

STRATAGÈME FRAUDULEUX

Fausse déclarations entraînant
des réclamations et des indemnités

ÉTAPE 1

Le propriétaire du véhicule se présente dans un garage ou fait affaire avec un remorqueur



Le propriétaire se présente dans un garage en vue de faire effectuer des réparations sur son véhicule ou fait affaire avec un remorqueur. Selon le cas :

- le coût des réparations peut s'avérer très élevé ;
- le propriétaire possède un deuxième véhicule qu'il ne souhaite pas garder, mais qu'il n'arrive pas à vendre ;
- le propriétaire présente une condition physique pour laquelle des traitements de réadaptation physique seraient souhaitables et/ou il désire recevoir une indemnité salariale.

ÉTAPE 2

Le propriétaire du véhicule se fait offrir un stratagème de fausse collision



De manière inattendue, à la suite de discussions entre le personnel du garage ou le remorqueur et le propriétaire du véhicule, Ce dernier se fait offrir un stratagème de fausse collision dans l'objectif d'effectuer une réclamation auprès de son assureur et/ou de demander diverses indemnités à la SAAQ pour des dommages corporels.

ÉTAPE 3

La fausse collision



Après avoir été mis en contact avec les organisateurs de fausses collisions, le propriétaire appuie ceux-ci. Selon le cas :

- les organisateurs effectuent une réelle collision au cours de laquelle tout est mis en place afin de réduire le risque de blessures;
- le véhicule est endommagé et ensuite déplacé vers l'endroit où le propriétaire prétend que la collision est survenue.

ÉTAPE 4

La fausse déclaration



À la suite de ces scénarios, le propriétaire du véhicule effectue une demande de réclamation auprès de son assureur et/ou une ou diverses demandes d'indemnisation à la SAAQ pour des dommages corporels. Les propriétaires de véhicules déboursent des montants au profit du groupe responsable du stratagème frauduleux.

ÉTAPE 5

La détection de la fraude, l'enquête et l'arrestation des suspects



Le travail effectué par le Service des enquêtes de la SAAQ a permis la détection de ce stratagème frauduleux. Le projet d'enquête PACTOLE a été initié en partenariat avec la SAAQ. Le groupe de quatre organisateurs de fausses collisions a été arrêté.