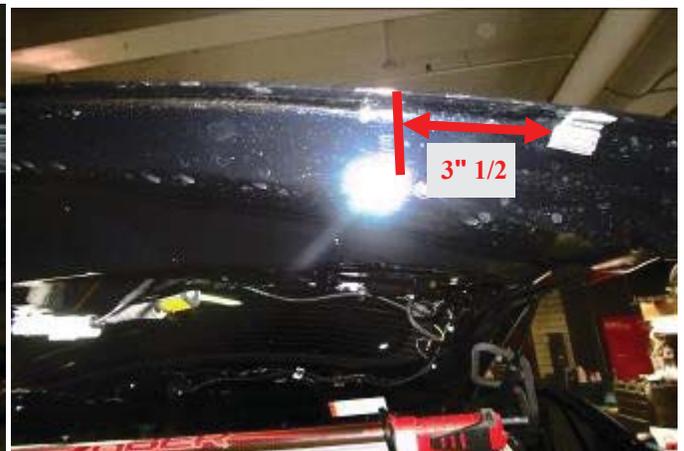


- Installer les DEL sur les supports avec des vis mécanique 6-32 x 1/2" et des écrous autobloquant 6-32 en acier inoxydable.
- Placer ensuite le support sur le rebord de la vitre à 4 3/4" de la double tôle et laisser un espace entre la vitre et le DEL pour ne pas qu'il frappe dans la vitre (voir photo).
- Percer 2 trous de 3/16" po et fixer le support avec 2 rivets en acier inoxydable 3/16 x 3/8 po.
- Répéter les mêmes étapes pour le côté gauche.
- Du côté droit, attacher le fil du DEL sur le filage du 4/16 et suivre jusqu'au côté gauche. Ensuite prendre les 2 fil de DEL et faire suivre le filage du 4/16.
- À l'installation du panneau de plastique, il sera nécessaire de couper une partie pour bien placer le panneau.

5.1 DEL bleu et rouge du hayon



Bien appuyer le gabarit contre le rebord



- ◆ À l'aide des joints d'étanchéité fournis avec les DEL, placer les pour marquer le trou 3/4 po au centre comme sur la photo à droite.

- ◆ Avec un unibit de 3/4 po, percer le trou, ensuite limer et sabler le rebord.

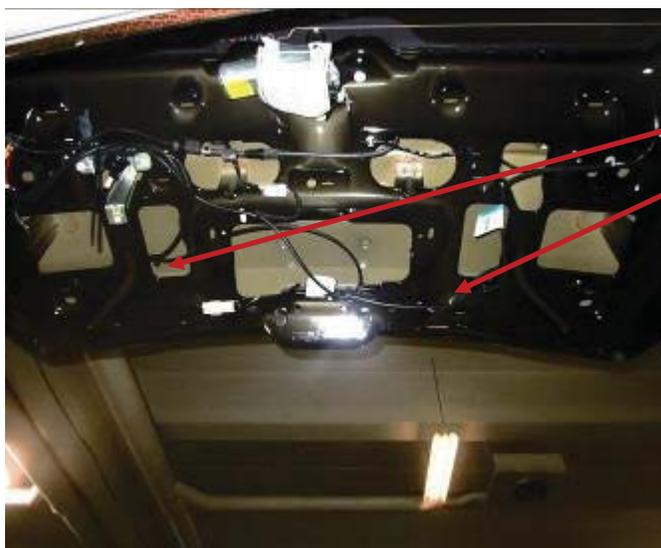
5.1 DEL bleu et rouge du hayon (suite)



- ◆ Installer les DEL en place, le rouge côté chauffeur et le bleu côté passager (ne pas installer le joint d'étanchéité).
- ◆ Pré percer les trous de fixation avec une mèche 3/32 po. Installer les vis fournies avec le DEL.



- ◆ Couper les deux fils du connecteur non utiliser du côté droit du hayon.



- ◆ Passer le filage des DEL plat comme sur la photo jusqu'au x fils précédemment couper.
- Fil du DEL plat bleu.
- Fil du DEL plat rouge.

5.1 DEL bleu et rouge du hayon (suite)



- ◆ Brancher les deux fils rouges et un des 2 fils blanc des DEL plats au fil jaune ligné bleu, les deux fils noir au fils noir ligné gris et les deux fil jaune ensemble avec des unions thermo rétractable rose.
- ◆ Isoler le fil blanc qui reste.

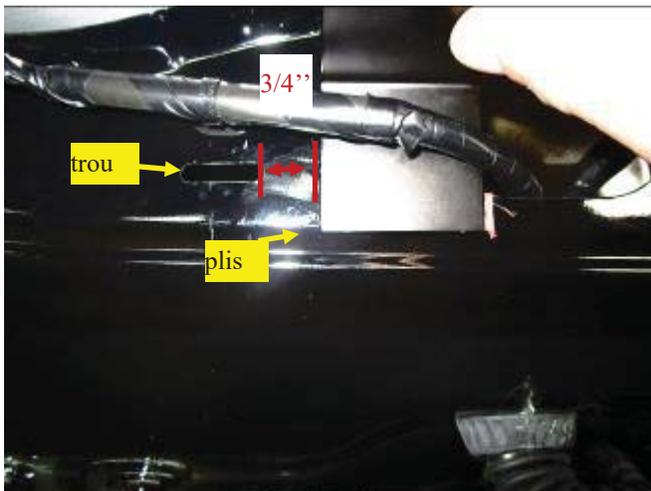


- ◆ Trouver le fil jaune ligné bleu dans le câblage du véhicule près de la ceinture de sécurité arrière gauche et couper le.
- ◆ Brancher le fil mauve du faisceau zone, enlever précédemment, au fil jaune ligné bleu avec un union thermo rétractable blanc. Isoler le bout de fil qui ne sera pas utiliser.
- ◆ Mettre un gaine fendu sur la partie du fil mauve et se rendre au faisceau de fils zone un peu plus bas.

5.2 Barre de défilement

**Support du côté droit:**

- ◆ Placer le support à 90 degré, la partie la plus longue vers la vitre, égale au trou de la clip et égale au plis et marquer l'emplacement
- ◆ Mettre un peu de silicone sur la partie qui doit être visé et fixer le support le plus droit possible avec des rivets 3/16 x 3/8 en acier inoxydable.

**Support du côté gauche:**

- ◆ Placer le support à 3/4 po du trou du clip et égale au plis et marquer l'emplacement.
- ◆ Mettre un peu de silicone sur la partie qui doit être visé et fixer le support le plus droit possible avec des rivets 3/16 x 3/8 en acier inoxydable.



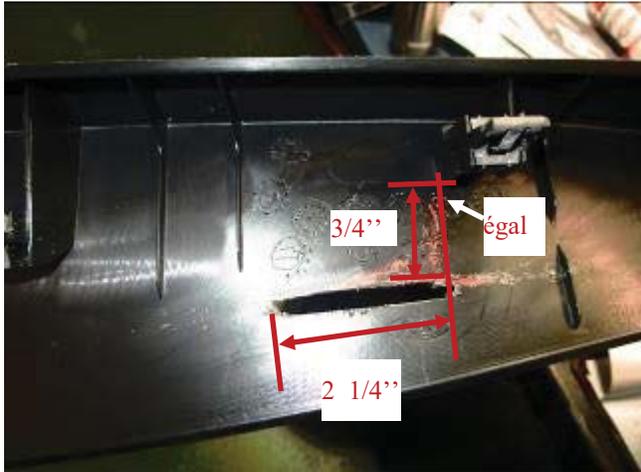
- ◆ Prendre la barre à défilement et dévisser les deux vis étoile sur une des extrémités de la barre pour enlever le cap de plastique.



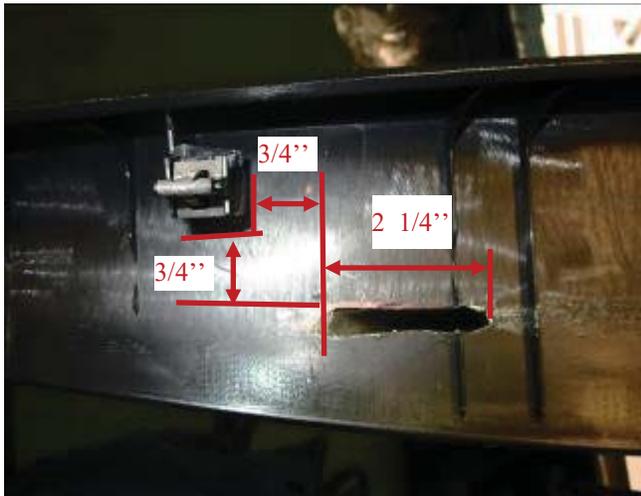
- ◆ Ensserrer quatre boulons 1/4 x 3/4 po en acier inoxydable et remettre le cap de plastique.

5.2 Barre de défilement (suite)

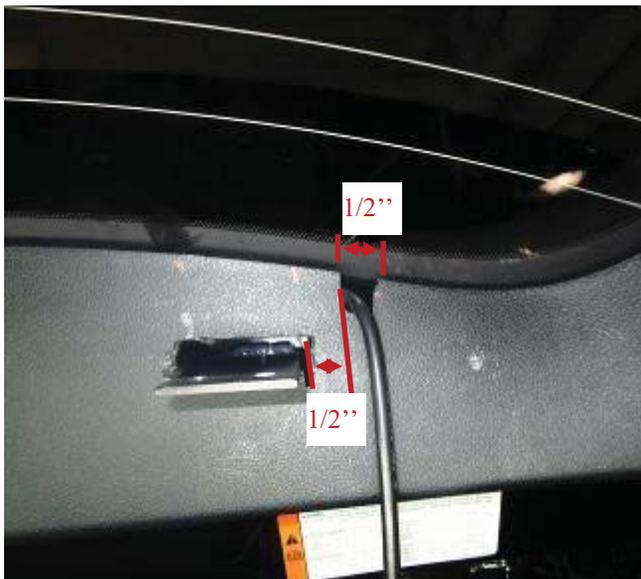
Côté droit



Côté gauche

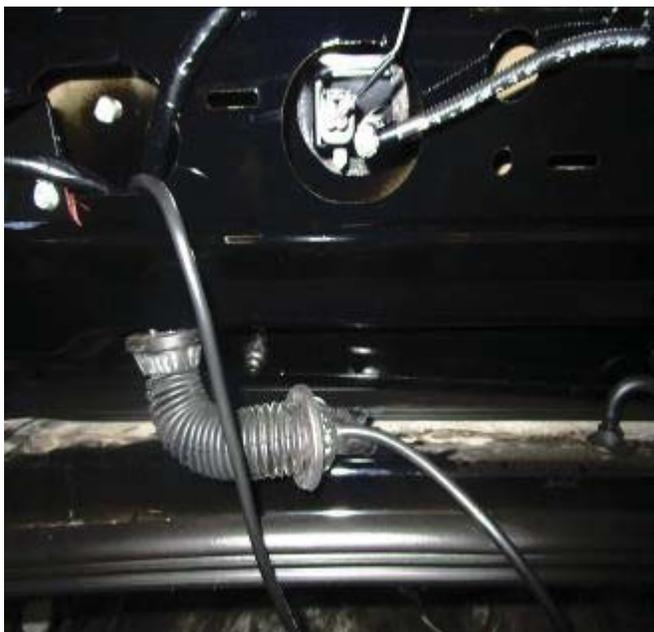


- ◆ Prend la moulure supérieur du hayon et faire une fente de 1/4 po de large du côté droit et gauche au dimension indiquer sur les deux photo.



- ◆ Faire une cavité du côté passager dans le plastique, pour y passer le câble de la barre, aux dimensions indiquées sur la photo.

5.2 Barre de défilement (suite)



- ◆ Passer le filage gris par la grommette pour qu'elle sorte dans le véhicule comme sur la photo.
- ◆ Attacher le filage de la barre sur le câblage du véhicule sur le hayon.
- ◆ Le filage gris qu'on se sert pour rallonger le filage de la barre doit se rendre dans le hayon et le surplus de filage noir de la barre doit être torsader, attacher et rentrer dans le hayon.
- ◆ Ensuite, vous pouvez installer les plastique du hayon.



Ne pas oublier de passer le fil dans le trou du déflecteur.

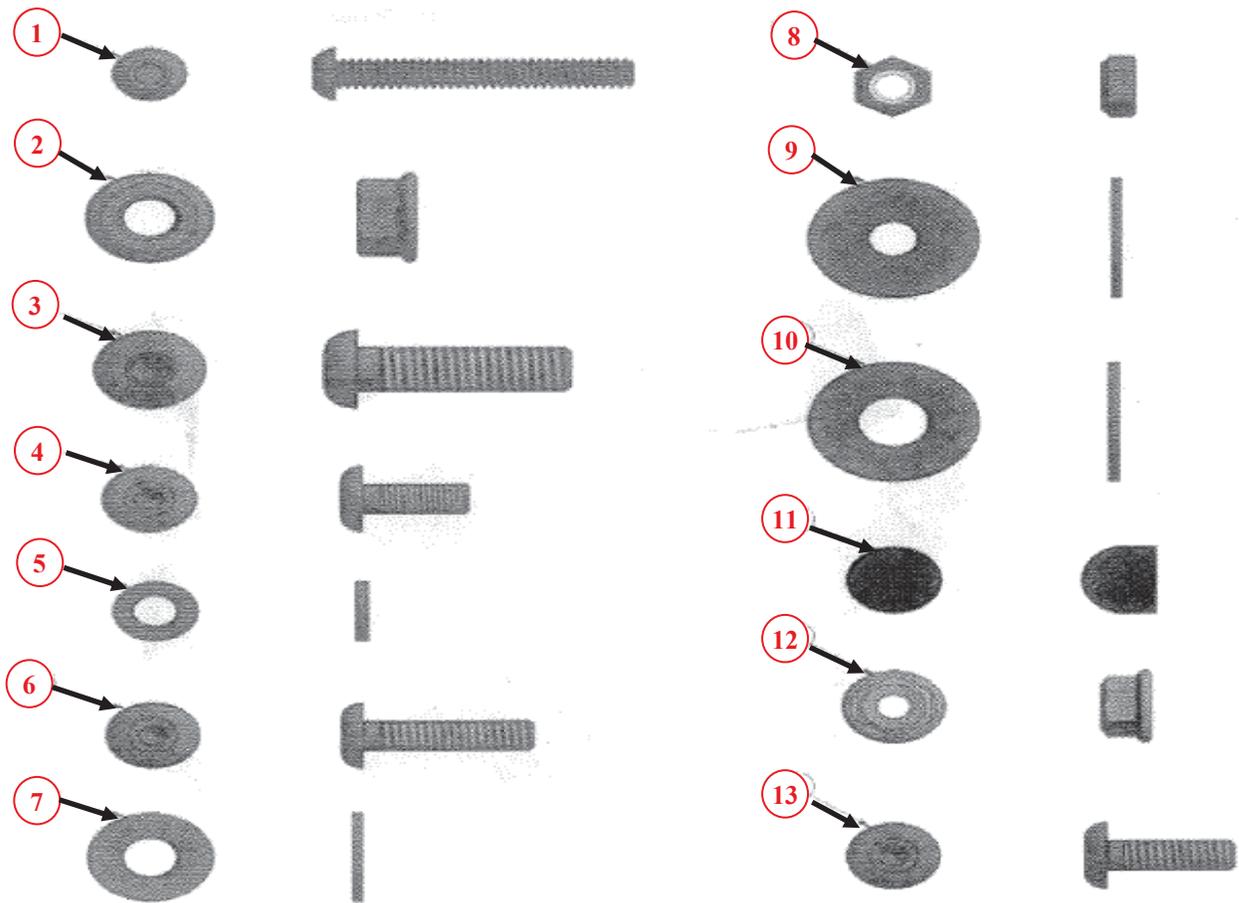


- ◆ Placer la barre sur les supports, puis placer le déflecteur de lumière. Serrer le tout avec des rondelle plates 1/4 po en acier inoxydable et écrous autobloquant 1/4 po en acier inoxydable. Le déflecteur doit être à l'extérieur des support de la barre



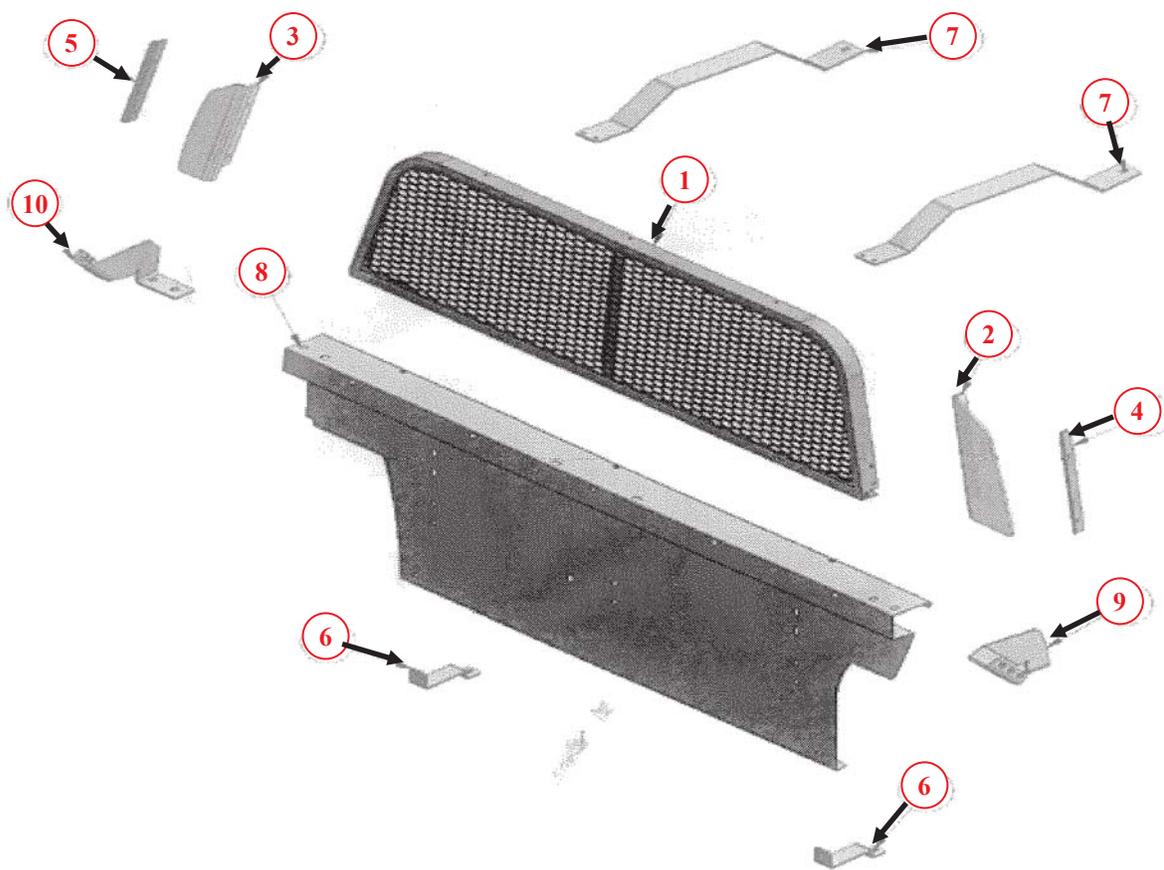
Il est possible que vous soyez obliger de plier un peu les support pour que le déflecteur appuie bien contre la vitre.

5.3 Partition Arrière Cargo

Description des pièces

ITEM	QTY	DESCRIPTION
1	4	BOULON 1/4" X 1.75"
2	4	ÉCROU À CRAN D'ARRÊT 3/8"
3	4	BOULON 3/8" X 1.25"
4	4	BOULON 1/4" X 5/8"
5	4	RONDELLE DE CAOUTCHOUC 1/4" X 1/2"
6	4	BOULON 1/4" X 1"
7	6	RONDELLE 1/4"
8	6	ÉCROU AUTO BLOQUANT 1/4"
9	6	RONDELLE 1/4"
10	8	RONDELLE PLAT 3/8"
11	10	CAPUCHON DE PLASTIQUE 1/4"
12	11	ÉCROU À CRAN D'ARRÊT 1/4"
13	14	BOULON 1/4" X 3/4"

5.3 Partition Arrière Cargo (suite)

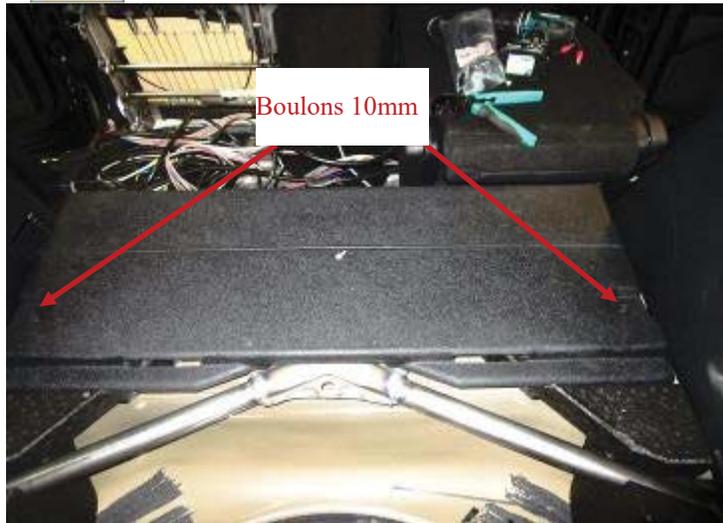
Description des pièces

ITEM	QTY	DESCRIPTION
1	1	GRILLAGE
2	1	LEXAN CÔTÉ CONDUCTEUR
3	1	LEXAN CÔTÉ PASSAGER
4	1	PLAQUE D'ACIER CÔTÉ CONDUCTEUR
5	1	PLAQUE D'ACIER CÔTÉ PASSAGER
6	2	SUPPORT ARRIÈRE DU BAS
7	6	SUPPORT DU HAUT
8	6	PANNEAU D'ACIER DU BAS
9	6	SUPPORT DU CÔTÉ CONDUCTEUR
10	8	SUPPORT DU CÔTÉ PASSAGER

5.3 Partition Arrière Cargo (Suite)



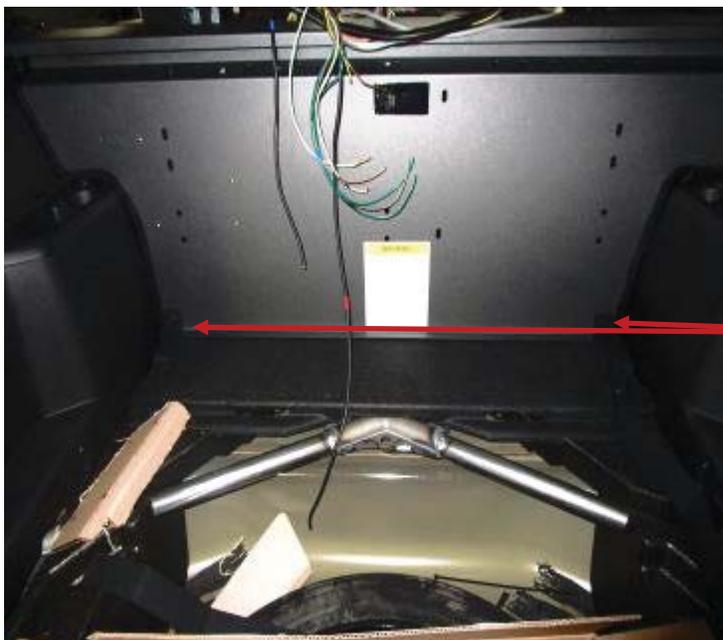
Attention avant l'installation de la partition cargo, installer les antennes de la radio et « RTD » sur le toit.



- ◆ Dévisser les 2 boulons 10mm indiqués par une flèche.



- ◆ Installer les 2 supports du bas arrière avec les 2 boulons enlever précédemment sans serrer.



- ◆ Entrer le panneau du bas de la cloison par les portes arrière le côté en forme de 'c' vers l'arrière.
- ◆ Visser le panneau sur les support du bas avec 2 boulons 1/4" x 5/8", une rondelle plate 1/4" et un écrou à cran d'arrêt.

5.3 Partition Arrière Cargo (Suite)



- ◆ Enlever le caoutchouc de porte et insérer les supports du haut du panneau de métal entre le panneau de plastique et la tôle du véhicule.
- ◆ Fixer le support sur le panneau de métal avec des boulons 3/8 x 1 1/4 po et des rondelle plates du côté du support et des écrous à cran d'arrêt du côté du panneau.



- ◆ Marquer la position des 3 trous et percer les trous avec une mèche 9/32. Attention de ne pas endommager les filets des écrous rivetés.



- ◆ Viser le support avec des boulons 1/4 x 3/4 po.
- ◆ Répéter ces étapes pour l'autre côté.



Après cette étape, installer l'équipement qui va sur le cloison avant de compété l'installation de la cloison.

5.3 Partition Arrière Cargo (Suite)



- ◆ Enlever le boulon du haut qui est indiqué par une flèche.



- ◆ Aligner le lexan avec le trou où se trouvait le boulon et marquer le trou qui se trouve à l'autre extrémité.
- ◆ Percer un trou de 9/32 po.

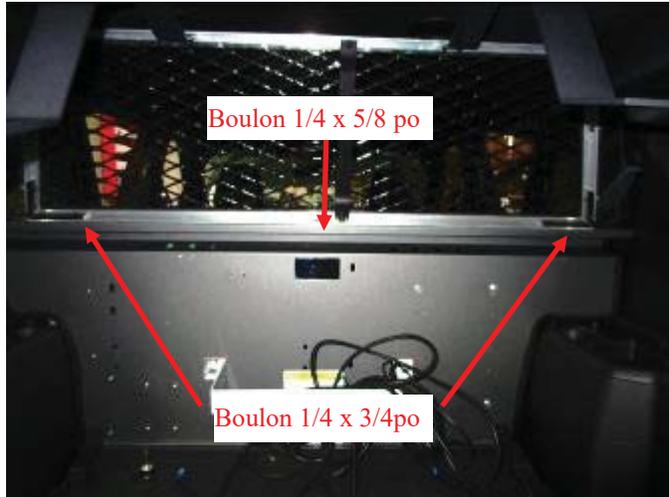


- ◆ Fixer le tout en utilisant un boulon 1/4 x 1 po et un écrou auto bloquant 1/4 po pour le trou du bas et un boulon 1/4 x 3/4 po et un écrou auto bloquant 1/4 po pour le trou du haut.



- ◆ Installer les supports du haut comme sur la photo avec des boulons 1/4 x 3/4 po et des écrous à cran d'arrêt 1/4 po.

5.3 Partition Arrière Cargo (Suite)



- ◆ Placer la grille sur le panneau de métal.
- ◆ Fixer la grille avec un boulon 1/4 x 3/4 po et un écrou à cran d'arrêt 1/4 po à chaque extrémité et un boulon 1/4 x 5/8 po et un écrou à cran d'arrêt 1/4 po au centre.



- ◆ Placer les deux supports du haut à l'arrière comme sur la photo.
- ◆ Retenir avec une pince à "vise grip" en C, pour ne pas qu'il se déplace.
- ◆ Percer un trou de 9/32".



Attention avant de percer assurez-vous que le boulon côté carrosserie arrivera comme sur la photo qui suit.



- ◆ Fixer les supports avec un boulon 1/4 x 1 3/4 po et une rondelle plate 1/4 à l'intérieur du véhicule et une rondelle de caoutchouc 1/4 et un écrou à cran d'arrêt du côté extérieur.



Serrer ces 2 boulons en s'assurant que les rondelles en caoutchouc scellent bien pour empêcher l'eau de s'infiltrer. Ne pas fendre les caoutchouc en serrent trop.



Faire la vérification du bon fonctionnement des dossiers de siège ainsi que les ceintures de sécurité.

- ◆ Vue finale de l'installation de la partition cargo.



5.4 Poigné pour incliner les siège arrière



- ◆ Avec un petit tournevis, enlever le clip qui retient le poigné et retirer la poigné



- ◆ Répéter la même chose pour l'autre côté.

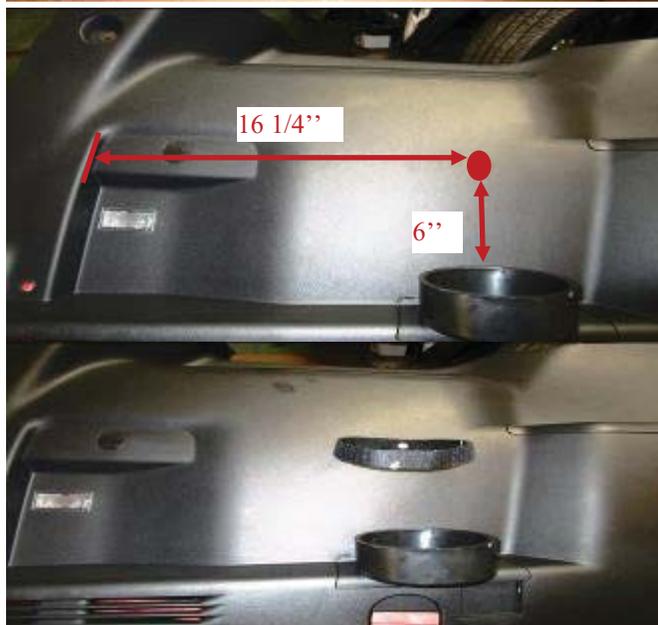
5.4 Support d'extincteur 5 livres



◆ Enlever la pièce de plastique indiquée par une flèche



- ◆ Placer la base du support d'extincteur au centre de la pièce de plastique.
- ◆ Percer 2 trous de 3/16 po à l'endroit indiqué par les points rouge.
- ◆ Mettre un silicone sur la surface du support qui est appuyé sur le panneau de plastique et fixer avec 2 rivet en acier 3/16 x 3/4po du côté du support en mettre une rondelle plate 3/16 X 7/16 du côté de la pièce.



- ◆ Percer un trou de 3/16" au dimension indiquées sur la photo.
- ◆ Prendre deux longueur de 18 po de velcro mâle et femelle de 1 po de large et les coller ensemble du côté collant. Percer un trou de 3/16 au centre de la bande de velcro.
- ◆ Fixer la bande de velcro sur le panneau de plastique à l'aide d'un rivet 3/16 X 3/4 po à l'endroit où vous avez percer un trou précédemment.

5.5 Fixation et branchement des câbles au module ZONE

Fixation du module ZONE

- ◆ placer le module ZONE sur la cloison arrière du côté gauche à la position indiquée sur la photo et marquer la position des trous.
- ◆ Percer 4 trous de 11/64 et placer 4 vis mécanique 8-32 x 3/4 po avec écrou autobloquant 8-32 en acier inoxydable.
- ◆ Mettre une rondelle plate de 8-32, le module zone et fixer le tout avec un écrou 8-32.

Fixation de la boîte fusible

- ◆ Fixer la boîte fusible sur la cloison arrière avec 4 vis mécanique 8-32 x 3/4 po en acier inoxydable au dimension indiqué sur la photo.

Fixation du bornier de masse

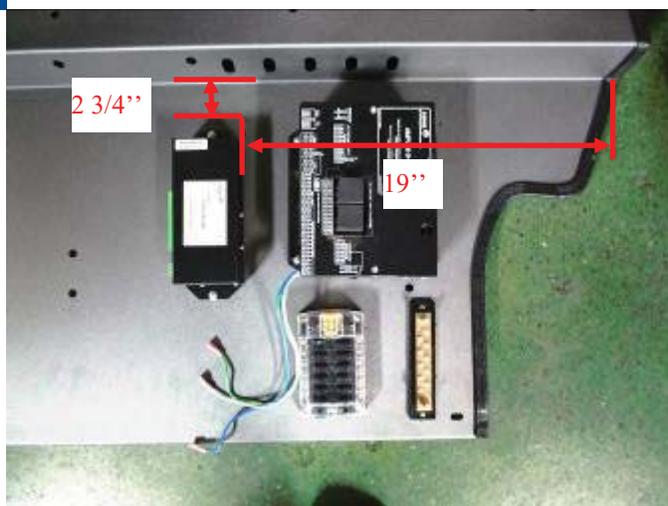
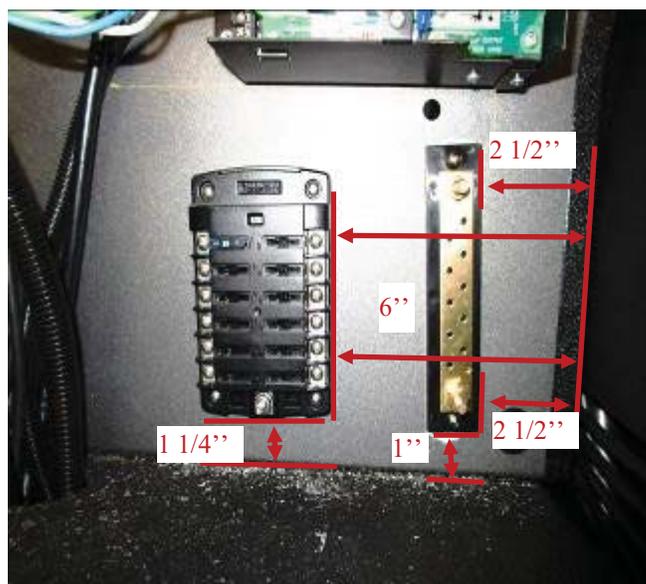
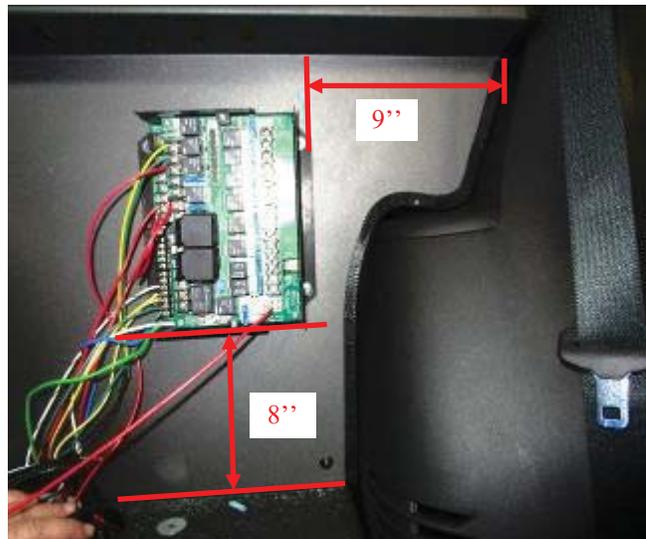
- ◆ Fixer le bornier de masse sur la cloison arrière avec 2 vis mécanique en acier inoxydable

Brancher les fils au module ZONE (schémas 14 et 15)

- ◆ Le faisceau ZONE
- ◆ Le câble à gyrophare
- ◆ Le filage du camouflage
- ◆ Le câblage 4/20 ga des DEL bleu et rouge des vitres latérales arrière.
- ◆ Le câblage de la flèche à défilement.



Attacher proprement tous les fils sur la cloison avec des attaches de nylon.



- ◆ Placer le module flèche com au dimension indiquer sur la photo.
- ◆ Percer 2 trous de 11/64 et placer 2 vis mécanique 8-32 x 3/4 po avec écrou autobloquant 8-32 en acier inoxydable.
- ◆ Mettre une rondelle plate de 8-32, le module flèche com et fixer le tout avec une écrou 8-32.

5.6 Installation de la cloison avant

Liste de pièces



Partition

Kit de transition

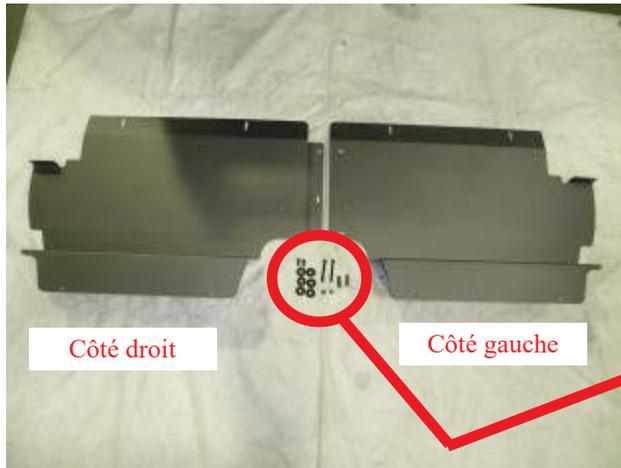
- A** Lexan côté droit
- B** Lexan côté gauche
- C** Plaque pour lexan droit
- D** Plaque pour lexan gauche
- E** Plaque pour pilier « B » gauche
- F** Plaque pour pilier « B » droit
- G** Collant 3M pour lexan
- H** Plaque de partition droit
- I** Plaque de partition gauche
- J** Quincaillerie
- K** 8 écrous 3/8NC avec tige

Quincaillerie

- 1** 7 Boulons 1/4 NC X 5/8" tête Allen
- 2** 2 Boulons 1/4 NC X 1" en nylon
- 3** 2 Boulons 1/4 NC X 1 1/4" tête Allen
- 4** 8 écrous 3/8 NC avec tige
- 5** 14 boulons 3/8 NC X 3/4" tête Allen
- 6** 4 boulons 3/8 NC X 1 1/4" tête Allen
- 7** 9 rondelles plate 1/4"
- 8** 4 rondelles plate 3/8"
- 9** 9 écrous 1/4 NC
- 10** 4 rondelles plate 1/4 en nylon
- 11** 8 écrous 3/8 NC
- 12** 9 capuchons 7/16 en nylon

5.6 Installation de la cloison avant (suite)

Liste de pièces



Panneau d'extension du bas

Quincaillerie

- 1 2 boulons 1/4 NC X 5/8" tête Allen
- 2 2 boulons 1/4 NC X 2 1/4" tête Allen
- 3 2 tube espaceur 1/4 X 1 1/8"
- 4 6 rondelles plates 1/4"
- 5 2 écrous autobloquant 1/4 NC

Outils nécessaires pour l'installation

- ◆ Une mèche 25/64
- ◆ Douille 1/2 Allen, 7/32 et 4MM
- ◆ Une clef 7/16
- ◆ Un emporte pièce à gasket 9/16

Méthode

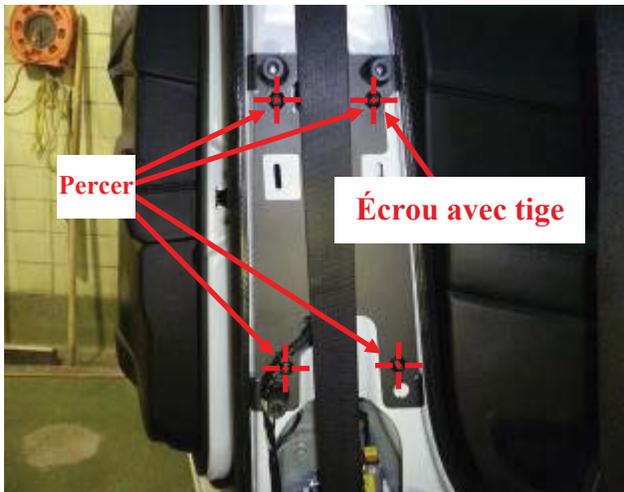


- ◆ Avancer les deux banquettes vers l'avant au complet.
 - ◆ Déclipser les 2 ceintures de sécurité des banquettes avant au bas du pilier B.
 - ◆ Enlever les garnitures de plastique au bas des piliers B droit et gauche.
- 1 D'éclipser le filage sur chaque pilier (B)
 - 2 Retirer et jeter le protecteur de plastique noir et sortir le filage complet.

5.6 Installation de la cloison avant (suite)



- ◆ Prendre les 8 écrous 3/8 NC avec tige et passer un outil à fileter (TAP) 3/8 NC pour nettoyer les filets bloqués par la soudure.
- ◆ Casser la tige sur 6 écrous très près de la soudure.
- ◆ En garder 2 avec la tige.

Pilier (B) du côté gauche

- ◆ Installer la plaque sur le pilier.
- ◆ Percer 4 trous de 25/64 po et installer 4 boulons 3/8 NC x 3/4 po avec 3 écrous 3/8 NC pas de tige et 1 écrou 3/8 avec tige (voir Photo).
- ◆ Bien serrer les 4 boulons avec une douille 1/2 Allen 7/32 po.



Reclipser le filage au bas sur la plaque dans le trou déjà existant sur la plaque et rentrer l'excédent du filage à l'intérieur du pilier B (comme sur la photo).

Installer la plaque du pilier (B) côté droit de la même façon.



- ◆ Enlever le morceau de tissu blanc à l'intérieur des garnitures de plastique des piliers B de chaque côté.



- ◆ À l'aide d'une graisse de couleur, imprégner les bouts des 3 gougeons (cela marquera leur position à l'intérieur des garnitures).

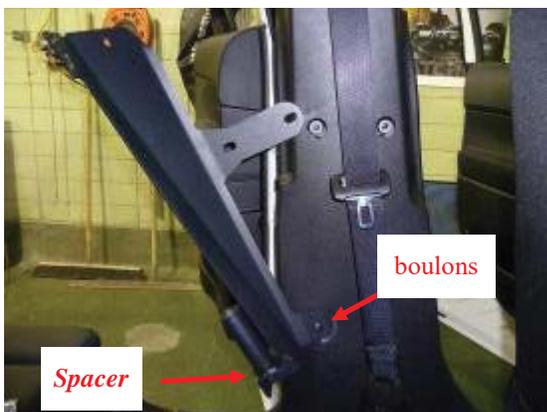
5.6 Installation de la cloison avant (suite)



- ◆ **→** Replacer les garnitures de plastique des piliers B de chaque côté, pour que les gougeons marquent leur emplacement.
- ◆ Retirer les garnitures et percer 3 trous de 1 po 1/8 avec un emporte pièce.



- ◆ Réinstaller les garnitures de chaque côté des piliers B
- ◆ Les 3 gougeons devraient être bien centrés avec les trous
- ◆ Reclipser les deux ceintures de sécurité avant et bien replacer les garnitures de bas des portières avant et arrière.



- ◆ Installer la plaque de partition côté gauche et droit en installant le boulon 3/8 NC x 3/4 po tête Allen du bas seulement.
- ◆ Le serrer à la main seulement.



Assurez-vous que le spacer de plastique sur le tube est en place.



- ◆ Avec l'aide d'une autre personne, entrer la partition par les porte arrière et la glisser dans les tubes de la plaque de partition.
- ◆ Fixer la partition de chaque côté à la plaque avec 1 boulon 3/8 NC x 1-1/4 po, une rondelle plate de 3/8 et 1 écrou 3/8 NC. Serrer à la main seulement.

5.6 Installation de la cloison avant (suite)



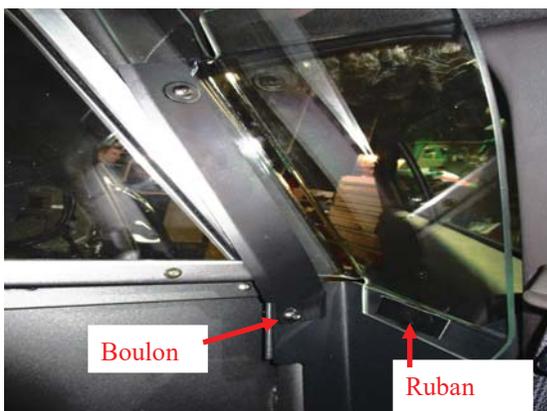
- ◆ Installer les 2 boulons 3/8 NC x 3/4 po du haut de la plaque de partition.
- ◆ Serrer à la main seulement.
- ◆ Fixer de la même façon celle de l'autre côté.



- ◆ Sur les 2 tubes de chaque côté, localiser avec un petit tournevis où est situé l'insert 1/4 installé dans le tube d'acier.
- ◆ Faire un trou de 9/16 po avec l'emporte pièce à « gasket » dans le caoutchouc mousse pour dégager l'insert.



- ◆ Enlever le papier de chaque côté sur les Lexan. Fixer le haut du Lexan côté droit avec la plaque de métal pour Lexan avec 1 boulon 1/4 NC x 1-1/4 po avec une rondelle plate 1/4 po.
- ◆ Serrer à la main seulement.
- ◆ Fixer l'autre côté de la même façon.



- ◆ Fixer le bas du Lexan avec un boulon 1/4 NC x 1 po en nylon avec une rondelle 1/4 de nylon et une autre rondelle de nylon 1/4 et un écrou de 1/4 NC en acier.
- ◆ Fixer le bas de la plaque de métal avec 1 boulon 3/8 NC x 1-1/4 po avec rondelle plate 3/8 et écrou 3/8 NC.
- ◆ Installer un collant 3M sur le Lexan (comme la photo)
- ◆ Fixer de la même façon l'autre côté.



Maintenant que tout est en place vous pouvez serrer tout les boulons de la partition.

Attention: ne pas trop serrer le boulon en nylon, car il brisera.

5.7 Installation de la cloison avant (suite)



- ◆ Prendre les 2 boulons 1/4 NC x 2-1/4 po et les couper de 7/16 po.



- ◆ Entrer les deux panneaux par le devant de la partition.
- ⚠ Le panneau avec un renflement au centre va à droite.

- 1 Commencer par installer les 2 boulons 1/4 NC x 5/8 po et rondelle plate.
- 2 Ensuite les 2 boulons 1/4 NC x 5/8 po et 1 rondelle plate de chaque côté et 1 écrou 1/4 NC.



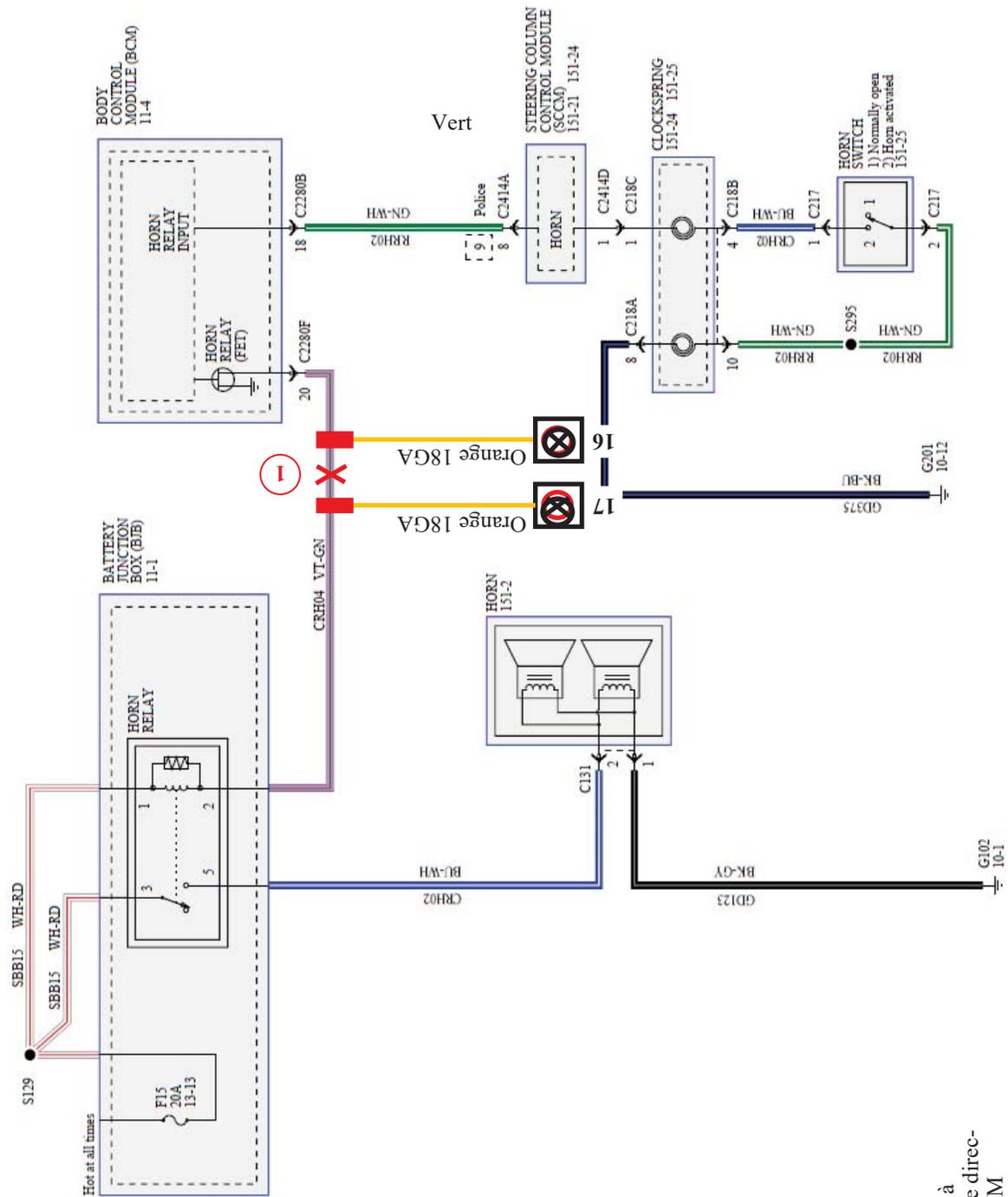
- 3 Installer de chaque côté le boulon de 1/4 NC x (2-1/4 po coupé) avec 4 rondelles plates, 1 tube espaceur 1/4 et 1 écrou autobloquant 1/4 NC.

Maintenant serrer tous les boulons installés



- 4 Assurez-vous que le boulon installé de chaque côté avec l'écrou autobloquant 1/4 NC ne dépasse pas à l'arrière de la partition (sinon rectifier).

Vérifier le fonctionnement de la vitre guillotine, des sièges et des ceintures de sécurité avant.



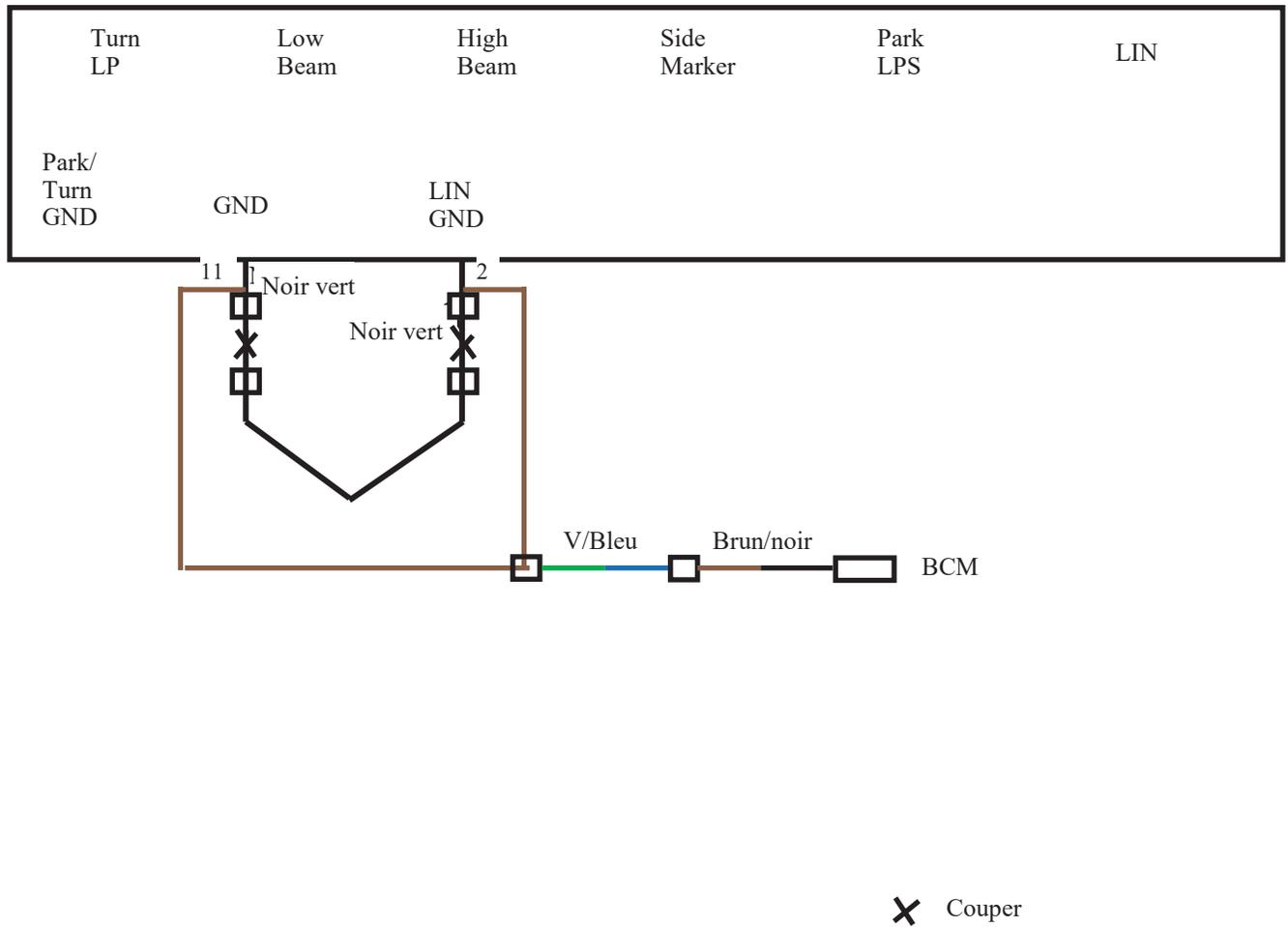
X Couper

■ Union thermo rose

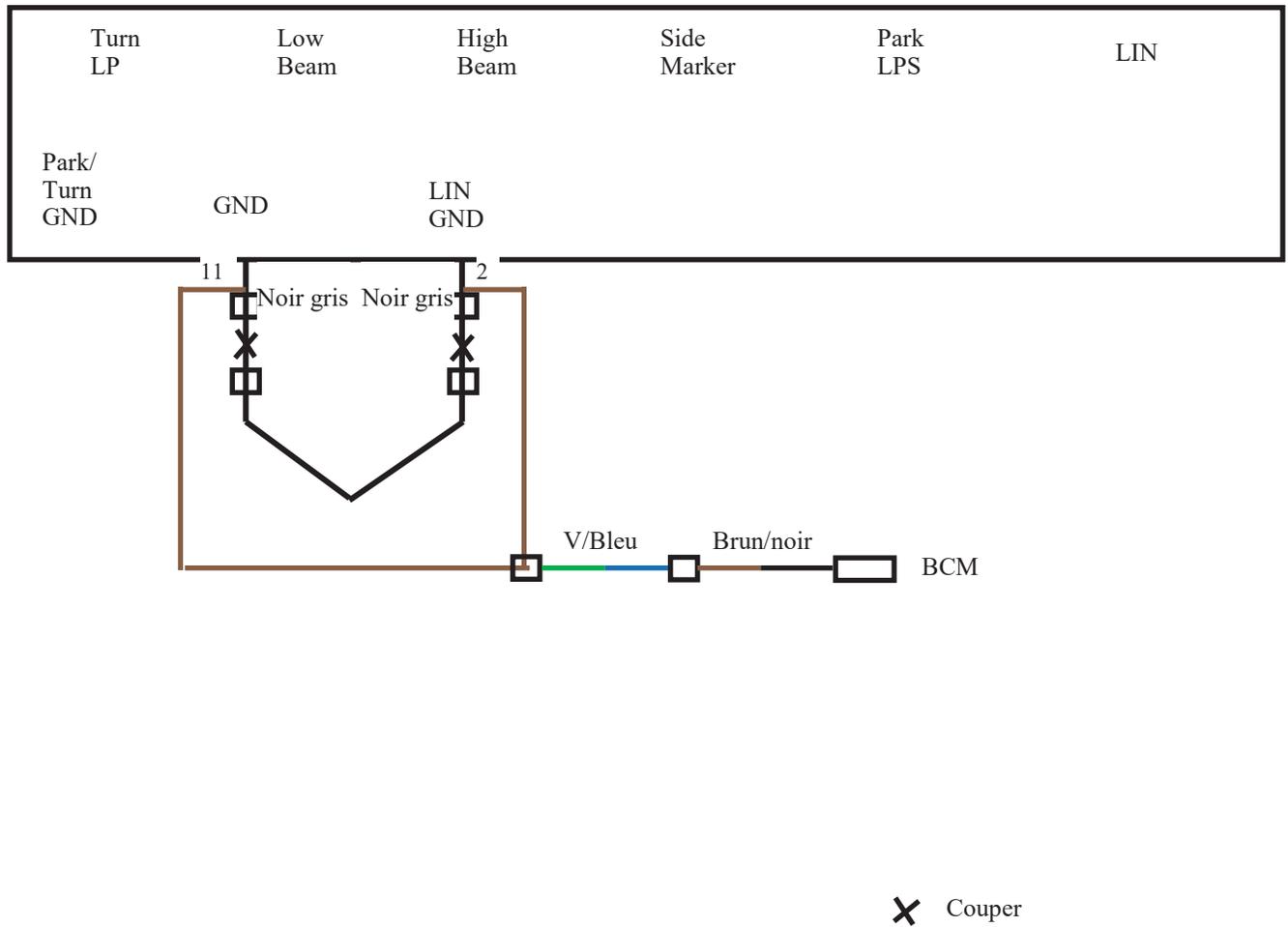
① Le branchement se fait à gauche de la colonne de direction directement au BCM

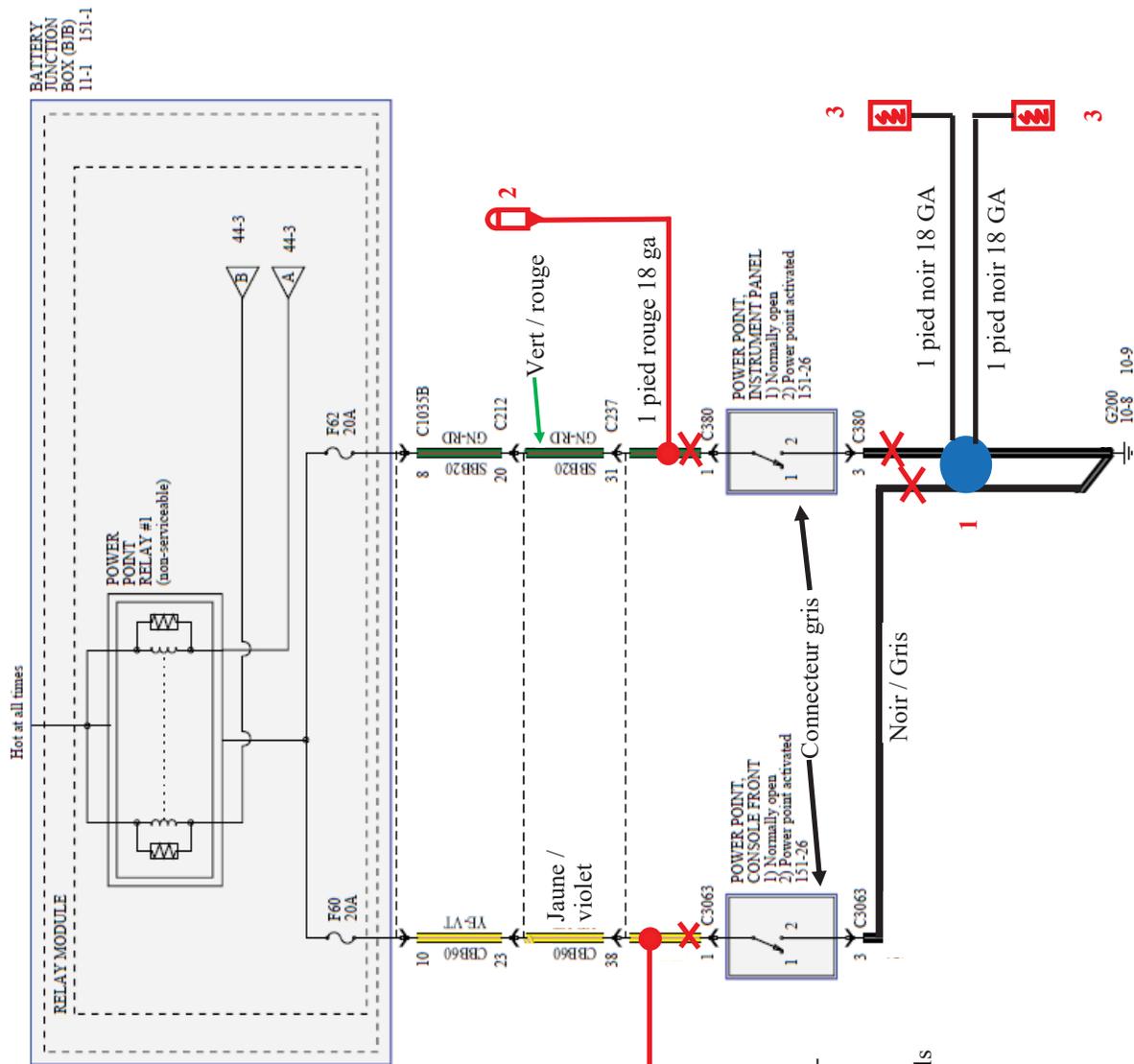
⊗ Position au module

Headlamp
assembly RH 151-1



Headlamp assembly RH 151-1

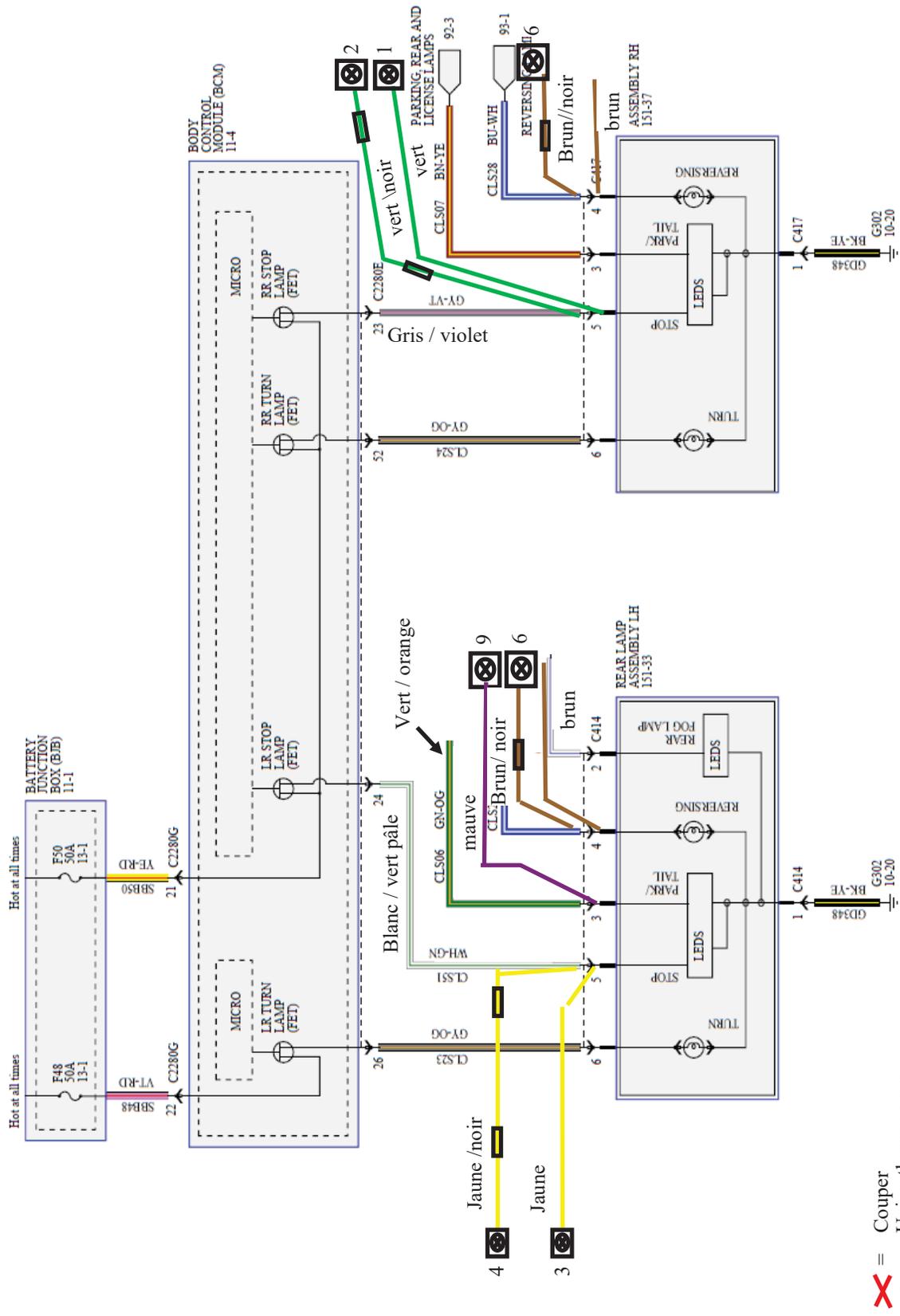




1 pied rouge 18

- ✗ Couper les 2 fils sur chacun des connecteurs gris des prises accessoire du véhicule
- Brancher avec un terminal union rouge et isoler avec ruban électrique.
- 1 Brancher les 2 fils noir 18GA fournis avec la console avec un terminal union bleu aux 2 fils noir/gris coupé du connecteur gris.
- 1 Terminal rouge tubulaire
- 2 Terminal rouge baïonnette femelle
- 3

Voir photo page 36 pour le branchement.

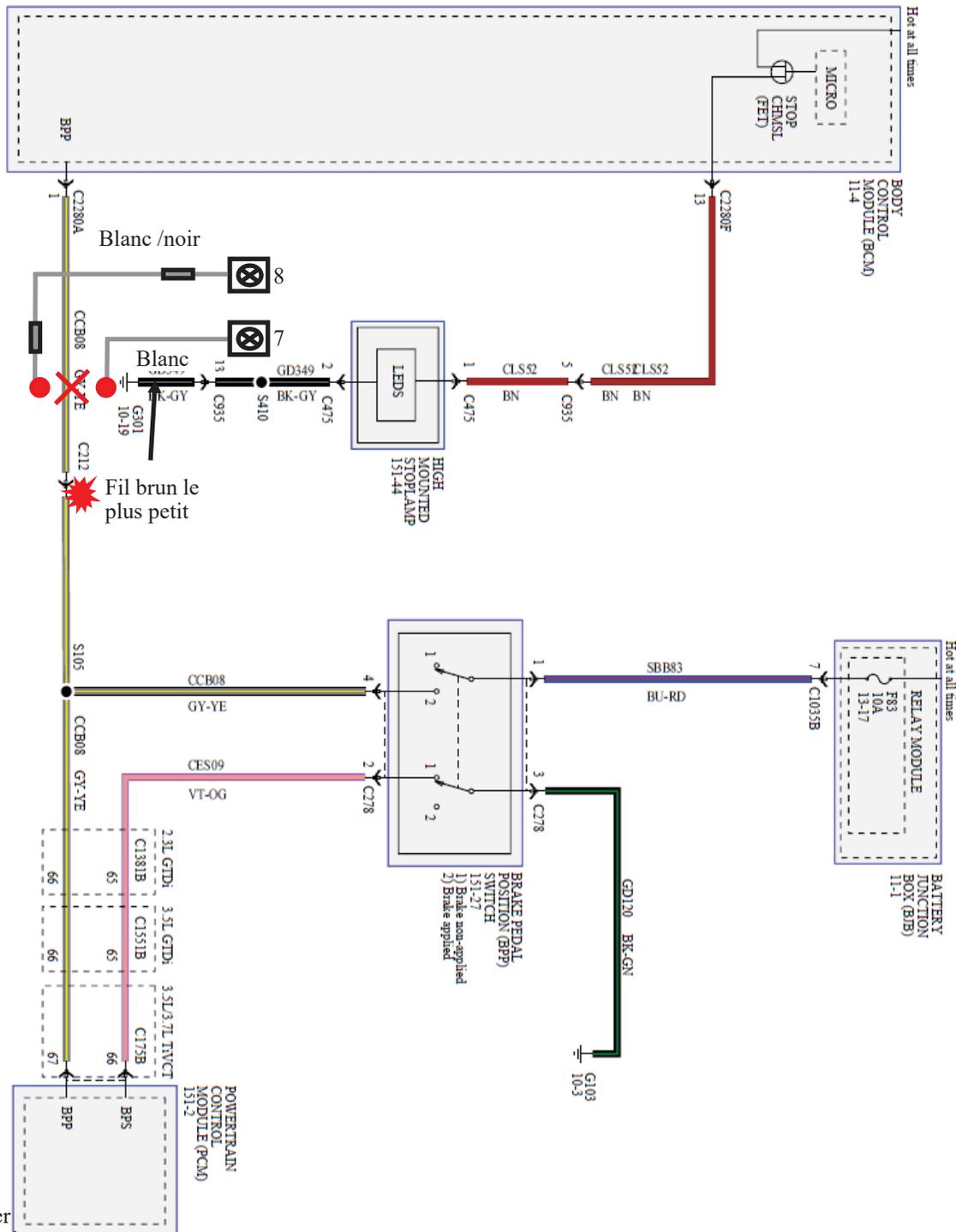


- Couper
- Union thermo rose
- Souder sur le fil et isoler avec du ruban électrique

Voir photo page 18 pour le branchement

Position au module





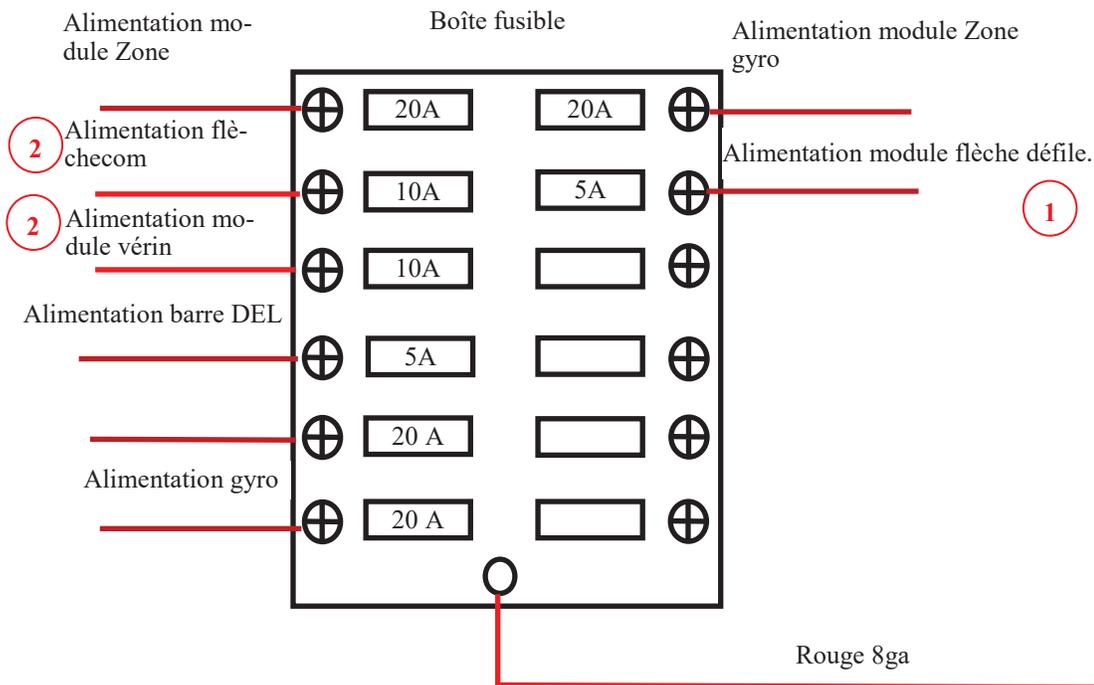
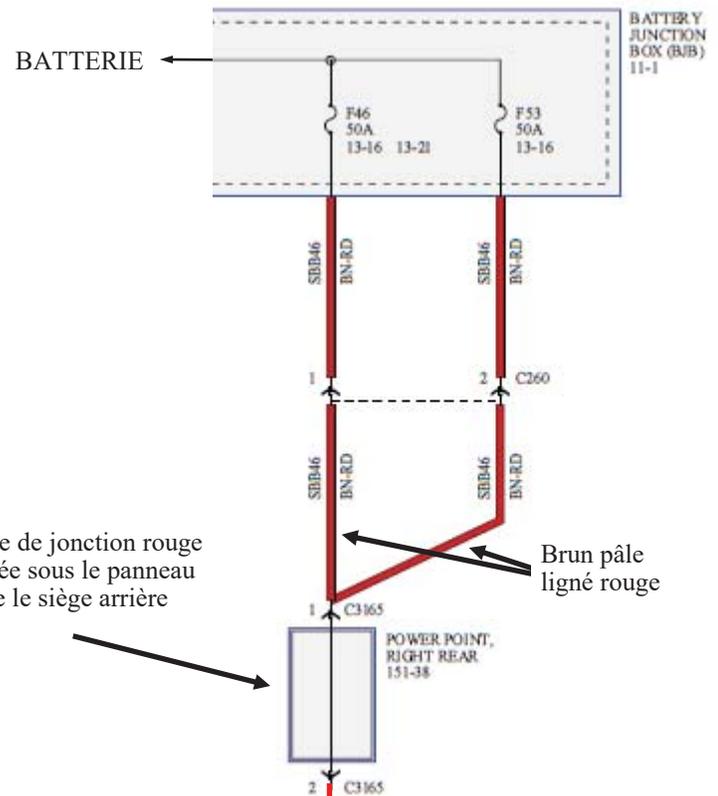
✗ = Couper
 ● = Union thermo rose

⚡ !! Attention prendre le plus petit fil brun (voir photo page 18 pour emplacement du branchement)

① = Installer un bout de tape noire chaque extrémité du fil blanc qui est branché vers le BCM

⊗ = Borne au module ZONE

- 1 = seulement les véhicules sans flèche qui on un module de flèche à défilement.
- 2 = seulement les véhicules avec des flèche qui on un module flèchecom et vérin.



Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

SERTISSAGE DE CONNECTEURS "BELL"

CONNECTEUR BELL 8



BARRURE EN HAUT

2

VERT ROUGE
JAUNE NOIR
BRUN ORANGE
GRIS BLEU



ROUGE VERT
NOIR JAUNE
ORANGE BLEU
GRIS BRUN



1

FILS PLATS BELL 8

N.B. bien vérifier l'ordre de couleur des fils de câble "BELL"

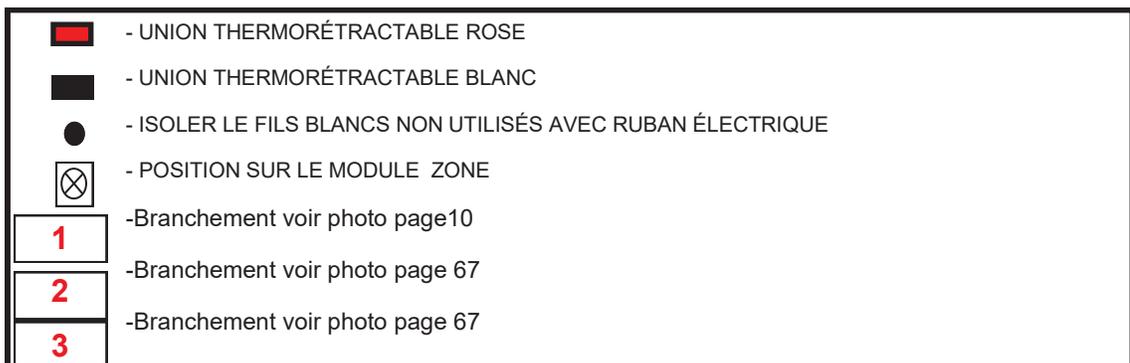
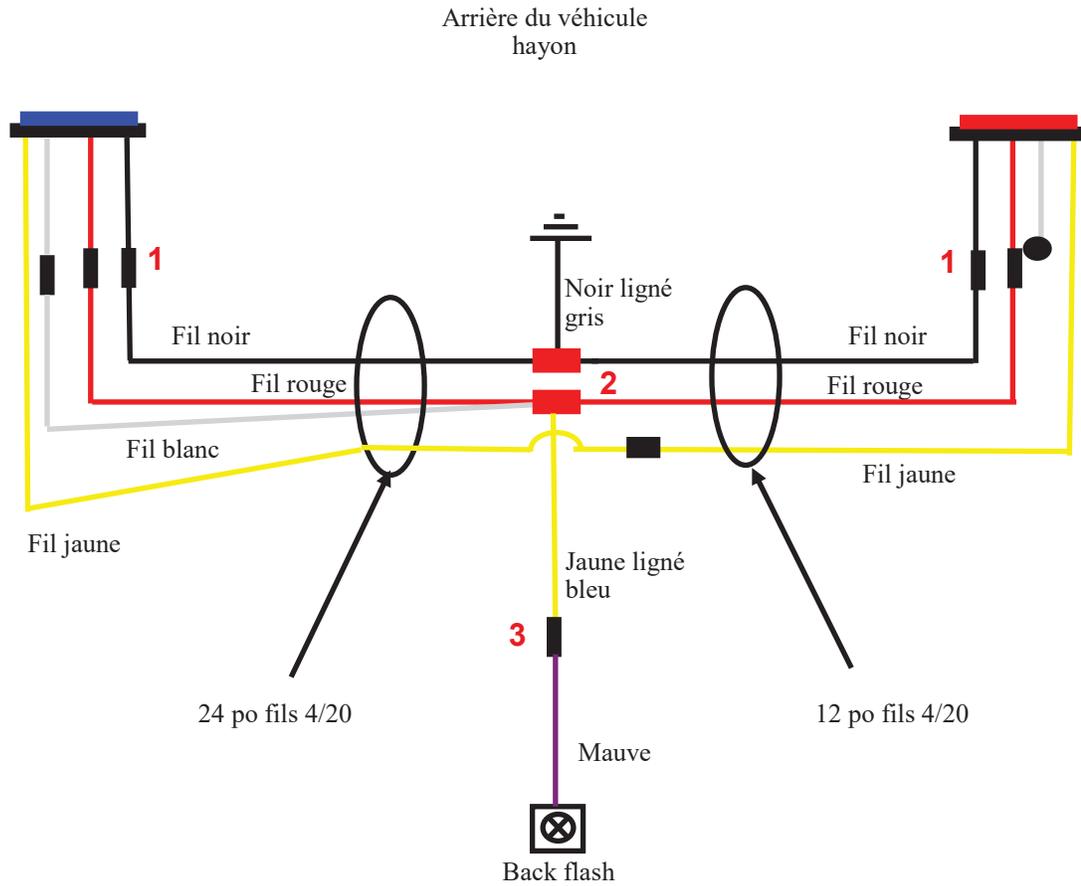
Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL ».

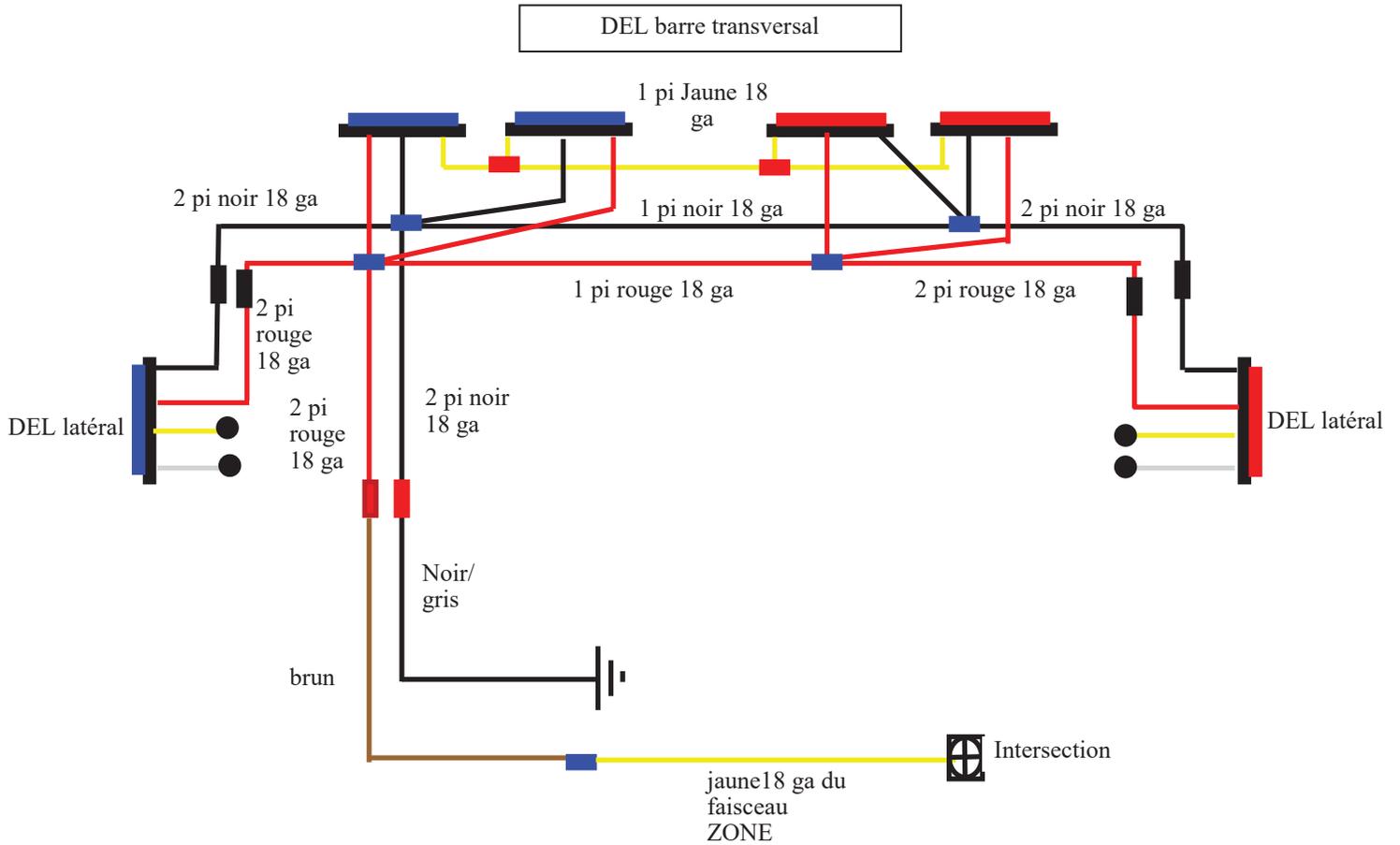


Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

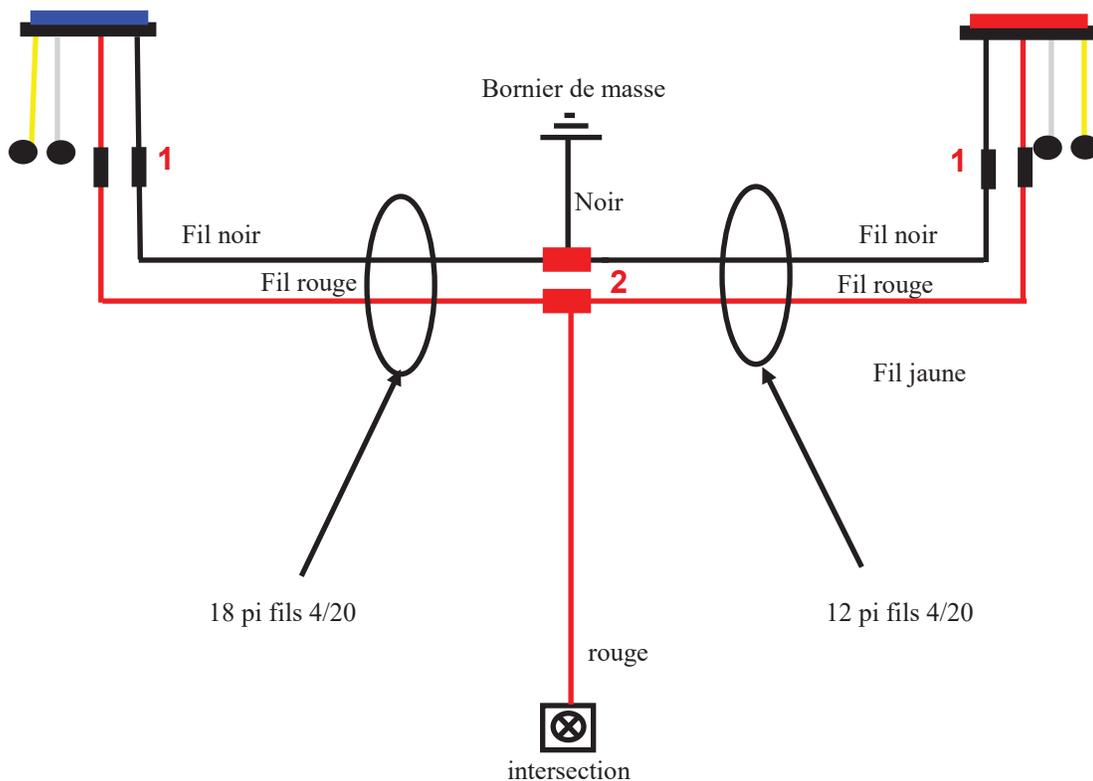
Quand vous insérez le filage du fil ① dans le connecteur ② (avec la barrure en haut), le fil BLEU doit toujours être du côté droit.



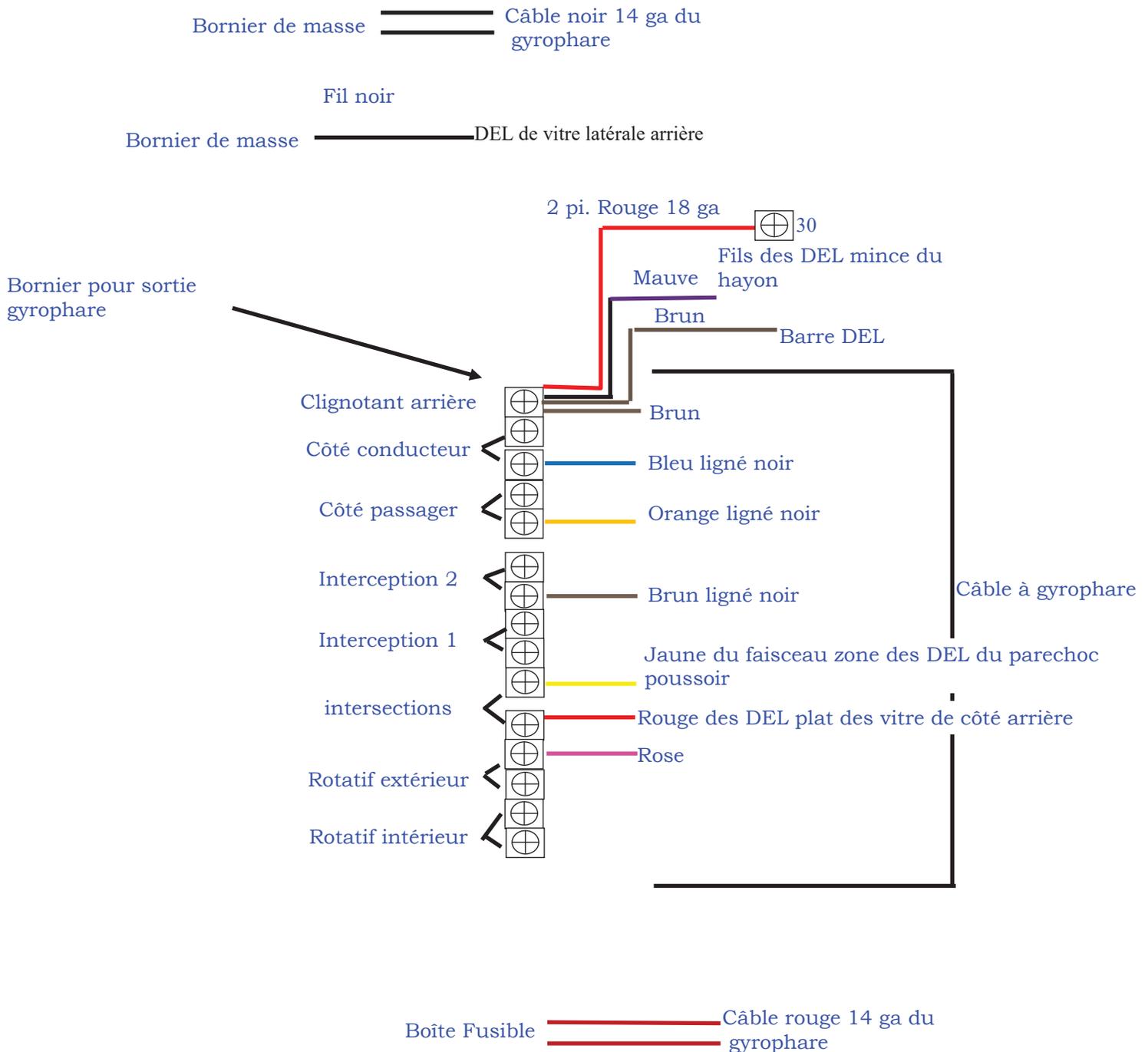


-  = union thermo blanc
-  = union thermo bleu
-  = union thermo rouge
-  = position au module zone
-  = isoler les fils blancs et jaunes non utilisé avec du ruban électrique

DEL de vitre arriere

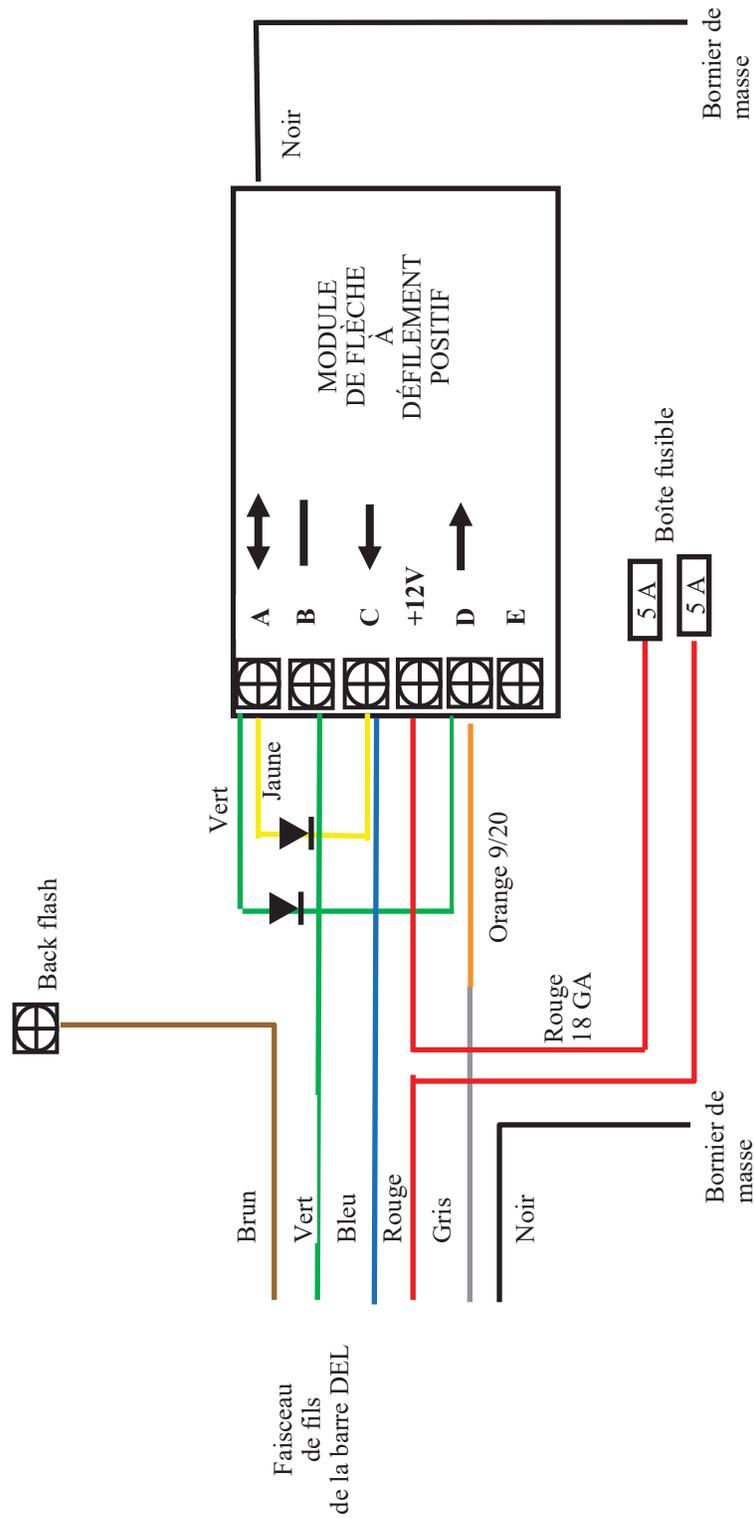


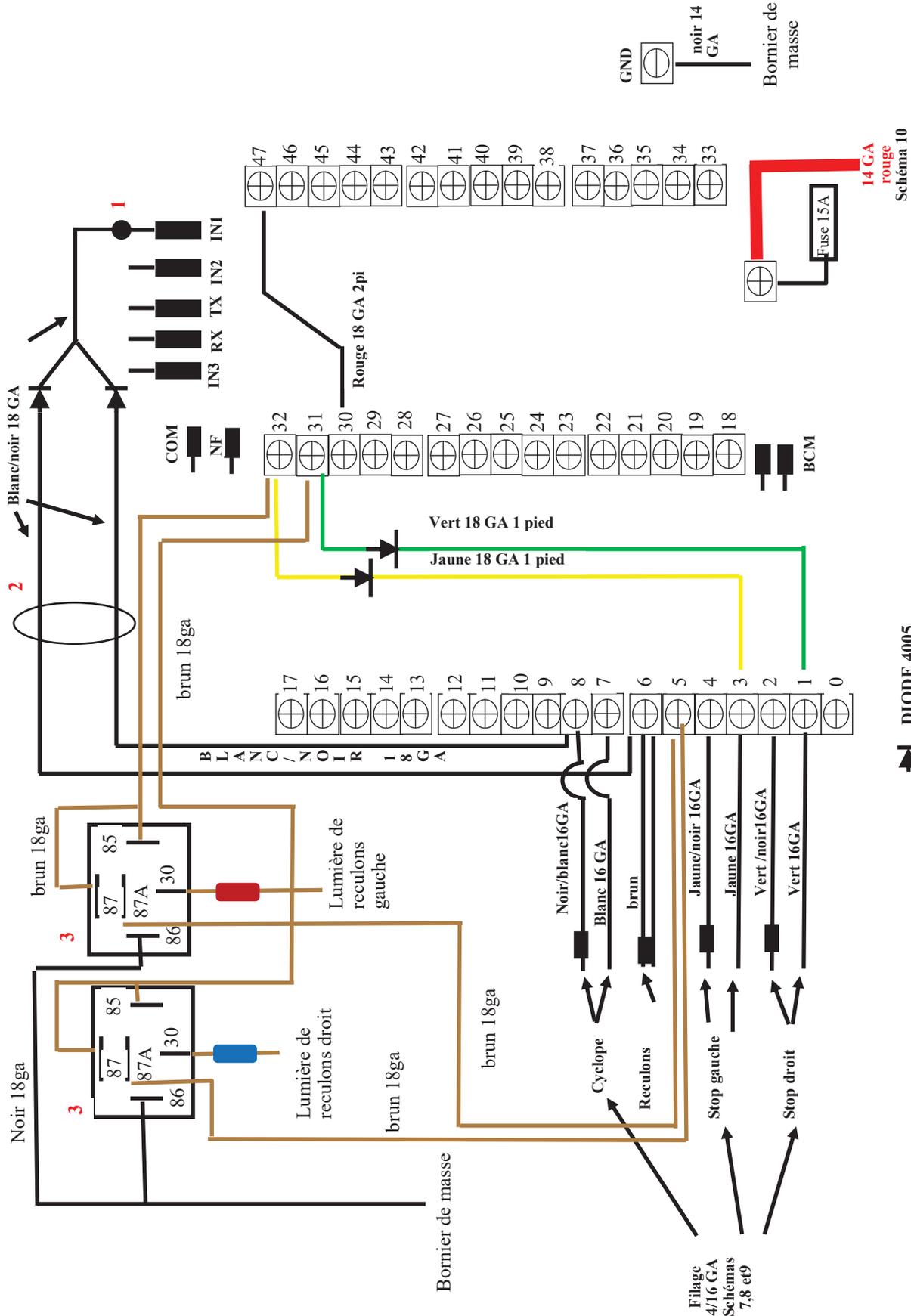
-  - UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
-  - UNION THERMORÉTRACTABLE BLANC
-  - ISOLER LE FILS BLANCS NON UTILISÉS AVEC RUBAN ÉLECTRIQUE
-  - POSITION SUR LE MODULE ZONE



- 1 Isoler et attacher
- 2 Le fil noir doit être monté avec une cosse non isolée, étamée, serrée sur le métal à nu dans une paroi double épaisseur avec une vis auto perçante # 10x 1/2 po avec une rondelle étoilée et enduit d'une graisse diélectrique.
- 3 Interconnecter les 2 fils jaunes des DEL

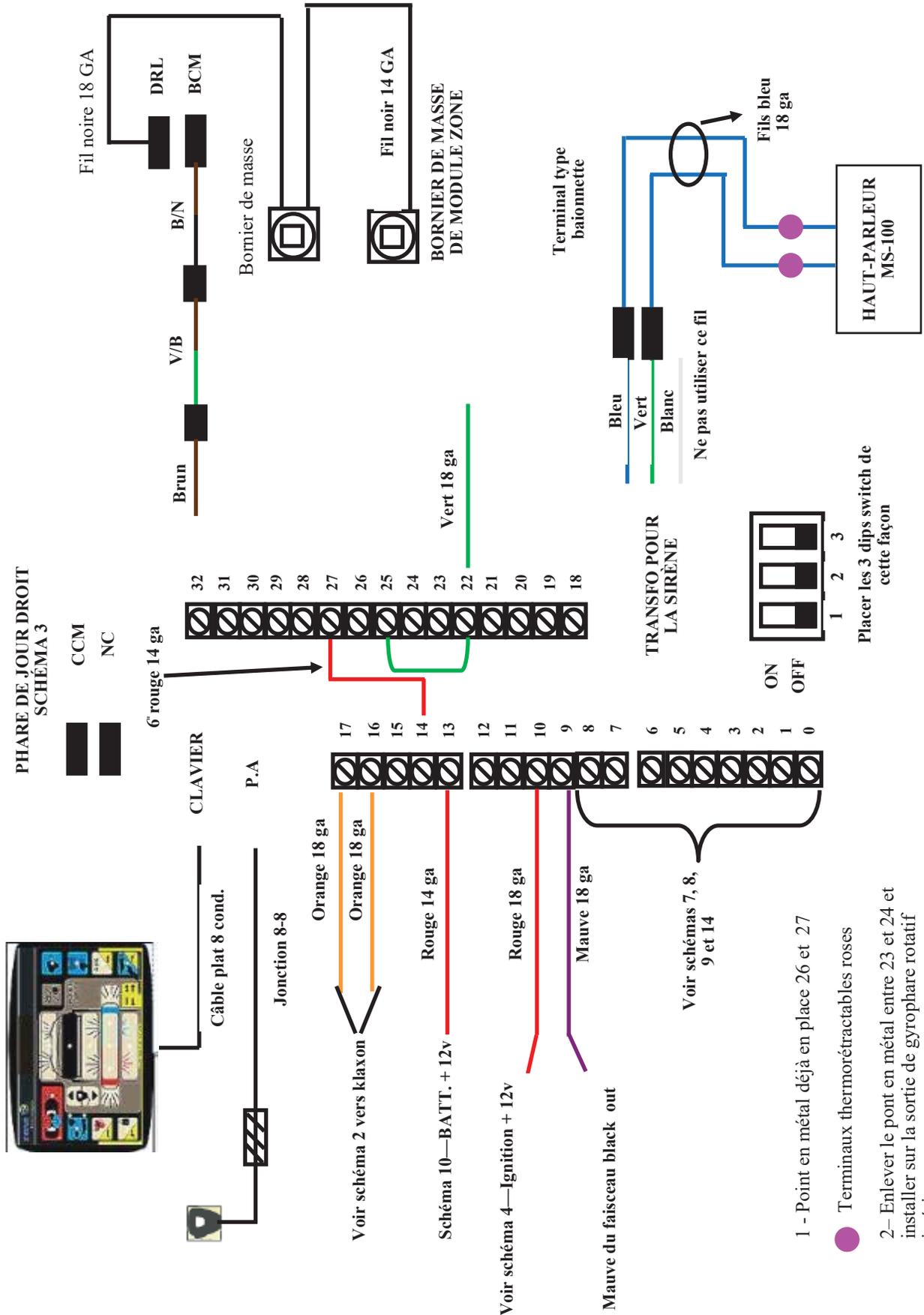
IDENTIFIÉ





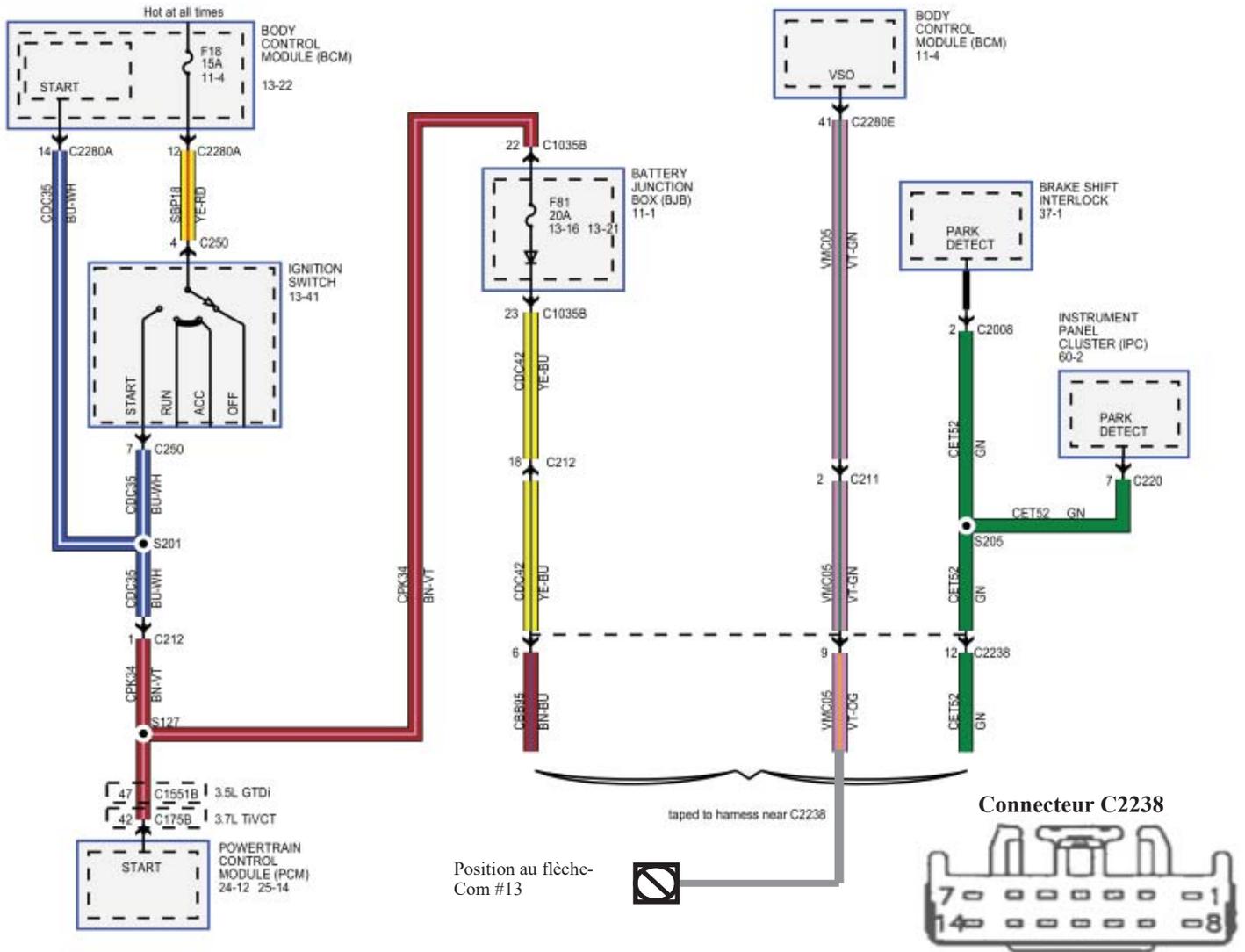
DIODE 4005

- 1 Terminal rouge baïonnette femelle
- 2 Ensemble de filage blanc ligné noir avec diode
- 3 relais avec diode



SECTION 6 Schéma 16— Branchement du VSS

FLÈCHE



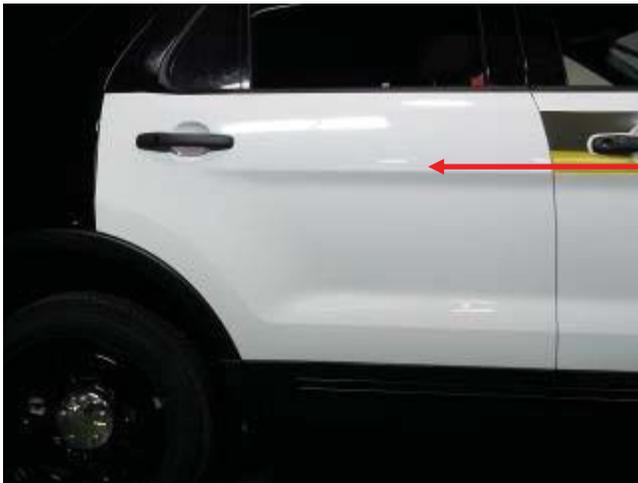
Pin Number	Description	Fuse	Wire Color
1	B+ Feed #1 (20A)	IP #2	GY-RD
2	Steering Wheel Switch #1 Output (1A) Grnd	GNRL Function Module	GY-BN
3	Steering Wheel Switch #2 Output (1A) Grnd	GNRL Function Module	WH-VT
4	Steering Wheel Switch #3 Output (1A) Grnd	GNRL Function Module	GN-BN
5	Steering Wheel Switch #4 Output (1A) Grnd	GNRL Function Module	YE-GY
6	Start (2A)	BJB #95	BN-BU
7	Run/Start #1 (20A)	BJB #73	WH-BN
8	B+ Feed #2 (20A)	IP #32	BU-RD
9	Vehicle Speed Output (VSS)	PCM	VT-OG
10	Delay Accessory (15A)	IP #17	GN-VT
11	B+ Feed #2 (15A)	IP #5	YE-RD
12	Park Detect Signal (Transmission)	Sifter GRND	GN
13	Driver Door Ajar Signal	IP #9 GRND	GN-VT
14	Run/Start #2 (20A)	IP #74	VT-BN



Enlever les miroirs latéraux.

Enlever les garnitures de caoutchouc au bas de la vitre.

Retirer les poignées de portes (vis torx 20)



NETTOYER ET ASSURER VOUS QU'IL N'Y AIT AUCUN GRAIN DE POUSSIÈRE

Apporter le vinyle blanc 36 X 60 en commençant par le replis du haut. Couper l'excédant des côtés et du bas de la porte. Le vinyle doit recouvrir le haut de la portière et être insérer sous la garniture de caoutchouc.

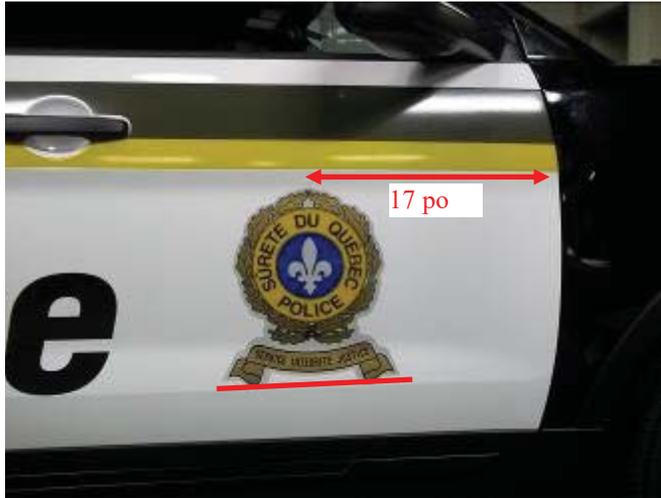
Réinstaller les poignées de porte, les garnitures de caoutchouc et les miroirs.



Installer la bande verte et jaune égal au repli du haut et bien centrer avec le trou de la poignée de porte.

Même procédure pour les 4 portes.

Réinstaller les garnitures de caoutchouc.



Centrer le logo à 17 po du rebord avant de la porte et le bas du logo égal au replis du bas de la porte.



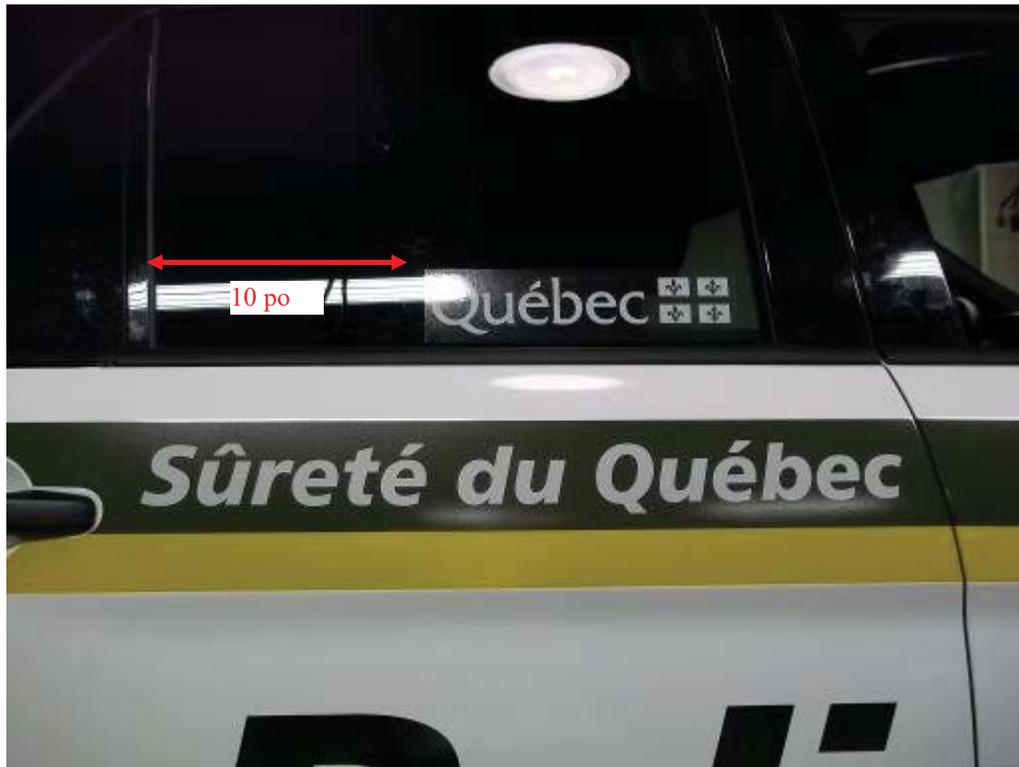
Installer le mot POLICE sur les portières côté droit.

La lettre P doit être apposer dans le replis du bas de la porte et le replis du tour de l'aile.



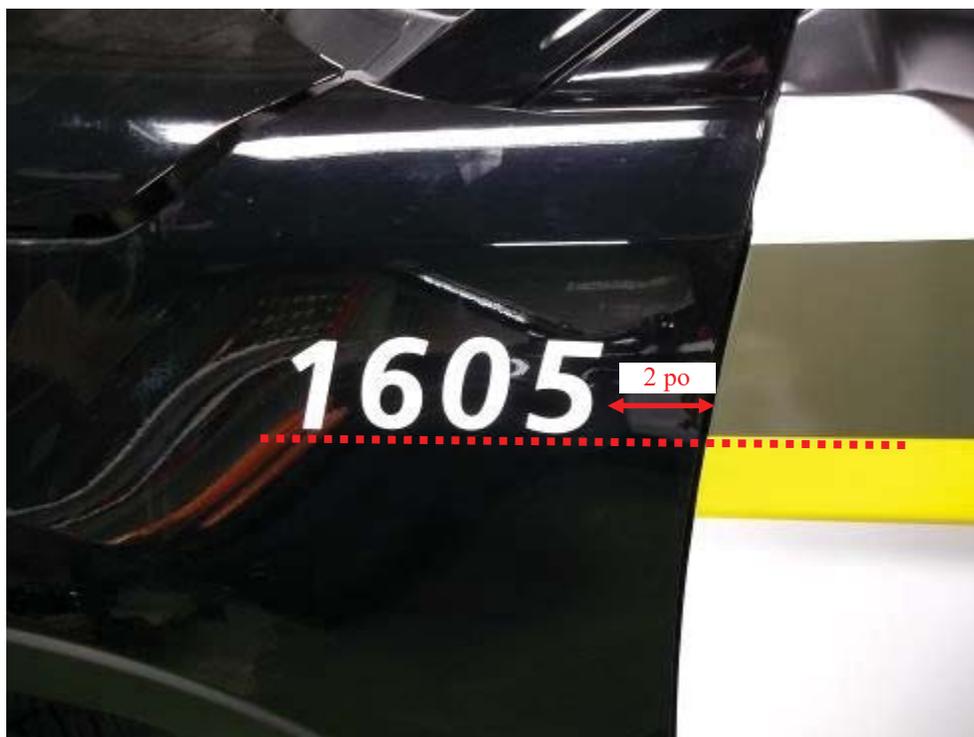
Portière arrière droite:

Le mot SÛRETÉ DU QUÉBEC doit être centré en hauteur sur la bande verte et centré entre la poignée et le bord de la porte.





Apposer le mot URGENCE côté droit arrière du pare-chocs à partir de la lentille 3-3/4 po et le dernier 1 du 9-1-1 à 1/4 po du joint de pare-chocs.





Mot police inversé sur le capot



Bandes réfléchissantes blanches de 2 po.

* À COUPER EN ANGLE À L'EMPLACEMENT DES PHARES ANTI-BROUILLARD (PAS INSTALLÉ SUR LA PHOTO).



- ◆ Faire suivre les bandes à chevron égal au replis du hayon.
- ◆ Centré les chiffres du hayon entre la bande noire et le mot « flex fuel' ». Et entre la lumière et le replis du hayon.



Identification côté gauche, même procéder que côté droit. Enlever garniture de caoutchouc, miroir et poignées.

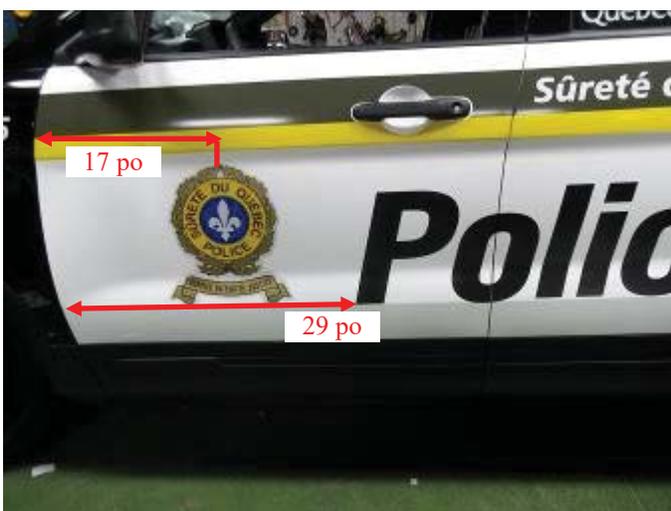
Installation du vinyle (36 po X 60 po) ne pas oublier de bien nettoyer et enlever la poussière avant l'installation. En commençant par le replis, coller vers le bas et ensuite vers le haut. Doit être étirer avec un maximum d'élasticité.

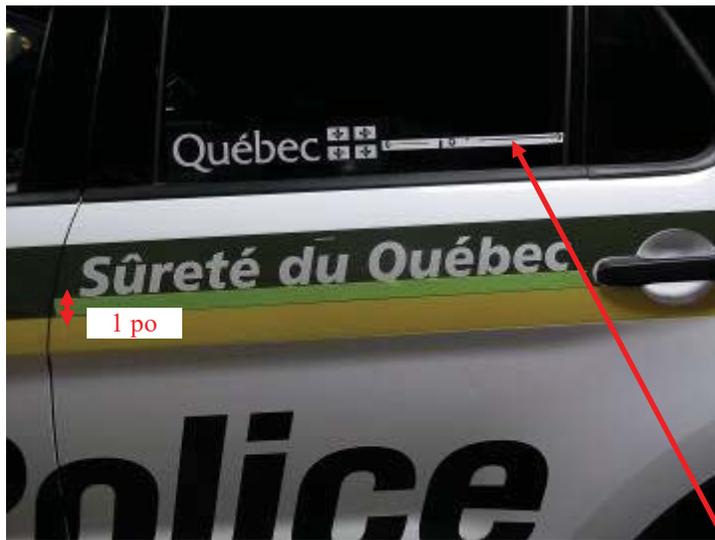
*À l'endroit ou est la poignée de porte (concave) commencé à pousser tranquillement en plein centre et élargir l'appui jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air. Ensuite percer les trous pour la poignée.



Remettre les poignées et la garniture de caoutchouc.

Installer les bandes vertes et jaunes et le mot POLICE.

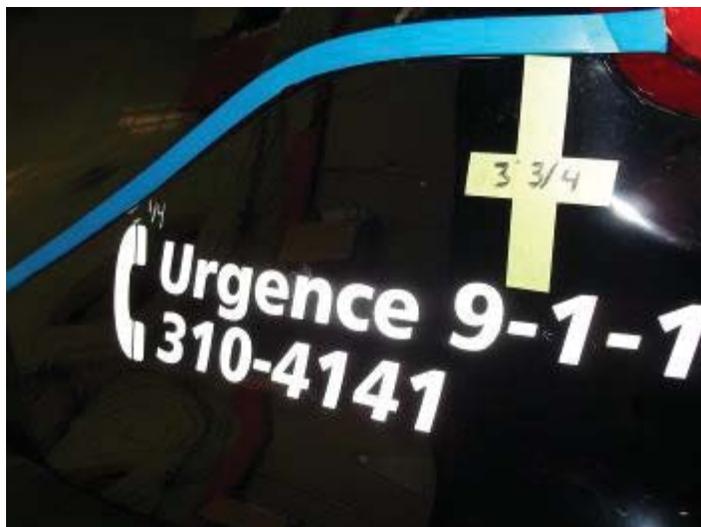




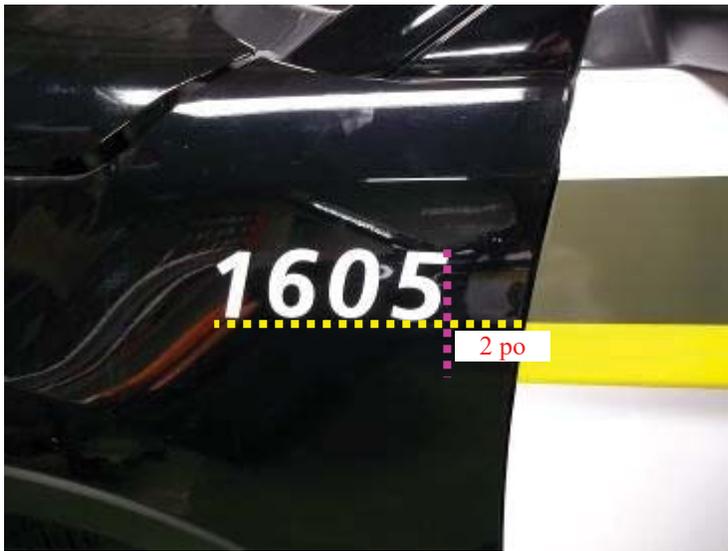
Mot SÛRETÉ DU QUÉBEC à 1 po de la bande jaune et centré entre le début de la porte et la poignée.



La signature doit être apposer à 1/4 po en haut de la garniture de caoutchouc et à 10 po à partir de l'arrière de la fenêtre.



Mot URGENCE 911 côté gauche à 3-3/4 po à partir de la lentille et le combiné à 1/4 po du joint.



Installation des bandes réfléchissantes noires



Bande de 1 X 6 po.

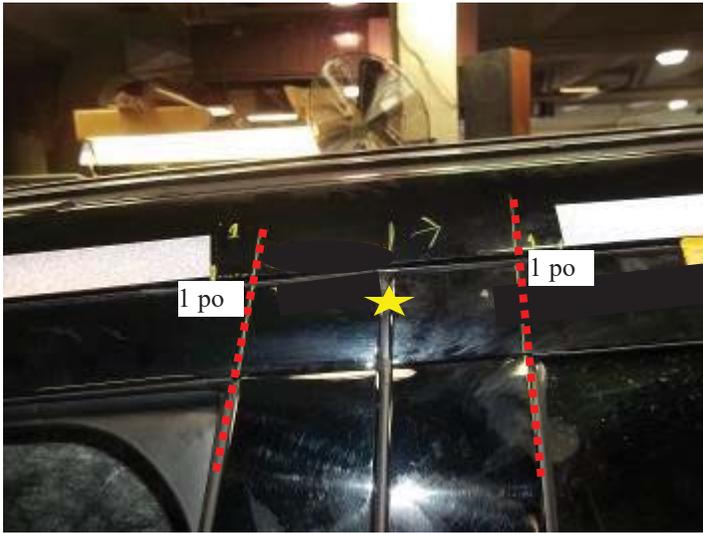
Apposer tel quel.



Bande de 1 X 16 po.

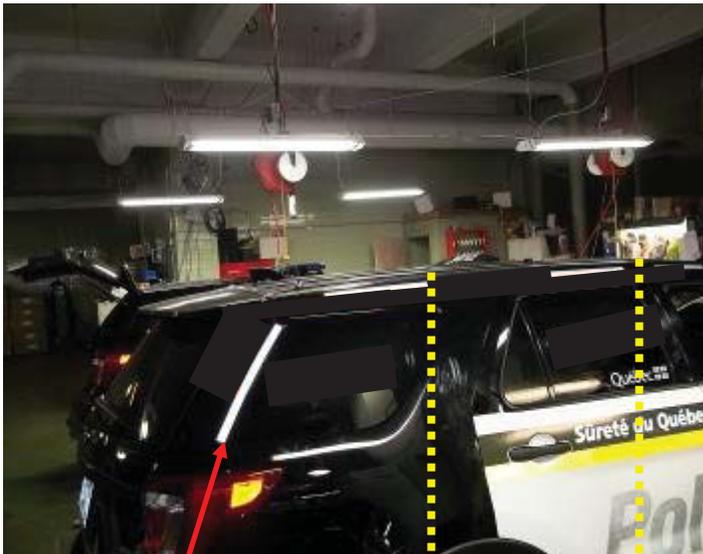
Apposer tel quel sur le montant latéral (pare-brise).

SECTION 7 IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Bande au dessus de la portière avant gauche 1 X 12 po.

Bande au dessus de la portière arrière gauche 1 X 16 po.



42 po entre les 2 portes et la fin de la bande latérale.

Entre les 2 portes (voir photo d'en haut) .



Bande de 1 x 16 po apposer 1 po plus bas que le haut de la vitre.

8.1 Vérification

- ◆ Rebrancher la batterie.
- ◆ Si installation d'un identifié, faire la section 8.1.

Faire l'essai du système ZONE

- ◆ Appuyer sur la touche « URGENCE » pour activer toutes les fonctions simultanément.
- ◆ Appuyer sur chacune des touches pour activer les fonctions une à la suite de l'autre.
- ◆ Faire l'essai du microphone, de toutes les tonalités de la sirène et du klaxon.

Faire l'essai du système camouflage

- ◆ Camouflage seul.
- ◆ Vérifier que le camouflage se désactive en appuyant sur une touche d'urgence, la touche camouflage ou en activant les feux de position.

Faire l'essai du système d'éclairage d'origine

- ◆ Feux de stationnement.
- ◆ Phares de jour.
- ◆ Phares de route.
- ◆ Phares de croisement.
- ◆ Feux de recul.
- ◆ Feux d'arrêt et cyclope.
- ◆ Clignotants.

Autres vérifications

- ◆ Vérifier le fonctionnement des deux allume-cigare « option police » sur le côté droit de la console.
- ◆ Vérifier le signal allumage/accessoires pour la radio RITP
(*fil jaune de calibre 18 au centre du véhicule dans la console pour ordinateur*).

Si tout fonctionne, remonter l'intérieur du véhicule (section 1).

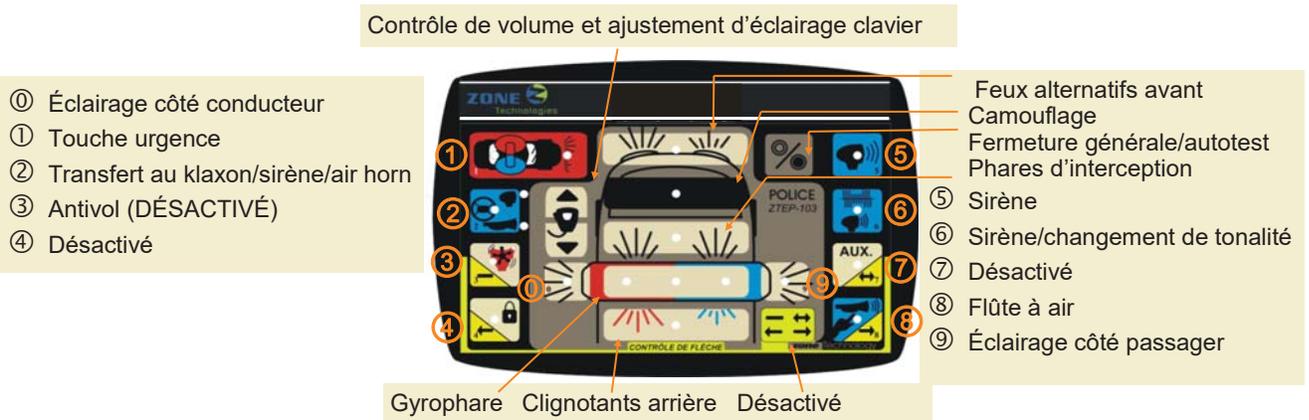
En cas de problème consulter le Guide de dépannage à la section 9.

Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : **(514) 598-4580**.

8.2 Situations normales

- ◆ Le système zone fonctionne en mode allumage seulement
- ◆ Les phares de jour fonctionnent sur les phares de croisement (basse) à faible intensité lorsque la transmission est embrayée et que le moteur tourne.
- ◆ Le hayon s'ouvre seulement avec la télécommande.

8.3 Programmation du clavier ZONE identifié



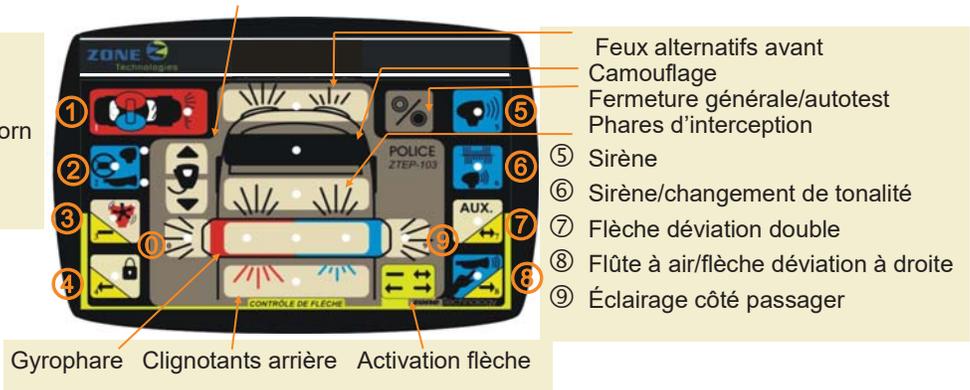
- 1) Mettre la clé d'allumage à « ON »
- 2) Pour entrer en mode programmation :
 - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.
 Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.
- 3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut)
 - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
 - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore
- 4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes
- 5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.
- 6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)
- 7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
026	142	Active clignotant et camouflage arrière sur urgence et back-flash
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	015	Désactive les touches 3 et 4
199	055	Désactive la touche 7
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
211	001	Programme en mode flèche à élévation
214	004	Doit être à 004 pour que l'adresse 026 fonctionne
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
240	001	Arrête clignotant et camouflage arrière avec IN 1
241	001	Active la touche flèche

- 8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale
- 9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.3 Programmation du module FlècheCom

- ⑩ Éclairage côté conducteur
- ① Touche urgence
- ② Transfert au klaxon/sirène/air horn
- ③ Antivol/flèche barre horizontale
- ④ Flèche déviation à gauche



- Feux alternatifs avant
- Camouflage
- Fermeture générale/autotest
- Phares d'interception
- ⑤ Sirène
- ⑥ Sirène/changement de tonalité
- ⑦ Flèche déviation double
- ⑧ Flûte à air/flèche déviation à droite
- ⑨ Éclairage côté passager

TRÈS IMPORTANT

Lors de la programmation du module flècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord. Lorsque l'installation sera terminée, vous devrez effacer les codes chez le concessionnaire avant de mettre le véhicule en service.

FLÈCHE

1)	Mettre la clé d'allumage à « ON ».																			
2)	Pour entrer en mode programmation : <ul style="list-style-type: none"> ◆ Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument. 																			
Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.																				
3)	Appuyer simultanément sur les touches : <ul style="list-style-type: none"> ◆ Phares interceptions. ◆ Clignotants arrière (Lorsque les DEL clignent, relâchez les 2 touches). 																			
4)	Entrer les adresses et datas à tour de rôle : <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>Adresse</th> <th>Data</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>246</td> <td>004</td> <td>Programme les codes par défaut</td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>130</td> <td>Programme le temps pour monter la flèche</td> </tr> <tr> <td>191</td> <td>120</td> <td>Programme le temps pour descendre la flèche</td> </tr> <tr> <td>253</td> <td>012</td> <td>Programme la vitesse de clignotement de la flèche</td> </tr> <tr> <td>192</td> <td>*000</td> <td>Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)</td> </tr> </tbody> </table>	Adresse	Data	Description	246	004	Programme les codes par défaut	190	130	Programme le temps pour monter la flèche	191	120	Programme le temps pour descendre la flèche	253	012	Programme la vitesse de clignotement de la flèche	192	*000	Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)	
Adresse	Data	Description																		
246	004	Programme les codes par défaut																		
190	130	Programme le temps pour monter la flèche																		
191	120	Programme le temps pour descendre la flèche																		
253	012	Programme la vitesse de clignotement de la flèche																		
192	*000	Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)																		
* Le dernier « 0 » doit être entré alors que la vitesse du véhicule est de 65 km/h, vitesse à partir de laquelle la flèche se désactive.																				
La sirène émet un son pour confirmer la programmation.																				
5)	Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale																			
6)	Vérifier si la programmation est fonctionnelle.																			

9.1 Guide de dépannage

TABLE DES MATIÈRES

Camouflage	77
Clavier	77
DEL alternatifs de hayon arrière	78
Gyrophare	78
Microphone.....	78
Feux d'arrêt et lumière de reculons clignotant	79
Module ZONE	79
Phares alternatifs, phares de jour, hautes et basses.....	79
Sirène	80
Transfert au klaxon	80

9.1 Guide de dépannage

1. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Un des feux arrière ne s'éteint pas	<ul style="list-style-type: none"> Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage se désactive	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. Débrancher le fil du microphone au module ZONE si le camouflage fonctionne, vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur BELL 8-8 et au microphone. Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur du microphone.

2. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. Vérifier le négatif du module ZONE. Vérifier les connecteurs et les fils plats Bell 8 s'ils sont bien branchés au clavier et au module. Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'état de la batterie du véhicule. Vérifier le négatif du module ZONE. Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13 et le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. Reprogrammer les paramètres de batterie faible. Faire un essai avec le fil test Bell. Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche « URGENCE » clignotent simultanément cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le système de charge du véhicule. Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. Faire un essai avec le fil test Bell. Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	<ul style="list-style-type: none"> Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier (cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »
La clé de contact est à « OFF », un relai s'active dans le module ZONE et le « DEL » clignote	<ul style="list-style-type: none"> Changer le clavier.

9.1 Guide de dépannage

3. DEL ALTERNATIFS DU HAYON ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL ne clignotent pas du hayon arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alimentation +12 Volt (schéma 12) • Vérifier la masse (schéma 12) • Vérifier la programmation des DEL
Un seul DEL clignote	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le branchement DEL (schéma 12) • Vérifier le DEL qui n'allume pas.
Les DEL ne clignotent pas alternatif	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le branchement des DEL (schéma 12) • Vérifier la programmation

4. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fusible 40 A boîte fusible. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE.
Sifflement du gyrophare	<ul style="list-style-type: none"> • Applique du silicone noir dans la rainure arrière.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées. • Vérifier au circuit électronique sur le côté bleu s'il y a un connecteur ou du câblage de brûlé.

5. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	<ul style="list-style-type: none"> • Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais grinche	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

9.1 Guide de dépannage

6. FEUX D'ARRÊT ET CYCLOPE CLIGNOTANT

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux d'arrêt et cyclope ne clignote pas lorsqu'on active l'urgence ou back-flash	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le clavier a l'inscription explorer 51 sur la façade en haut. • Vérifier si les programmations 026-142, 214-004 et 240-001 sont bien entrées. • Vérifier le branchement Noir schéma 14
Lorsque les feux d'arrêt clignotent et que vous actionnez les freins ou la renverse ils n'arrêtent pas de clignoter	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si la programmation 240-001 est bien entrée. • Vérifier le branchement de l'ensemble de filage blanc ligné noir avec diode ainsi que l'état des diodes.

7. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 11. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment.

8. PHARES ALTERNATIFS, FEUX DE JOUR, HAUTE ET BASSE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux de jour ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le branchement des basses (schémas 2 et 3). • Vérifier le circuit du véhicule.
Les hautes ne fonctionnent pas sur un côté ou les deux côtés	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le branchement des hautes (schémas 2 et 3). • Vérifier les 2 gros relais sur le module ZONE. • Vérifier le circuit du véhicule
Les feux alternatifs n'allument pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fusible ATO 20 A pour l'alimentation au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier le +12 volt au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier s'il y a +12V aux borniers 22 et 25. • Vérifier le branchement des fils blanc et jaune 16 (schémas 2 et 3).
Les lampes restent allumées (hautes)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le circuit du véhicule. • Vérifier les 2 gros relais sur le module ZONE.
Les feux de jour ne s'éteignent pas en camouflage	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si la programmation 216-000 est bien entrée

9.1 Guide de dépannage

9. SIRENE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et vérifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la gaine fendue ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 6 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis « ground ». • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur. • Vérifier si le coupleur BELL 8 du microphone est corrodé.
Le volume de la sirène est faible	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet n'est pas obstrué, si ce n'est pas le cas, effectuer les étapes

10. TRANSFERT AU KLAXON

Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	<ul style="list-style-type: none"> • Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du module n'a pas été coupé.
En mettant le contact à «ON» le klaxon fonctionne toujours	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si la modification du circuit a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur).

9.2 Inventaire des pièces requises

# Pièce	BANDE AUTOCOLLANTE	QTÉ
10775	Wrap blanc 36 po X 60 po	4
10705	Bande vert et jaune—Porte arrière droite	1
10703	Bande vert et jaune –Porte arrière gauche	1
10706	Bande vert et jaune –Porte avant droite	1
10704	Bande vert et jaune –Porte avant gauche	1
10700	Bande de hayon vert	1
10452	Bande réfléchissante noir 1 po X 16 po	8
10714	Bande réfléchissante noire 1 po X 12 po	2
10715	Bande réfléchissante noire 1 po X 6 po	2
10711	Bande réfléchissante blanche 2 po X 20 po	2
10805	Signature QUÉBEC blanc	2
00734	Écusson S.Q, 13 po	2
4893	Échec au crime	2
10713	Mot «URGENCE» 911	2
10707	Mot « POLICE » pour hayon	1
10712	Mot POLICE « miroir »	1
10708	Mot « POLICE » porte	2
10702	Mot « sureté du Québec » portes arrière	2
10701	Mot « sureté du Québec » hayon	1
10709	Bande à chevron blanche pare-chocs arrière gauche	1
10710	Bande à chevron blanche pare-chocs arrière droit	1
		2

	CHIFFRE BLANC			
	IDENTIFIÉ	FLÈCHE	Aile avant et hayon	Toit
			2 po blanc	14 po blanc
# 0			10724	10890
# 1			10725	10891
# 2			10726	10892
# 3			10727	10893
# 4			10728	10894
# 5			10729	10895
# 6			10730	10896
# 7			10731	10897
# 8			10732	10898

9.2 Inventaire des pièces requises

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFIÉ	FLÈCHE
10813	Attache de gyrophare pour flèche droit	1		✓
10884	Attache de gyrophare pour flèche gauche	1		✓
2662	Attache de nylon 'sapin'	1	✓	✓
0251	Attache de nylon	10	✓	✓
0261	Attache de nylon	50	✓	✓
0274	Attache de plastique	8	✓	✓
10546	Attache remorque	1	✓	✓
10723	Barre DEL	1	✓	✓
5193	Bac de rangement	1	✓	✓
10194	Bande de caoutchouc noir	48''		✓
4048	Boulons 8/32 X 3/4 (acier inoxydable)	8	✓	✓
5611	Boulon 6/32 X 1/2 (acier inoxydable)	8	✓	✓
0312	Boulon 6/32 X 3/4 (acier inoxydable)	4	✓	✓
10446	Boulon 5/16 X 5'' (acier inoxydable)	2	✓	
0458	Boulon 1/4 X 3/4''	5	✓	✓
4222	Boulon 1/4 X 3/4'' (acier inoxydable)	8	✓	✓
10312	Boulon 1/4 X 2'' (acier inoxydable)	4		✓
3307	Boulon 1/4 X 1'' (acier inoxydable)	2	✓	✓
5037	Boulon 5/16 X 3/4'' (acier inoxydable)	4		✓
4034	Boulon 5/16 X 1'' (acier inoxydable)	4		✓
1136	Boulon M6 X 25mm	1	✓	✓
10804	Boîte fusible	1	✓	✓
10686	Bornier de masse	1	✓	✓
2432	Butoir noir	4		✓
3454	clavier ZONE identifié (EXPLORER 51)	1	✓	✓
1927	connecteur BELL 8	4	✓	✓
5124	Connecteur étanche mâle	2	✓	✓
10480	console véhiculaire pour portable	1	✓	✓
2077	coupleur BELL 8	1	✓	✓
2891	Courroie velcro pour porte-carte	2	✓	✓
3991	DEL bleu mince	3	✓	✓
3992	DEL rouge mince	3	✓	✓
10764	Défecteur pour barre DEL	1	✓	✓
2386	Écrou autobloquant 6-32 (acier inoxydable)	12	✓	✓
10521	Écrou autobloquant 8-32 (acier inoxydable)	8	✓	✓
1920	Écrou 8-32	4	✓	✓
1305	Écrou M5	1	✓	✓
3524	Écrou autobloquant 1/4 (acier inoxydable)	8	✓	✓

9.2 Inventaire des pièces requises

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFIÉ	FLÈCHE
0993	Écrou autobloquant 5/16 (acier inoxydable)	2	✓	
5390	Écrou en « U » 1/4 X 1 1/8''	4	✓	✓
4830	Écrou en « U » 1/4-20	1	✓	✓
5775	Ensemble flèche ZONE	1		✓
3455	Faisceau de fil identifier ZONE	1	✓	✓
10812	Faisceau de fil de black out	1	✓	✓
10811	Faisceau de fil avant	1	✓	✓
10756	Fil gris 9/22	20pi	✓	✓
10789	Fil noir calibre 8	6pi	✓	✓
1940	Fil rouge calibre 8	3 1/2 pi	✓	✓
1382	Fil jaune calibre 18	3 pi	✓	✓
1394	Fil rouge calibre 18	3pi	✓	✓
10596	Fil jaune avec diode	2,1	✓	✓
10597	Fil vert avec diode	2,1	✓	✓
3494	Fil noir calibre 18	3pi	✓	✓
4577	fil noir calibre 14	3 pi	✓	✓
10003	Fil noir 4/22	38 pi	✓	✓
10596	Fil jaune avec diode	2,1	✓	✓
10597	Fil vert avec diode	2,1	✓	✓
2964	Fusible 40 A	1	✓	✓
0520	Fusible 20 A	3	✓	✓
0501	Fusible 10 A	3	✓	✓
3277	Fusible 7.5 A	4	✓	✓
5166	Fusible 2 A	1	✓	✓
2899	Gaine fendue ¼ po	30pi	✓	✓
3452	Gaine fendue 3/8 po	20 pi	✓	✓
2197	Gaine fendu ½ po	15 pi	✓	✓
2301	gaine fendue 12 pi X 1 po	1	✓	✓
2912	gaine thermo rétractable 3/8 po	1 pi	✓	✓
10467	Harnais avec diode	1	✓	✓
4931	Haut parleur as-124	1	✓	✓
10864	Gyrophare	1	✓	✓
10547	Kit pour attache 2 po	1	✓	✓
10469	Kit d'attache de gyro.	1	✓	
	Kit cyberkar	1	✓	✓
2300	Manchon	1	✓	✓
3506	Microphone ZONE	1	✓	✓
3453	Module ZONE (version 2)	1	✓	✓

9.2 Inventaire des pièces requises

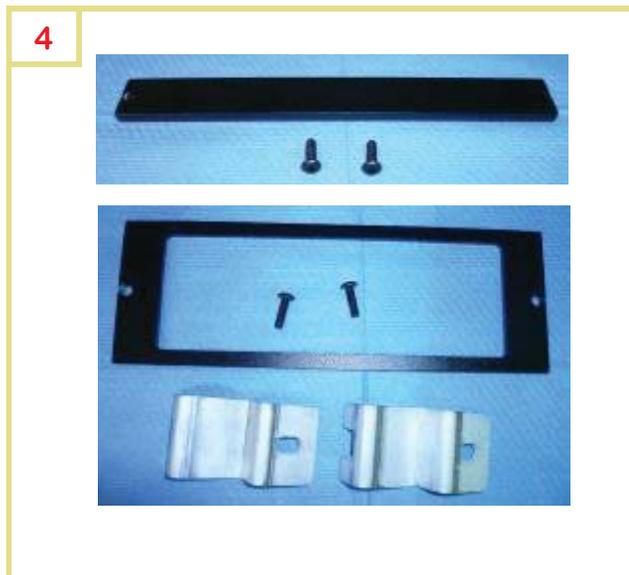
# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFIÉ	FLÈCHE
4774	Module flèche com	1		✓
5774	Module vérin	1		✓
10755	Module flèche à défilement	1	✓	
10472	Partition cargo	1	✓	✓
10776	Parechoc poussoir avec DEL	1	✓	✓
10862	Plaque d'aluminium avant	2		✓
10863	Plaque d'aluminium arrière	2		✓
4571	Porte fusible ATO calibre 18	2	✓	✓
0397	Porte carte	1	✓	✓
4211	Relais avec diode	2	✓	✓
2025	Rivet 3/16 x 3/8 po (acier inoxydable)	16,12	✓	✓
0981	Rivet 3/16 X 3/8 po	5	✓	✓
1413	Rondelle plate 5/16 po (acier inoxydable)	4,16	✓	✓
0902	Rondelle plate 1/4 po	5	✓	✓
1253	Rondelle ressort 1/4 po	1	✓	✓
4223	Rondelle plate 1/4 po (acier inoxydable)	4	✓	✓
4705	Rondelle plate 3/16 x 1/2	8	✓	✓
10785	Rondelle plate 1/4 X1 1/4''(acier inoxydable)	4,12	✓	✓
0934	Rondelle plate M6	1	✓	✓
10809	Rondelle ressort M5	1	✓	✓
1273	rondelle anti-vibration	1	✓	✓
0923	Rondelle plate 3/16 X 7/16	10	✓	✓
5196	support à extincteur	1	✓	✓
2295	support à micro	1	✓	✓
10803	support à radar	1	✓	✓
10777	Support pour le parechoc poussoir	1	✓	✓
10649	Support de DEL pour vitre latéral	2	✓	✓
10744	Support pour barre DEL	2	✓	✓
0206	Terminal thermo rétractable blanc	30	✓	✓
2019	Terminal thermo rétractable rose	4	✓	✓
2022	Terminal thermo rétractable bleu	2	✓	✓
10786	Terminal à oeil 3/8 po non isolé	1	✓	✓
1171	Terminaux à œil jaune	2	✓	✓
1996	terminal à œil non isolé	2	✓	✓
3606	Terminal à œil 1/4 po non isolé	1	✓	✓
1144	Terminaux à œil bleu	4	✓	✓

9.2 Inventaire des pièces requises

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFIÉ	FLÈCHE
1137	Terminaux à œil rouge	8	✓	✓
1271	Terminal baïonnette femelle	1	✓	✓
1929	Terminal baïonnette mâle	1	✓	✓
4420	Terminal baïonnette femelle rose	10	✓	✓
1188	Terminal union rouge de calibre 18	15,16	✓	✓
4513	Terminaux femelle 20-18 ga	4	✓	✓
10544	T-connecteur avec fiche 7 pin	1	✓	✓
10225	Velcro femelle 1 po	18 po	✓	✓
10224	Velcro mâle 1 po	18 po	✓	✓
1760	Velcro femelle	12 po	✓	✓
1759	Velcro mâle	12 po	✓	✓
1217	Vis auto-perçante #10 X ½"	1	✓	✓
1219	Vis auto-perçante #10 X 3/4"	1	✓	✓
10810	Vis mécanique 8-32 x 1 1/4" (acier inoxydable)	2	✓	✓

9.2 Inventaire des pièces requises

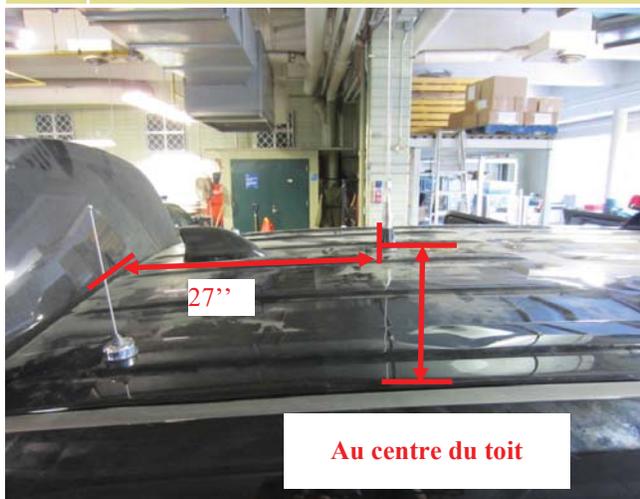
	Description	Quantité
1	Console véhiculaire assemblée	1
2	Ensemble de câble pour prise accessoires	1
3	Quincaillerie de fixation pour la station d'ancrage de l'ordinateur	1
4	Plaquette de fixations pour la tête de contrôle de la radio	2



ANNEXE

Procédure d'installation des équipements RITP

9.3 Procédure d'installation des équipements RITP



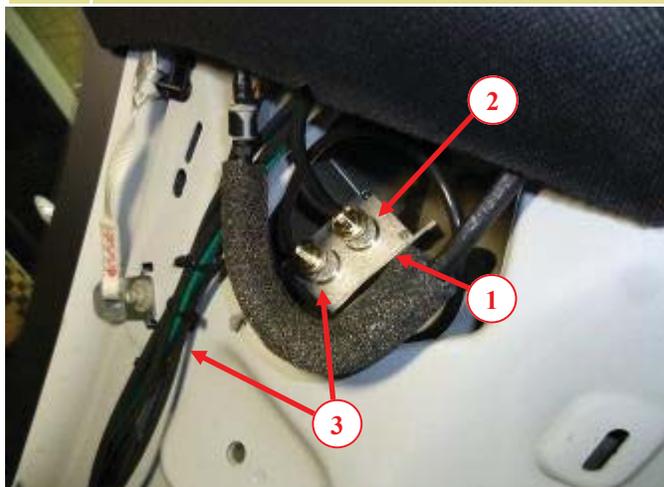
Avant de percer les trous pour les antennes, baisser la voûte et enlever le plafonnier à l'avant.

- ◆ Percer un trou de 3/8 po pour l'antenne à l'avant et celle du centre, aux mesures indiquées sur les photos.



- ◆ Installer les câbles d'antenne de l'avant et du centre par l'intérieur du véhicule. Placez les câbles sur la voûte sans les attacher mais les laisser dans les encavures.
 1. Passer le câble avant à l'arrière du rideau gonflable, côté droit et le descendre dans la garniture du pilier « C ».
 2. Le câble du centre se dirige vers le pilier « D » arrière droit.

9.3 Procédure d'installation des équipements RITP



1. Coller le splitter pour le câble d'antenne du centre dans le pilier « D » avec du velcro.
2. Branchez le câble du centre à cet endroit.
3. Branchez un câble d'extension de cet endroit et il descend sur le câblage d'origine du véhicule jusqu'au vide poche de l'autre photo.



4. Les deux câbles d'antenne passent par ce chemin et sortent par le trou 5 pour se rendre sur le tiroir droit du plateau.



- ◆ Installer l'anneau de serrage sur la base de l'antenne du centre et bien serrer.
- ◆ Installer le « O » ring et la rondelle de caoutchouc et fixer l'antenne de 19 po.



- ◆ Installer l'anneau de serrage sur la base de l'antenne avant et bien serrer.
- ◆ Installer la grande et la petite rondelle de caoutchouc et fixer l'antenne de 7 po.



Lorsque vous remplacez la voûte assurez-vous que les câbles coince nul part et ne nuise pas au rideau gonflable.

9.3 Procédure d'installation des équipements RITP



- ◆ Laisser dépasser 24 po de filage du point **A** à **B** entre les deux sièges avant (la partie avec le fil jaune).
- ◆ Attacher au point **A** au filage d'origine du véhicule.

- **C** - Attacher le câble RITP avec une attache à cet endroit.
- **D** - Passer le câble sous le tapis vers l'arrière pour se rendre dans le coffre en passant à l'avant au haut du siège arrière droit.



1. Passer le câble RITP comme sur la photo.
2. Attacher le câble avec une attache nylon
3. Il faut découper la garniture de plastique au bas de la fausse aile droite arrière pour pas-ser le câble.
4. Sortir le câble par le trou du porte gobelet et laisser enroulé environ 96 po de câble RITP sur le tiroir de droit.

ANNEXE

Procédure d'installation des équipements RE- NIR et valise RTD

9.4 Pièces requises pour l'installation des équipements RENIR et valise RTD



	DESCRIPTION
1	Mobile XTL5000 VHF 10 - 50W –1 138 à 174 mhz - (M20KSS9PW1AN) (SKU : MT88A-AP)
2	Ensemble support de montage pour mobile - (HLN6861C) - SKU : ATG55
3	Mobexcom DVR 700 Mhz (7V083X05-01) - SKU : 5TT23
4	Support pour DVR (2H083B11-01) – compris dans SKU : TPT27
5	Valise RTD ??

9.4 Pièces requises pour l'installation des équipements RENIR et valise RTD (suite)



	DESCRIPTION
1	Tête de contrôle - HLN1467— (SKU : FTA32)
2	Ensemble Haut-parleur (HSN4032) - SKU : ATR67
3	Combiné GCAI modifié (HLN1457) - SKU : A9457
4	Butoir pour combiné— SKU : TPT27
5	Module de contrôle RVN (AVRA) (RP0013A) - SKU RVN11
6	Module d'activation du RVN (AVRA) modèle court (RP0014A) - SKU : RVB12
7	Boîtier module d'activation pour véhicule avec console (RP0016A) SKU : RVN14
8	Support tête O5 pour console véh. Sûreté du Québec - SKU : AA782

9.4 Pièces requises pour l'installation des équipements RENIR et valise RTD (suite)



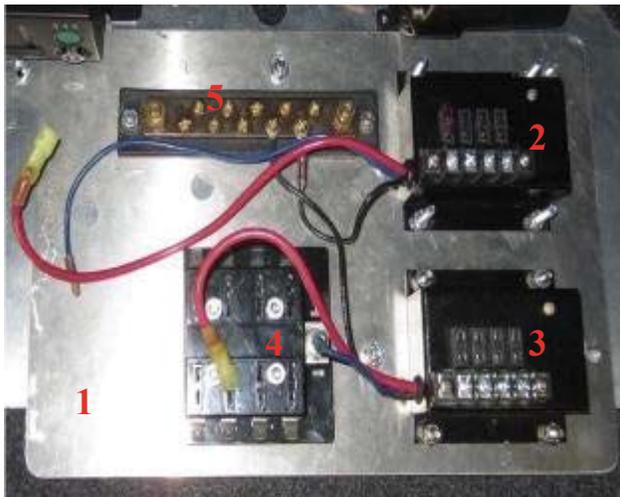
	DESCRIPTION
1	Câble d'extension 20 pieds pour mobile SKU : ATC25- Modèle : HKN4192B
2	Câble d'alimentation pour tête de contrôle (HKN 6188A) - SKU : ATG68
3	Câble de contrôle 17 pieds pour mobile (HKN6169A) - SKU : ATC28
4	Câble de raccordement Data USB (HKN6172) - SKU : ATR66
5	Câble d'interconnexion module de contrôle du RVN - (modèle long RP0019A) SKU : RVN17
6	Câble de raccordement RVN à mobile - (7W083X05-04) inclus dans SKU : 5TT23
7	Câble d'alimentation RVN - (1W083A01-01) inclu dans SKU : 5TT23
8	Câble RVN port auxiliaire (7W083X06-01) SKU : ATR47

9.4 Pièces requises pour l'installation des équipements RENIR et valise RTD (suite)



1- Gaine fendue ½" x 2'

2-Gaine fendue 1" x 4'



1-Plaque électrique (8 X 12)

2-Minuterie Voix

3-Minuterie RTD

4-Bloc-fusibles

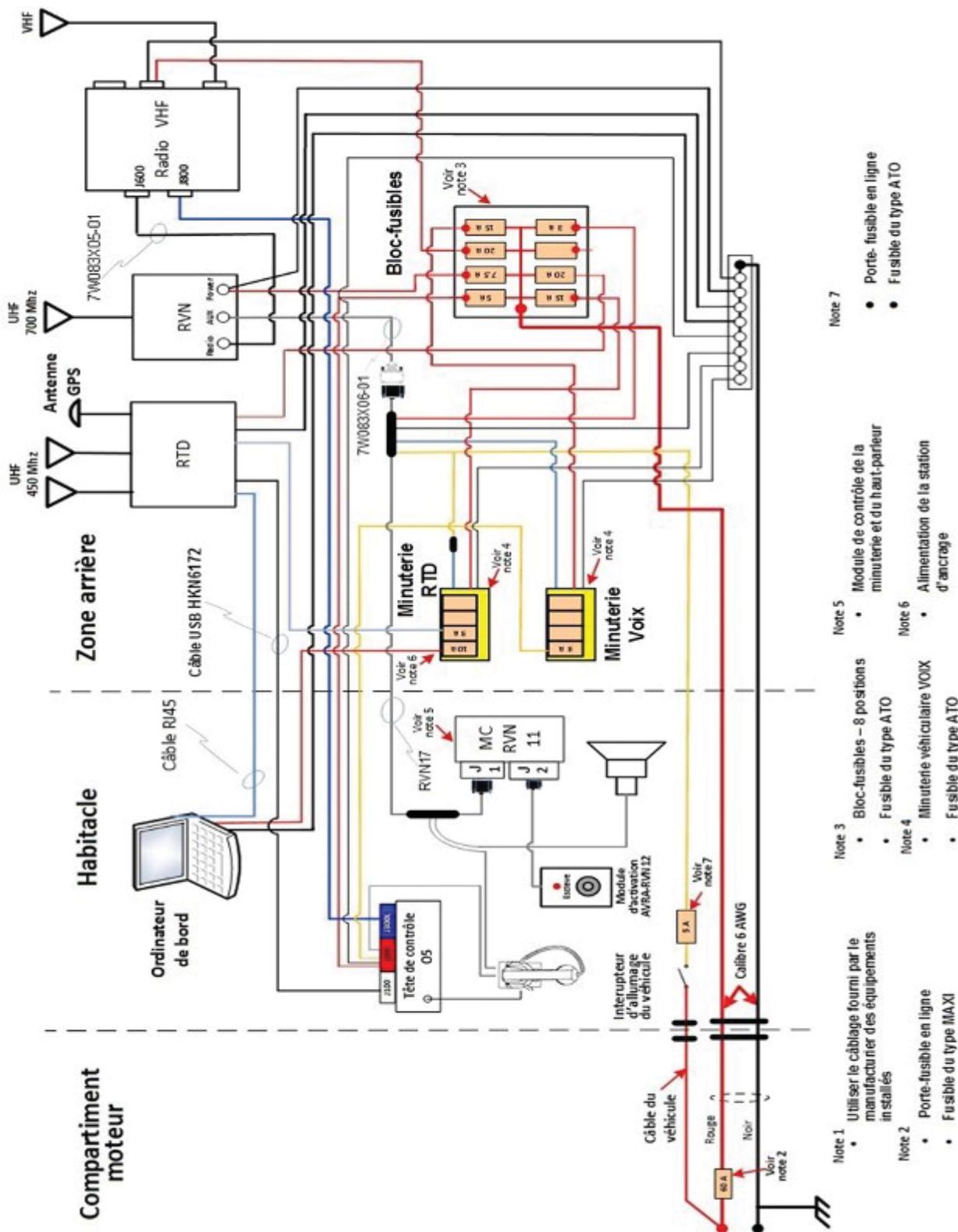
5-Barre de retour de masse (borne négative)



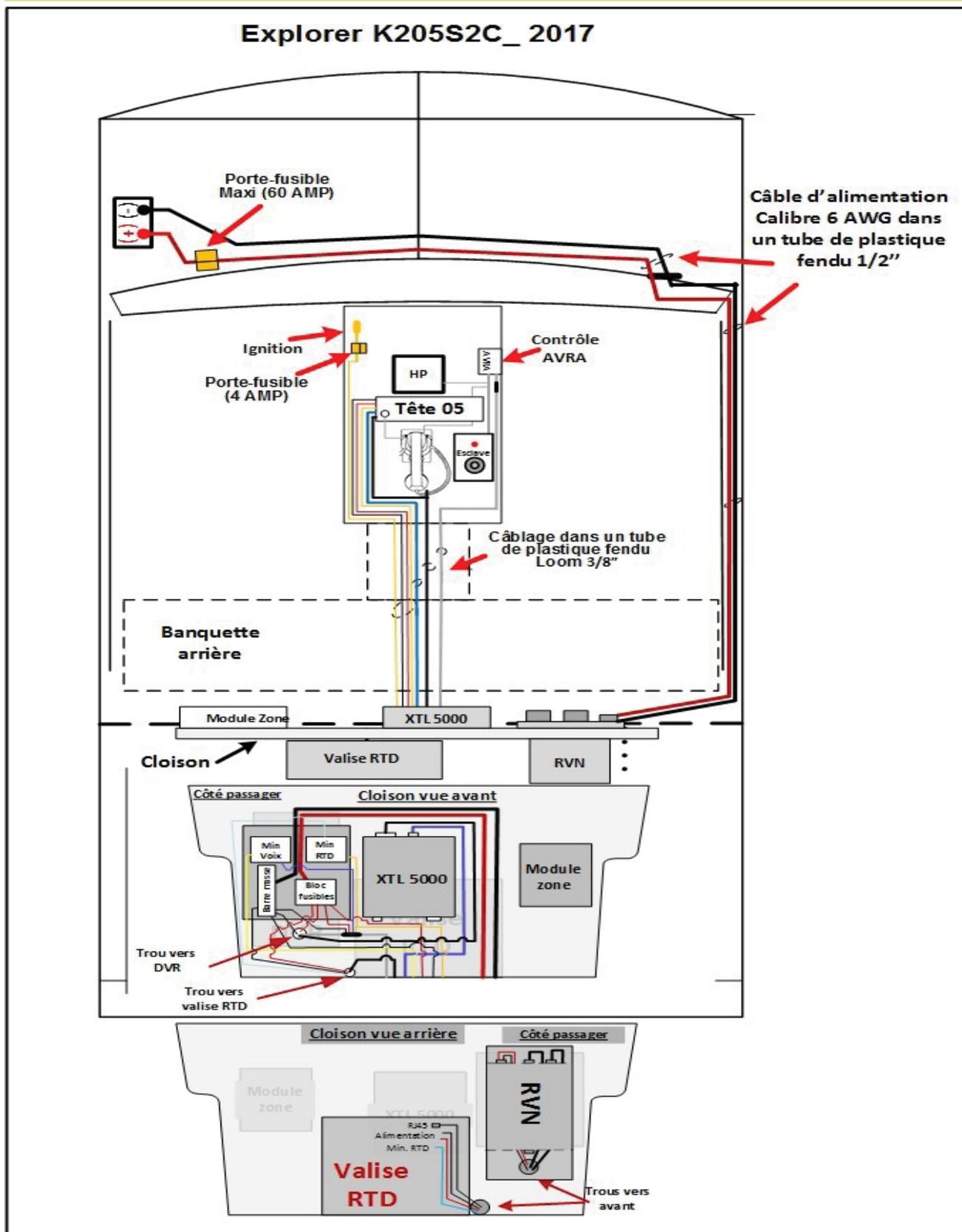
Support de retenu pour valise RTD

9.5 RENIR et RTD –Schéma électrique

Schéma électrique

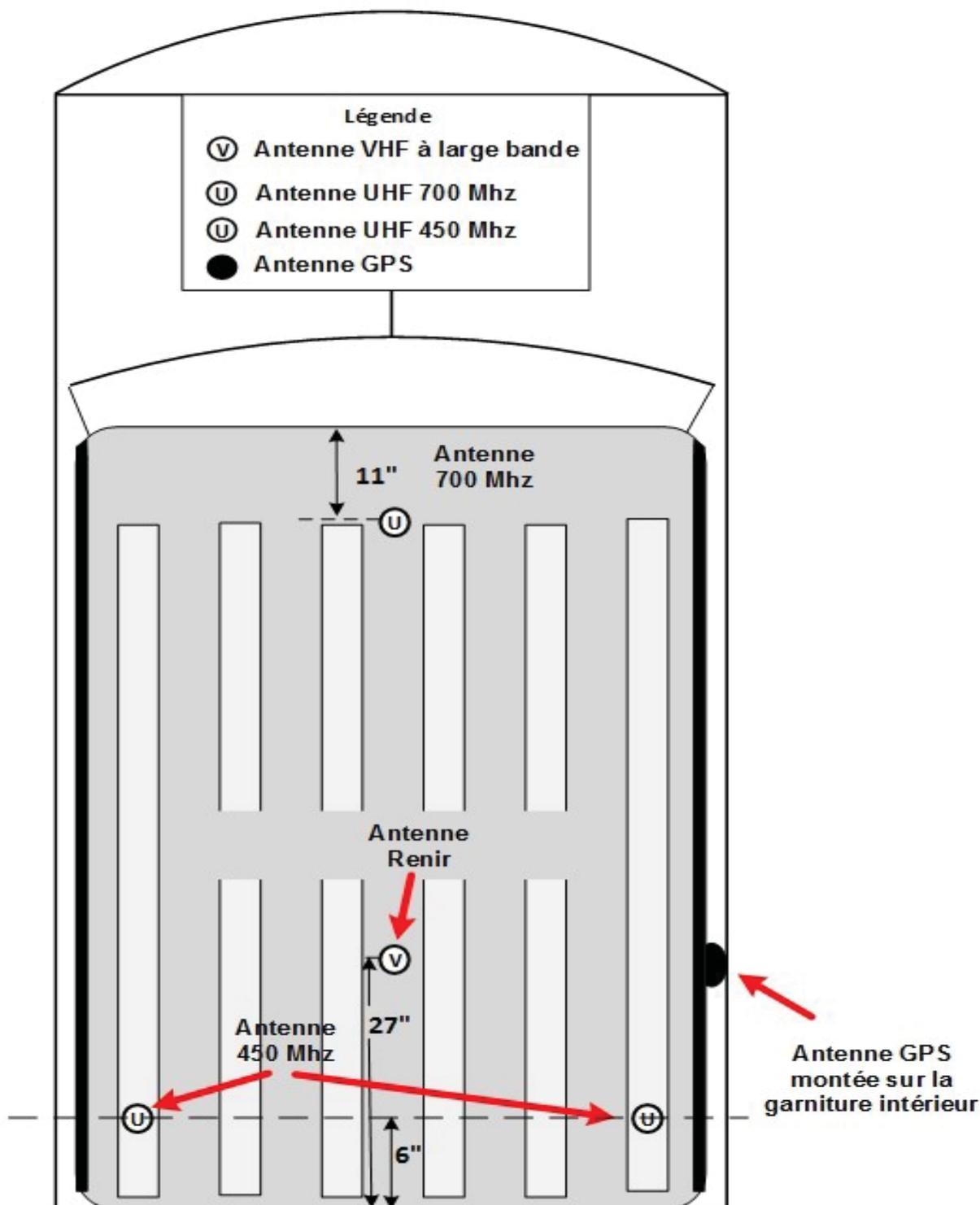


9.6 schéma de passage des câble



9.7 Emplacement des antennes

Explorer K205 S2C



9.7 Passage des câblages d'alimentation batterie de calibre 6 noir et rouge 6 avec porte fusible MAXI



- Découper le caoutchouc pour découvrir les 2 gougeons en plastique sur le « fire wall » côté droit.
- Faire un trou de 1 po à la mesure indiquée en positionnant le haut du trou sur le rebord du pli de la tôle.



Attention de ne rien endommager en perçant le trou et enlever le caoutchouc d'égouttement d'eau côté compartiment moteur avant de percer.



- Par le compartiment moteur, passer les 2 câbles de calibre 6 vers l'intérieur.
- Laisser 50 po de câble rouge 6 ga et 60 po de noir 6 ga dans le compartiment moteur à partir du trou de 1 po.
- Attacher tout le long sur la barre transversale avec le câble (DEL à bulle droite) jusqu'à la batterie.



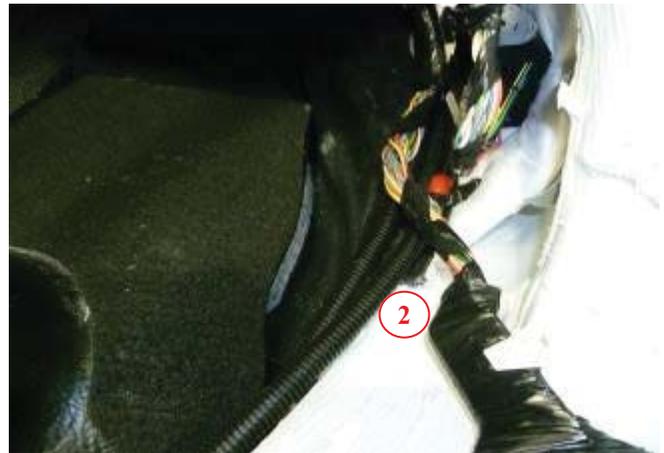
Attacher les 2 câbles sur le support déjà fixés sur la carrosserie (afin qu'aucun câble ne frotte sur le moteur).



- Brancher les deux câbles aux terminaux de la batterie voir photos.
1. Branchement du porte fusible MAXI au positif de la batterie.
 2. Branchement du câble négatif sur la batterie.
 3. Fixer le porte fusible à cette endroit avec le boulon vers le haut.



9.7 Passage des câblages d'alimentation batterie de calibre 6 noir et rouge 6 avec porte fusible MAXI



1. Attacher les 2 câbles sur le filage d'origine du véhicule côté droit sur le « kick pad ».
2. Attacher au bas de la portière droite avant.
3. Sur le rebord du châssis à la hauteur du siège avant droit, il faut enlever une couche de calfeutrant de la compagnie pour pouvoir y passer les 2 câbles.
4. Le calfeutrant enlevé et les câbles passés
5. Câbles passés et attachés à l'arrière du siège avant droit.
6. Passer les câbles avec les 2 autres et suivre la même routine que le câble réseau et du bloc d'alimentation.



Attention, mettre du silicone par l'intérieur et l'extérieur. Ensuite replacer le caoutchouc d'égouttement d'eau côté compartiment moteur.

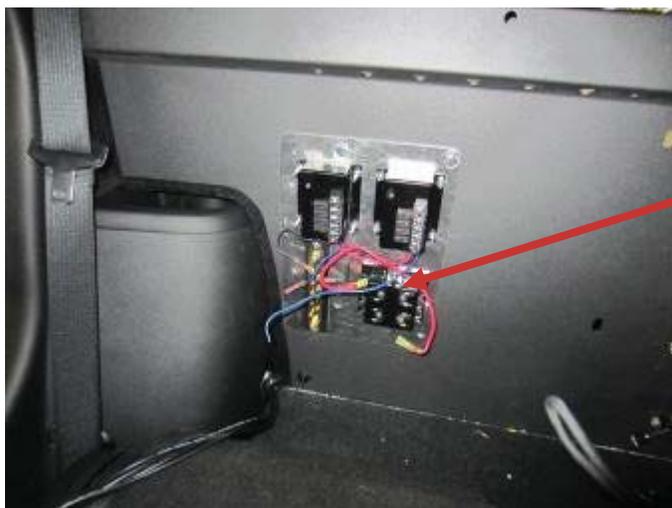
9.7 Passage des câblages d'alimentation batterie de calibre 6 noir et rouge 6 avec porte fusible MAXI



- Acheminer les câbles d'alimentation vers l'arrière en passant par le marche pieds.

- Percer un trou de 1-1/4 po dans la moulure droite en arrière du siège de la banquette arrière tel qu'indiqué.

Remarque : Les câbles d'antennes seront passés plus tard.



- Laisser un excédant de câbles pour permettre le raccordement aux panneau de branchement.

Remarque : Le branchement des câbles d'alimentation sera fait en même temps que l'ensemble des câbles.

9.8 Passage des câbles vers le coffre arrière

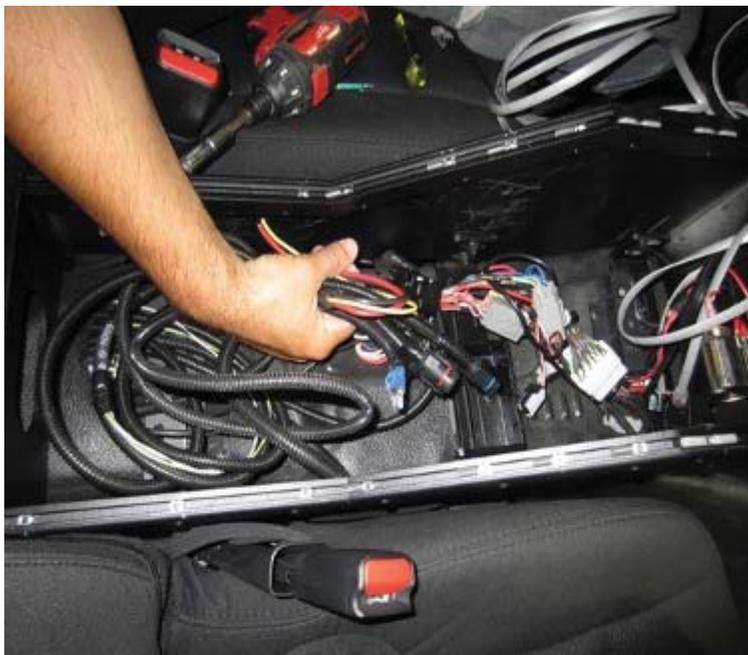
Remarque : Les photos montrent aussi le câblage RENIR

Parcours des câbles RTD

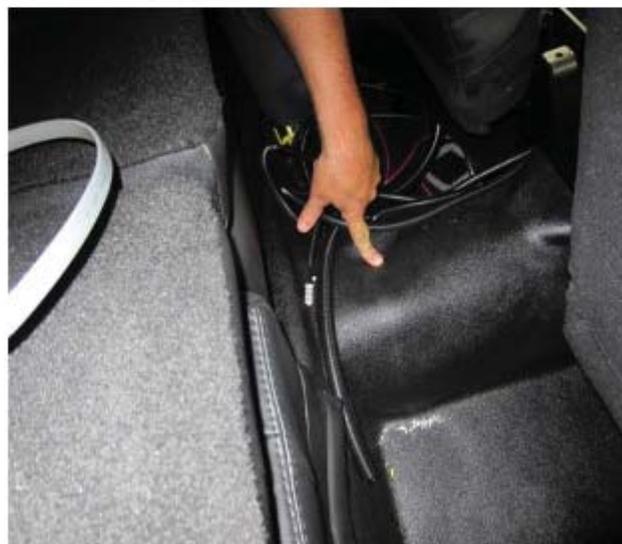
- Câble RG45
- Câble d'alimentation (noir, rouge et jaune) pour l'ordinateur .

Remarque :

- Laisser un excédant de 36 pouces pour le câble RG45, il doit ce rendre à l'intérieur de l'emplacement du coffre à gants .



- Passer les câbles sous le tapis sur la bosse du centre, de l'arrière de la console jusqu'au siège arrière tel qu'indiqué



9.8 Passage des câbles vers le coffre arrière



- À l'aide d'un fichoir, acheminer les câbles vers l'arrière du véhicule en passant sous le siège arrière .

- Arrivé des câbles de la console.

Remarque : La photo montre aussi le câblage RENIR .



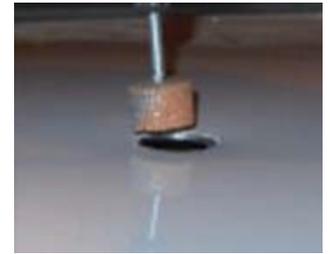
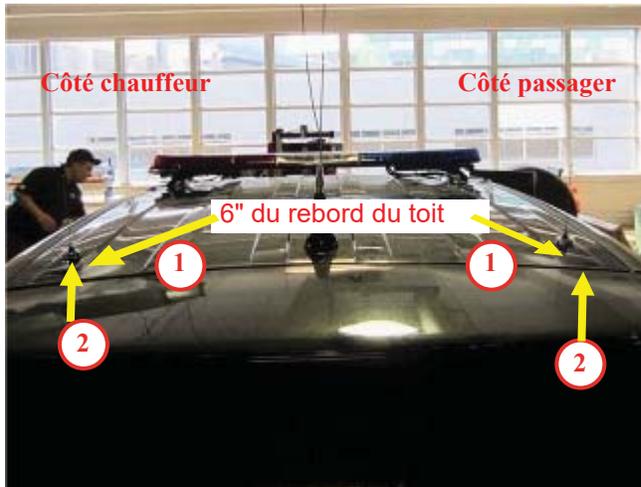
- Percer un trou dans la cloison de 1-1/4 po avec un emporte pièce.

**Câble pour la valise RTD**

Fil d'alimentation noir et rouge provenant du bloc fusible de la plaque de branchement et fil blanc provenant de la minuterie.

- Câble RG45 provenant de l'ordinateur de bord.
- 2 câbles d'antennes RTD (à venir).
- 1 câble d'antenne GPS (à venir).

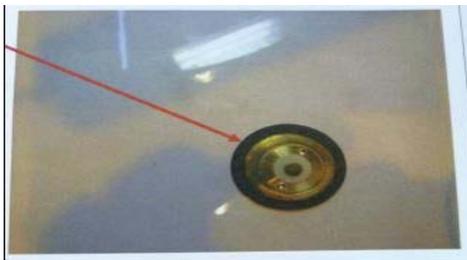
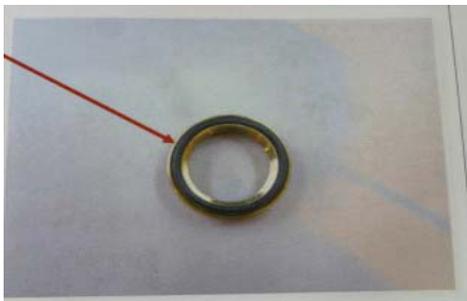
9.9 Installation des 2 antennes et son câblage sur le toit arrière de chaque côté



1. À partir du rebord du toit mesurer 6 po centre.
2. Le trou se fait au centre du premier repli sur le toit de chaque côté.
3. Avant d'installer les bases d'antennes, par l'intérieur, mettre le métal à nu pour un meilleur contact
 - ◆ Percer les 2 trous de 3/4 po à l'aide d'un emporte-pièce.
 - ◆ Polir le rebord intérieur en utilisant un outil rotatif et une pierre abrasive.
 - ◆ Mettre le métal à nu à l'aide de l'outil rotatif en remplaçant la pierre abrasive par une brosse.



Attention à la voûte en perçant



1. Installer le « O » ring autour de l'anneau de vissage.
2. Installer l'anneau de vissage sur la base d'antenne le « O » ring vers le toit et visser avec une clé 15/16 po. **(Serrer à la main et faire 1/2 tour avec la clé).**
3. Installer le joint de caoutchouc plat autour de l'anneau de vissage.
4. Visser l'antenne à la main le plus possible **(À l'aide d'une clé 1 po serrer 1/4 de tour sans trop forcer).**

9.9 Installation des 2 antennes et son câblage sur le toit arrière de chaque côté



- ◆ Installer les 2 bases d'antenne selon la procédure à la page précédente, attacher les câbles ensemble, acheminer les câbles vers le pilier en les passant par-dessous le rideau gonflable (voir les photos).

Remarque : Les photos montrent aussi les câbles d'antennes RENIR



Attention: il faut identifier chacun des câbles d'antenne afin de faciliter son branchement (1 gauche et 1 droit).



Descendre les câbles d'antenne le long du pilier C droit (côté passager) jusqu'à l'intérieur de la moulure.



Percer un trou de 1 1/4 po dans la moulure côté passager tel qu'indiqué et passé les 2 câbles.

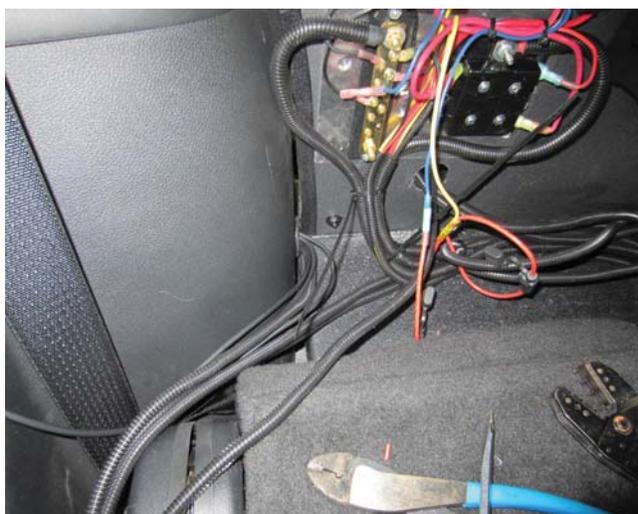
9.10 Procédure d'installation de l'antenne GPS



Retirer la garniture arrière et acheminer le câble de l'antenne GPS vers le pilier C avec les autres câbles d'antenne.



Coller l'antenne « GPS » avec de la colle de silicone noir.



Mettre les 2 câbles d'antenne RTD et celui du « GPS » dans une même gaine de 1/2 po.



Acheminer les câbles des antennes RTD et GPS vers l'arrière du véhicule en utilisant le même trou que pour les autres câbles provenant de la console et de la plaque de branchement.

Câble allant vers l'arrière pour la valise RTD

- Câble d'alimentation provenant de la plaque de branchement (fil noir et rouge).
- Fil blanc provenant de la minuterie RTD.
- Tous les câbles d'antenne.
- Câble Ethernet RJ45.
- Câble data USB (Lorsque l'équipement RENIR est installé).

9.11 Installation de la valise RTD



Utiliser 2 boulons M6 de 19 mm (1/4 X 3/4) équipés de rondelles métallique et écrous autobloquant

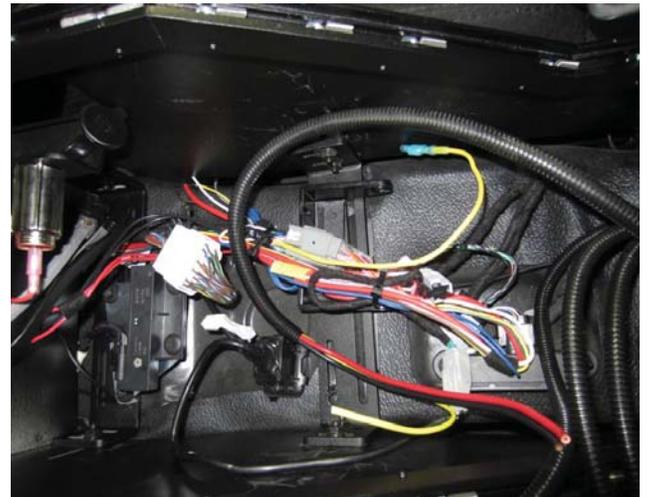


Fixer le support de retenu pour la valise RTD au centre de la cloison à une hauteur de 4 po du plancher tel qu'indiqué

Branchement de l'ignition



Brancher le fil jaune provenant de la minuterie RTD à un porte fusible ATO à l'aide d'un union thermo jaune et brancher le porte fusible à l'ignition du véhicule.



Laisser les fils rouge et noir libre, ils serviront pour l'alimentation de l'ordinateur de bord.

Remarque : Pour plus de sécurité, isoler les extrémités des deux fils avec du ruban électrique.



Remarque : L'information pour le branchement de l'ignition sera à ajouter au document.

Remarque : Utiliser un fusible de 3 ampères pour le signal ignition.

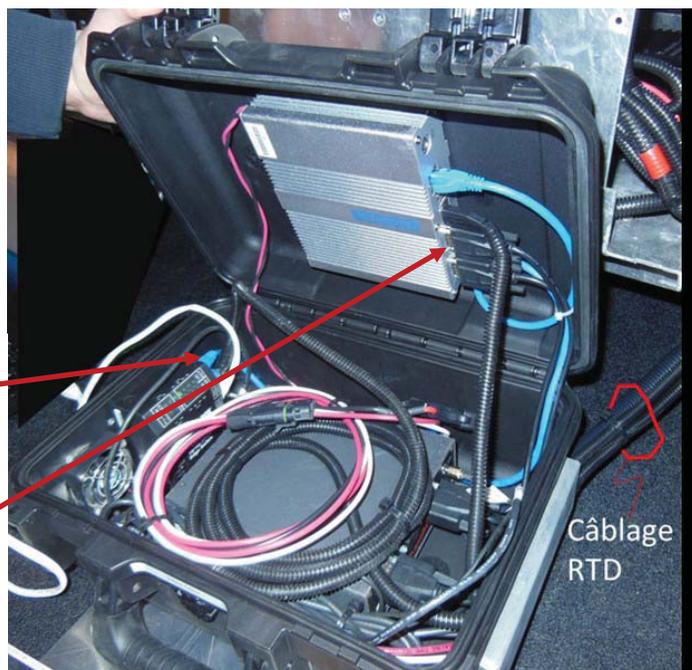
9.12 Branchement de la valise RTD



Ce câble doit-être inséré dans un tube de plastique (LOOM) entre la valise RTD et le dessus du tiroir des équipements radio.
Il sera raccordé au bloc fusible (fil rouge radio RTD), à la minuterie (fil blanc équipement RTD et à la barre de retour (fil noir valise RTD).

Brancher les câbles:

- Réseau de la station d'arrimage.
- Bas débit (USB) venant de la tête de contrôle, dans la position USB1.



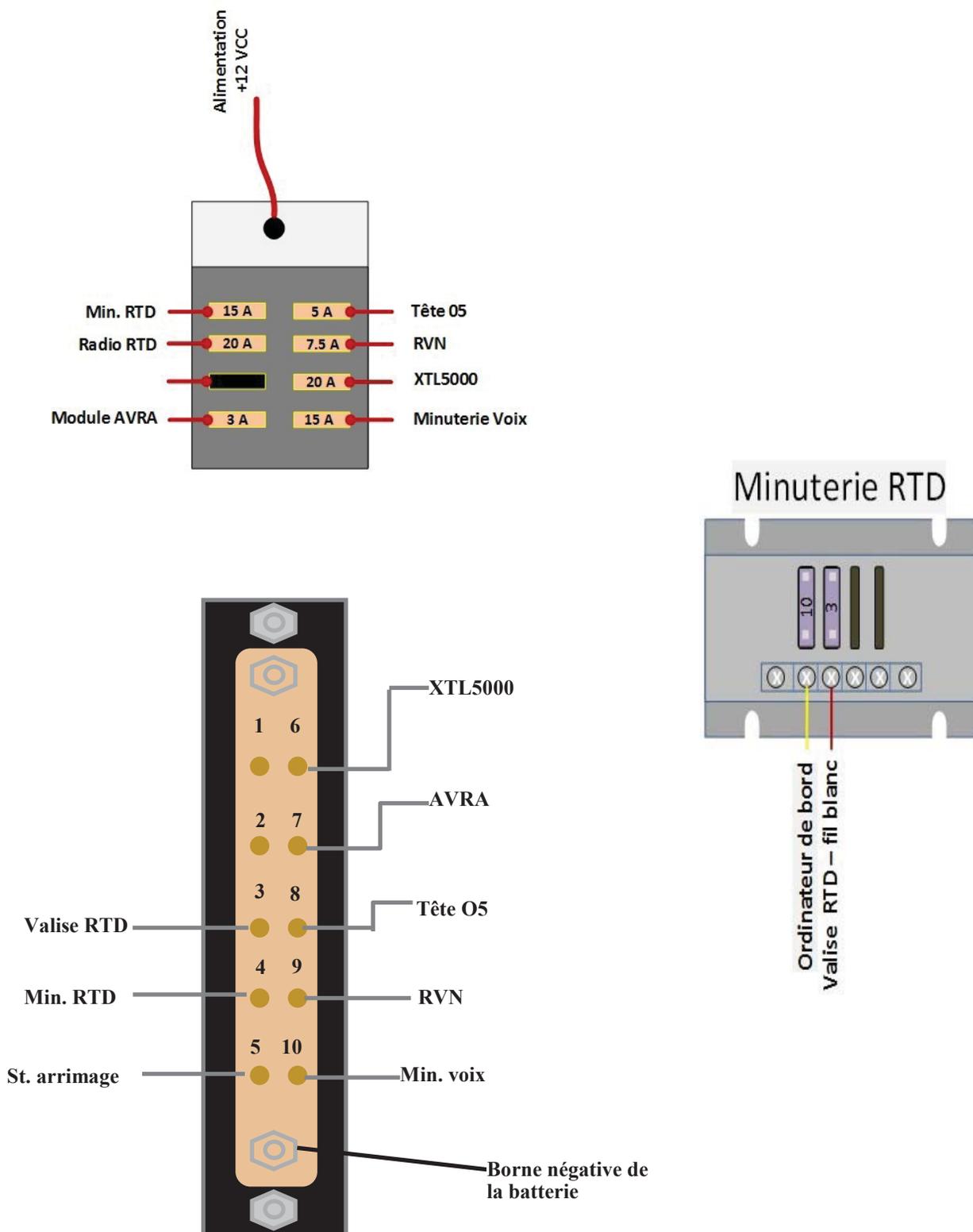
Brancher le câble d'antenne TxRx (TNC).



Brancher les câbles d'antennes Rx (TNC) et GPS (SMA).

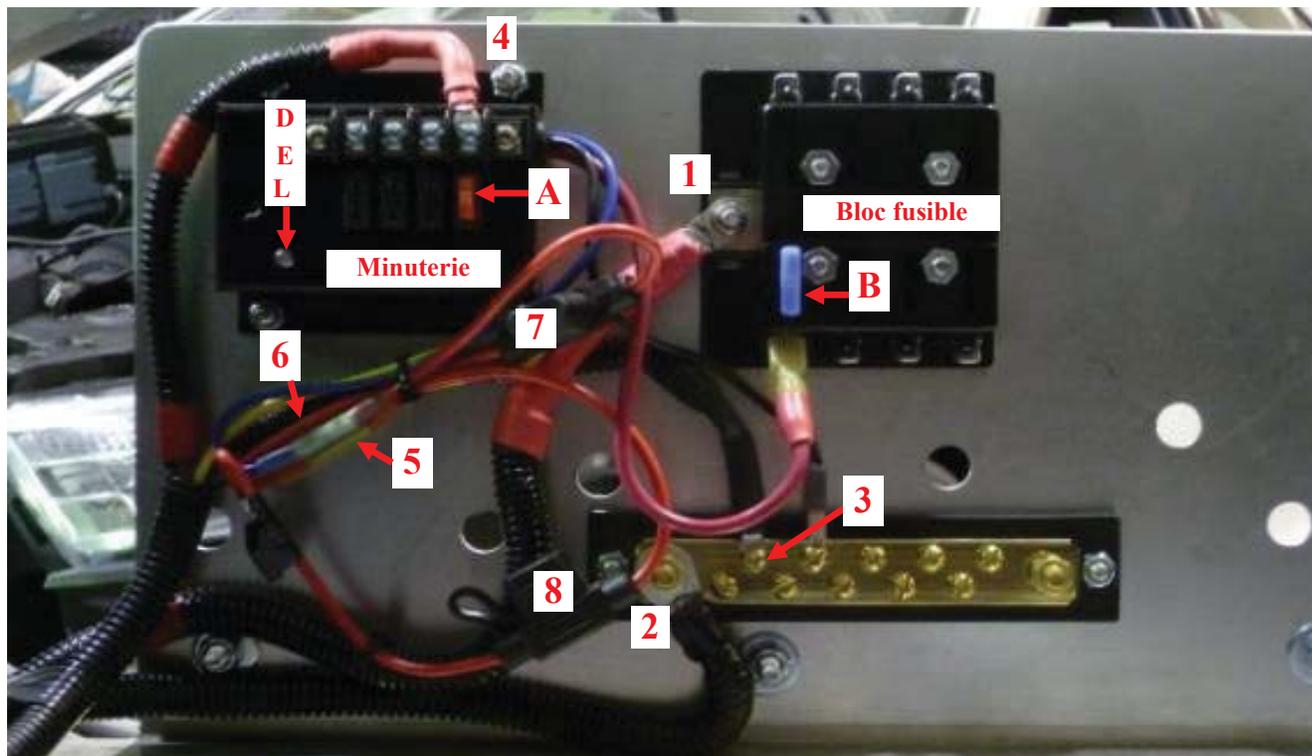
9.11 Branchement de la valise RTD (suite)

Attribution des fusibles et des fils sur la barre de retour

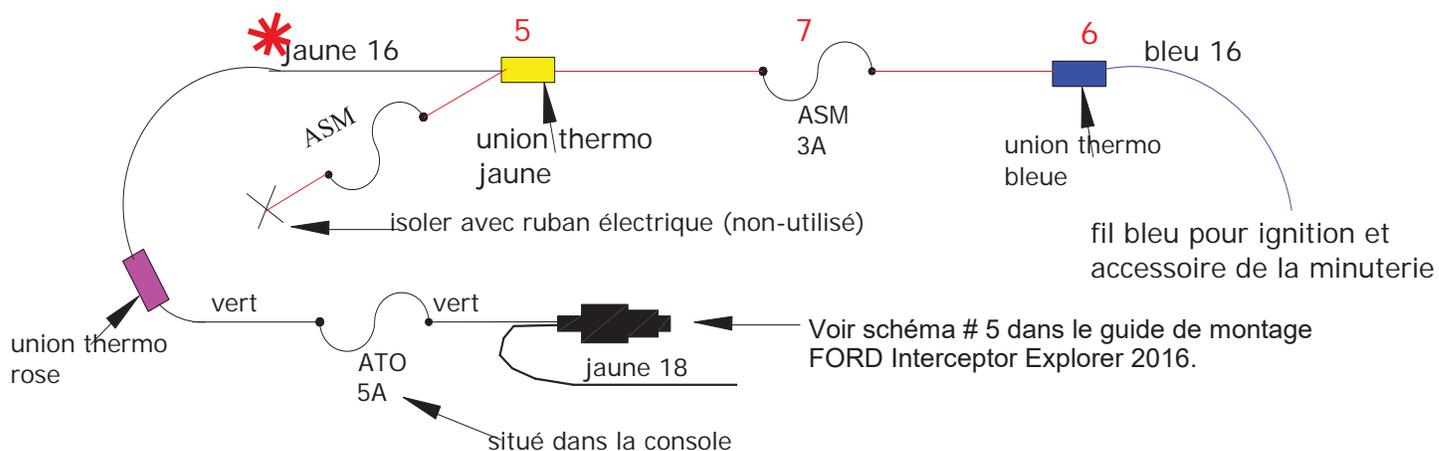


9.12 Schéma électrique de la minuterie et du bloc d'alimentation (convertisseur) du portable

- Effectuer le branchement de la plaque comme sur la photo et les exigences du schéma



- 1- Installer le terminal à œil non isolé approprié sur le fil rouge de calibre 6, sertir, souder et installer une gaine thermo rouge sur le terminal et le fil. Mettre une gaine thermo rouge pour enrober le fil et la gaine fendue.
- 2- Faire la même procédure qu'au # 1 avec le fil noir de calibre 6.
- 3- Faire la même procédure qu'au # 1 avec le fil noir de calibre 10.
- 4- Faire la même procédure qu'au # 1 avec le fil rouge de calibre 10.
- 5 à 8- Voir schéma ci-dessous.



* Fait partie de l'ensemble de filage noir et rouge de calibre 10.

Étape installation des équipements RENIR

RENIR - Préparation pour le passage des câbles entre la console vers la cloison d'équipements



- ◆ Démontez les plaques sur le dessus de la console véhiculaire en utilisant une clé « Allen » de 1/8 po.
- ◆ Par la suite, localiser le fil d'ignition (jaune) qui sera prolongé jusqu'au tiroir des équipements radio.



- ◆ Préparer les 6 câbles à passer de la console véhiculaire au tiroir des équipements radio.
 - 1- Station d'arrimage et d'ignition.
 - 2- Réseau RTD.
 - 3- AVRA RVN17.
 - 4- Contrôle de la tête O5.
 - 5 - Alimentation de la tête O5.
 - 6- Bas débit.
- ◆ Placer les câbles suivants dans un tube « LOOM ».
 - AVRA RVN17.
 - Contrôle de la tête O5 HKN6169.
 - Bas débit HKN6172.
- ◆ À noter que le câble réseau et celui de la station d'arrimage sont déjà dans un « LOOM ».

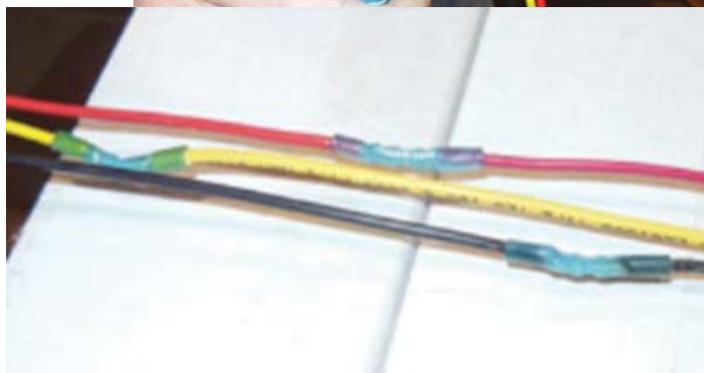
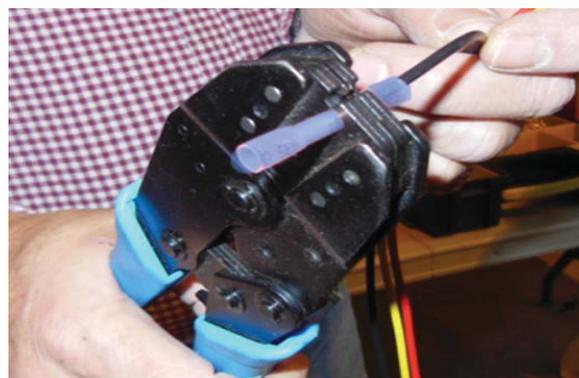
6

RENIR - Préparation du câble d'alimentation de la tête O5 (HKN6188)



- ◆ Retirer les portes-fusibles des fils rouge et jaune.

- ◆ Ajouter environ 7 pieds (2.1 mètres) à chacun des fils (noir, rouge et jaune) en utilisant des cosses union (16-14Ga) avec gaine thermo rétractable.
- ◆ S'assurer que les cosses de chacun des joints soient décalés de façon à ce qu'il n'y ait pas de contacts entre eux.



- ◆ Placer le câbles dans un tube de plastique « LOOM ».

RENIR - Passage des câbles entre la console et la cloison d'équipements

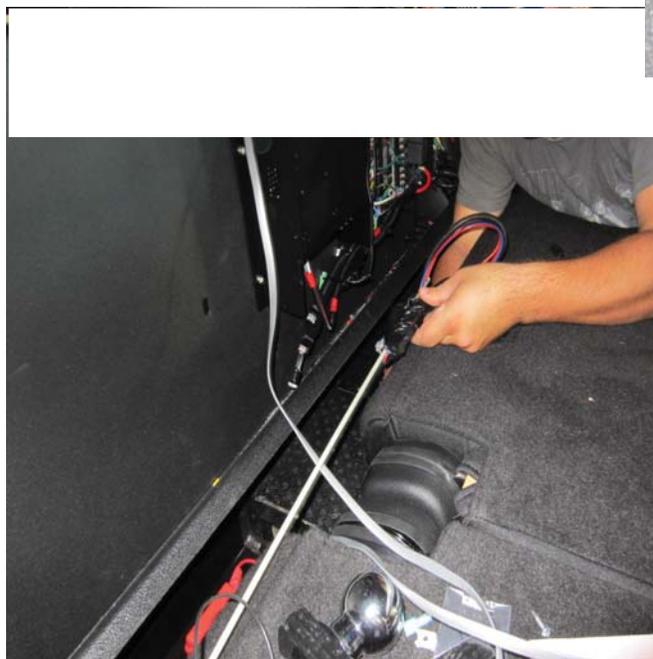
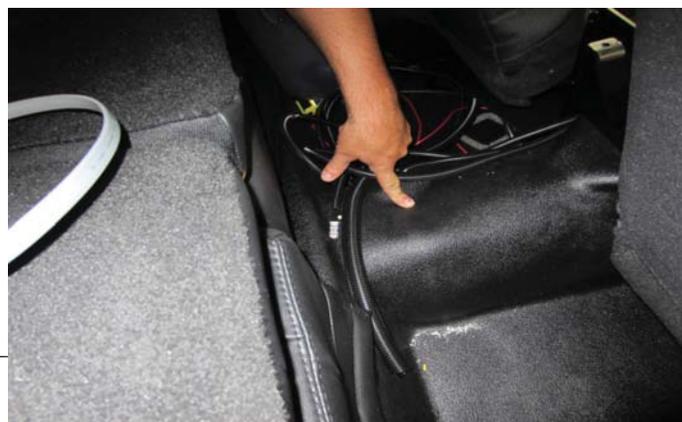
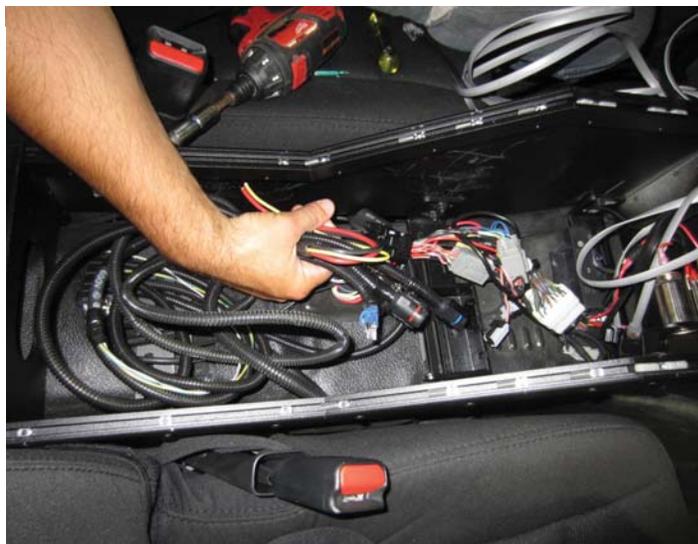
Remarque : Les photos montrent aussi le câblage RTD**Parcours des câbles RENIR**

- Contrôle radio.
- Alimentation de la tête de contrôle.
- Câble « data » USB / RTD.
- AVRA RVN.
- Câble d'alimentation (noir, rouge et jaune) pour l'ordinateur de bord.

Remarque :

- Laisser un excédant de 36 pouces pour le câble RG45, il doit ce rendre à l'intérieur de l'emplacement du coffre à gants.

- ◆ Passer les câbles sous le tapis sur la bosse du centre, de l'arrière de la console jusqu'au siège arrière tel qu'indiqué.

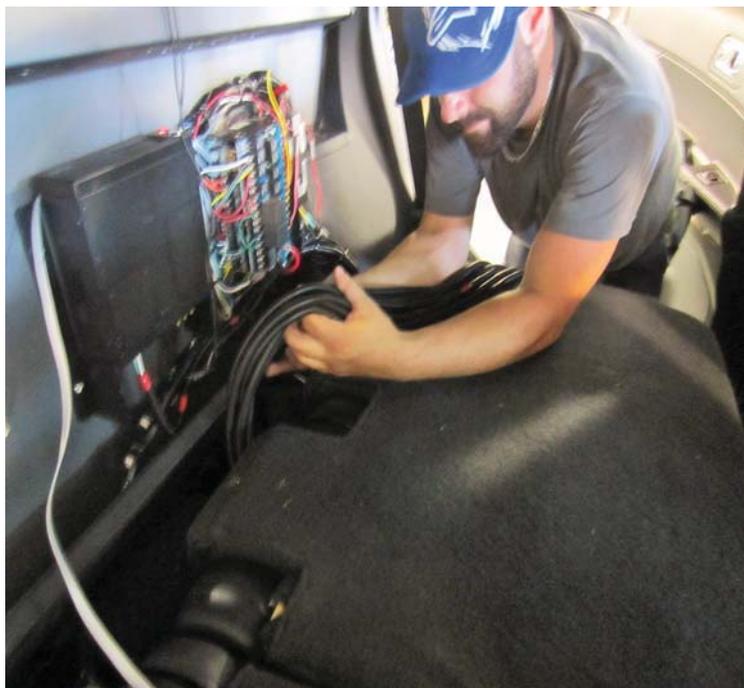


- ◆ À l'aide d'un fichoir, acheminer les câbles vers l'arrière du véhicule en passant sous le siège arrière.

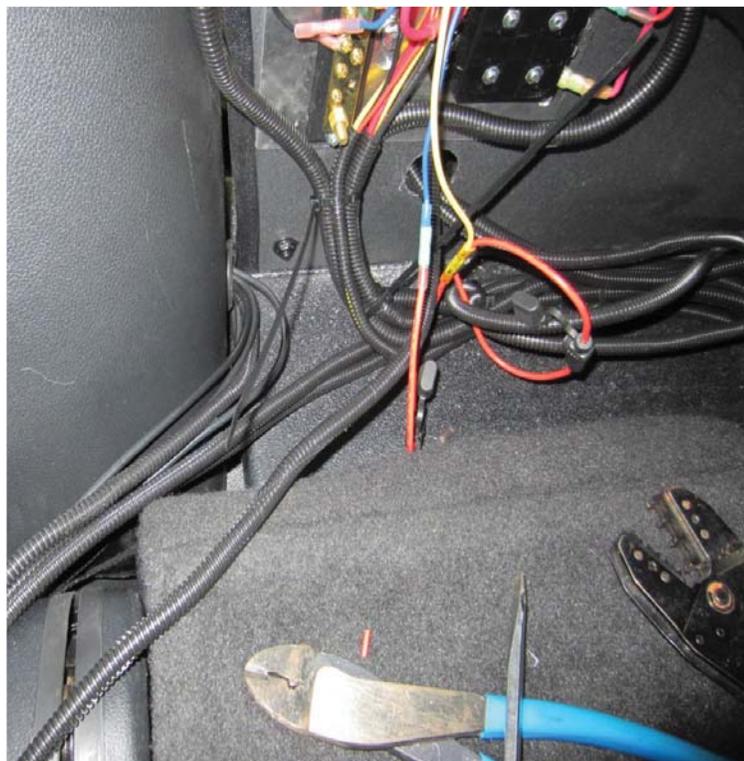
RENIR - Passage des câbles entre la console et la cloison d'équipements

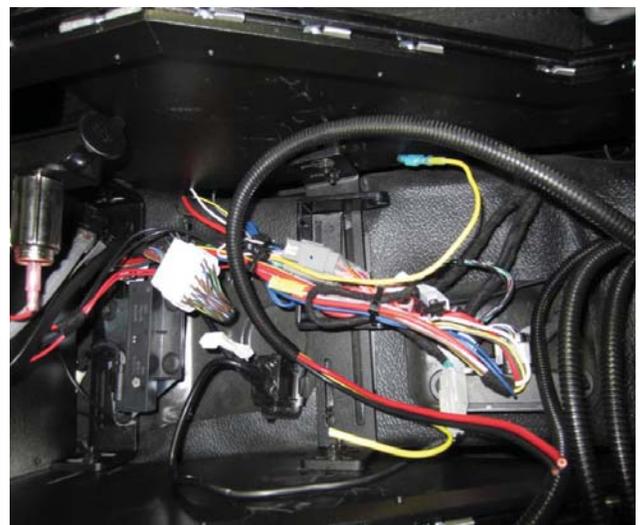
Arrivé des câbles de la console.

Remarque : La photo montre aussi le câblage RTD.

**Câble pour la valise RTD**

- ◆ Fil d'alimentation noir et rouge provenant du bloc fusible de la plaque de branchement et fil blanc provenant de la minuterie.
- ◆ Câble RG45 provenant de l'ordinateur de bord.
- ◆ 2 câbles d'antenne RTD (à venir).
- ◆ 1 câble d'antenne GPS (à venir).



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console**RENIR dans la console**

Brancher le fil jaune provenant de la minuterie RTD à un porte fusible ATO à l'aide d'un union thermo jaune et brancher le porte fusible à l'ignition du véhicule.

Laisser les fils rouge et noir libre, ils serviront pour l'alimentation de l'ordinateur de bord
Remarque : Pour plus de sécurité, isoler les extrémités des deux fils avec du ruban électrique.

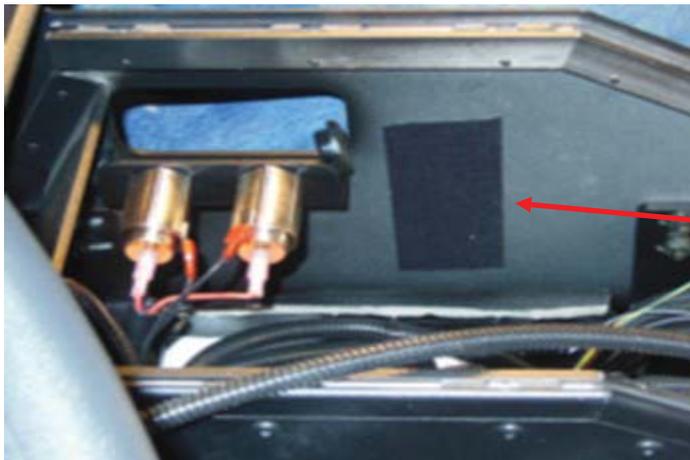
Remarque : Utiliser un fusible de 3 ampères pour le signal ignition**Raccordement du fil ignition**

- Localiser le fil témoin ignition du véhicule (jaune) qui a été placé à l'intérieur de la console véhiculaire.
- Réutiliser la porte-fusible jaune qui a été sectionné lors de la modification du câble d'alimentation de la tête O5 (HKN6188).
- Sertir des cosses union avec tube thermo rétractable entre le porte-fusible, le fil témoin d'ignition et le câble d'alimentation de la station d'arrimage (fil jaune).

RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

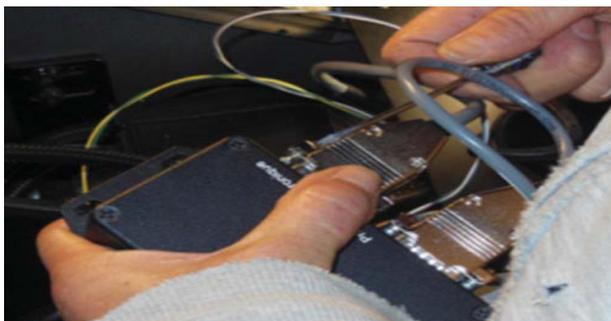
N.B. : Les instructions de la présente section proviennent d'un autre véhicule de la Sureté du Québec. Ces instructions sont normalisées afin d'uniformiser les installations véhiculaires des équipements RENIR.

Installation du module AVRA (RVN11)



◆ Sur la paroi de la console véhiculaire, côté passager, localiser l'emplacement où sera installé le module de contrôle AVRA et apposé une pièce de « VELCRO ».

◆ Une pièce de « VELCRO » est également apposée sous le module.



- ◆ Visser les connecteurs DB15 au module de contrôle.
- J1 Câble (long) RVN17.
- J2 Câble du module d'activation.

◆ Le module peut ensuite être appuyé sur le « VELCRO » déjà en place.



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

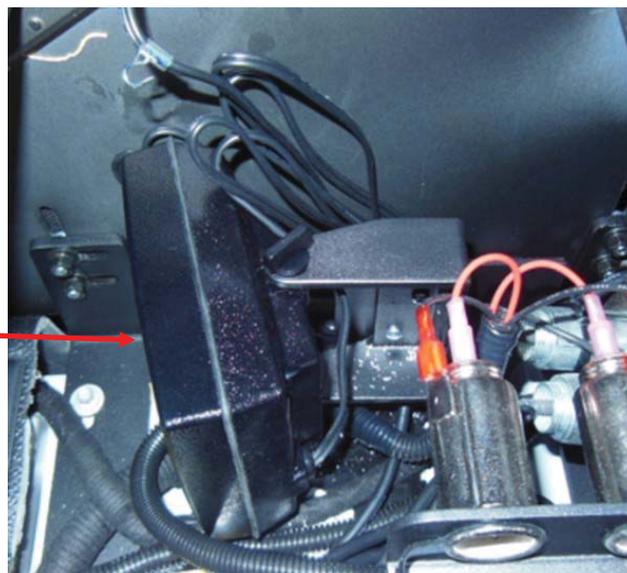
Installation du haut-parleur

- ◆ Localiser le fer angle sur la paroi de la console du côté conducteur.
- ◆ Appuyer le support de haut-parleur à égalité du bas du fer angle.



- ◆ Fixer le support de haut-parleur au fer angle à l'aide de deux vis auto perçante #8 de 19 mm (3/4 po).

- ◆ L'avant du haut-parleur est dirigé vers l'arrière du véhicule.



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

Installation du combiné

Important
Vérifier si le combiné a une pastille jaune sur sa boîte, dans la négative l'installateur doit faire le nécessaire pour se procurer un autre combiné qui a une pastille jaune apposée sur sa boîte.



- ◆ Passer les fils du combiné au travers le trou du plateau de la console, en débutant par le connecteur de la tête de contrôle O5.



- ◆ En utilisant le socle du combiné, marquer les positions de perçage.

- ◆ Percer avec un foret de 14/64 po.
- ◆ Utiliser deux boulons tête plate M4 de 45 mm (1 1/4 po).



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

Installation du combiné (suite)

- ◆ Positionner la butée de combiné à la jonction des deux portes gobelets.
- ◆ Utiliser la butée comme gabarit pour percer un trou de 5/32 po.



- ◆ Fixer la butée à l'aide d'une rondelle H12, d'un boulon M4 de 50 mm (2 po) et d'un écrou autobloquant. La rondelle est installée dans la partie creuse.



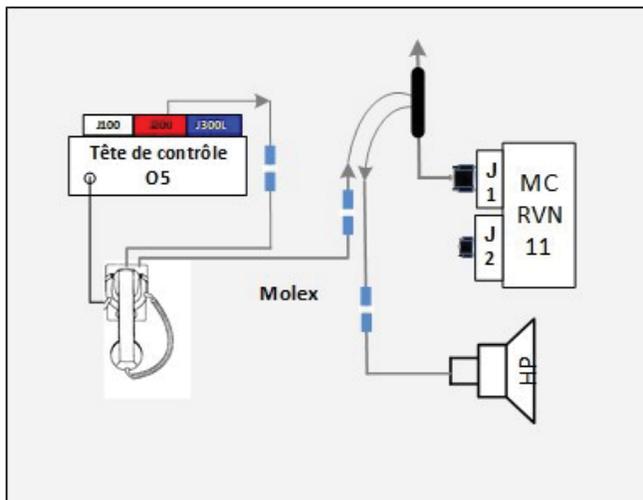
N.B. Ne pas trop serrer l'écrou, car la rondelle risque de s'enfoncer dans le caoutchouc.



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

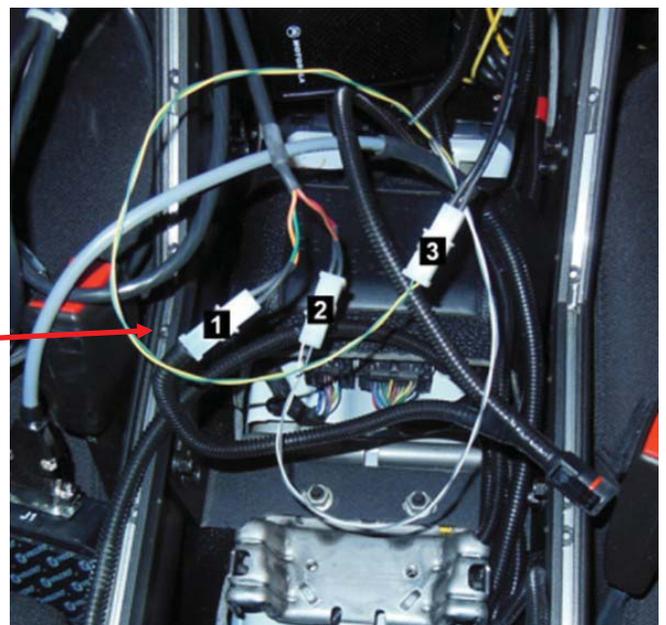
Installation du combiné (suite)

- ◆ Procéder à la réinstallation des appui-bras avec porte-gobelet et du plateau avec combiné.



- ◆ Brancher les 6 connecteurs « MOLEX » tel qu'indiqué sur le schéma.

- 1) De la tête O5 au combiné.
- 2) Du combiné au câble AVRA.
- 3) Du câble AVRA au haut-parleur.



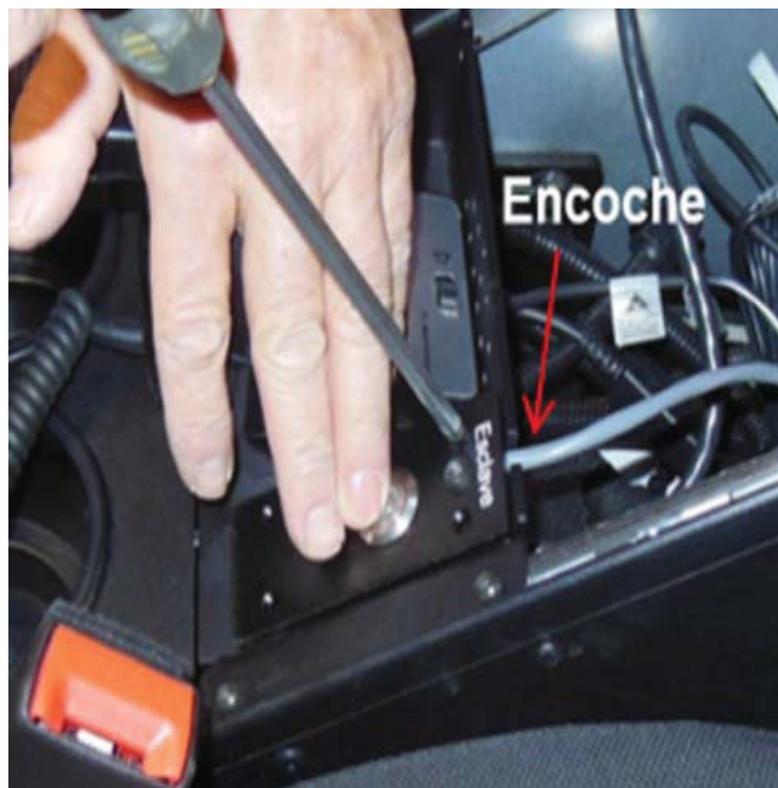
RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

Installation du module d'activation

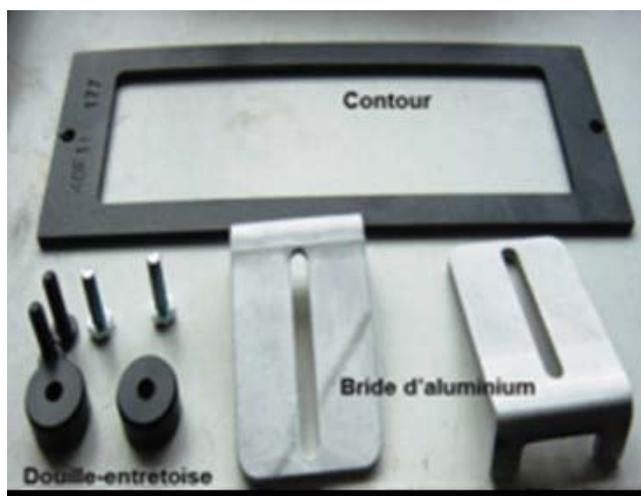
- ◆ Fixer le boîtier du module d'activation à droite du combiné (côté passager).
- ◆ Utiliser des vis (2) auto perçantes #8 de 19 mm (3/4 po).



- ◆ Déposer le câble de raccordement du module d'activation dans l'encoche déjà prévu et visser le module sur le boîtier à l'aide des 4 vis fournies avec le module.



RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

Installation du la tête de contrôle O5

- ◆ Placer une douille-entretoise de chaque côté de la tête de contrôle et visser une bride d'aluminium sur chacune d'elle.
- ◆ Les vis sont fixées de façon temporaire afin de permettre l'ajustement de la profondeur par rapport à la plaque de contour.

- ◆ Utiliser le dispositif approprié pour l'installation de la tête de contrôle.



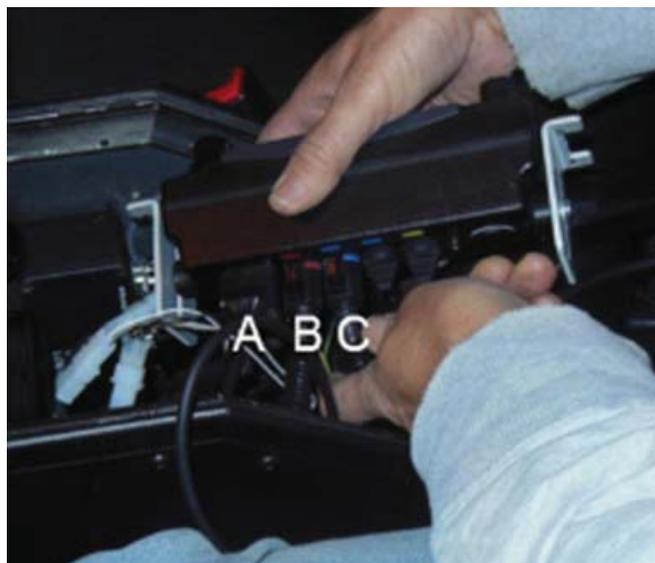
- ◆ En utilisant la plaque de contour (noire) ajuster la profondeur des brides pour obtenir un dégagement de la tête de contrôle d'environ 1/4 po au niveau du coin où l'on retrouve le bouton détresse.
- ◆ Une fois l'ajustement atteint, serrer les deux vis de façon permanente.

RENIR - Installation des équipements RENIR dans la console

Installation du la tête de contrôle O5 (suite)

- ◆ Raccorder les câbles (3) à la tête de contrôle.

A) Le câble bas débit HKN6172 (USB).
B) Le câble d'alimentation de la tête O5 HKN6188.
C) Le câble de contrôle de la tête O5 HKN6169.



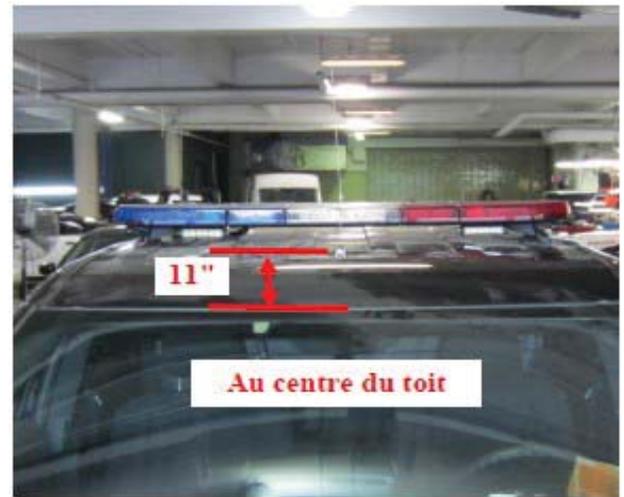
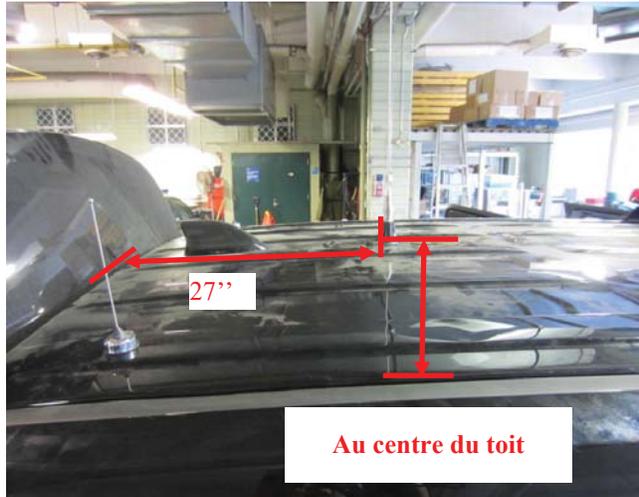
- ◆ Passer le câble de raccordement du combiné dans l'encoche déjà prévu.

- ◆ Visser la plaque de contour (noire).
- ◆ Raccorder le câble de combiné à la tête de contrôle.
- ◆ Réinstaller les deux autres plaques.

Remarque : La photo ne montre les équipements pour l'ordinateur de bord.

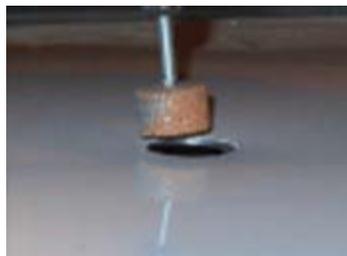


RENIR - Installation de l'antennes RENIR et répéteur



Avant de percer les trous pour les antennes, baisser la voûte et enlever le plafonnier à l'avant.

- ◆ Percer un trou de 3/4 po pour l'antenne à l'avant et celle du centre, aux mesures indiquées sur les photos.



- ◆ Polir le rebord intérieur du trou en utilisant un outil rotatif et une pierre abrasive.
- ◆ Avant d'installer les bases d'antenne, par l'intérieur, mettre le métal à nu pour un meilleur contact
- ◆ Installer les câbles d'antenne de l'avant et du centre par l'intérieur du véhicule. Placez les câbles sur la voûte sans les attacher mais les laisser dans des enca-vures. (entre cloisons).

RENIR - Installation de l'antennes RENIR et répéteur



- ◆ Passer les deux câbles d'antenne à l'arrière du côté du rideau gonflable droit (voir 1) et les descendre dans la garniture du pilier C.
- ◆ Descendre les deux câbles d'antenne dans la garniture du pilier C avec les deux câbles d'antenne RTD.



Attention: il faut identifier chacun des câbles d'antenne afin de faciliter son branchement.



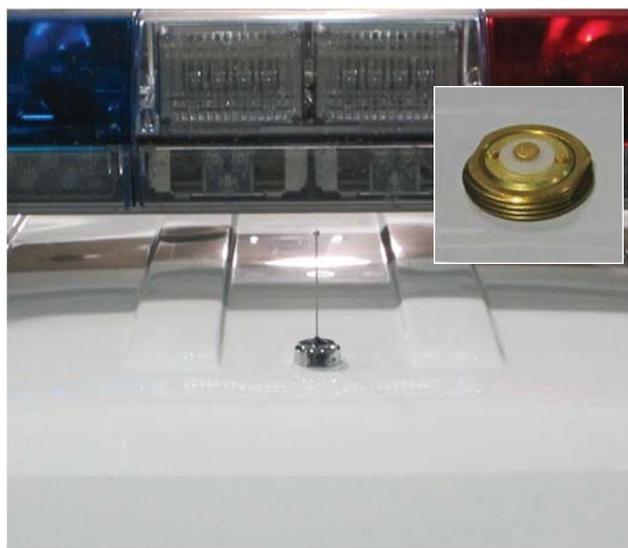
- ◆ Percer un trou de 1 1/4 po dans la moulure tel qu'indiqué.
- ◆ Installer un « Grommet » tel qu'indiquer.

RENIR - Installation de l'antennes RENIR et répéteur



- ◆ Installer l'anneau de serrage sur la base de l'antenne du centre et bien serrer.
- ◆ Installer le « O » ring et la rondelle de caoutchouc et fixer l'antenne de 19 po.

Remarque : Pour le montage de la base d'antenne, suivre la même procédure que pour les d'antennes RTD.



- ◆ Installer l'anneau de serrage sur la base de l'antenne avant et bien serrer.
- ◆ Installer la grande et la petite rondelle de caoutchouc et fixer l'antenne de 7 po.

Remarque : Pour le montage de la base d'antenne, suivre la même procédure que pour les bases d'antennes RTD.



Lorsque vous remplacez la voûte assurez-vous que les câbles ne coincent nul part et ne nuisent pas au rideau gonflable.

RENIR - Installation du support



- ◆ Percer les deux autres trous avec un foret de 5/16 po en utilisant le support comme gabarit.

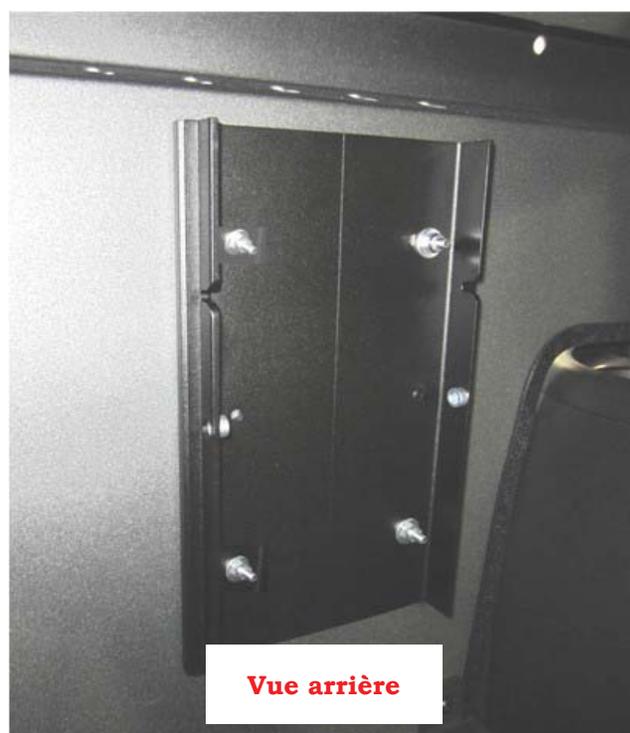
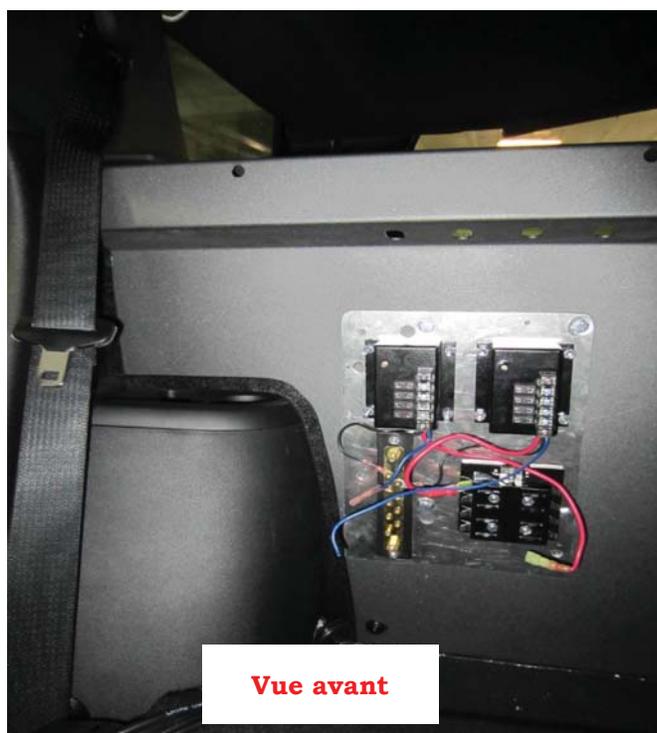
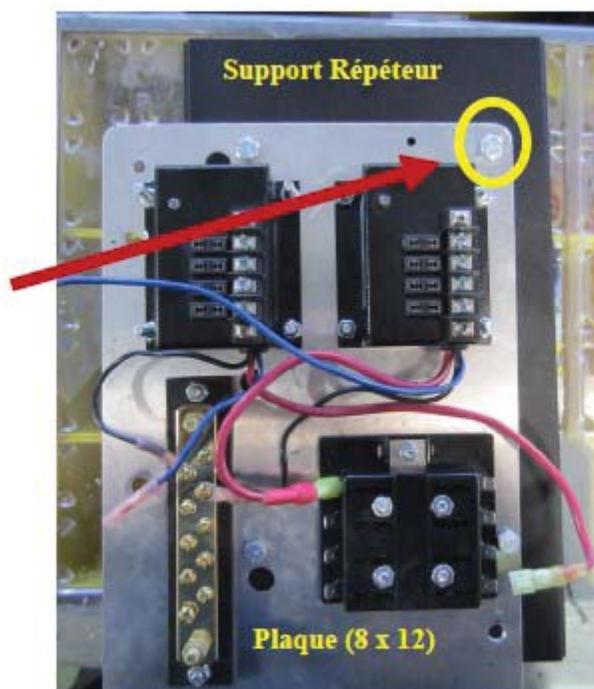
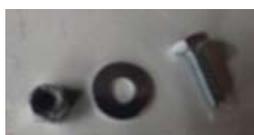
- ◆ Fixer temporairement le support du répéteur à l'aide de deux boulons et écrous dans les trous existants tel qu'indiqué.



RENIR - Installation des équipements RENIR

- ◆ Placer la plaque de branchement sur la base du répéteur.
- ◆ Fixer temporairement un boulon et écrou dans le trou déjà percé de la plaque sur le coin supérieur droit tel qu'indiqué.
- ◆ Ajuster la plaque sur le support du répéteur de manière à ce qu'elle soit droite et percer les trois autres trous 5/16 po.

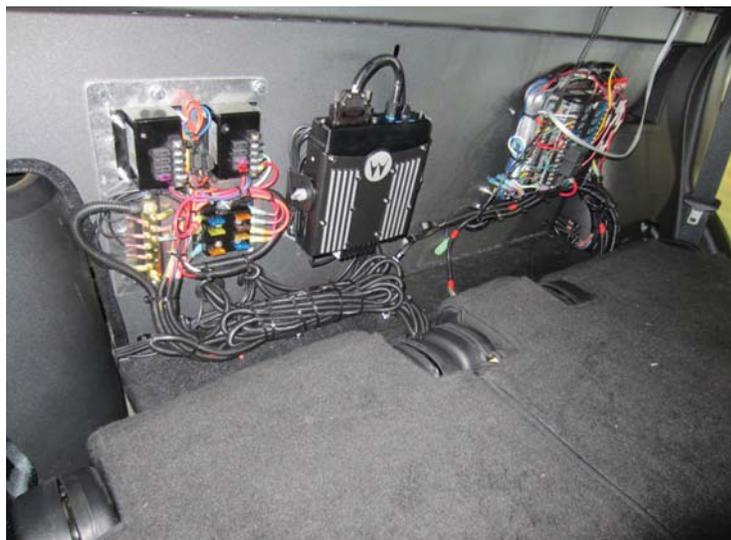
Utiliser 4 boulons M6 de 19 mm (1/4 X 3/4) équipés de rondelles métalliques et écrous autobloquants.



- ◆ Fixer la plaque de branchement sur la partie avant de la cloison et le support du répéteur sur la partie arrière.

RENIR - Installation des équipements RENIR

- ◆ Fixer le berceau de montage de la radio à 1-3/4 po de la plaque de branchement et 7-1/4 du haut de la cloison.



- ◆ Vue de l'installation de la plaque de branchement et de la radio après le branchement.

- ◆ Vue de l'installation du répéteur et de la valise RTD après le branchement.

Remarque : Pour l'installation de la valise RTD se référer à la section RTD.



RENIR - Raccordement des équipements RENIR

Placer la radio mobile et le RVN sur leur support respectif.

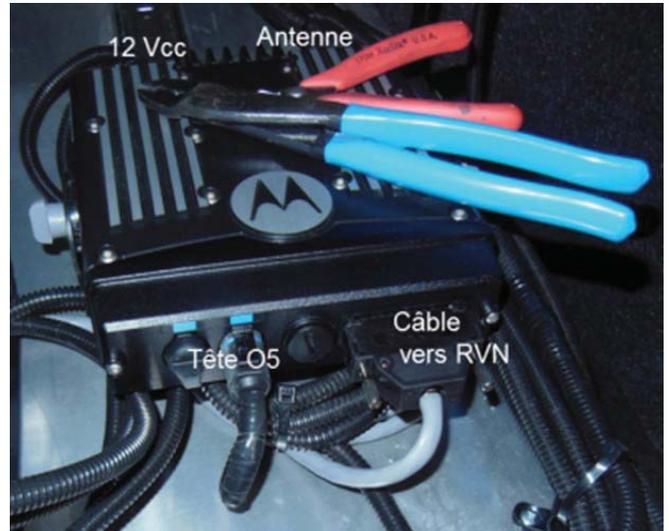
Pour le moment, ne pas boulonner les appareils ils le seront après le raccordement des câbles.

Raccorder la radio XTL5000

Brancher les câbles

- D'antenne
- D'alimentation 12V
- Tête de contrôle
- ◆ Communication avec le RVN

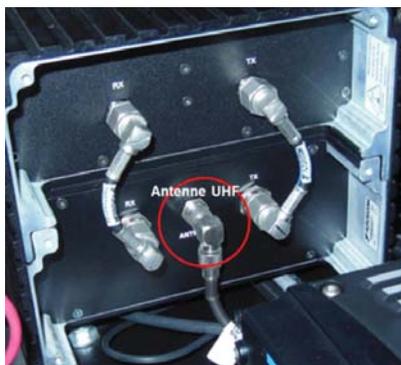
Installer les protèges poussière et les boulons de support.



- ◆ Fixer les câbles avec des attaches de nylon et enrouler l'excédent des câbles.

- ◆ Sur la partie du haut, brancher les câbles:
 - D'alimentation 12V;
 - Communication avec la radio XTL5000;
 - Auxiliaire.

Les câbles passent sous le RVR.



Sur la partie du bas, brancher l'antennes

Installer les boulons de support.

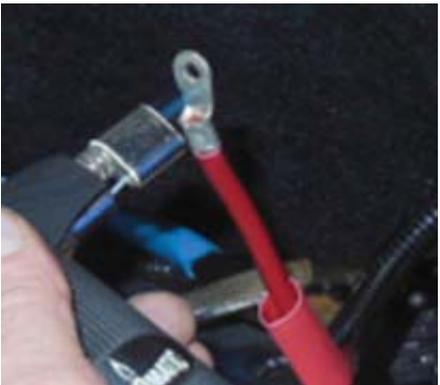


RENIR - Branchement des équipements RENIR

Alimentation des équipements radioPréparation des fils

Installation des cosses anneau de calibre 6GA sur les fils rouge et noir:

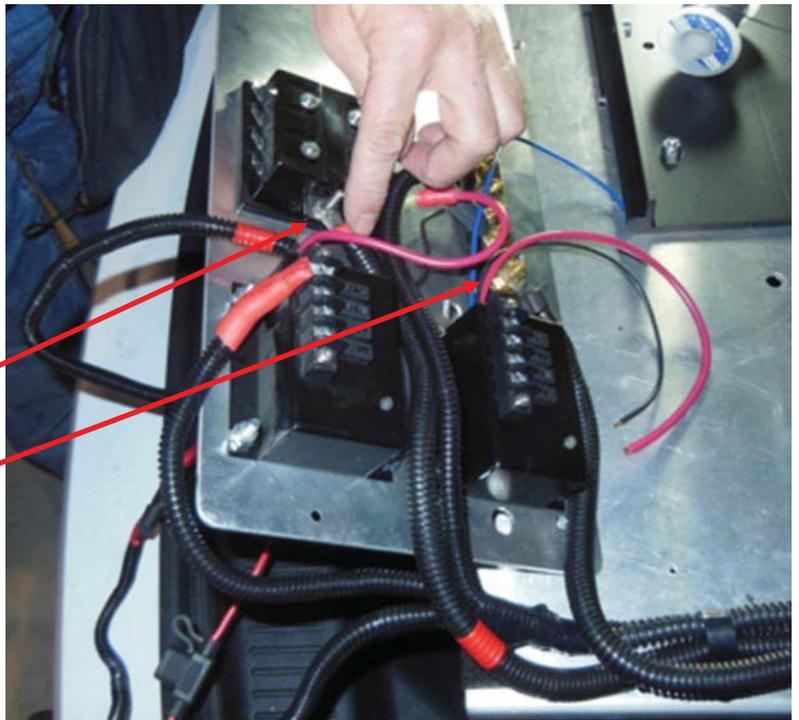
1. Glisser 25 mm (1 po) de tube thermo rétractable 1/4 po avec colle sur les fils.
2. Sertir et souder les cosses anneau de calibre 5GA 5/16 po.



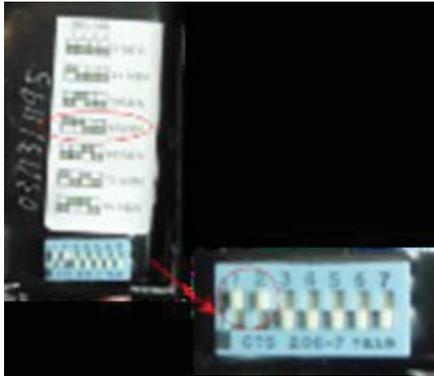
Ajuster les tubes thermo rétractables à l'aide d'une torche au butane ou d'un pistolet à air chaud.

Refermer l'extrémité des tubes de plastiques (LOOM) à l'aide d'un ruban adhésif du type électrique.

- ◆ Refermer l'extrémité des tubes de plastiques (LOOM) à l'aide d'un ruban adhésif du type électrique.
- ◆ Raccorder le fil rouge sur le bloc fusible.
- ◆ Raccorder le fil noir sur la barre de retour.



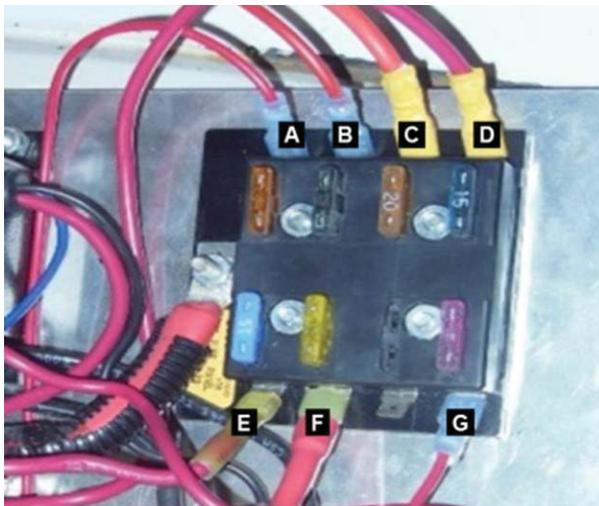
RENIR - Raccordement des équipements RENIR

Préparation et installation de la minuterie voix

Avant l'installation de la minuterie voix, les commutateurs doivent être sélectionnés pour obtenir un délai de 45 minutes.

Fixer la minuterie voix en utilisant 4 boulons #10/32 de 1/2 po et 4 écrous .

N.B. La minuterie RTD est préparée et installée lors de la préparation de la plaque de montage.

**Branchement des fils +12 V au bloc fusible**

Les fils +12 V sont raccordés à l'aide de terminaux à lame adaptées au bloc fusible et au calibre de fil sur lesquels ils seront sertis.
Les terminaux requis possèdent une gaine thermo rétractable.

Les fils à raccorder sont associés:

- A) À la tête de contrôle;
- B) Au RVN;
- C) À la radio XTL5000 (VHF);
- D) À la minuterie voix;
- E) À la minuterie RTD;
- F) À la radio RTD;
- G) Au module AVRA.

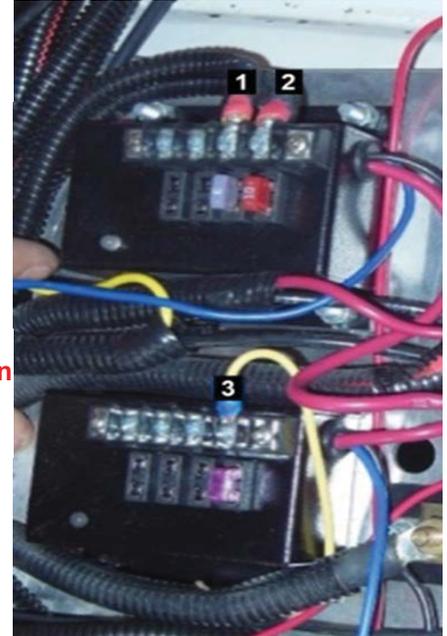


RENIR - Raccordement des équipements RENIR

Branchement des fils +12 V aux minuteries

Les fils à raccorder sont associés:

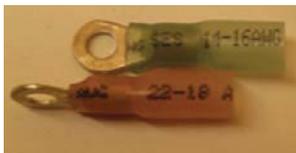
- 1) Valise RTD;
- 2) Station d'arrimage;
- 3) Tête O5.



Important
Couper tous les fils selon le besoin afin de ne pas avoir un surplus à enrouler.

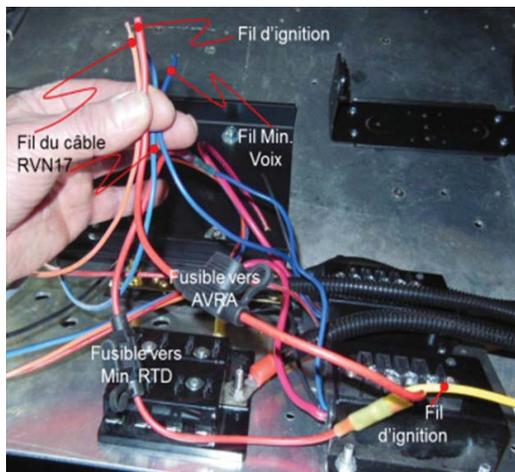
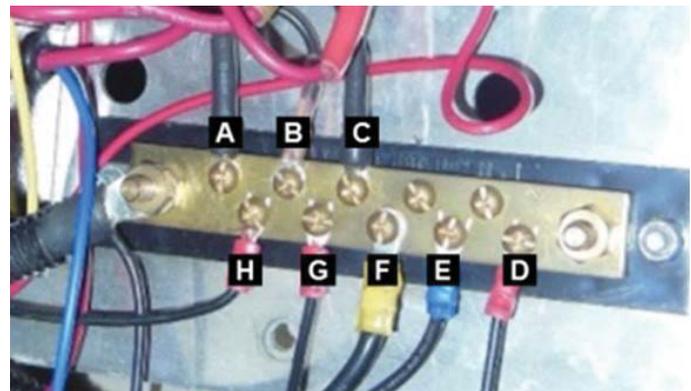
Les fils +12 V et -12V (Gnd) sont raccordés à l'aide de terminaux anneau adaptés au bornier des minuteries où de la barre de retour et au calibre de fil sur lesquels ils seront sertis

Les terminaux requis possèdent une gaine thermo rétractable.



Les fils à raccorder sont associés:

- A) Station d'arrimage;
- B) Min. RTD;
- C) Valise RTD;
- D) Radio XTL5000;
- E) Module AVRA;
- F) Tête O5;
- G) RVN;
- H) Min. voix.



Les fils +12 V sont raccordés à l'aide d'union adaptés au calibre de fil sur lesquels ils seront sertis

Les unions requises possèdent une gaine thermo rétractable.



Les fils à raccorder sont associés:

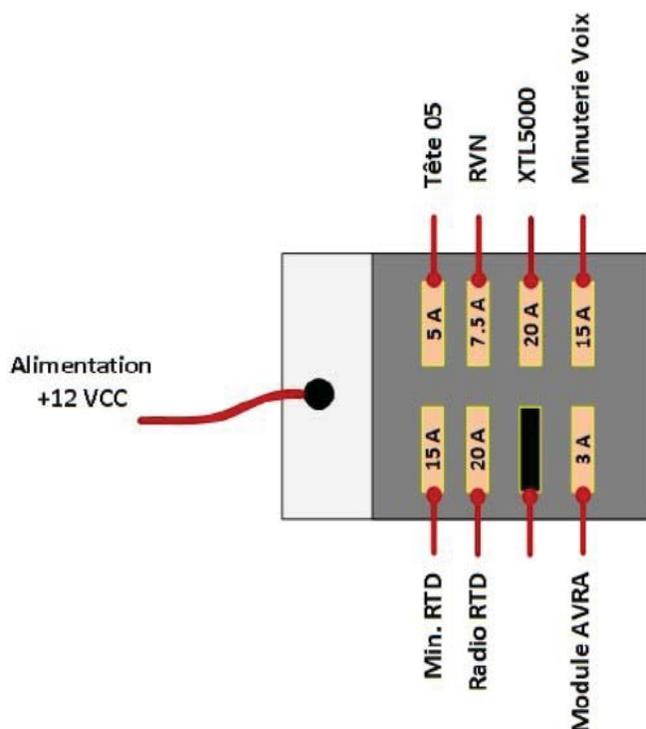
- 1) Au câble RVN17 (fil bleu) vers la minuterie voix (fil bleu);
- 2) Au câble RVN17 (fil orange) vers le fil d'ignition (fil jaune avec porte fusible).



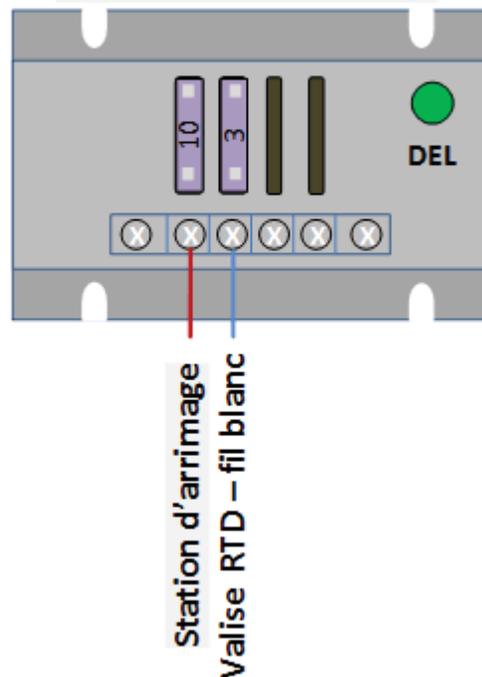
Important
Couper tous les fils selon le besoin afin de ne pas avoir un surplus à enrouler.

RENIR - Raccordement des équipements RENIR

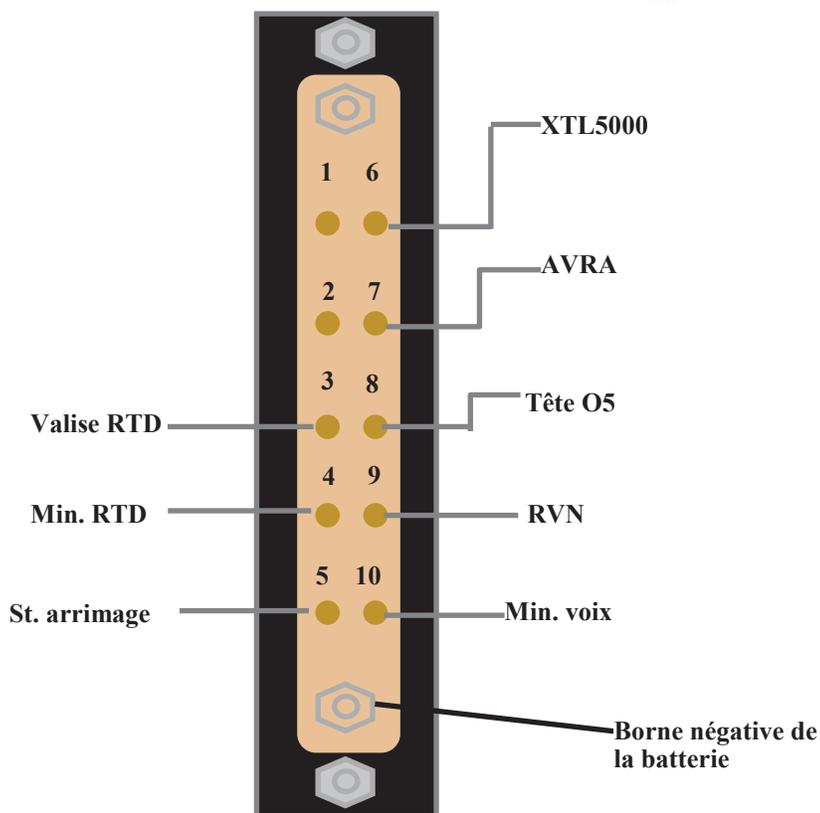
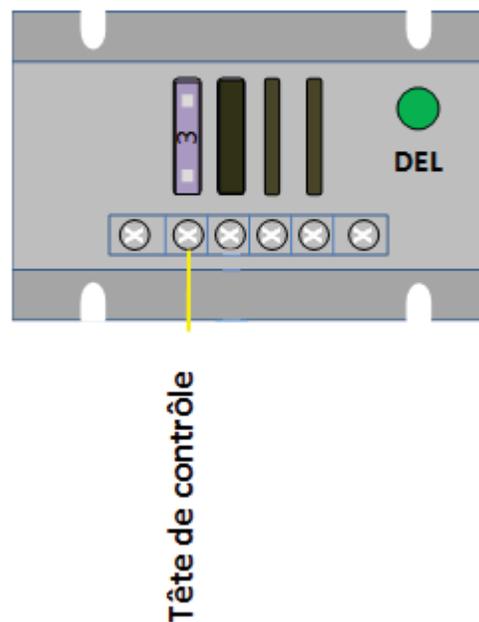
Attribution des fusibles et des fils sur la barre de retour



Minuterie RTD



Minuterie Voix



Préparation pour l'essai de fonctionnement du système

- Installer le fusible 60A dans le porte-fusible maxi (situé près de la borne positive de la batterie) pour l'alimentation batterie du fil rouge de calibre 6.
- Installer le fusible 3A dans le porte-fusible ATO fil vert (situé dans la console) pour l'alimentation ignition et accessoire de la minuterie.
- Installer le fusible 3A dans le porte-fusible ASM # 7 (de la photo) pour l'alimentation en ignition et accessoire de la minuterie (fil bleu).
- Installer le fusible 10A ASM dans la première cavité identifiée par la lettre **A** sur la photo de la minuterie pour l'alimentation batterie du bloc d'alimentation (convertisseur) de la station d'arrimage.
- Installer le fusible 15A ATO dans la première cavité du bas identifié par la lettre **B** sur la photo du bloc-fusible pour l'alimentation batterie de la minuterie.

Essai de fonctionnement du système

1. Démarrer le véhicule
2. Vérifier que le DEL de la minuterie soit allumé (vert).
3. Vérifier que le DEL du bloc d'alimentation (convertisseur) soit allumé (vert).
4. Vérifier que le DEL de la station d'arrimage soit allumé (rouge).
5. Mettre la clé d'ignition à la position (accessoire) et vérifier que les étapes 2 à 4 restent activées.
6. Fermer la clé d'ignition.
7. Vérifier que le DEL de la minuterie soit allumé (rouge) et clignote (cela indique que la minuterie de 15 minutes débute).
8. Vérifier que les étapes 3 et 4 restent activées.
9. Vérifier qu'après le délai de 15 minutes tous les DEL se ferment.
10. Conclusion: le système fonctionne correctement.
- 11.** Avant de livrer le véhicule, enlever le fusible Maxi 60A afin de désactiver l'alimentation principale (batterie). Ensuite laisser le fusible dans le porte-gobelet de la console.