

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE CHARLEVOIX
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021





MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Charlevoix de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Sgt Martin Mérette
Responsable du poste de la MRC de Charlevoix

PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées :

Priorité : Réaliser des opérations vitesse-dans les villages sur la route principale

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Baie-Saint-Paul	Le moment et l'emplacement des opérations vitesse sont déterminés en fonction des sites accidentogènes et des périodes d'achalandage. 385 constats pour excès de vitesse, 7 constats pour le port de la ceinture de sécurité, 7 constats pour l'utilisation du cellulaire au volant, 30 constats pour diverses infractions et 28 avertissements ont été émis dans le cadre de ces opérations.	164
Les Éboulements		93
Isles-aux-Coudres		16
Petite-Rivière-Saint-François		92
Saint-Hilarion		48
Saint-Urbain		104

Priorité : Intervenir dans la lutte aux stupéfiants

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Effectuer des barrages contre la consommation d'alcool et de drogue au volant	Les barrages ont lieu aux moments stratégiques, notamment pendant les longs congés, lors de festivités et en période estivale. Voir la section « La sécurité des réseaux de transport » à la page 9 du présent rapport pour le dossier de conduite avec les capacités affaiblies.	36
Assurer une présence policière dans les bars et autres lieux de consommation	Présences policières aux quais, dans les parcs et « skateparks » et différents lieux où les jeunes sont susceptibles de se rassembler pour consommer.	43

Priorité : Accentuer la présence policière aux traverses piétonnières et cyclistes

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Assurer une présence policière aux traverses piétonnières et cyclistes	Il s'agit d'opération de surveillance et de sensibilisation au respect des traverses pour piétons. 30 constats et 21 avertissements ont été émis.	109

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici certaines demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année :

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES
Requête pour une problématique de vitesse dans le rang Saint-Jérôme à Saint-Urbain, endroit où la limite de vitesse est de 50 km/h.	C Des opérations ont été effectuées dans le secteur, mais aucune infraction n'a été constatée. La requérante était satisfaite de la présence policière accrue.
Requête pour une problématique de vitesse et de non-respect de l'arrêt obligatoire dans le quartier de la Seigneurie aux Éboulements.	C Les cadets ont réalisé de la prévention auprès des résidents et les policiers ont réalisé des opérations dans le secteur.
Requête pour une problématique de vitesse et de non-respect de l'arrêt obligatoire dans le quartier Tremsim à Baie-Saint-Paul.	C Plusieurs opérations ont été réalisées dans le secteur.
Requête pour une problématique de vitesse chez les conducteurs qui utilisent les rues adjacentes à la route 138 à Saint-Hilarion pour contourner les travaux routiers.	C Plusieurs opérations ont été réalisées et des constats d'infraction ont été émis.
Requête pour une problématique de vitesse, de crissement de pneus et de bruit causé par les véhicules dans les quartiers résidentiels de Saint-Pierre et de Clarence à Baie-Saint-Paul.	C Du porte-à-porte a été effectué pour recueillir de l'information et des patrouilles ont été réalisées dans le secteur. Les démarches ont permis de cibler une personne qui fut rencontrée et avisée de modifier son comportement en voiture. Depuis, aucun autre signalement n'a été fait à la Ville de Baie-Saint-Paul par les citoyens.

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

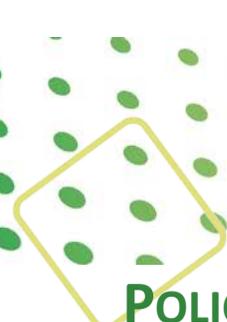
La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération Zones scolaires	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et s'assurent du respect des traverses piétonnières dans les zones scolaires.	45

Opération Transpec	Lors de ces opérations, les patrouilleurs suivent le parcours d'un autobus scolaire afin de s'assurer que les automobilistes rencontrés respectent le <i>Code de la sécurité routière</i> .	54
Opération Impact	Les opérations Impact impliquent au moins 3 véhicules de patrouille. Elles ont pour objectif d'augmenter la visibilité policière et conséquemment, l'impact sur le comportement des automobilistes. 191 constats pour excès de vitesse, 6 constats pour l'utilisation du cellulaire au volant, 29 constats pour le port de la ceinture de sécurité et 17 constats pour diverses infractions ont été émis.	48
Opération dans les zones de travaux du Ministère des Transports du Québec	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et assurent le respect du corridor de sécurité afin de protéger les travailleurs.	22
Opération dans les zones de travaux routiers municipaux	29 constats pour excès de vitesse ont été émis dans le cadre de ces opérations.	3
Patrouille avec véhicule aux abords des sentiers de quad	Trois patrouilles ont été réalisées aux Éboulements, une à Petite-Rivière-Saint-François et une à Baie-Saint-Paul.	5
Patrouille avec véhicules aux abords des plans d'eau	Vérifications relatives à la consommation d'alcool sur les embarcations au quai de Baie-Saint-Paul.	3
Patrouille aux abords des sentiers de motoneige	19 motoneigistes ont été interceptés. 1 constat a été émis.	3
Patrouille en motoneige	197 motoneigistes ont été interceptés. 11 constats et 39 avertissements ont été émis.	11
Opération véhicules lourds	Les opérations ont été réalisées à l'aire de vérification des freins de Baie-Saint-Paul. Trois de ces opérations ont été réalisées conjointement avec les contrôleurs routiers du Québec.	8
Distribution de dépliants de prévention de la criminalité	À l'occasion de la Semaine de prévention de la criminalité, des dépliants virtuels ont été envoyés aux municipalités afin qu'elles puissent les diffuser sur leur site internet.	1
Distribution de vidéos de prévention contre la fraude	Distribution de capsules de prévention concernant les fraudes de style « Grands-Parents » dans les résidences pour personnes âgées.	1
Conférence « 24h texto »	Conférence sur la prévention internet et sur l'importance de dénoncer les infractions criminelles en lien avec les agressions sexuelles.	1
Conférence « Mission Sécuri-T »	Conférences portant sur les sextos, la pornographie juvénile, les relations saines et l'âge de consentement.	13
Conférence « La force de s'exprimer »	Conférences pour sensibiliser les jeunes et prévenir l'intimidation.	2
Conférence « Il faut sauver Duncan »	Conférence sur les inconnus et la prévention des agressions.	2
Conférence dans le cadre des cours de conduite	La Sûreté du Québec a débuté l'implantation d'un projet de sensibilisation dans les écoles de conduite de la région de Charlevoix. Le projet a pour objectif de sensibiliser les futurs conducteurs à certains comportements à risque au volant, par l'entremise d'une présentation donnée par un policier. Le projet vise particulièrement les jeunes conducteurs entre 16 et 24 ans, car ceux-ci sont fortement surreprésentés dans les accidents de la route. Les sujets de la conduite avec les capacités affaiblies, de la vitesse et des distractions au volant sont abordés dans le cadre de ces conférences.	3



POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Communication avec un directeur général ou un élu	Chaque municipalité est jumelée à un parrain/marraine, c'est-à-dire un policier du poste de la MRC où elle se situe. Ce policier effectue au minimum une rencontre de parrainage à tous les mois afin de vérifier si la municipalité présente des problématiques particulières et pour effectuer un suivi aux demandes en cours.	65
Communication avec un acteur clé des services municipaux		15

Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectués par les cadets au cours de la dernière année :

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Surveillance à pied et à vélo	Surveillances effectuées aux endroits suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Parc du Gouffre • Parc Saint-Aubin • Quai et plage de Baie-Saint-Paul • Boisé du Quai • Rue Saint-Jean-Baptiste • Commerces • Chemins publics • Camp de jour • Maison Mère • Camping du Gouffre et Le Genévrier • Skate-parc • Écoles • Piste cyclable • Quartiers résidentiels
Participation à des activités de prévention et de relations communautaires	<ul style="list-style-type: none"> • Distribution d'affiches de prévention contre la violence conjugale • Distribution d'avertissements et de dépliants de prévention concernant les portières de véhicules déverrouillées • Présentation effectuée dans un centre d'hébergement de Baie-Saint-Paul concernant la nouvelle réglementation sur les triporteurs et quadriporteurs • Avertissements remis aux propriétaires de chiens ne tenant pas leur animal en laisse • Avertissements remis aux personnes faisant du camping dans les lieux publics • Distribution de dépliants concernant les règlements relatifs aux véhicules récréatifs et à l'obligation de s'arrêter à l'aire de vérification des freins • Distribution de dépliants concernant le comportement à adopter par les automobilistes aux abords des traverses piétonnières • Présentation dans une résidence pour personnes âgées de Baie-Saint-Paul concernant les différents types de fraudes • Présence sur la rue Saint-Jean-Baptiste à Baie-Saint-Paul les vendredis et samedis
Rencontre de partenaires	<ul style="list-style-type: none"> • Maison des jeunes • Service incendie • Service ambulancier • Travailleurs sociaux du milieu scolaire • Maires • Conseillers municipaux
Activités en lien avec la pandémie de Covid-19	<ul style="list-style-type: none"> • Appels dans les commerces pour vérifier s'ils éprouvaient des difficultés en lien avec le respect des mesures sanitaires mises en place par le gouvernement • Visites des commerces pour s'assurer du respect des mesures sanitaires • Patrouille sur la rue Saint-Jean-Baptiste à Baie-Saint-Paul

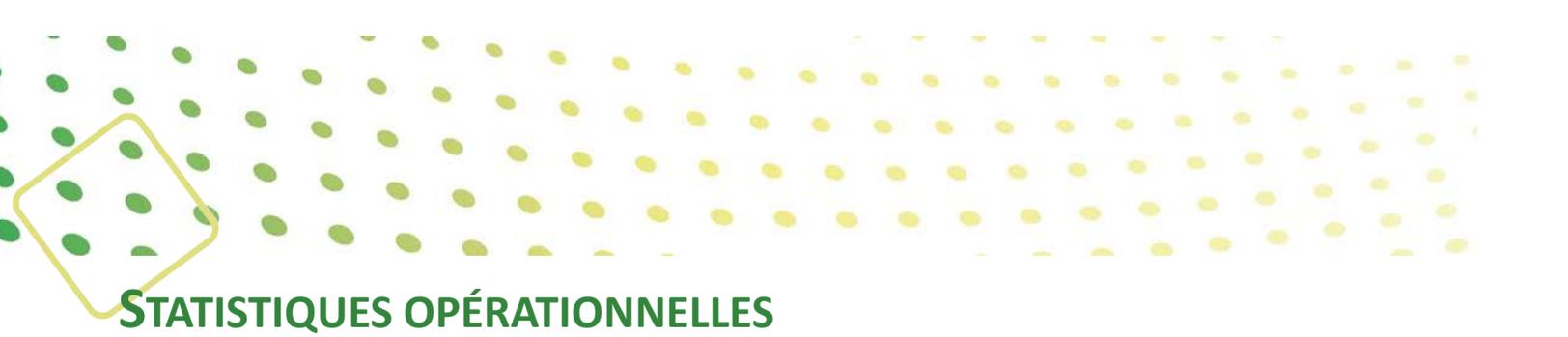
Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES	
20 juillet 2020	Les policiers ont participé à la 9 ^e édition de la clinique de sang des services d'urgence de Charlevoix, en collaboration avec le service d'incendie et les ambulanciers de Baie-Saint-Paul. La collecte fut un succès malgré les contraintes imposées par la pandémie de Covid-19. Au total, 102 personnes ont donné du sang.
27 juillet 2020	Deux cavalières de la Sûreté du Québec ont fait une opération en sécurité routière au centre-ville de Baie-Saint-Paul. 3 constats pour le port de la ceinture de sécurité et 1 constat pour ivresse sur la voie publique ont été émis. Les cavalières ont également fait une patrouille dans les parcs de la municipalité.



6 août 2020	Présence policière à la patinoire extérieure des Éboulements lors d'un match de deck hockey.
2-4-5-11-12 septembre 2020	Au mois de septembre a eu lieu le Festif de Baie-Saint-Paul en version « modifiée » afin de respecter la distanciation sociale. Les cadets et les policiers de la MRC de Charlevoix ont assuré une présence lors des différents spectacles de musique. L'événement s'est bien déroulé, au grand plaisir des festivaliers heureux de pouvoir assister à un événement culturel.
31 octobre 2020	Présence policière dans les différentes municipalités à l'occasion de l'Halloween.
Été-automne 2020	Un enquêteur au poste de la MRC de Charlevoix a organisé une levée de fonds afin de venir en aide aux personnes démunies de la région. Les patrouilleurs du poste de Charlevoix, les officiers du Centre de services Sainte-Anne-de-Beaupré ainsi que des représentants du syndicat des policiers, ont organisé une collecte interne auprès de leurs collègues et ont remis une somme de 500\$ au Centre communautaire Pro Santé, dont la mission est d'améliorer les conditions de vie des personnes âgées et des personnes en situation de pauvreté.
20 mars 2021	L'équipe équestre de la Sûreté du Québec s'est dirigée au Massif de Petite-Rivière-Saint-François. Les 2 cavalières ont fait de la patrouille dans le stationnement de la station de ski afin de sensibiliser les gens au respect des mesures sanitaires. Elles ont également réalisé des opérations en sécurité routière.



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité
-

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de Charlevoix. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

La sécurité des réseaux de transport

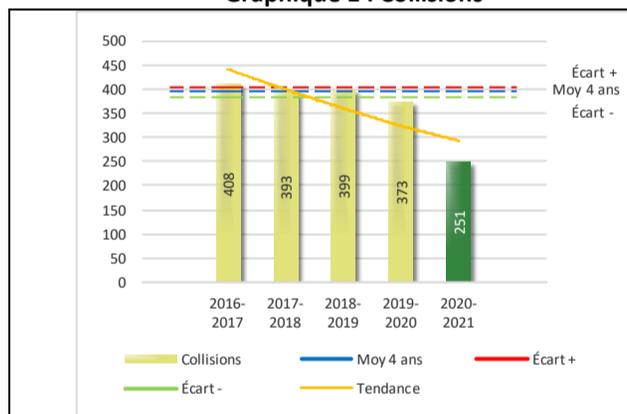
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Collisions					
Collisions mortelles	3	2	3	2	1
Collisions avec blessés graves	3	2	4	7	0
Collisions avec blessés légers	80	86	100	92	69
Autres collisions avec blessés ¹	9	7	4	5	2
Collisions matérielles	313	296	288	267	179
Sous-total :	408	393	399	373	251
Interventions					
Avertissements nautiques	0	0	0	0	0
Capacités affaiblies	20	25	19	25	25
Autres crimes ²	46	42	29	33	22
Constats provinciaux	1 759	1 559	2 131	1 659	1 948
Constats municipaux	1 013	692	992	1 015	1 242
AVVR ³	34	16	21	9	20
Avertissements	740	431	504	392	430
Sous-total :	3 612	2 765	3 696	3 133	3 687

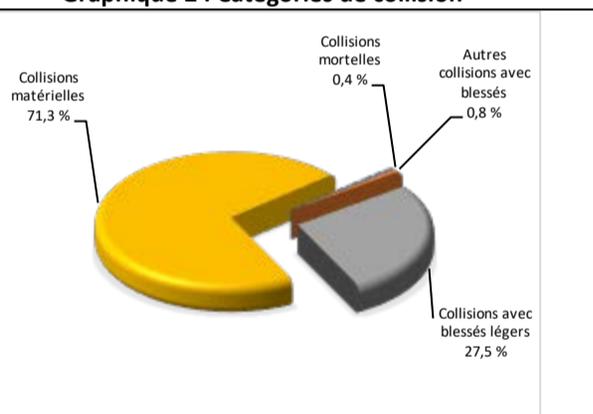
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



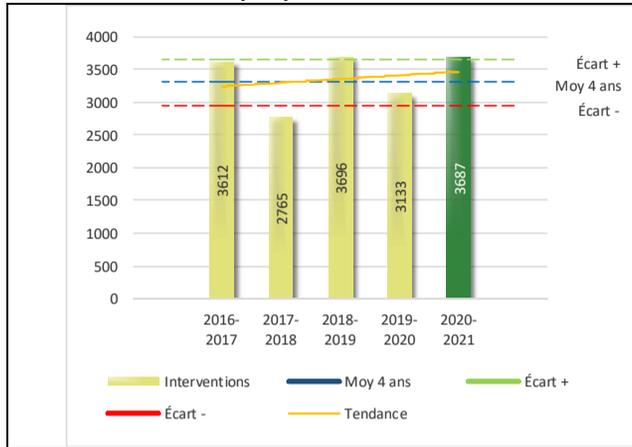
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 251, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

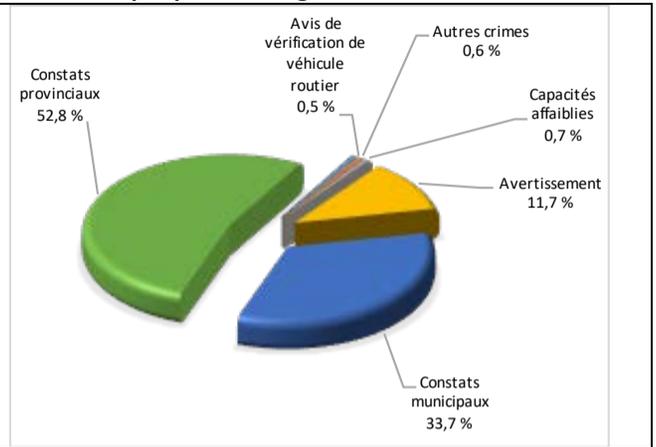
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 88 collisions par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention

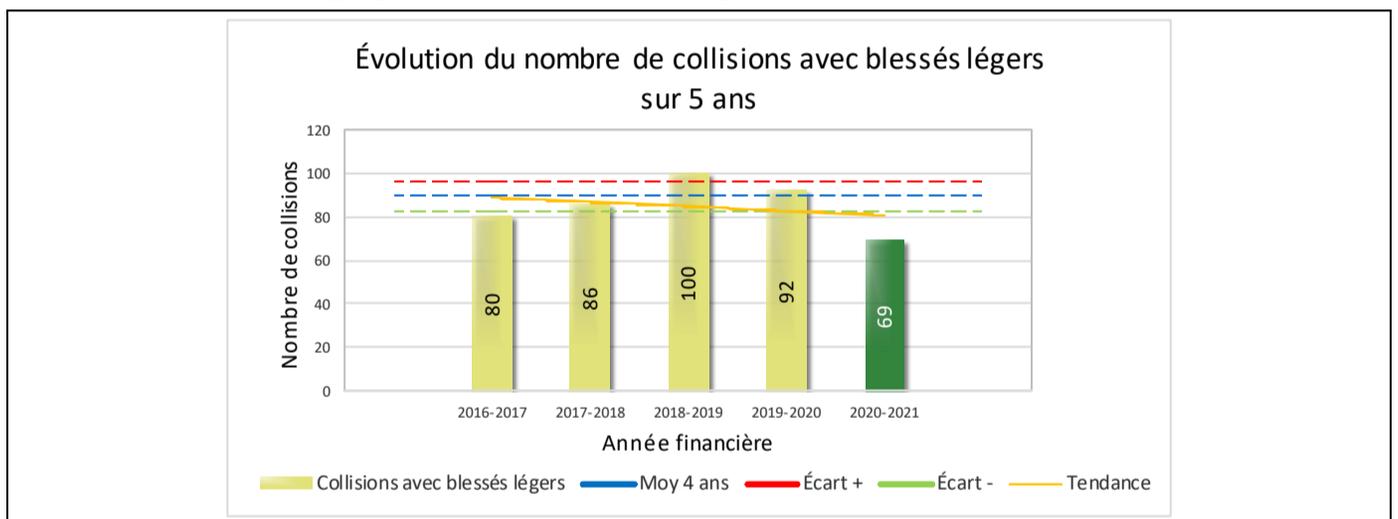


Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent légèrement au-dessus de l'écart supérieur ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une augmentation de 289 interventions par rapport à l'année précédente.

Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de collisions avec blessés légers. Une diminution de 23 collisions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes ¹	0	0	0	0	1
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation ²	0	0	0	1	0
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	29	18	21	10	12
5) Nuisance	17	12	12	7	10
Total :	46	30	33	18	23

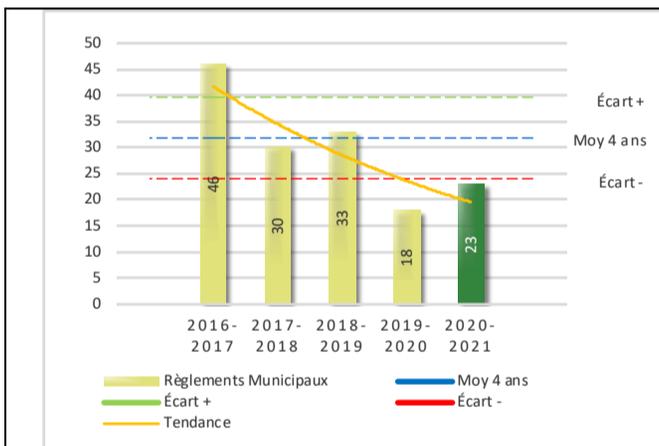
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par une centrale au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

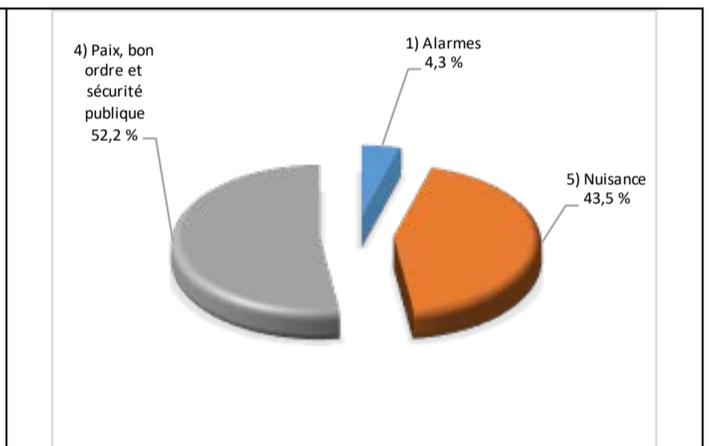
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation par rapport à l'année précédente. Les policiers ont émis un total de 23 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
Priorité 1	1 705		1 735		821		706		778	
Priorité 2	474		608		1 568		1 461		1 542	
Priorité 3	243		284		462		404		430	
Total :	2 422		2 627		2 851		2 571		2 750	
Alarmes¹	Nb	%								
	331	14%	280	11%	275	10%	188	7%	156	6%

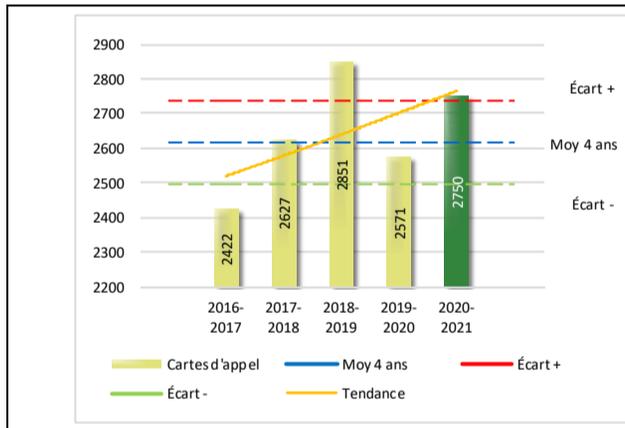
Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.
 Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
 Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par une centrale au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

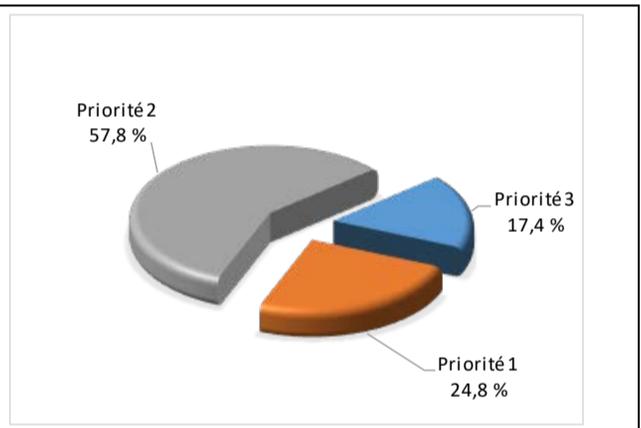
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 179.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe légèrement au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

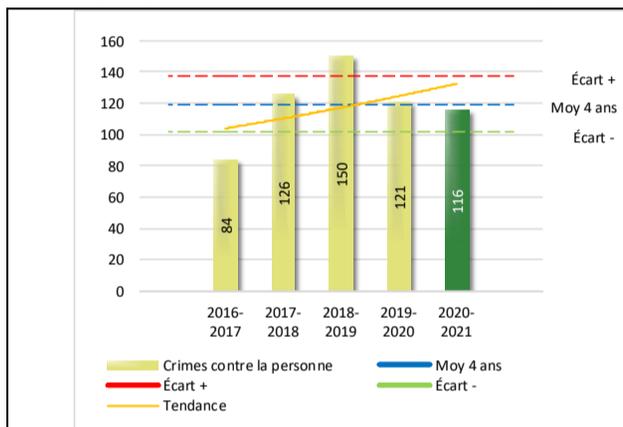
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

1000- Crimes contre la personne ¹	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Infractions entraînant la mort	0	0	0	1	0
Agressions sexuelles	9	21	25	25	16
Voies de fait	43	59	87	54	54
Vols qualifiés	0	0	1	0	0
Autres crimes contre la personne ²	32	46	37	41	46
Crimes contre la personne :	84	126	150	121	116

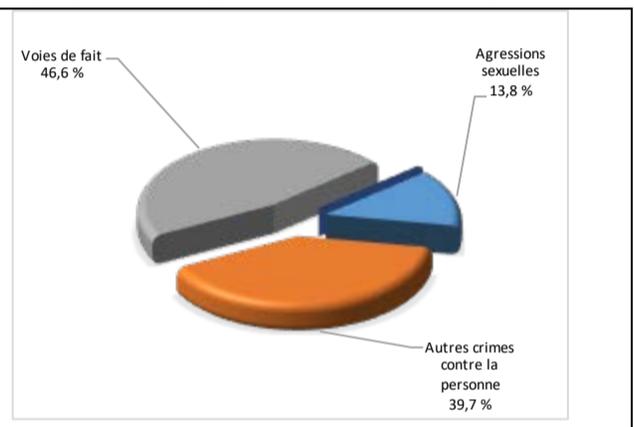
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

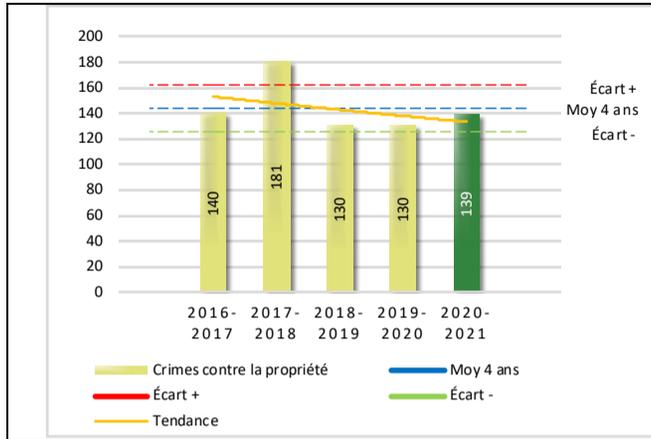
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

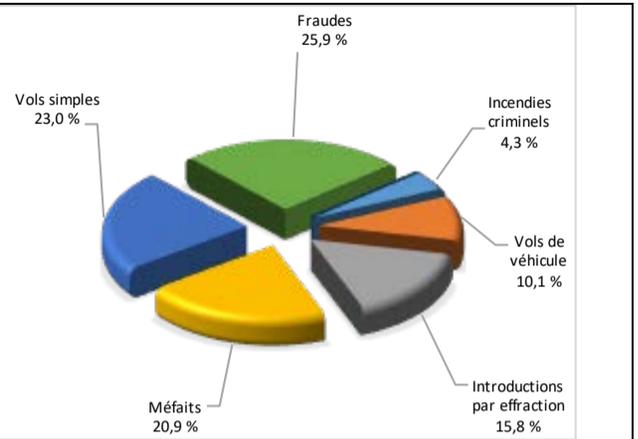
2000- Crimes contre la propriété	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Incendies criminels	7	3	1	1	6
Introductions par effraction	27	46	24	27	22
Vols simples	61	61	47	45	32
Vols de véhicule	6	8	12	3	14
Recels	0	1	0	2	0
Fraudes	15	20	20	18	36
Méfais	24	42	26	34	29
Crimes contre la propriété :	140	181	130	130	139

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Cette situation peut s'expliquer par la pandémie de Covid-19 qui a provoqué une vague de fraudes.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

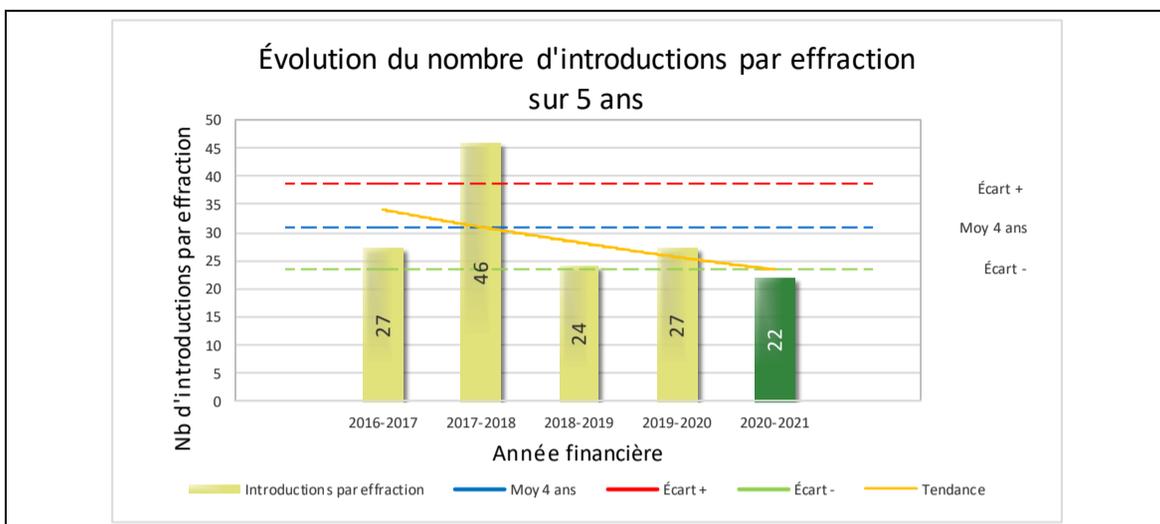
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Autres criminalités					
3000- Autres infractions au Code criminel ¹	28	45	29	29	33
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	31	28	26	8	14
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	0	1	5
7000- Infractions aux lois provinciales	6	2	14	22	8
Autres criminalités :	65	75	69	60	60
Activités policières					
A- Assistances	44	45	49	69	46
B- Permis	6	6	11	4	5
E- Enquêtes	95	111	130	141	123
F- Événements relatifs à la RACJ ²	37	49	21	32	26
P- Objets perdus ou trouvés	13	18	20	16	17
R- Interventions policières ³	150	168	190	203	194
V- Véhicules retrouvés ou remisés	20	14	15	14	18
X- Interpellation, observation et autre	13	10	32	12	16
Activités :	378	421	468	491	445
Total criminalité et activités :	667	803	817	802	760

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur à la moyenne des quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures.



OPS VULCAIN – COVID-19

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Pour le poste de la MRC de Charlevoix, cela a représenté 312 appels de dénonciation concernant le non-respect des mesures sanitaires et de l'interdiction de rassemblements.

Voici les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année :

- 221 patrouilles de visibilité ont été réalisées auprès des commerçants et des citoyens afin de répondre à leurs questions et d'assurer le respect des mesures sanitaires;
- Les régions de Charlevoix et Charlevoix-Est ont pu profiter de patrouilleurs supplémentaires du jeudi au dimanche entre le 30 juillet et le 7 septembre, afin de répondre à l'affluence touristique. Les policiers ont réalisé plusieurs opérations en sécurité routière, dont 107 opérations vitesse et 9 opérations aux aires de vérification des freins. Au total, 155 constats pour excès de vitesse, 1 constat pour utilisation du cellulaire au volant, 1 constat pour le port de la ceinture et 56 constats pour diverses infractions ont été émis. De plus, les policiers ont assuré une présence dans les sites touristiques, tels les quais, les parcs, les campings et les parcs nationaux. Ils ont effectué une patrouille de soir à l'Isle-aux-Coudres, ainsi que dans le secteur de Baie-Sainte-Catherine;
- Une opération spéciale « Cadres » a eu lieu du 12 au 27 décembre 2020 afin de veiller aux mesures sanitaires dans les commerces;
- Une opération spéciale « Renforcement » a eu lieu du 19 décembre 2020 au 3 janvier 2021. Dans le cadre de cette opération, des policiers étaient assignés spécifiquement à la patrouille dans les secteurs localisés du Massif de Petite-Rivière-Saint-François;
- Une opération spéciale concernant le respect du couvre-feu a eu lieu du 9 janvier au 8 février 2021;
- Une opération spéciale « Respect » a eu lieu du 26 février au 7 mars 2021 afin de veiller au respect des mesures sanitaires durant la semaine de relâche scolaire;

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres :

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	21
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	0
Total dossiers :	21
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	11
Nombre d'élèves rencontrés	473
Nombre d'établissements visés (année)	7



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions :

INTERVENTIONS DE LA DIVISION MODULE D'URGENCE (DMU)			
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT	NOMBRE DE POLICIERS	DURÉE TOTALE - HEURES
Chargé de mission	2	2	17
Maître-chien	2	2	8
Coordonnateur de recherches	3	3	12
Sauveteur	2	4	24
Module d'intervention	2	6	37,5
TOTAL	11	17	98,5