

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE LA JACQUES-CARTIER
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2019 AU 31 MARS 2020



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de La Jacques-Cartier de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2019-2020. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités dégagées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

On y retrouve notamment les activités réalisées en lien avec les priorités locales, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in blue ink, reading "P. Gascon".

Sergent Pascal Gascon,

Responsable d'unité

MRC de La Jacques-Cartier

PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l’année 2019-2020 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Optimiser la visibilité policière et CSR pour les postes sur le territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Assurer une présence policière dans les endroits publics	Dans les parcs, écoles, festivals, marinas, sentiers pédestres/cyclistes, haltes routières, maisons des jeunes et dans d’autres endroits	167
Assurer une présence policière dans les commerces et les bars	51 bars et 97 commerces visités	94
Assurer une présence dans les endroits ciblés	26 véhicules et 81 personnes interceptés	78
Intervenir sur le respect des feux de circulation	1544 véhicules vérifiés	108
Intervenir sur le respect des arrêts obligatoires	1 953 véhicules vérifiés	313
Intervenir dans les zones scolaires	5 326 véhicules vérifiés	446
Intervenir pour cause de vitesse	2 105 opérations et 37 supplémentaires à des endroits ciblés	2 415
Intervenir dans la cause alcool/drogue	1 782 conducteurs interpellés. 10 opérations concertées	146
Intervenir sur l’absence du port de la ceinture de sécurité		183
Intervenir pour l’utilisation du cellulaire et du texto en conduisant		247
Faire la répression du bruit causé par les véhicules munis d’un silencieux modifié	Automobiles et motos	7
Accentuer la surveillance policière aux traverses piétonnières cyclistes		3
Opération sur le partage de la route vélos/véhicules		2

Priorité 2 : Réaliser des opérations de surveillance en regard des véhicules récréotouristiques (quad, motoneige et bateau)

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Patrouille nautique	Sur le lac Saint-Joseph et le lac Beauport en bateau et en motomarine. Patrouilles nautiques, escorte et sécurité des nageurs lors de la traversée du lac. Surveillance et sécurité lors d’une compétition de wake-board.	12
Patrouille avec véhicules aux abords des sentiers de quad	3 véhicules interceptés	1
Patrouille en motoneige	166 motoneiges interceptées	5
Patrouille avec véhicules aux abords des sentiers de motoneige	53 motoneiges interceptées	8

² Les moyens de sensibilisation des membres ayant pris fin, les alimentations des activités policières ont repris leur cours normal au mois de septembre 2017. Bien que, lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

Priorité 3 : Contribuer à l'amélioration du bilan routier par les interventions ciblées

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Sécurité routière	Opérations cellulaire, vitesse, ceinture, contrôles alcool/drogue, et autres opérations	399
Sécurité du transport scolaire (OPS Transpec)	128 autobus et 137 véhicules vérifiés	104
Opération concertée « Impact »	Opérations ceinture, vitesse et cellulaire où minimalement 2 véhicules de patrouille étaient présents	86
Réaliser le mandat national de surveillance des sites de construction	Chantiers municipaux et provinciaux	15
Prévention en sécurité routière	Opérations en lien avec la rentrée scolaire et la distraction au volant (cellulaire)	3

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Problématiques en lien avec la sécurité routière	C Vitesse, sites accidentogènes, problèmes de circulation, de stationnement ou de signalisation, travaux, circulation à motoneige Stoneham-et-Tewkesbury, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Shannon, Sainte-Brigitte-de-Laval et Lac-Beauport	12
Problématique de méfaits	C Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Stoneham-et-Tewkesbury	3
Enjeux et problématiques en lien avec des événements ou attrait touristiques	C Lac-Delage, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury Organisation et élaboration de différents plans d’intervention pour la sécurité lors de ces événements Présence et opérations planifiées lors des fins de semaine.	3

***LÉGENDE**

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d’évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

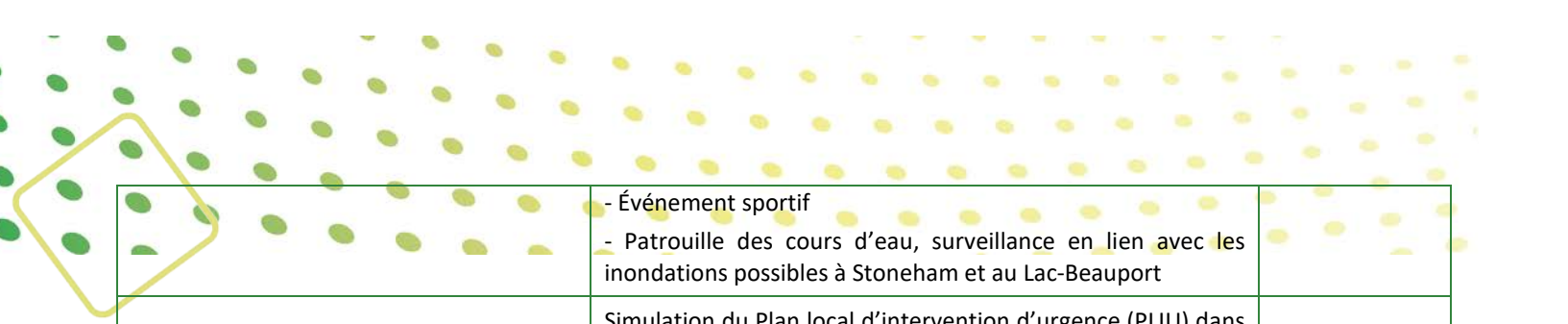
Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l’ensemble des municipalités qu’ils desservent, c’est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l’environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l’ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l’année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Aîné avisé	En collaboration avec 1 partenaire	1
Présentation « Mimi il faut Sauver Duncan »	88 élèves du primaire rencontrés	1
Mon identité virtuelle, je la protège (cyber Sûreté)	50 participants. En collaboration avec 1 partenaire	1
Vous Net pas seul (cyber Sûreté)	30 participants. En collaboration avec 1 partenaire	1
La fraude sur internet – comment se protéger (cyber Sûreté)	330 participants, 3 partenaires impliqués	7
Activité de prévention liée à une alerte	En lien avec les vols dans des remorques à Sainte-Brigitte-de-Laval	1
Rapprochement et visibilité	74 élèves d’âge préscolaire et primaire et 139 citoyens rencontrés - Planification de la rentrée scolaire - Café avec les citoyens	13



	- Événement sportif - Patrouille des cours d'eau, surveillance en lien avec les inondations possibles à Stoneham et au Lac-Beauport	
Présence dans les secteurs de villégiature	Simulation du Plan local d'intervention d'urgence (PLIU) dans le TNO du Lac Croche en collaboration avec la MRC, la SÉPAQ, la CTAQ, les services incendie.	1
Activités de soutien aux opérations (Atténuation d'Impact)	Notamment dans le cadre du début de la pandémie de Covid-19. En collaboration avec une cinquantaine de partenaires ou d'intervenants du milieu.	158

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s’est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière ;
- La qualité du service aux citoyens ;
- Le partenariat avec la population ;
- La consultation de la clientèle ;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l’approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s’exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (rencontres et échanges avec les acteurs-clés) réalisées par nos membres cette année. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Communiquer avec les acteurs clés municipaux	Rencontres et échanges avec des maires, préfet, administration municipale, autres intervenants, participation à un conseil municipal, etc. Toutes les municipalités ont été rencontrées.	83
Réaliser des activités de parrainage	Problématiques de sécurité routière, criminelles, en lien avec les règlements municipaux ou encore rencontres de suivi faisant suite à une problématique.	15
Assurer une présence et une participation dans les activités sociales, sportives et culturelles.	Activités sociales et sportives. 250 personnes rencontrées.	3

Résolution de problèmes

L’approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d’associer des incidents autrement traités un par un, d’en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

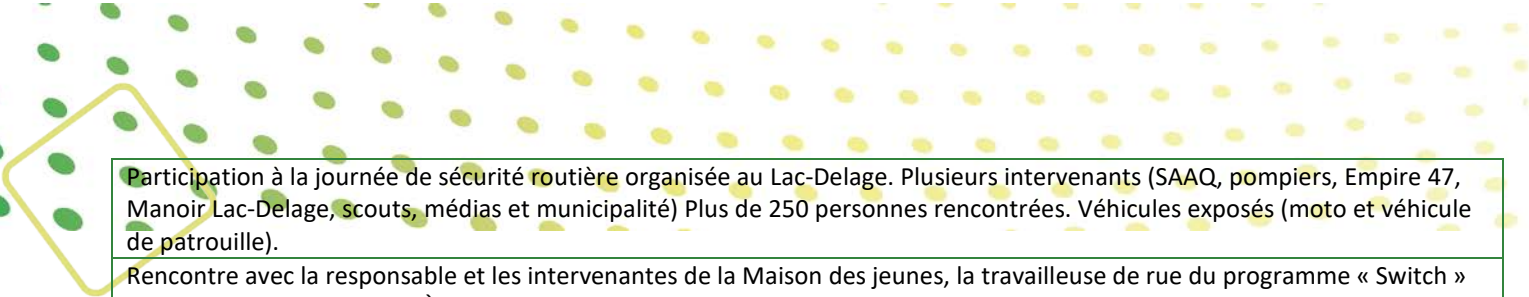
Voici les incidents traités par l’approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
À la suite d’une demande de l’équipe de sécurité du Village Vacances Valcartier, une rencontre s’est tenue. Celle-ci s’est conclue par l’établissement de procédures qui devraient être suivies lors de l’arrestation de clients agressifs ou d’intervention auprès de victimes. Des conseils d’usage ont été donnés et le tout fut très apprécié.
Rencontre des membres du conseil d’administration du Domaine de la Rivière-aux-Pins (DRAP) relativement à la sécurité pour l’été 2019.

Activités communautaires réalisées au cours de l’année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Rencontre des jeunes du CPE Passe-Partout à Stoneham-et-Tewkesbury lors d’une patrouille et présentation du métier de policier à la Garderie La Bougeotte à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.
Rencontre de 4 groupes d’élèves de l’école Jacques-Cartier à Ste-Catherine pour donner une présentation en prévention sur les agressions/comportements sécuritaires à adopter avec les étrangers.
Fête de l’Halloween à Stoneham-et-Tewkesbury (Forêt hantée) et fête municipale Saint-Gabriel-de-Valcartier.
Cool-Dad Race à Saint-Gabriel-de-Valcartier.
Présence et activités sportives pour une récolte de fonds pour la Fondation Rêves d’enfants.



Participation à la journée de sécurité routière organisée au Lac-Delage. Plusieurs intervenants (SAAQ, pompiers, Empire 47, Manoir Lac-Delage, scouts, médias et municipalité) Plus de 250 personnes rencontrées. Véhicules exposés (moto et véhicule de patrouille).
Rencontre avec la responsable et les intervenantes de la Maison des jeunes, la travailleuse de rue du programme « Switch » pour présenter des cadets. À Sainte-Brigitte-de-Laval.
Participation au comité de circulation/sécurité publique à Sainte-Brigitte-de-Laval.
Trois cafés rencontres de citoyens à Stoneham. Discussion sur des problématiques en lien avec les tuyaux d'échappement de motos, cellulaire au volant, etc.
Présence à la course des élèves de l'école Trivent.



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront tout particulièrement d'apprécier la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre en perspective ces données et d'en analyser l'évolution, vous pourrez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'écartent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de la Jacques-Cartier. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2020-05-27

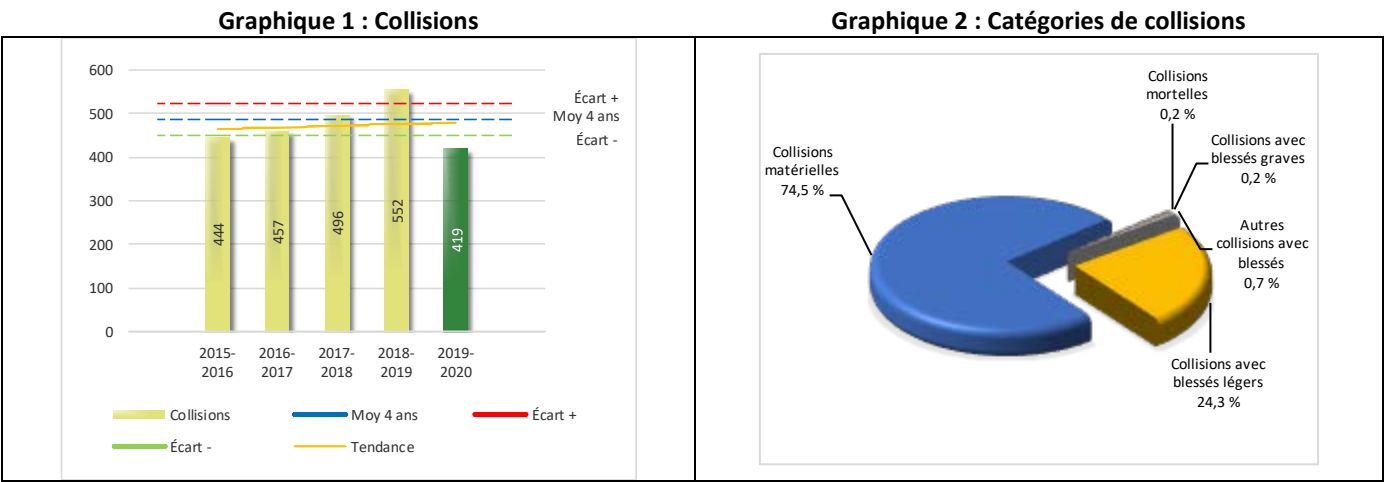
La sécurité des réseaux de transport

Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Collisions						
	Collisions mortelles	2	1	4	4	1
	Collisions avec blessés graves ¹	1	3	4	1	1
	Collisions avec blessés légers	99	101	112	113	102
	Autres collisions avec blessés ²	9	9	6	3	3
	Collisions matérielles	333	343	370	431	312
	Sous-total :	444	457	496	552	419
Interventions						
	Avertissements nautiques	18	44	79	30	34
	Capacités affaiblies	78	64	57	48	55
	Autres crimes ³	42	46	53	71	64
	Constats provinciaux	1 435	1 266	1 551	1 036	939
	Constats municipaux	1 752	1 605	1 779	1 985	2 897
	AVVR ⁴	41	35	24	44	81
	Avertissements	506	655	835	934	1 160
	Sous-total :	3 872	3 715	4 378	4 148	5 230

- 1 Pour les collisions avec blessés, la distinction entre « graves » et « légers » a débuté en janvier 2014.
- 2 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 3 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 4 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril.



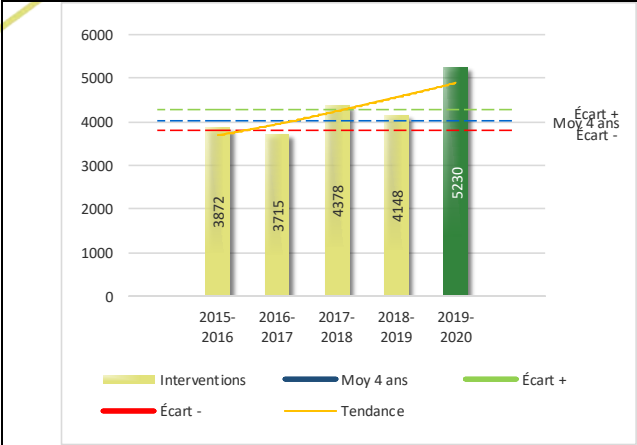
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l’année courante, qui est de 419, se situe en dessous de l’écart moyen. Le bilan des collisions de l’année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

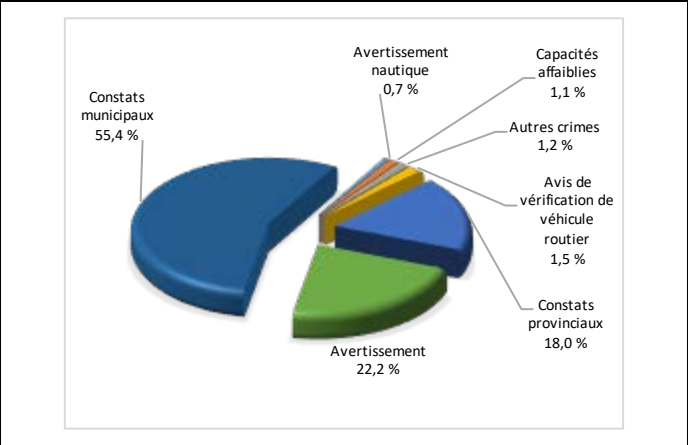
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 119 par rapport à l’année précédente. Cette amélioration est en opposition avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collisions. Il est à prévoir, à long terme, que l’évolution de ce type de collisions suivra la tendance actuelle qui est à la hausse.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'interventions

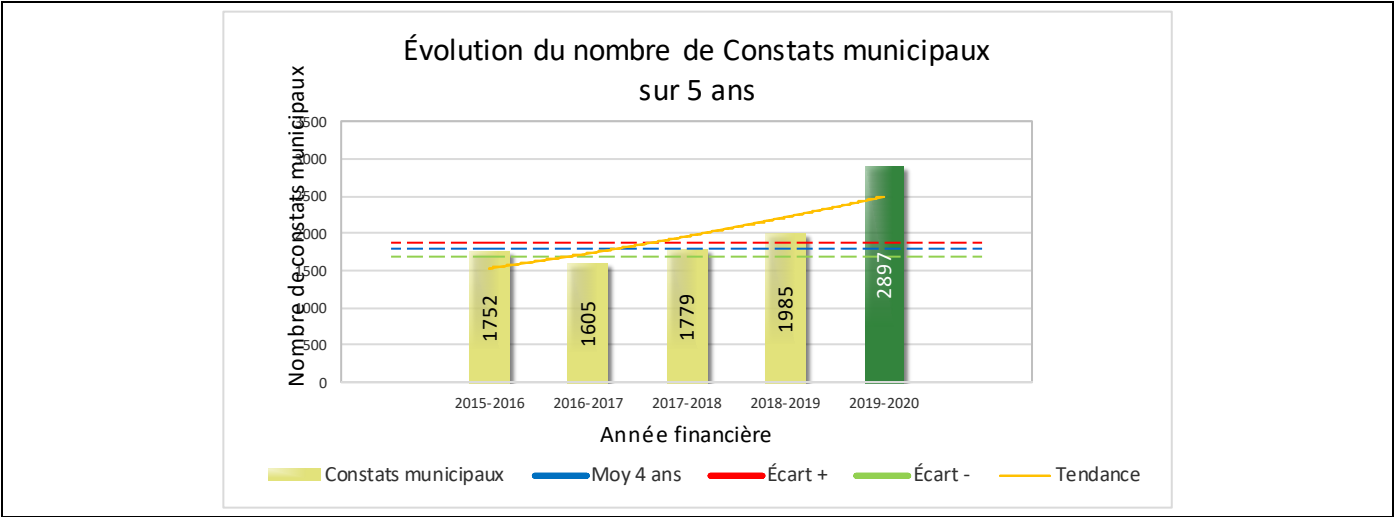


Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur ce qui signifie que les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats municipaux qui affichent une augmentation de 912 interventions par rapport à l'année précédente. Cette variation est en accord avec la tendance observée pour les quatre années antérieures. Il est à prévoir, à long terme, que l'évolution de ce type d'interventions suivra la tendance actuelle qui est à la hausse.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de constats municipaux émis. Une augmentation de 912 constats par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours. Cette amélioration correspond à la tendance observée sur les quatre années précédentes. On peut prévoir, à long terme, que l'évolution de ce type d'interventions devrait suivre la tendance actuelle qui est à la hausse pour la MRC.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour infractions aux règlements municipaux sur le territoire

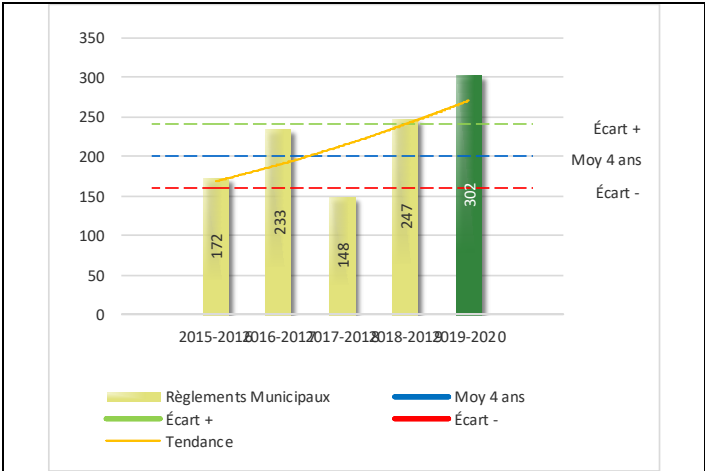
Domaine		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
	1) Alarmes ¹	10	8	8	6	12
	2) Vente	1	1	1	0	7
	3) Circulation ²	109	169	85	205	204
	4) Paix, bon ordre et sécurité publique	14	23	20	17	47
	5) Nuisance	38	32	34	19	32
Total :		172	233	148	247	302

- 1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante à la suite de déplacements non fondés ; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.
- 2 Types d’infractions de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d’urgence, etc.

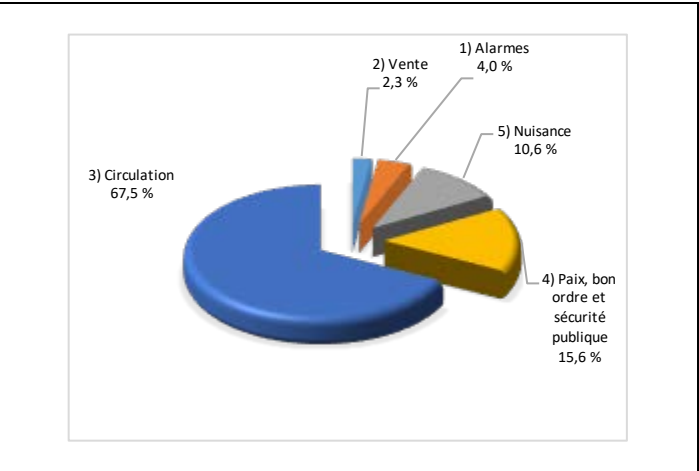
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 302 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour infraction aux règlements municipaux pour l’année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d’interventions



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l’année courante se situent au-dessus de l’écart supérieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2015-2016		2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020	
Priorité 1	4 493		4 452		4 192		2 038		2 059	
Priorité 2	975		952		1 037		3 512		3 313	
Priorité 3	502		511		564		1 186		1 101	
Total :	5 970		5 915		5 793		6 736		6 473	
Alarmes ¹	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
	1 235	21%	1 132	19%	900	16%	903	13%	921	14%

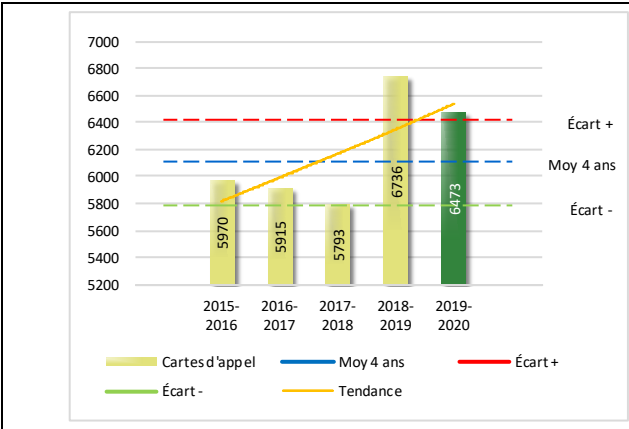
Priorité 1 : Événement requérant l’assignation immédiate d’un policier.
Priorité 2 : Événement requérant l’assignation d’un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
Priorité 3 : Événement requérant l’assignation d’un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante à la suite de déplacements non fondés ; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

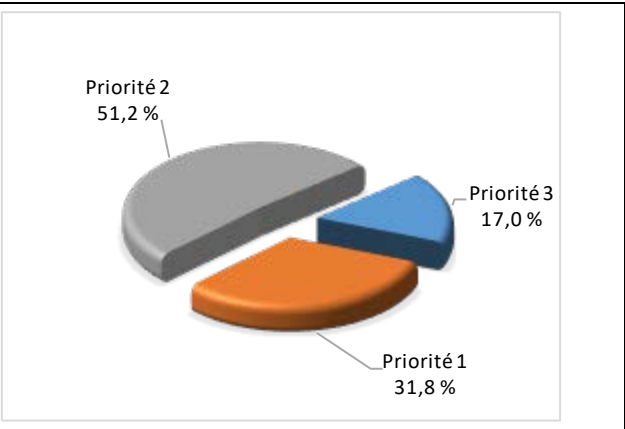
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a augmenté de 18 par rapport à l'année précédente. Quant aux appels de priorité 1, ils ont augmenté de 21 par rapport à l'année précédente.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. On constate que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette période se situe au-dessus de la moyenne. L'écart demeure légèrement au-dessus de la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

³ La Sûreté du Québec a récemment modernisé ses centres de gestion des appels, notamment en remplaçant le système utilisé par les préposés aux télécommunications par un nouveau système de répartition assistée par ordinateur (SRAO). Ce changement entraîne une variation dans les types de priorité d'appel à compter de l'année 2015-2016.

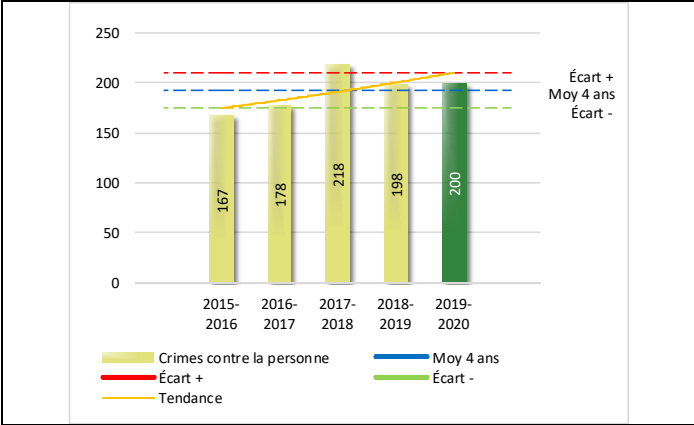
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l’année

		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
1000- Crimes contre la personne ¹						
	Infractions entraînant la mort	2	1	0	2	0
	Agressions sexuelles	11	14	29	33	20
	Voies de fait	96	94	126	108	115
	Vols qualifiés	1	1	2	0	0
	Autres crimes contre la personne ²	57	68	61	55	65
Crimes contre la personne :		167	178	218	198	200

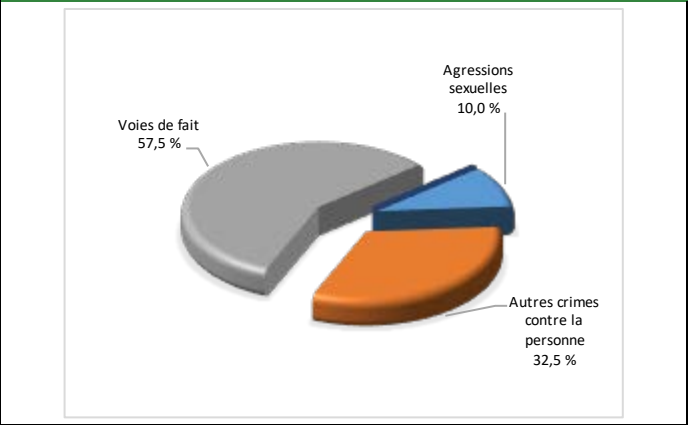
1. La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d’actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
2. À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d’enlèvement, de séquestration, d’extorsion, de profération de menaces, d’intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crimes contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. On constate que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l’année courante se situent dans la zone d’écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

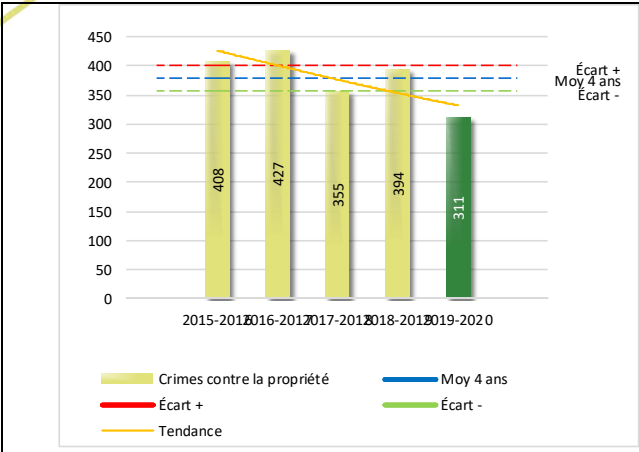
Le graphique 11 spécifie le nombre d’événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. On remarque alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l’année

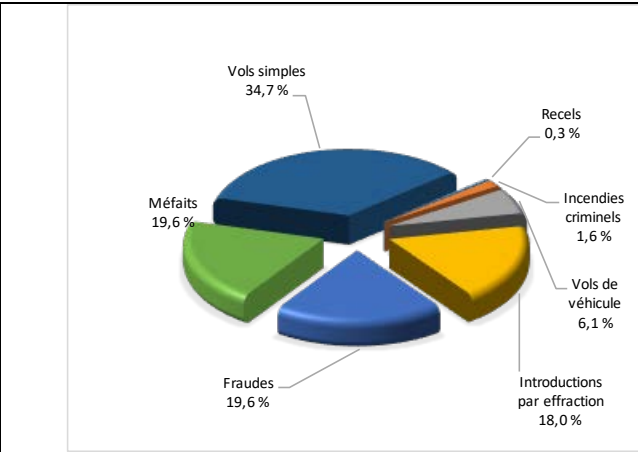
		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
2000- Crimes contre la propriété						
	Incendies criminels	8	9	6	6	5
	Introductions par effraction	81	115	74	68	56
	Vols simples	159	152	130	171	108
	Vols de véhicule	45	30	33	21	19
	Recels	2	5	5	1	1
	Fraudes	32	47	53	58	61
	Méfais	81	69	54	69	61
Crimes contre la propriété :		408	427	355	394	311

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crimes contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l’année courante se situent en dessous de l’écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d’événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. On remarque alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l’année. On peut expliquer cette situation, entre autres, par une série de vols de remorques et d’outils de construction au printemps 2019.

Tableau 6 Autre criminalité et interventions sur le territoire au cours de l’année

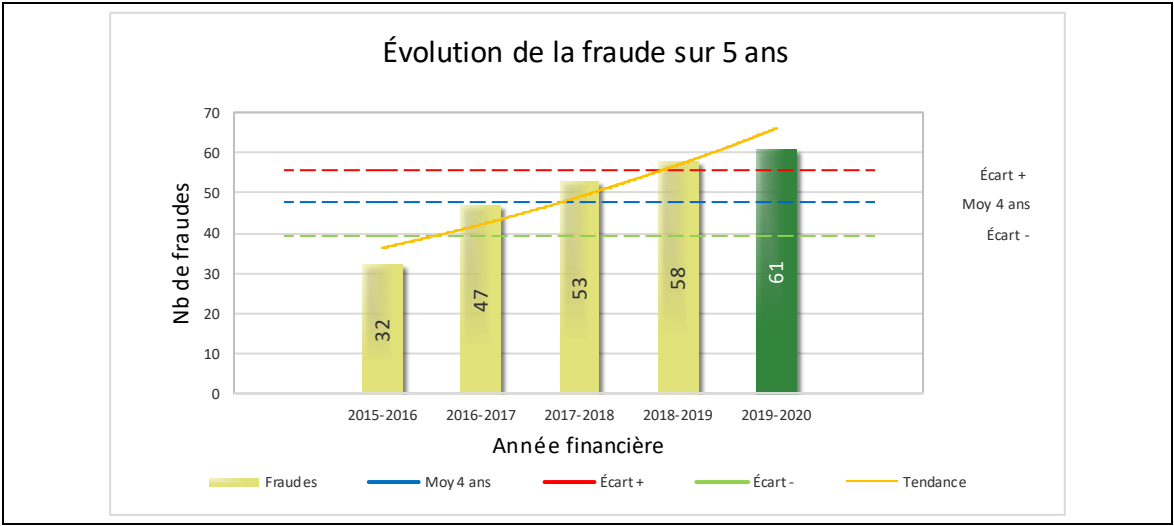
		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Autres criminalités						
	3000- Autres infractions au Code criminel ¹	31	24	24	41	43
	4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	28	40	32	15	5
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	0	3	1	1
	7000- Infractions aux lois provinciales	3	15	14	12	15
Autres criminalités :		63	79	73	69	64
Activités policières						
	A- Assistances	81	81	85	83	72
	B- Permis	5	5	8	9	11
	E- Enquêtes	171	202	222	194	232
	F- Événements relatifs à la RACJ ²	25	33	28	27	24
	P- Objets perdus ou trouvés	25	18	26	21	24
	R- Interventions policières ³	331	311	331	302	330
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	17	23	15	28	26
	X- Interpellation, observation et autre	47	27	16	48	53
Activités :		702	700	731	712	772
Total criminalité et activités :		1 340	1 384	1 377	1 373	1 347

1 La catégorie « Autres infractions au *Code criminel* » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, trouble de la paix, évasion d’une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d’un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des courses et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d’ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d’empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : ÉVOLUTION DE LA FRAUDE AU COURS DES 5 DERNIÈRES ANNÉES



Le graphique 14 démontre que le nombre de fraudes (61) survenues cette année est supérieur au nombre moyen de 45,7 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une forte augmentation par rapport aux années antérieures.



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence ayant réalisé des interventions sur le territoire de la MRC au cours de l'année.

- Maître-Chien
- Inspecteur en explosif
- Support des unités voisines et BCSO
- Module d'intervention
- Enquête spécialisée

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnées dans les sections précédentes.

- Enquête sur une série de vols dans des remorques de chantiers de construction dans la MRC et ailleurs au Québec.
- Opération Éphémère dans la MRC et sur l'ensemble du territoire québécois. Heureusement, aucune inondation majeure n'est survenue dans la MRC de La Jacques-Cartier
- Mise en place d'une opération policière en lien avec la pandémie de COVID-19. Des actions d'atténuation d'impacts et de visibilité policière ont notamment lieu.
- Présence de deux cadets pendant la période estivale sur l'ensemble du territoire de la MRC.