

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA VILLE DE SHAWINIGAN
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2017 AU 31 MARS 2018



VILLE DE
SHAWINIGAN
UN COURANT D'ÉNERGIES



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la Ville de Shawinigan de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2017-2018. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Vous serez à même de constater qu'au cours de la dernière année financière, le poste de la Ville de Shawinigan a connu une diminution de la criminalité sur son territoire et ce, autant en ce qui concerne les crimes contre la personne que les crimes contre la propriété. En ce qui a trait à la sécurité routière, malgré une légère hausse du nombre de collisions totales, une seule collision mortelle est survenue au cours de l'année 2017-2018, une amélioration importante par rapport à l'an dernier où trois personnes avaient trouvé la mort sur le territoire.

En regard des activités de prévention et communautaires, encore cette année, le poste de la ville de Shawinigan a su s'impliquer dans divers événements et participer à la vie de la communauté.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Y. Villemure'.

Lieutenant Yanick Villemure, responsable de poste
Poste de la Ville de Shawinigan



Priorités Locales¹

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l’année 2017-2018 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1: Programme de cadets: Mettre l’emphase sur la surveillance des parcs notamment le parc Antoine St-Onge et assurer une présence visible lors des événements publics sur le territoire de la ville de Shawinigan

Description DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Surveillance à pied	Parcs (notamment 29 fois au Parc Antoine St-Onge), campings, commerces, écoles, maison de jeunes, festivités, quartiers.	304
Surveillance à vélo	Piste cyclable, quartiers, écoles, campings, parcs.	165
Participation à des programmes de prévention et de relations communautaires	Géni vélo	4
Participation à des évènements particuliers et rencontres de partenaires	Services de loisirs municipaux Sécuri-Parc Organismes communautaires	15

Priorité 2: Réaliser des opérations de surveillance en regard des véhicules récréotouristiques: Mettre l’emphase sur la patrouille de la rivière St-Maurice

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Patrouille nautique	Sorties sur les différents plans d’eau pour vérifications des embarcations et applications de la réglementation.	24
Patrouille motoneige	Sorties sur les différents sentiers de motoneiges sur le territoire pour vérifications, vitesse et capacités affaiblies.	25

Priorité 3: Contribuer à l’amélioration du bilan routier par des interventions ciblées, notamment lors des longs congés

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Fête de Pâques	Nombre de constats : vitesse, ceinture, cellulaire au volant, alcool et drogues	269
Fête des Patriotes		232
Fête de la St-Jean-Baptiste		241
Fête de la Confédération		273
Vacances de la construction		826
Fête du travail		162
Fête de l’Action de grâce		265
Période des fêtes (30 novembre au 3 janvier)		1 856

Priorité 4: Mettre l’emphase sur la surveillance autour des écoles et porter attention dans les quartiers résidentiels

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Vitesse et arrêt obligatoire aux abords des zones scolaires Opération TRANSPEC	Interventions qui consistent à suivre un autobus scolaire dans ses déplacements de façon à évaluer le comportement du chauffeur, mais aussi des automobilistes aux abords des zones scolaires.	52
Porter attention au respect des nouvelles zones de 40 km/h dans les quartiers résidentiels Opérations VITESSE et INTERSECTIONS	Opérations de vitesse et aux intersections (arrêts obligatoires et feux de circulation) sur l’ensemble du territoire.	645

¹ Idem note 2



DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)		COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Plaintes de circulation de camions lourds dans la zone des travaux sur le viaduc St-Marc.	C	Il faut préciser qu’au début des travaux, la signalisation n’était pas claire à cet endroit et ce, autant pour les camionneurs que pour les citoyens qui se plaignaient. Après analyse, considérant le grand volume de circulation, notamment de camions, nous pouvons avancer qu’il y a eu peu de camions en infraction, et possiblement beaucoup sans intention de contrevenir. Un citoyen plus impliqué a été rencontré.	1
Plainte de bruit et méfaits causés par des adolescents et jeunes adultes au Parc Desjardins (Intersection St-Louis et Des Vétérans)	C	Patrouilles spécifiques dans ce secteur a permis de réduire le nombre de plaintes.	1
Plainte de la direction du Carrefour Formation Mauricie relativement à des jeunes qui effectuent des manœuvres dangereuses avec leur véhicule sur l’heure du midi et à la fin des classes.	C	Assistance fournie par la présence de policiers qui sont intervenus auprès des jeunes qui adoptaient des comportements dangereux. De plus, interventions réalisées par le Policier PIMS (Programme d’intervention en milieu scolaire).	1
Plainte de circulation : intersection Trudel/Champlain. Observation pendant que les feux de circulation sont en mode clignotant.	C	La configuration particulière de l’intersection, combinée à une affluence importante de piétons, rendent essentiel l’utilisation des feux en mode régulier pour assurer une circulation sécuritaire de tous les usagers.	1
Plainte de circulation : Avenue Broadway/ autobus scolaire	C	Les travaux d’infrastructures dans le secteur ont forcé quelques détours. Un plus grand volume sur l’avenue Broadway a causé certains problèmes lors des sorties de fin de journée des élèves de l’école Immaculée-Conception. Plusieurs surveillances effectuées. Retour à la normale depuis la fin des travaux.	1
Plainte de circulation : école St-Jacques Situation difficile entre autobus-véhicules-piétons	C	Principalement lors des sorties, il y avait des mouvements plus difficiles et risqués. Quelques interventions préventives et ensuite répressives ont permis de corriger la situation.	1
Plainte de circulation : Arrêt sur Des Hêtres/Chateauguay	C	Présence d’un brigadier scolaire. Des surveillances ont été effectuées et la brigadière rencontrée. Pas de problématique soulevée. Des arrêts centraux ont été ajoutés.	1

***LÉGENDE**

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d’évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l’ensemble des municipalités qu’elle dessert, c’est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l’environnement dans lequel sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l’ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Conférences	Jeunes : Prévention conduite automobile : Véhicule tonneau et conférence par la Fondation Katherine-Beaulieu dans quatre écoles secondaires et à l'école aux adultes. Aînés : Prévention de la fraude et autres sujets à la Résidence Grand-Mère et au Centre des aînés.	7
Randonnées de vélo (Escorte)	Journée sécurité sur roues dans les secteurs de St-Georges-de-Champlain et de Lac-à-la-Tortue. Randonnée du Maire à Shawinigan.	2
Simulation d'une collision majeure au Collège de Shawinigan	Sous la coordination du Collège. Plusieurs départements d'enseignement, les pompiers de Shawinigan, Air Médic et la sécurité civile ont participé.	1
Journée de prévention de la conduite avec les capacités affaiblies au Collège de Shawinigan	En partenariat avec la SAAQ : Lunette de réalité virtuelle simulant la vitesse. Lunette Fatal-Vision (capacités affaiblies).	1

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familiale;
- La qualité de services;
- Le partenariat;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

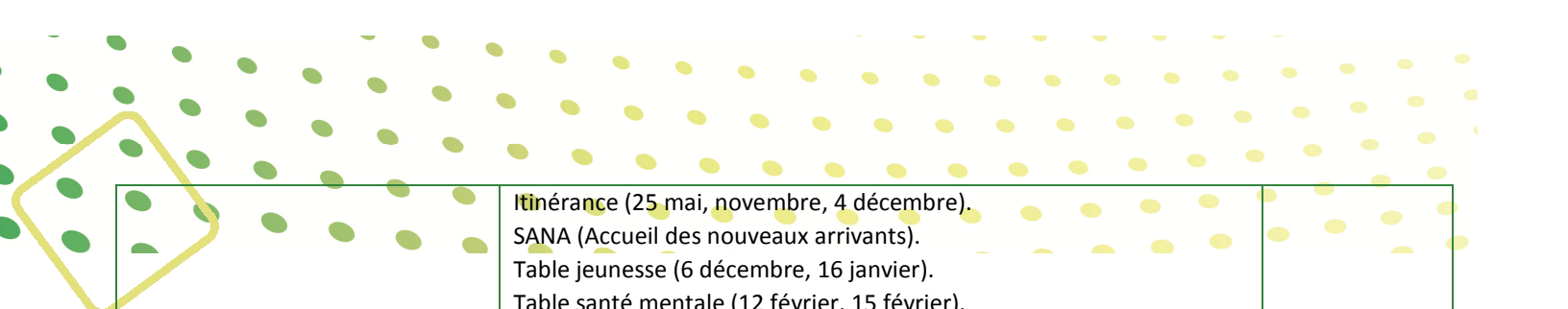
Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familiale et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familiale s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres des élus et directions générales des municipalités	Suite aux élections municipales de novembre 2017 et en prévision du renouvellement des ententes de services, présentation du poste de la Ville de Shawinigan et de certains intervenants. Notre-Dame-du-Mont-Carmel (11 janvier) Shawinigan (22 janvier)	2
Rencontres de partenaires	Commission scolaire de l'Énergie (10 avril et 20 juin, novembre, 22 février). Séminaire Ste-Marie (17 avril et 20 juin). Plan d'action en dépendance (22 juin). COMPLICE : Conseil d'orientation et de mobilisation des partenaires locaux pour l'intervention des communautés de l'Énergie (26 septembre). Multiservices d'urgence concernant « Sauvez des vies » à la Caserne des pompiers de Grand-Mère (15 et 19 décembre). Maison de thérapie l'Assuétude : rencontres citoyennes (25 janvier, 21 février).	12
Partenariat avec autres organismes	Rencontre des proches et du voisinage dans le cadre du triple homicides dans le secteur de St-Gérard-des-Laurentides (avril).	2
Comités de la ville de Shawinigan	Comité Circulation (20 avril, 18 mai, 5 septembre, 26 octobre, 6 décembre, 10 janvier, 7 mars).	7
Comités locaux et régionaux	Ensemble et bien logé (3 mai).	10



	Itinérance (25 mai, novembre, 4 décembre). SANA (Accueil des nouveaux arrivants). Table jeunesse (6 décembre, 16 janvier). Table santé mentale (12 février, 15 février).	
Rencontres préparatoires à des festivités	Fête nationale du Québec (24 mai). Feux d’artifices à la Cité de l’Énergie (10 août). Comité organisateur de la Classique Internationale de Canot de la Mauricie (14 août). Championnat canadien junior de Curling (novembre). Comité Collecte de sang (30 janvier). Hackaton 2018 organisé par Cognibox). Personne-ressource pour un concours de programmation informatique dont la thématique est « Sauver des vies » (3-4 février).	6

Résolution de problèmes

L’approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d’associer des incidents autrement traités un par un, d’en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l’approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES	
Rang St-Flavien, Notre-Dame-du-Mont-Carmel	La réouverture du lien inter-rive La Gabelle a amené un plus grand volume de circulation, mais surtout de plaintes de vitesse. Une ASRP a été travaillée par des étudiants en techniques policières du CEGEP de Trois-Rivières : Ajout de patrouilles dans le secteur, sensibilisation des usagers (rencontres et remise de dépliants), mise sur pied d’un comité, publications dans les médias écrits. Améliorations constatées depuis l’implantation de ces mesures.
École secondaire Les Chutes à Shawinigan	Situation difficile de cohabitation piétons/véhicules principalement lors de la sortie en fin de journée. Une ASRP a été travaillée par des étudiants en techniques policières du CEGEP de Trois-Rivières : Ajout de patrouilles devant l’école, mise en place d’un comité de résolution de problèmes, participation des élèves, renforcement de la surveillance du débarcadère et mise à jour de la signalisation. Améliorations constatées depuis l’implantation de ces mesures. Infrastructures à venir et activités de sensibilisation en début d’année scolaire.

Activités communautaires réalisées au cours de l’année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière période de référence.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Collecte annuelle de sang du poste de la ville de Shawinigan en collaboration avec le 62e régiment d’artillerie de campagne de Shawinigan. L’objectif de 200 donateurs n’a pas été atteint mais 185 personnes ont bravé le mauvais temps pour faire un don de sang (4 avril).
Journée « Jeunes explorateurs » à laquelle 5 jeunes de la région de Shawinigan ont participé. Ils ont passé une journée au poste de la ville de Shawinigan en compagnie du sergent Francis Trudel qui leur a expliqué les diverses facettes du métier de policier et leur a simulé une opération cinémomètre 20 avril).
Le poste de la ville de Shawinigan a accepté la présidence d’honneur de la semaine de l’action bénévole : Présence du sergent Francis Trudel et du lieutenant Yanick Villemure à plusieurs activités : conférence de presse pour le lancement, brunch et remise de certificats pour les bénévoles de la région, remise de certificats à des étudiants du Shawinigan High School, remise de certificats à des élèves de quatre écoles primaires à l’Hôtel-de-ville et finalement, participation au Gala hommage aux bénévoles comptant 400 invités (23 au 29 avril).
Présence accrue pendant la soirée de l’Halloween (31 octobre).
Visites d’étudiants de techniques policières et d’étudiants de l’École secondaire Val-Mauricie (17 novembre, 21 novembre).
Journée « Découvrir le métier policier » étudiants de l’École Des Chutes, du Séminaire Ste-Marie et de l’École secondaire Du Rocher sont venus visiter le poste (30 novembre, 15 et 22 janvier).



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- ▣ Sécurité des réseaux de transport;
- ▣ Règlements municipaux;
- ▣ Cartes d’appel;
- ▣ Criminalité;

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d’apprécier la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d’en analyser l’évolution, vous pourrez également les comparer avec données des quatre dernières années.

De plus, afin d’en faciliter l’analyse, ces données vous sont présentées à l’aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « histogramme » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d’écart moyen**. L’écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s’agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s’écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « pointe de tarte », accompagnent également des histogrammes afin d’illustrer plus précisément la répartition des catégories d’événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l’ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la Ville de Shawinigan. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuel précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l’évolution d’un dossier après la production du rapport annuel.

La sécurité des réseaux de transport

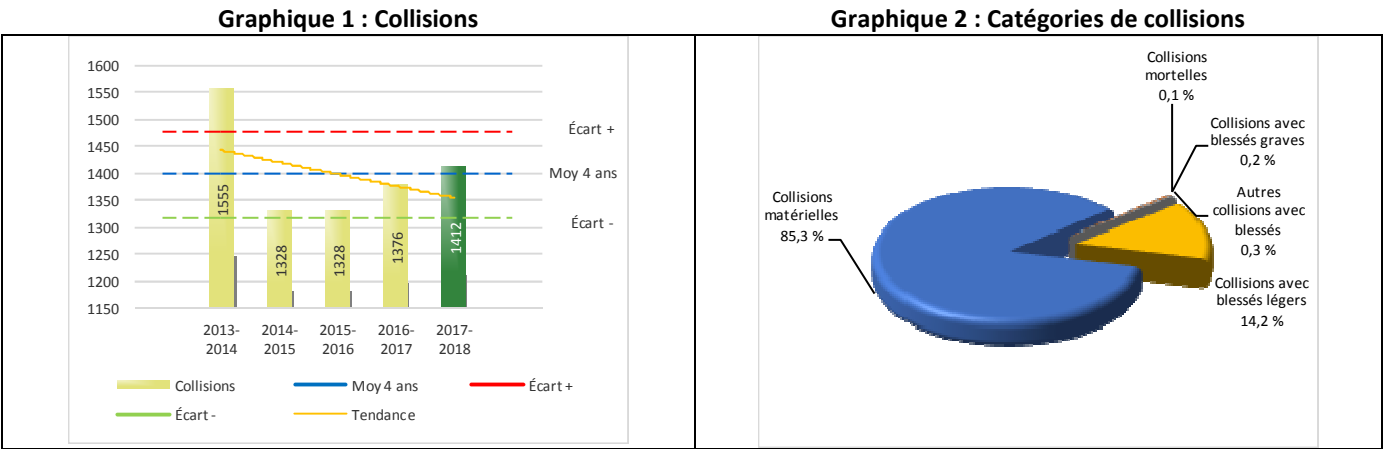
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire incluant le réseau autoroutier*

*Poste mixte depuis le 1^{er} décembre 2017

		2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
Collisions						
	Collisions mortelles	3	1	1	3	1
	Collisions avec blessés graves ¹	3	4	5	4	3
	Collisions avec blessés légers	226	200	203	204	200
	Autres collisions avec blessés ²	3	10	5	3	4
	Collisions matérielles	1 320	1 113	1 114	1 162	1 204
Sous-total :		1 555	1 328	1 328	1 376	1 412
Interventions						
	Avertissements nautiques	169	234	85	107	121
	Capacités affaiblies	137	123	145	87	107
	Autres crimes ³	369	325	316	343	338
	Constats provinciaux	2 580	2 229	1 953	1 943	1 112
	Constats municipaux	4 832	4 171	5 518	4 477	3 894
	AVVR ⁴	122	135	199	223	108
	Avertissements	10 683	7 680	6 897	6 607	5 757
Sous-total :		18 892	14 897	15 113	13 787	11 437

- 1 Pour les collisions avec blessés, la distinction entre « graves » et « légers » a débuté en janvier 2014.
- 2 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 3 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 4 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années

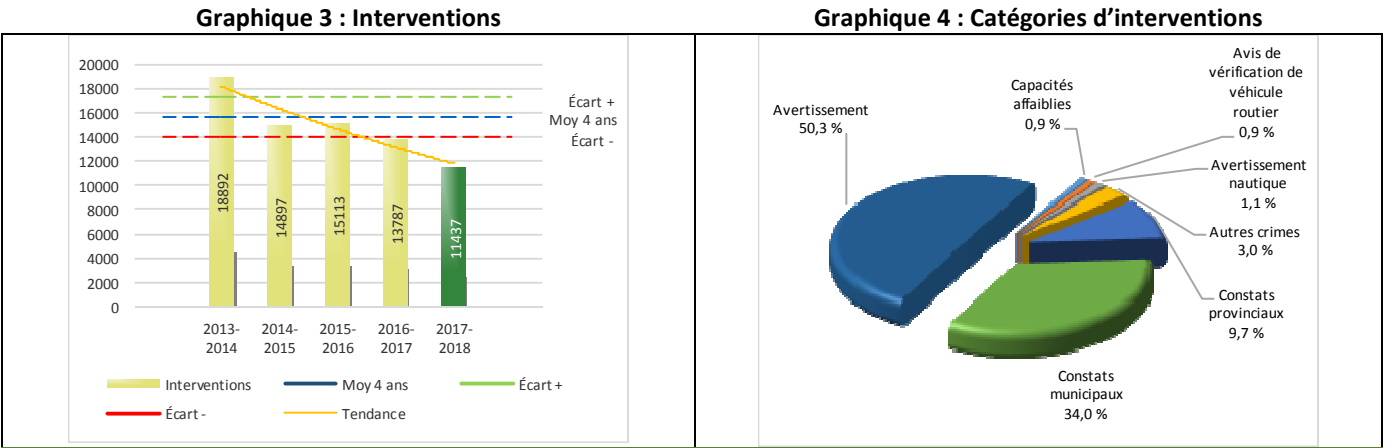


Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la stagnation du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l’année courante, qui est de 1 412, se situe au milieu de la zone d’écart moyen. Le bilan des collisions de l’année courante accuse un certain recul par rapport aux années antérieures.

La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une augmentation de 42 collisions par rapport à l’année précédente. Cette détérioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision. Il faut toutefois souligner que le nombre de collisions mortelles est passé de trois en 2016-2017 à seulement une en 2017-2018. Considérant que depuis le 1^{er} décembre 2017, le poste de la Ville de Shawinigan est devenu un poste mixte qui dessert une portion de l’autoroute 55 où souvent ont lieu les collisions mortelles ou avec blessés graves, les données statistiques sont satisfaisantes.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

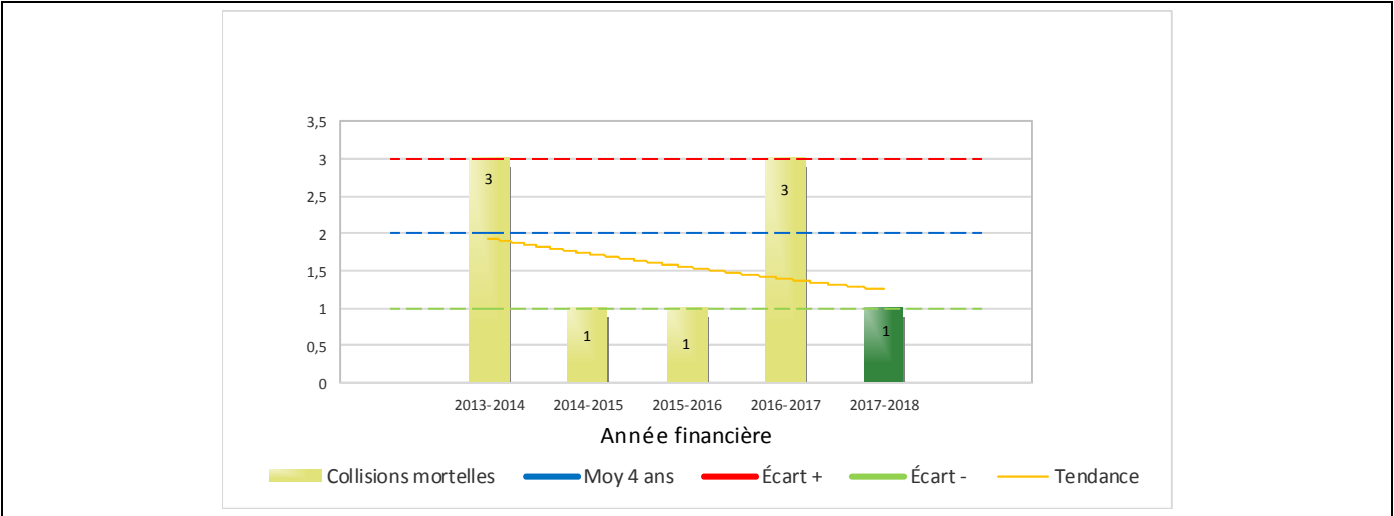


Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années.

La variation la plus importante se situe au niveau de constats provinciaux qui affichent une diminution de 831 interventions par rapport à l'année précédente. Cette variation est en accord avec la tendance observée pour les quatre années antérieures.

Graphique 5 : Collisions mortelles au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution des collisions mortelles. Une diminution de deux collisions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours. Cette amélioration correspond à la tendance observée sur les quatre années précédentes. Les opérations planifiées effectuées par les policiers ont assurément contribué à ce bilan positif.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

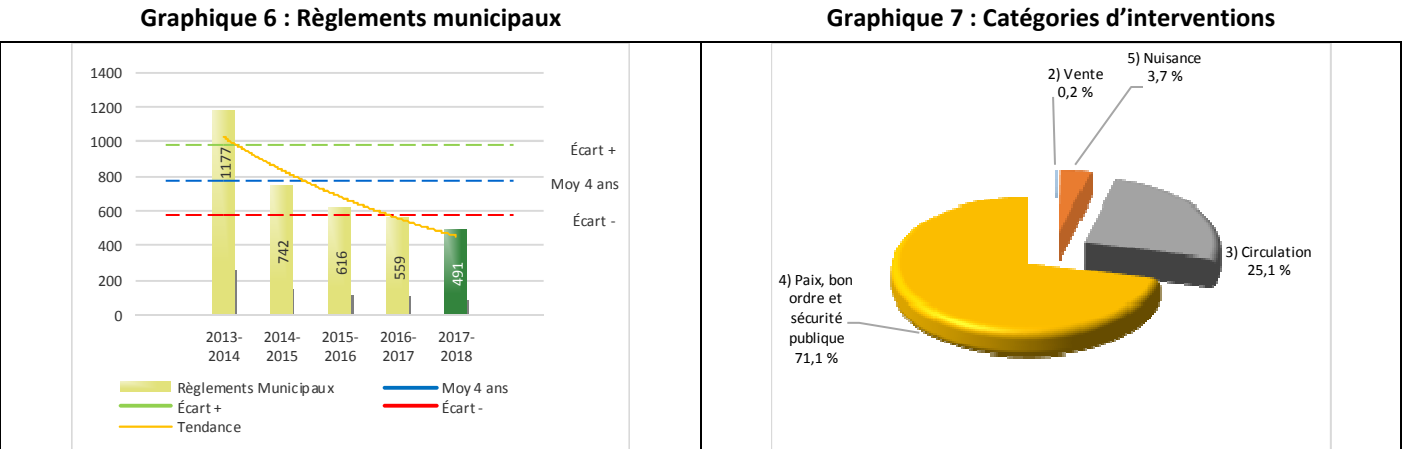
Domaine		2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
	1) Alarmes ¹	288	214	5	0	0
	2) Vente	0	0	0	0	1
	3) Circulation ²	584	214	138	122	123
	4) Paix, bon ordre et sécurité publique	262	296	425	399	349
	5) Nuisance	43	18	48	38	18
Total :		1 177	742	616	559	491

1 Les « alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infractions de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière période. Les policiers ont émis un total de 491 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour les dernières années



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l’année courante se situent en dessous de l’écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années.

Cartes d’appel²

Tableau 3 Nombre de cartes d’appel sur le territoire au cours des dernières années

	2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017		2017-2018	
Priorité 1	9 245		9 518		10 049		9 419		3 989	
Priorité 2	2 630		2 525		2 362		2 581		6 929	
Priorité 3	1 205		1 106		1 237		1 529		2 286	
Total :	13 080		13 149		13 648		13 529		13 204	
Alarmes ¹	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
	1 322	10%	1 316	10%	1 265	9%	1 123	8%	1 142	9%

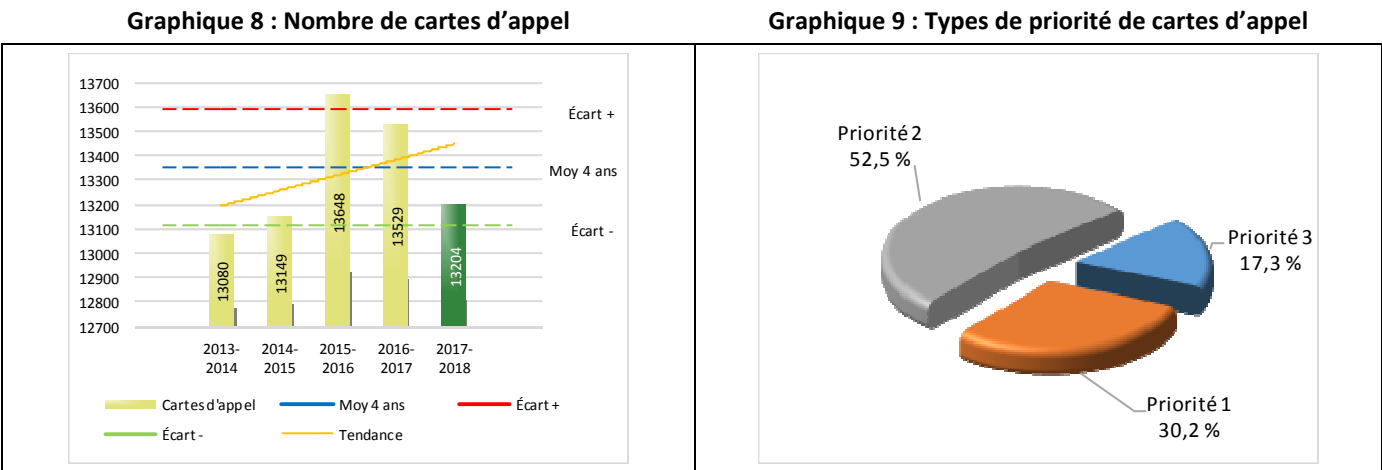
Priorité 1 : Événement requérant l’assignation immédiate d’un policier.
Priorité 2 : Événement requérant l’assignation d’un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
Priorité 3 : Événement requérant l’assignation d’un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

Le tableau 3 des cartes d’appel trace le portrait des données de l’année courante par catégories. Le nombre de cartes d’appel pour les alarmes a légèrement augmenté de 19 par rapport à l’année précédente. Quant aux appels de priorité 1, ils ont diminué de 5 430 par rapport à l’année précédente. Toutefois, les appels de priorité 2, ont quant à eux, augmenté de 4 348. On peut expliquer cette situation par le fait qu’un nouveau système utilisé par les préposés aux télécommunications qui classe les types de cartes (priorité 1-2-3) a été implanté au cours de la dernière année.

² La Sûreté du Québec a récemment modernisé ses centres de gestion des appels, notamment en remplaçant le système utilisé par les préposés aux télécommunications par un nouveau système de répartition assistée par ordinateur (SRAO). Ce changement a entraîné un ajustement de la méthode de sortie de données, ce qui explique une variation à la baisse du nombre de cartes d’appel en comparaison avec les années précédentes.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d’appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre de cartes d’appel enregistré pour cette période se situe en dessous de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d’écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d’appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Cependant, les cartes d’appel de priorité 1 demeurent aussi en grand nombre, notamment en raison du nombre de disparitions (fugues) en provenance du Centre régional en santé mentale à Shawinigan qui reste toujours aussi important que par les années passées et figurent en priorité 1 des cartes d’appel.

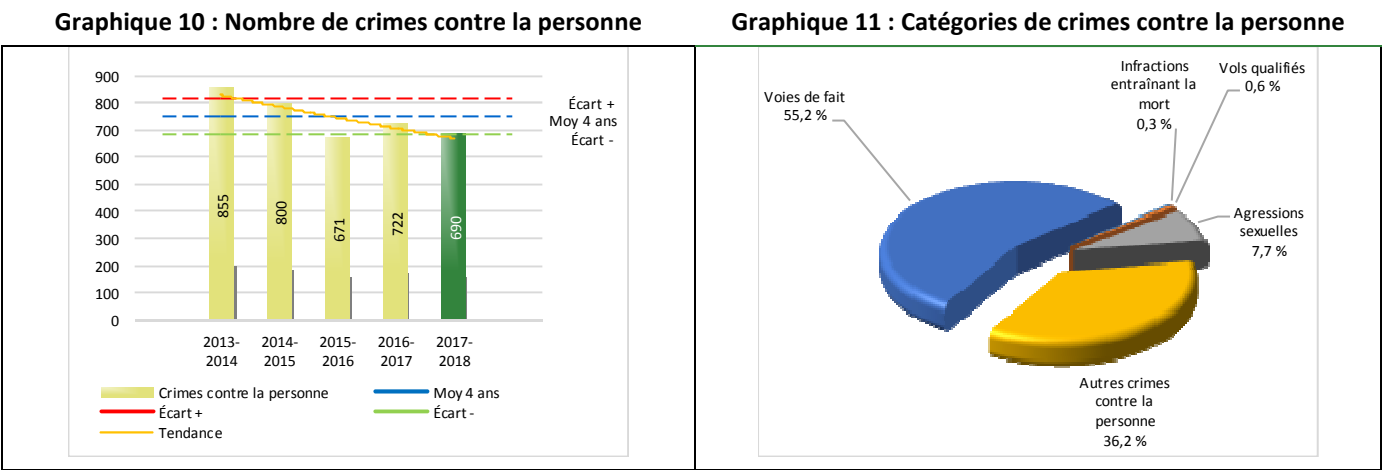
La criminalité

Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours des dernières années

		2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
1000- Crimes contre la personne ¹						
	Infractions entraînant la mort	0	1	2	0	2
	Agressions sexuelles	58	51	55	65	53
	Voies de fait	454	443	372	380	381
	Vols qualifiés	11	23	16	11	4
	Autres crimes contre la personne ²	332	282	226	266	250
Crimes contre la personne :		855	800	671	722	690

1. La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d’actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
2. À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d’enlèvement, de séquestration, d’extorsion, de profération de menaces, d’intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

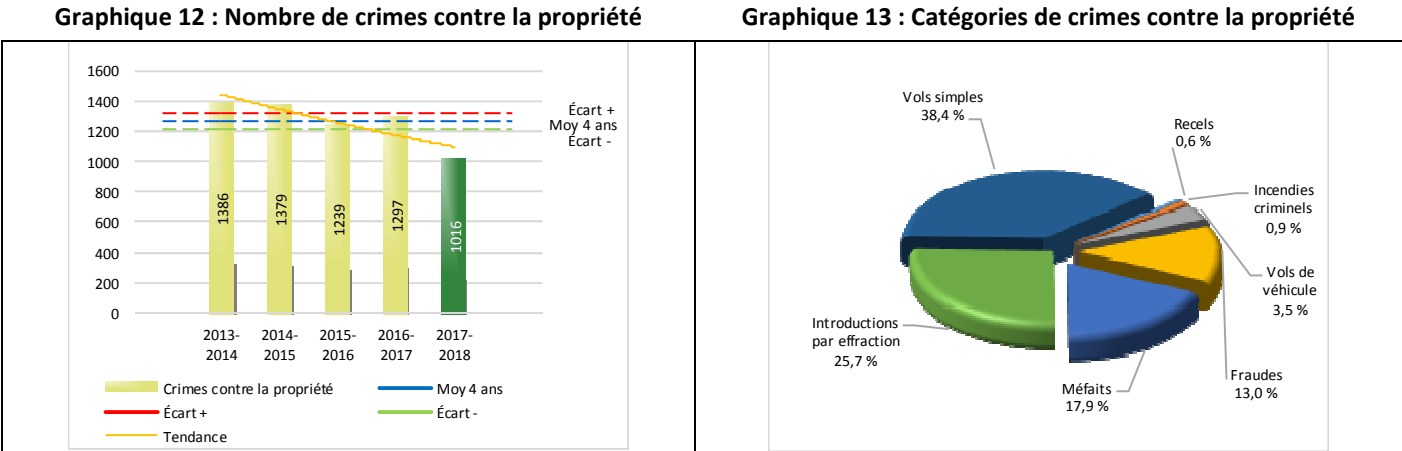
Les résultats de l’année courante se situent en dessous de l’écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années.

Le graphique 11 spécifie le nombre d’événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours des dernières années

		2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
2000- Crimes contre la propriété						
	Incendies criminels	24	22	32	24	9
	Introductions par effraction	390	370	328	427	261
	Vols simples	497	451	395	434	390
	Vols de véhicule	104	125	69	68	36
	Recels	14	17	15	16	6
	Fraudes	106	107	113	102	132
	Méfaits	251	287	287	226	182
Crimes contre la propriété :		1 386	1 379	1 239	1 297	1 016

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l’année courante se situent en dessous de l’écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années.

Le graphique 13 indique le nombre d’événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l’année. On peut expliquer cette situation, notamment par une recrudescence des vols dans les véhicules durant la dernière année. À compter du mois d’octobre, plusieurs arrestations ont eu lieu mettant fin à cette série de vols à Shawinigan. Aussi, on remarque que les méfaits présentent une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Encore cette année, la plus grande surveillance dans les parcs et cours d’écoles sur le territoire, et la présence des cadets policiers semblent dissuader les jeunes contrevenants.

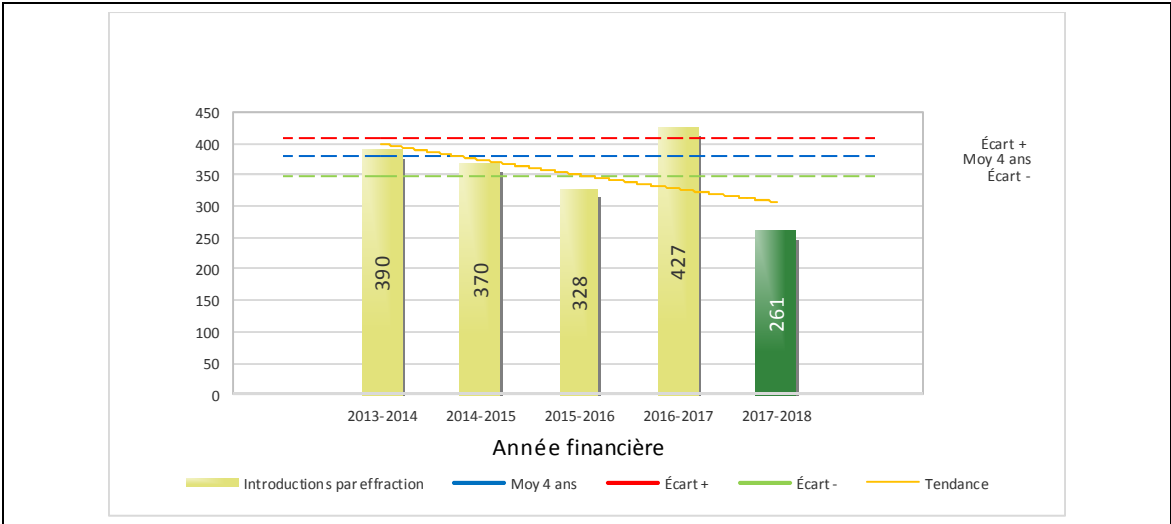
Tableau 6 *Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours des dernières années*

		2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
Autres criminalités						
	3000- Autres infractions au Code criminel ¹	490	263	291	327	389
	4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	155	170	151	115	128
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	0	1	0	1
	7000- Infractions aux lois provinciales	62	91	59	67	39
Autres criminalités :		708	524	502	509	557
Activités policières						
	A- Assistances	56	65	108	154	139
	B- Permis	36	21	12	18	21
	E- Enquêtes	759	782	703	636	712
	F- Événements relatifs à la RACJ ²	159	162	157	176	185
	P- Objets perdus ou trouvés	122	93	85	96	53
	R- Interventions policières ³	899	937	815	908	736
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	86	75	61	49	39
	X- Interpellation, observation et autre	78	86	99	123	81
Activités :		2 195	2 221	2 040	2 160	1 966

Total criminalité et activités :	5 144	4 924	4 452	4 688	4 229
----------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

- 1 La catégorie « Autres infractions au *Code criminel* » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d’une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d’un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.
- 2 La Régie des alcools, des courses et des jeux (RACJ).
- 3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d’ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d’empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DES DERNIÈRES ANNÉES



Le graphique 14 démontre que le nombre d’introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen 379 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Cette variation s’explique par le fait que l’an dernier, les policiers ont procédé à l’arrestation de personnes faisant partis d’un réseau de voleurs ce qui a permis d’élucider bon nombre de dossiers. Conséquemment, ce réseau étant dissous, le nombre d’introductions par effraction a diminué, notamment dans les secteurs de la ville de Shawinigan. Aussi, en décembre 2017, l’arrestation d’un individu a permis d’élucider de nombreux vols de résidences.



INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	70
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	4
Nombre de personnes rencontrées	113
Nombre d'établissements visés (année)	5

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici, les détails de ces interventions.

Volet sauvetage

Mesures d'urgence-Module spécialisé en recherche terrestre : 2 disparitions, 8 policiers, 38 heures

Présence du Maître-chien : 5 événements, 20 heures

Présence Techniciens en explosifs : 1 événement, 1 heure

Volet sécurité routière et hors route

Équipe principale de soutien multidisciplinaire (ESPM) :

- 24 journées de patrouille nautique
- 25 journées de patrouille motoneige

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Avril : Triple meurtres à St-Mathieu-du-Parc et à St-Gérard-des-Laurentides. Suspect arrêté le soir même à une station-service de Shawinigan. L'accusé a connu sa sentence en juillet 2018.
- Avril-mai : OPÉRATION ÉPHÉMÈRE : Inondation sur le territoire de la ville de Shawinigan qui a nécessité l'ajout d'heures de travail supplémentaires entre le 30 avril et le 17 mai : 3 392 heures réalisées par des membres du poste de la ville de Shawinigan mais aussi des postes avoisinants et en provenance du Service d'urgence.
- Mai : Démantèlement d'un réseau lié au crime organisé. 36 arrestations dans la région de la Mauricie, notamment Shawinigan et Notre-Dame-du-Mont-Carmel. L'enquête a démontré que les membres de ce groupe avaient le contrôle exclusif de la vente de stupéfiants dans ces secteurs.
- Juillet : Enquête médiatisée sur un bébé d'un an ayant eu les mains brûlées : installation d'un poste de commandement et arrestation de deux personnes en novembre 2017.
- Septembre : Classique Internationale de Canot de la Mauricie. Aucun événement significatif n'est survenu durant les quatre jours de la compétition. Augmentation du nombre de patrouilleurs et présence de patrouilles nautiques tout le long du trajet.

