

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE BEAUCE-SARTIGAN
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Beauce-Sartigan de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Danielle Jacob, Lieutenante,
Directrice du poste de la MRC de Beauce-Sartigan



PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées.

Priorité : Contribuer à l'amélioration du bilan routier par des interventions ciblées, incluant des longs congés

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Intervention dans les causes de vitesse	Opération planifiée concernant la vitesse sur tout le territoire	4222
Intervention pour alcool/drogue (barrage routier)	Mise en place de barrage routier pour contrer l'alcool et la drogue au volant	178
Intervention pour l'absence du port de la ceinture	Opération planifiée de surveillance concernant le port de la ceinture de sécurité	898
Intervention pour l'utilisation du cellulaire et texto en conduisant	Opération planifiée de surveillance concernant l'utilisation du cellulaire au volant	1145
Intervention dans les zones scolaires	Opération de surveillance du comportement des automobilistes dans les zones scolaires	428

Priorité : Priorités du CSP

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Intervention pour le respect des feux de circulation et des arrêts obligatoires	Opération de surveillance planifiée aux intersections	800
Intervention concernant les silencieux modifiés	Opération de surveillance concernant les véhicules bruyants qui peuvent déranger l'entourage	57
Intervention en fonction des piétons et cyclistes	Opération planifiée de surveillance du comportement des piétons et cyclistes	61

Priorité : Opération de surveillance en regard des véhicules récréotouristiques

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille en quad	Patrouille des sentiers de quad sur le territoire pour détecter les comportements dangereux	11
Patrouille en motoneige	Patrouille des sentiers de motoneiges sur le territoire pour détecter les comportements dangereux	13
Patrouille nautique	Patrouille de nos plans d'eau pour détecter les comportements dangereux et sensibiliser les usagers aux lois en vigueur	4
Patrouille avec véhicule aux abords des plans d'eau	Présence policière avec un véhicule patrouille aux quais et aux marinas	6
Patrouille avec un véhicule aux abords des sentiers de quad	Interception de Quad pour vérification de conformité	27
Patrouille avec un véhicule aux abords des sentiers de motoneiges	Interception de motoneiges pour vérification de conformité	29

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Sécurité routière	C Au mois de mars, demande du directeur des travaux publics de la municipalité de Saint-Honoré-de-Shenley concernant un problème de circulation de camions lourds dans le rang Grand Shenley entre le moulin à scie Carrier Bégin et Saint-Hilaire-de-Dorset, ainsi que le rang 9.	1
	C Au mois de février, demande du directeur des travaux publics de la municipalité de Saint-Honoré-de-Shenley concernant un problème de vitesse excessive dans la zone de 50km/h entre 5h00 et 7h00 le matin, à la sortie sud du village.	1
	C Au mois de juillet, plaintes concernant la circulation de quads et de motocross sur les terrains de l'aréna et du centre communautaire de Saint-Honoré. Ces véhicules circulent à vitesse excessive et le bruit qu'ils font à leur passage est également problématique.	1
	C Au mois de juillet, plainte concernant la vitesse excessive sur la rue du Versant à Saint-René.	1
	C Au mois de mai, requête concernant la vitesse excessive des camions lourds sur la rue Principale à Saint-Honoré-de-Shenley.	1
	C Au mois d'avril, requête concernant la vitesse excessive et la circulation de camions dans une zone interdite sur la 175 ^e rue à Saint-Georges.	1
	C Au mois d'avril, requête concernant la vitesse excessive dans le secteur de la 35 ^e rue à Notre-Dame-Des-Pins.	1
Règlement municipal	C Au mois d'août, non-respect de la signalisation concernant les vélos, les trottinettes et les planches à roulettes au parc Veilleux de Saint-Georges.	1
	C Au mois de juillet, attroupement de jeunes au parc Caron sur la 158 ^e rue à Saint-Georges qui dérange les citoyens.	1

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Sécurité / aînés	<ul style="list-style-type: none"> • Au mois de février, rencontre de 5 personnes à la Résidence La Guadeloupe pour les informer au sujet des fraudes envers les aînés. La rencontre a été faite par le policier aux relations communautaires ainsi qu'une intervenante. • Au mois de janvier, formation SIMA donnée par Teams à des personnes âgées vulnérables. • Au mois de décembre, table de concertation des aînés via Teams faite par le policier aux relations communautaires. 	3
Sécurité / commerce	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs visites préventives ont été faites dans les commerces de la MRC au courant de l'année. 	20
Atténuation des impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs interventions ont été faites en lien avec la COVID-19. De nombreuses démarches ont été faites auprès des municipalités, des commerces et des écoles au courant de l'année. 	677
Zones scolaires	<ul style="list-style-type: none"> • De nombreuses opérations et une attention spéciale a été portée par les agents dans les zones scolaires lors de la rentrée scolaire des élèves et au courant de l'année 	66
Séances nouveaux arrivants	<ul style="list-style-type: none"> • Comités d'intégration des nouveaux arrivants faits par le policier aux relations communautaires dans des usines de Saint-Gédéon et de Saint-Éphrem. 	3
Intimidation et violence	<ul style="list-style-type: none"> • Au cours des mois de mars et de février, le PIMS de Beauce-Sartigan, en collaboration avec la PIMS des Etchemins, ont présenté 8 conférences portant sur le sujet de l'intimidation et de la violence aux élèves des écoles du primaire et du secondaire du territoire de la MRC. 	8
PSR : Vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs patrouilles préventives à vélo ont été faites par les agents sur la totalité de la piste cyclable à Saint-Georges. Ces patrouilles étaient faites dans un but communautaire et elles visaient également le respect des règlements municipaux et du <i>Code de la sécurité routière</i> sur les pistes cyclables. 	7
Violence amoureuse, intrafamiliale	<ul style="list-style-type: none"> • Au mois de février, le PIMS a présenté 3 conférences aux élèves de l'école secondaire de la polyvalente Bélanger de Saint-Martin. 	3
Sécurité / résidentiel	<ul style="list-style-type: none"> • Patrouille préventive dans les secteurs de la MRC au cours de l'année. 	14



POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres et échanges avec les acteurs clés de la ville ou des municipalités.	Élu, maire, directeur général, secrétaire municipale, inspecteur municipal, chef pompier, autre.	155

Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucune ASRP n'a été faite au courant de l'année.



Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectuées par les cadets au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Surveillance à pied	Surveillances à pied faites par les cadets dans les parcs, les quartiers résidentiels et autres lieux publics de la MRC.	43H
Surveillance à vélo	Surveillances à vélo faites par les cadets dans les parcs, les pistes cyclables, les quartiers résidentiels et autres lieux publics de la MRC.	39H
Kiosque	Kiosque de sensibilisation à la santé mentale.	1
Kiosque	Kiosque a été fait aux passerelles à Saint-Georges dans le but d'informer les citoyens en lien avec le <i>Code de la sécurité routière</i> .	1
Conférences	Conférences faites par les cadets et présentées aux aînés des résidences de Saint-Martin, de Notre-Dame-des-Pins, de Saint-Éphrem et de Saint-Georges.	7
Conférences	Conférences faites par les cadets et présentées à des jeunes de camp de jour afin de les informer en ce qui a trait à la sécurité à vélo et l'intimidation.	15

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Au courant de l'été, toutes les municipalités de la MRC ont reçu la visite des cadets.
Lors de la période estivale, les cadets ont participé à 28 activités au cours desquelles ils ont visité les différents organismes communautaires de la MRC.
Les cadets ont réalisé 13 visites de stationnements publics afin de vérifier que les portières des voitures stationnées étaient bien verrouillées dans le but de faire de la prévention concernant les vols dans les véhicules.
Au courant de l'année, l'équipe équestre a réalisé la visite d'un camp de jour ainsi que de quelques résidences pour aînés. Lors de leur visite qui a été d'une durée de 6 jours, l'équipe équestre, en compagnie des cadets, a également procédé à la remise de dépliants concernant le port de la ceinture de sécurité.



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de Beauce-Sartigan. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

La sécurité des réseaux de transport

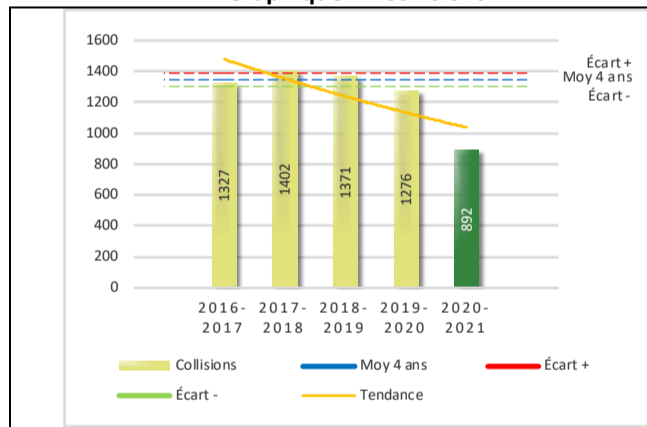
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Collisions						
	Collisions mortelles	4	7	4	3	3
	Collisions avec blessés graves	1	10	8	3	10
	Collisions avec blessés légers	223	259	266	242	201
	Autres collisions avec blessés ¹	10	5	9	8	8
	Collisions matérielles	1 089	1 121	1 084	1 020	670
	Sous-total :	1 327	1 402	1 371	1 276	892
Interventions						
	Avertissements nautiques	0	9	16	17	23
	Capacités affaiblies	107	113	88	115	75
	Autres crimes ²	72	69	111	94	91
	Constats provinciaux	4 158	4 462	4 611	5 260	2 327
	Constats municipaux	1 389	1 828	1 834	1 615	2 024
	AVVR ³	45	64	94	95	47
	Avertissements	2 060	2 665	2 704	2 592	1 582
	Sous-total :	7 831	9 210	9 458	9 788	6 169

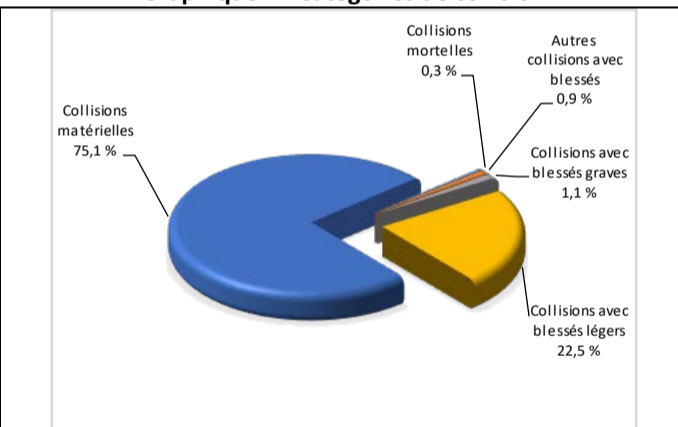
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



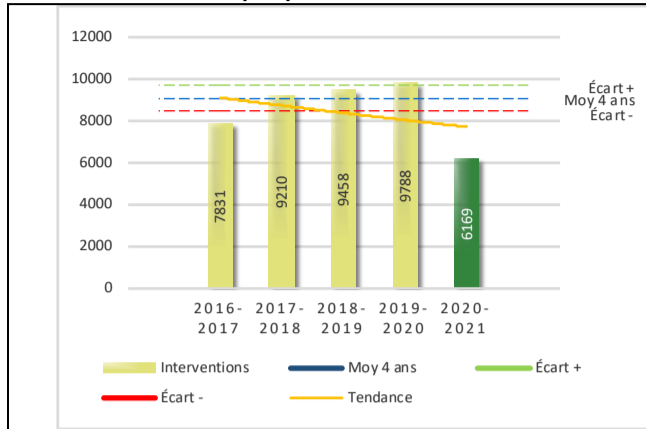
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 892, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

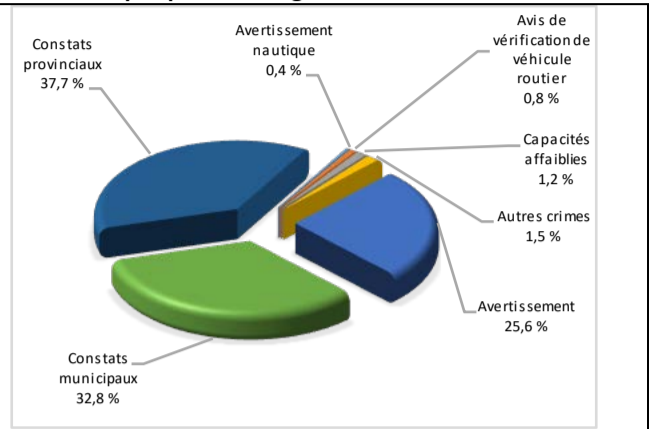
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 350 collisions par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention

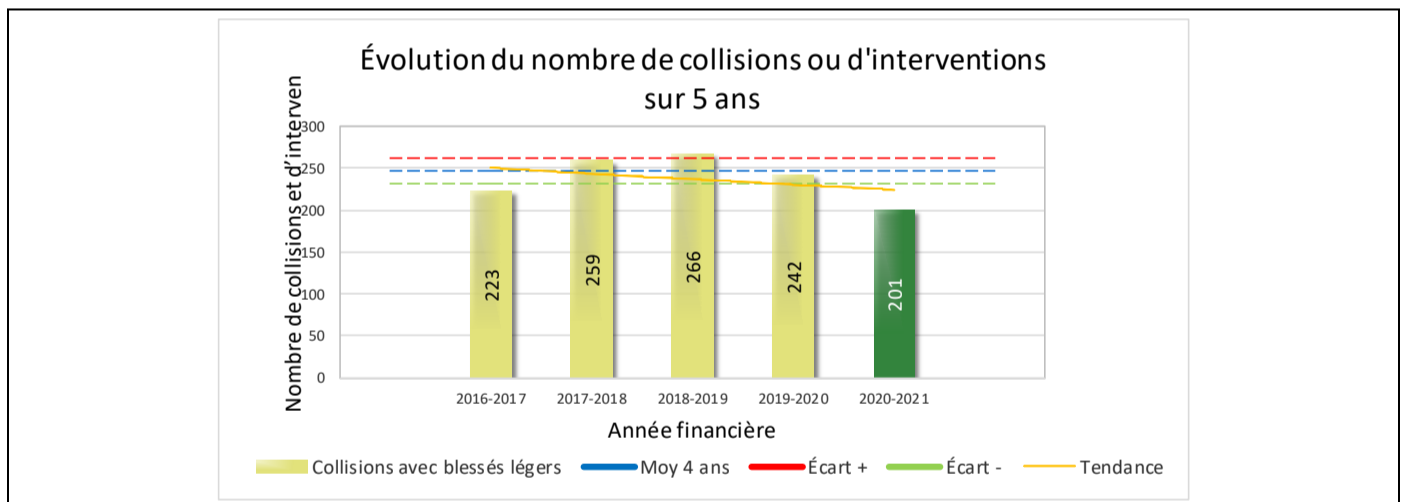


Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une diminution de 2833 interventions par rapport à l'année précédente. Cette diminution est en lien avec toutes les mesures qui ont été mises en place avec la COVID-19.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution des collisions avec blessés légers. Une diminution de 41 interventions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes ¹	0	0	0	0	0
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation ²	293	336	394	225	150
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	237	253	307	283	252
5) Nuisance	5	8	0	8	12
Total :	535	597	701	516	414

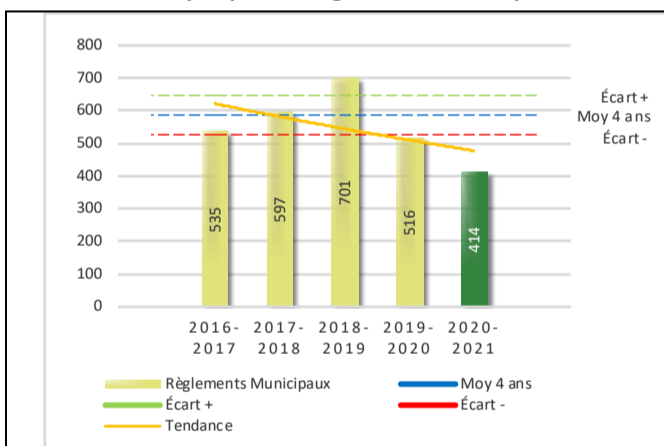
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

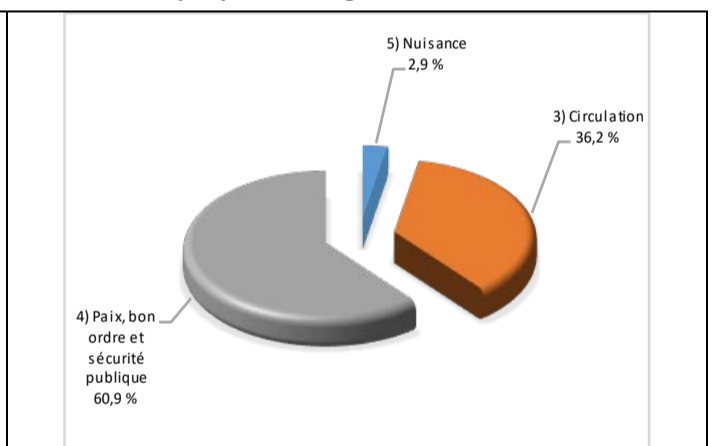
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 414 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021				
Priorité 1	6 309	6 036	2 723	2 707	2 978				
Priorité 2	1 881	2 124	5 597	5 426	5 225				
Priorité 3	1 035	1 042	1 815	1 671	1 779				
Total :	9 225	9 202	10 135	9 804	9 982				
Alarmes¹	Nb	%	Nb	%	Nb	%			
	829	9%	845	9%	845	8%	833	8%	675

Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.

Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.

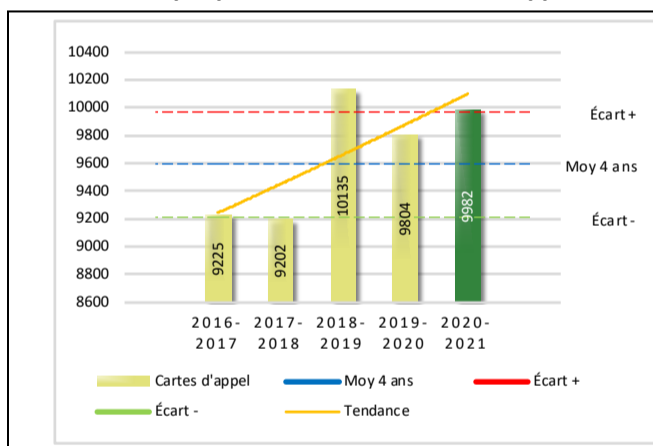
Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

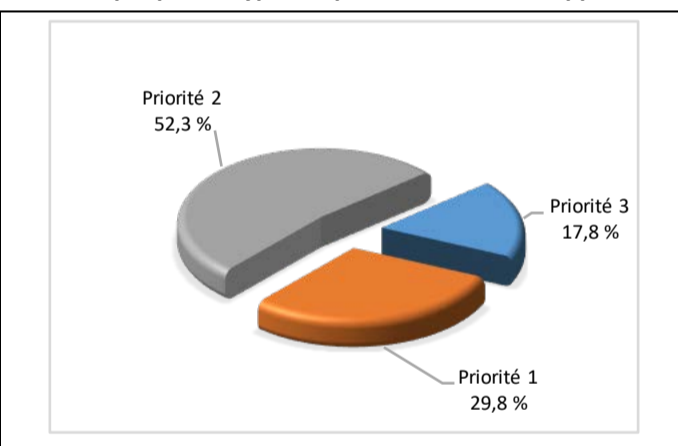
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 178.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe au-dessus de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

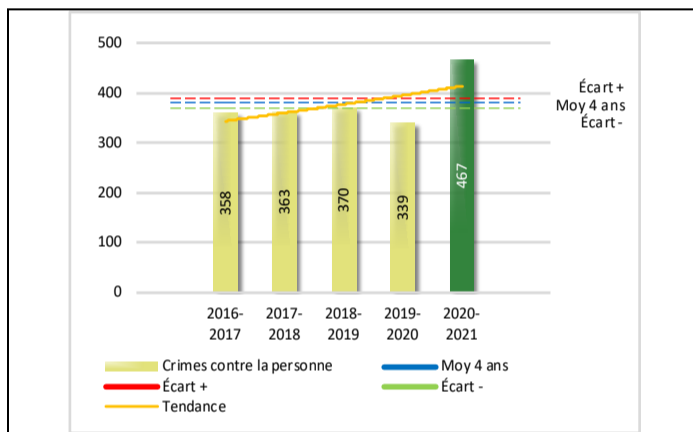
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

1000- Crimes contre la personne ¹	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Infractions entraînant la mort	3	2	0	0	3
Agressions sexuelles	34	55	40	47	53
Voies de fait	181	174	210	186	222
Vols qualifiés	5	1	3	3	7
Autres crimes contre la personne ²	135	131	117	103	182
Crimes contre la personne :	358	363	370	339	467

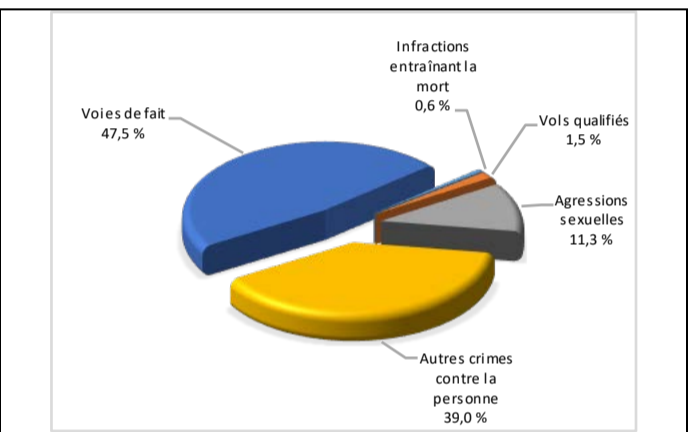
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

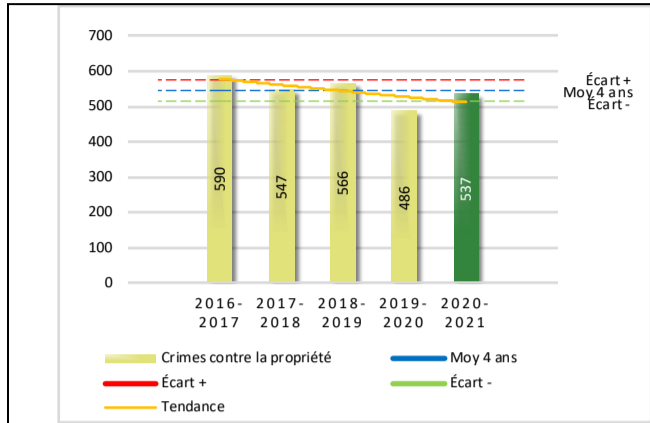
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

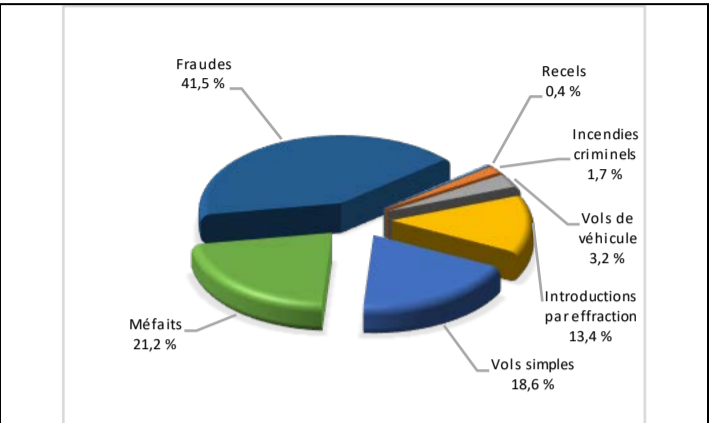
2000- Crimes contre la propriété	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Incendies criminels	7	10	20	6	9
Introductions par effraction	90	123	93	80	72
Vols simples	224	199	198	171	100
Vols de véhicule	41	23	40	14	17
Recels	3	5	9	6	2
Fraudes	76	75	91	108	223
Méfais	149	112	115	101	114
Crimes contre la propriété :	590	547	566	486	537

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. Cette augmentation peut notamment s'expliquer par les nombreuses fraudes en lien avec la PCU.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

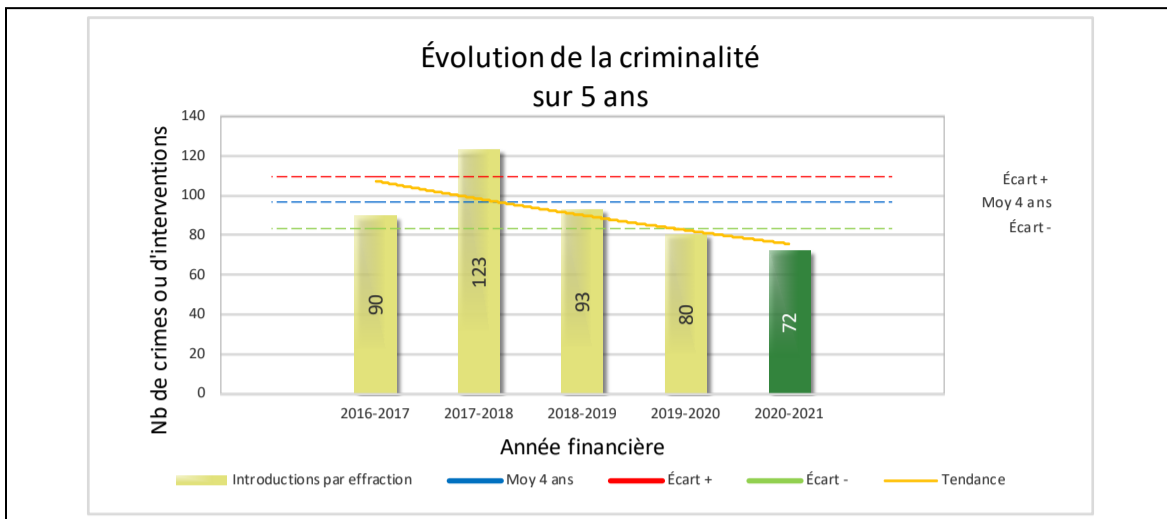
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Autres criminalités					
3000- Autres infractions au Code criminel ¹	148	158	157	145	161
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	126	135	109	75	97
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	0	0	18
7000- Infractions aux lois provinciales	29	41	50	68	66
Autres criminalités :	303	334	316	288	342
Activités policières					
A- Assistances	66	80	86	97	89
B- Permis	11	25	16	19	13
E- Enquêtes	385	439	513	495	586
F- Événements relatifs à la RACJ ²	113	110	131	109	47
P- Objets perdus ou trouvés	24	21	17	17	16
R- Interventions policières ³	396	491	429	531	538
V- Véhicules retrouvés ou remisés	32	24	28	40	43
X- Interpellation, observation et autre	28	105	110	120	130
Activités :	1 055	1 295	1 330	1 428	1 462
Total criminalité et activités :	2 306	2 539	2 582	2 541	2 808

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen 97 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures.



OPS VULCAIN – COVID-19

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

- 793 cartes d'appels COVID ont été ouvertes au cours de l'année 2020-2021;
- 677 activités ont été faites en lien avec l'atténuation des impacts dans le cadre de l'OPS Vulcain;
- Des correspondances ont été envoyées aux élus et à la commission scolaire pour assurer notre soutien et collaboration dans le cadre de l'opération;
- Plusieurs patrouilles préventives ont été faites auprès des commerces et des secteurs résidentiels.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	17
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	26
Total dossiers :	43
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	22
Nombre d'élèves rencontrés	990
Nombre d'établissements visés (année)	22



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

- La division des enquêtes sur les crimes majeurs ainsi que le service des renseignements criminels pour les dossiers d'envergure
- La division des enquêtes sur la contrebande, section cannabis et tabac, pour des perquisitions en matière de drogues et de tabac
- Le Service de l'identité judiciaire pour des dossiers criminels et de morts humaines
- La division de la surveillance physique pour la filature de certaines personnes visées par nos enquêtes
- La division de la surveillance technologique spécialisée pour la pose de caméras et l'écoute électronique
- Le groupe tactique d'intervention pour l'arrestation d'individus à hauts risques
- Le Service d'urgence ainsi que les maîtres de chiens pour la recherche en forêt de personnes disparues et pour des perquisitions en matière de drogue
- Les techniciens en explosifs pour neutraliser des engins potentiellement dangereux
- L'escouade de la plongée sous-marine pour la récupération d'objets ou de corps dans les plans d'eau.

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

- Du 27 novembre au 4 janvier, Opération nationale concertée « ONC » Drogue et alcool au volant.
- Mardi le 3 novembre, les deux cavalières de l'équipe équestre de la Sûreté du Québec, accompagnées de 3 agents du poste de Beauce-Sartigan, ont tenu une opération en sécurité routière concernant le port de la ceinture de sécurité et l'utilisation du cellulaire au volant à l'intersection de la 127^e rue et de la 25^e avenue à Saint-Georges. Un constat pour le non-port de la ceinture et 2 avis d'inspection mécanique ont été émis dans le cadre de cette opération.
- Lancement de l'Opération nationale concertée alcool-drogues à Québec, le 26 novembre 2020 – L'ensemble des services de police du Québec, en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), a intensifié ses interventions, du 27 novembre 2020 au 4 janvier 2021, dans le cadre d'une opération nationale concertée ciblant la capacité de conduite affaiblie par l'alcool ou la drogue.
- Le 17 septembre 2020, Opération nationale concertée distraction.
- Le 7 juillet, des patrouilleurs à cheval de l'équipe équestre de la Sûreté du Québec ont patrouillé à Saint-Georges dans différents parcs et lieux publics de la ville.
- Les 23 et 30 juin, les policiers de la MRC Beauce-Sartigan ont mené une opération avec les contrôleurs routiers de la SAAQ à l'aire de vérification des freins de Notre-Dame-des-Pins. Il est à noter que les aires de vérifications des freins ne sont pas seulement pour les véhicules lourds, mais aussi pour d'autres véhicules avec remorque ou roulotte de camping.
- Le 15 juin, un accident de travail mortel est survenu sur le terrain de PJB Industrie Inc. à Saint-Martin. La victime est un adolescent de 14 ans qui opérait un chariot élévateur qui s'est renversé sur lui. Une enquête est présentement en cours pour déterminer s'il y a eu de la négligence criminelle dans ce dossier.
- Le 5 juin, Opération nationale concertée vitesse.
- Le plan d'opération « VULCAIN » relativement à la COVID-19, fut en place pour tous les policiers pendant toute l'année.