

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA MRC DE L'ÎLE-D'ORLÉANS  
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021





## MOT DU RESPONSABLE DE POSTE

---

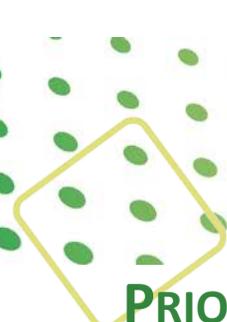


C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de L'Île-d'Orléans de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Sergent Claude Picard  
Responsable du poste de la MRC de L'Île-d'Orléans



## PRIORITÉS LOCALES<sup>2</sup>

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées :

### Priorité : Contrer les incivilités dans les lieux publics

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Effectuer des patrouilles de visibilité policière	644 citoyens ont été abordés dans le cadre de ces patrouilles dans des lieux publics.	281

### Priorité : Intervenir pour le partage de la route vélo/voiture

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Effectuer des opérations pour le partage de la route vélo/voiture	Opérations visant à s'assurer que les cyclistes traversent le pont de l'Île à pied, qu'ils circulent un derrière l'autre sur le bord de la route et que les automobilistes respectent le partage de la route. 16 avertissements et 2 constats ont été émis.	61

### Priorité : Faire respecter l'interdiction de dépasser l'autobus scolaire lorsque les feux clignotent

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération Transpec	Lors de ces opérations, les patrouilleurs suivent le parcours d'un autobus scolaire afin de s'assurer que les automobilistes rencontrés respectent le <i>Code de la sécurité routière</i> .	73
Opération Zones scolaires	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et s'assurent du respect des traverses piétonnières dans les zones scolaires.	83

---

<sup>2</sup> Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année :

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES
Une citoyenne de Sainte-Pétronille s'est plainte que des automobilistes se stationnent sur les rues Gagnon et Laflamme.	C Des patrouilles quotidiennes ont été réalisées par les policiers. De plus, les cadets du CSMRC ont effectué de la surveillance et ont remis des avertissements.
Demande de surveillance pour des jeunes qui sautent une clôture et vont se baigner près de l'école à Saint-Pierre.	C Une vingtaine de patrouilles préventives ont été réalisées. Aucune infraction n'a été constatée.
Un citoyen a signalé la présence d'une problématique de vitesse face à sa résidence sur la route Prévost à Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans.	C 15 opérations ciblées ont été réalisées. 2 constats et 2 avertissements ont été émis.
Requête de la municipalité de Saint-Pierre pour une problématique de flânage et de vandalisme près d'un commerce.	C 15 présences ciblées ont été réalisées. Les policiers ont échangés avec les jeunes pour les sensibiliser. La problématique a été résorbée.
Requête pour une problématique de vitesse à l'entrée et à la sortie de la municipalité de Saint-Jean.	C 25 opérations ont été réalisées. 2 constats pour excès de vitesse et 2 avertissements ont été émis.

## \*LÉGENDE

**(V) En validation** : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

**(T) En traitement** : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

**(C) Clos** : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération Impact	Les opérations Impact impliquent au moins 3 véhicules de patrouille. Elles ont pour objectif d'augmenter la visibilité policière et conséquemment, l'impact sur le comportement des automobilistes.  26 constats pour excès de vitesse et 1 constat feu rouge ont été émis dans le cadre de ces opérations.	5

Opération dans les zones de travaux du <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et assurent le respect du corridor de sécurité afin de protéger les travailleurs.	42
Opération dans les zones de travaux routiers municipaux		2
Patrouille en quad	L'opération a eu lieu le 11 juin sur les berges de l'Île-d'Orléans, entre les municipalités de Saint-Jean et de Saint-François, conjointement avec un agent de la faune. Le but recherché était de sensibiliser les citoyens à l'interdiction de circuler en véhicules tout terrain sur les berges. 4 avertissements ont été émis à cet effet.	1
Patrouille aux abords de sentiers de quad	Un véhicule de patrouille s'est stationné sur le bord de la grève à Saint-Jean, à l'intersection du chemin des Lilas. Aucun VTT n'a été observé, mais plusieurs citoyens ont remarqué la présence policière.	2
Patrouille nautique	Patrouilles réalisées par le service d'urgence de la Sûreté du Québec. 5 constats et 7 avertissements ont été émis.	6
Patrouille aux abords des plans d'eau	Patrouilles aux quais des différentes municipalités.	92
Patrouille en motoneige	Une des opérations fut réalisée conjointement avec 2 patrouilleurs de la <i>Fédération des clubs motoneigistes du Québec</i> . Au cours des 3 interventions, 78 motoneigistes ont été interceptés. 13 constats et 23 avertissements ont été émis.	3
Patrouille aux abords des sentiers de motoneige	62 motoneigistes ont été interceptés. 1 constat et 1 avertissement ont été émis.	12
Distribution de dépliants pour la journée mondiale de la lutte à la maltraitance	Documents distribués aux municipalités pour publication dans leur journal local.	1
Distribution de dépliants dans le cadre de la semaine de la prévention de la criminalité	Envoi de dépliants aux municipalités et aux maisons des jeunes pour publication sur leur site internet.	1
Prévention de la fraude	La policière intervenante en milieu scolaire a distribué dans les résidences pour personnes âgées des capsules vidéo concernant la fraude « Grands-parents ».	1
Conférence « Mimi il faut sauver Duncan »	Conférences sur la prévention des agressions et la sécurité face aux inconnus.	2
Conférence « Unité sans violence – Exprimez-vous »	Outil de prévention sous forme de capsules vidéo. Ces capsules proposent aux élèves des moyens pour les aider à réagir positivement lorsqu'ils sont témoins ou victimes de comportements violents et ce, afin de favoriser la non-violence.	4
Conférence sur le métier de policier	Conférences présentées à des classes de maternelle, 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> année à l'école primaire de Saint-Pierre	3

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

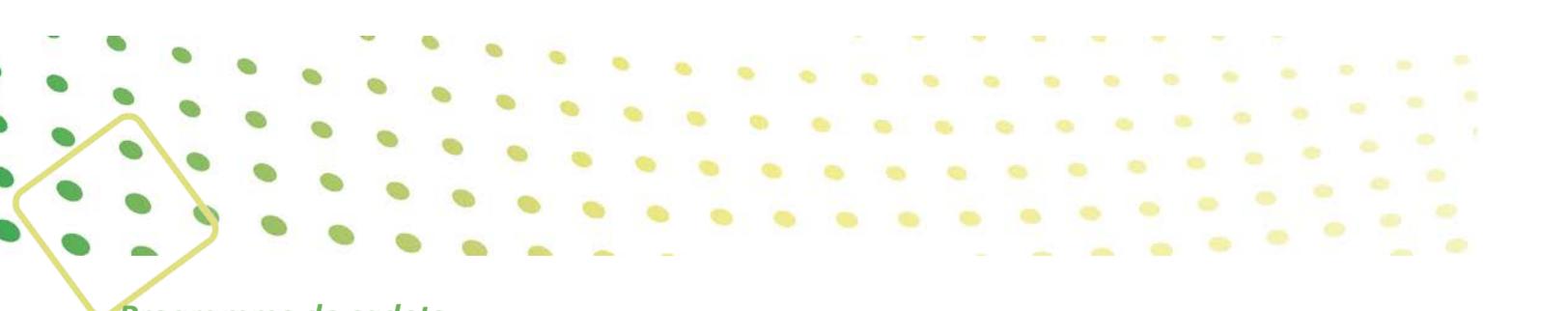
DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Communication avec un directeur général ou un élu	Chaque municipalité est jumelée à un parrain/marraine, c'est-à-dire un policier du poste de la MRC où elle se situe. Ce policier effectue au minimum une rencontre de parrainage à tous les mois afin de vérifier si la municipalité présente des problématiques particulières et pour effectuer un suivi aux demandes en cours.	107
Communication avec un acteur clé des services municipaux		11

## Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
<p>Suite à la réception de plusieurs plaintes, un groupe de travail a été créé pour trouver des solutions à une problématique de VTT qui circulent sur les berges de l'Île-d'Orléans. Le groupe de travail, auquel participe deux citoyens, regroupe des représentants de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Sûreté du Québec;</li> <li>• Le Ministère de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques;</li> <li>• Le Ministère de la Faune, de la Forêt et des Parcs;</li> <li>• La MRC de L'Île-d'Orléans;</li> <li>• La municipalité de Saint-Jean;</li> <li>• La municipalité de Saint-François;</li> </ul> <p>Plusieurs rencontres ont eu lieu. Une planification de patrouille en VTT a été élaborée pour la saison estivale 2021.</p>



## Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les municipalités de la MRC de L'Île-d'Orléans n'ont pas procédé à l'embauche de cadets à l'été 2020. Ils ont toutefois pu bénéficier de la présence des cadets du Centre de services Sainte-Anne-de-Beaupré.

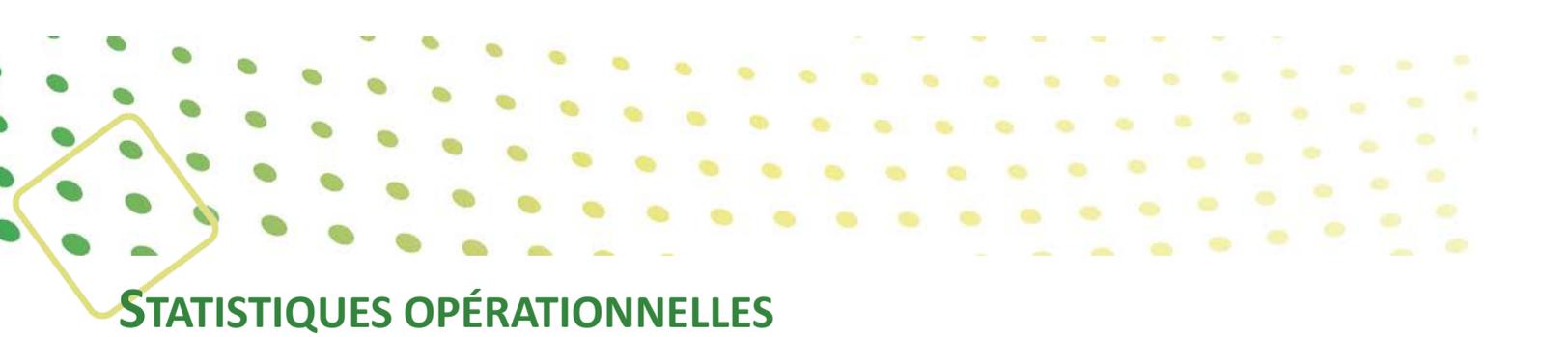
Voici les principales activités qui ont été effectuées par les cadets:

DATE	DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ
23 août 2020	Les cadets ont fait de la surveillance sur la rue Horatio-Walker, endroit où ils ont donné des avertissements concernant la circulation locale et les stationnements. Ils ont également fait de la surveillance au Parc maritime, où ils ont sensibilisé les gens aux mesures sanitaires dans les lieux publics. Finalement, ils ont fait de la patrouille à vélo dans les rues de Sainte-Pétronille et au quai.

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES	
11 avril 2020	L'équipe équestre de la Sûreté du Québec a patrouillé sur la rue Horatio Walker et au quai de l'Île-d'Orléans. Aucun constat n'a été émis. Les deux cavalières ont rencontré des marcheurs qui leur ont offert un bel accueil.
31 octobre 2020	Présence policière dans les différentes municipalités à l'occasion de l'Halloween.
5 décembre 2020	Présence policière à l'église de Saint-Laurent pour une activité de Noël.



## STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

---

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de L'Île-d'Orléans. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

## La sécurité des réseaux de transport

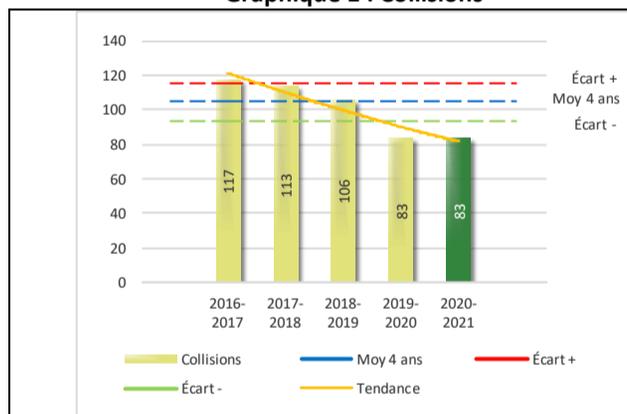
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>Collisions</b>					
Collisions mortelles	1	1	1	0	0
Collisions avec blessés graves	2	0	2	1	1
Collisions avec blessés légers	26	25	24	21	25
Autres collisions avec blessés <sup>1</sup>	2	2	2	0	0
Collisions matérielles	86	85	77	61	57
<b>Sous-total :</b>	<b>117</b>	<b>113</b>	<b>106</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
<b>Interventions</b>					
Avertissements nautiques	2	5	6	4	5
Capacités affaiblies	21	17	16	9	24
Autres crimes <sup>2</sup>	6	6	7	7	5
Constats provinciaux	1 370	1 301	954	690	925
Constats municipaux	84	99	79	90	85
AVVR <sup>3</sup>	44	39	19	21	27
Avertissements	267	416	322	261	377
<b>Sous-total :</b>	<b>1 794</b>	<b>1 883</b>	<b>1 403</b>	<b>1 082</b>	<b>1 448</b>

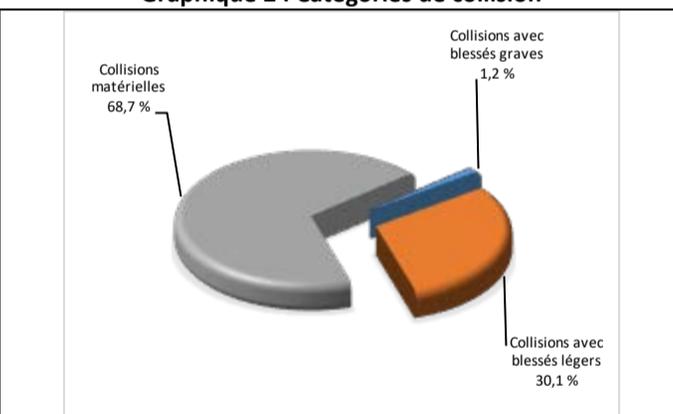
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

### Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1<sup>er</sup> avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



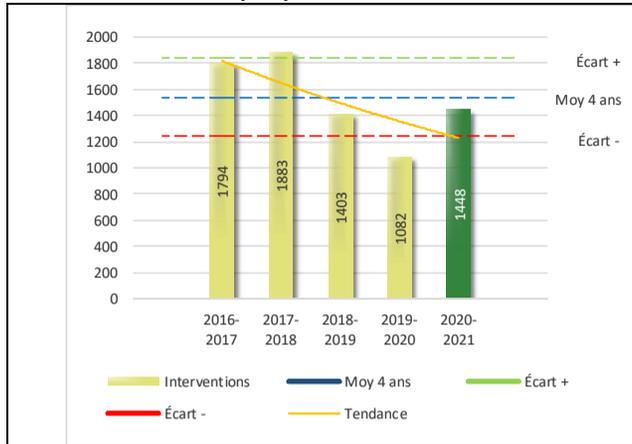
### Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 83, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration par rapport aux années antérieures.

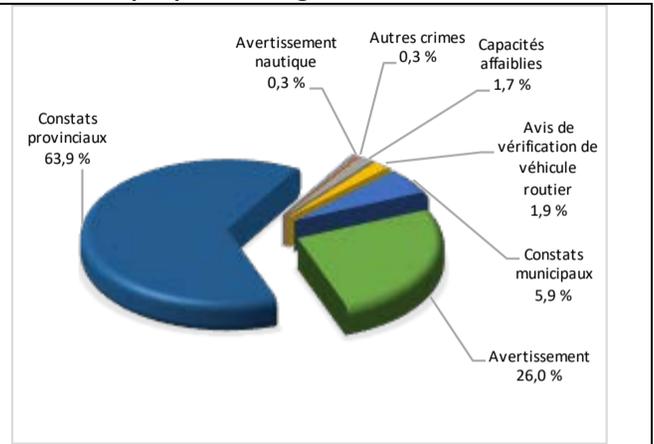
Les variations les plus importantes se situent au niveau des collisions matérielles et des collisions avec blessés légers qui affichent une baisse de collisions par rapport à l'année précédente.

## Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

**Graphique 3 : Interventions**



**Graphique 4 : Catégories d'intervention**

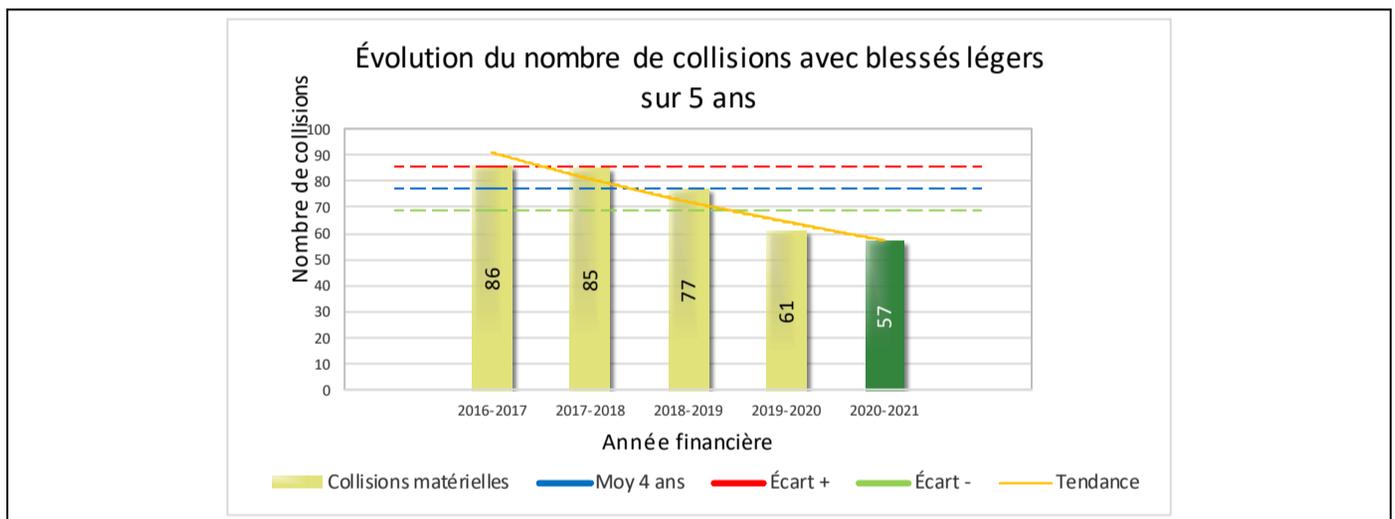


### Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport à l'année précédente. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats accusent un léger recul par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une augmentation de 235 constats par rapport à l'année précédente.

**Graphique 5 : Collisions avec blessés légers au cours des dernières années**



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de collisions avec blessés légers. Une diminution de 4 collisions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

## Règlements municipaux

**Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire**

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes <sup>1</sup>	2	2	2	0	0
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation <sup>2</sup>	15	22	19	3	32
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	13	6	3	5	13
5) Nuisance	7	8	9	7	18
<b>Total :</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>63</b>

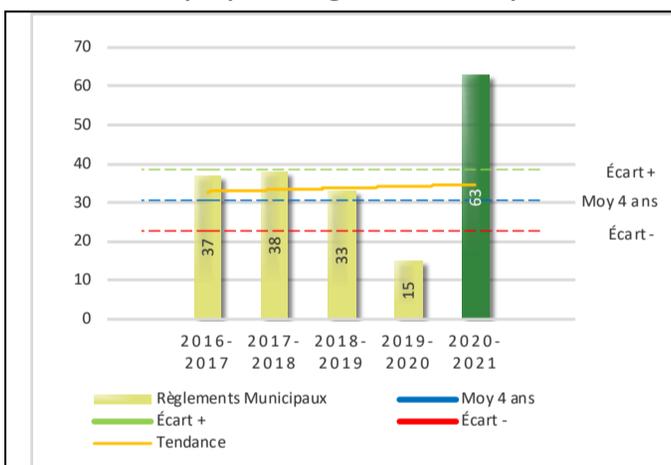
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par une centrale au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

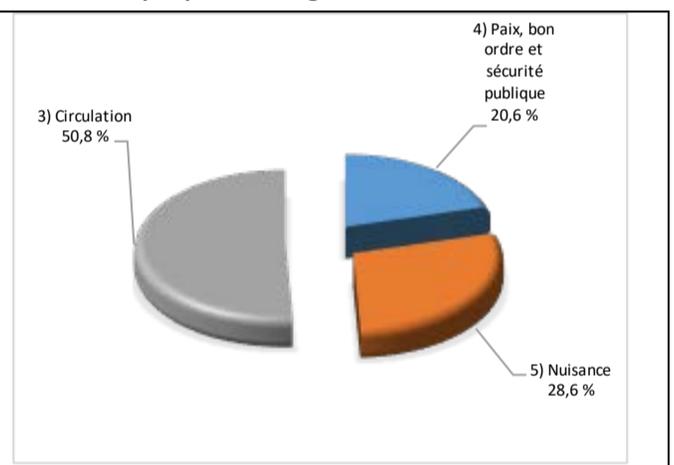
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 32 constats.

### Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

**Graphique 6 : Règlements municipaux**



**Graphique 7 : Catégories d'intervention**



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

**Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année**

	2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
Priorité 1	799		692		309		304		302	
Priorité 2	289		297		665		858		873	
Priorité 3	50		71		149		190		211	
<b>Total :</b>	<b>1 138</b>		<b>1 060</b>		<b>1 123</b>		<b>1 352</b>		<b>1 386</b>	
<b>Alarmes<sup>1</sup></b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>								
	163	14%	138	13%	143	13%	128	9%	73	5%

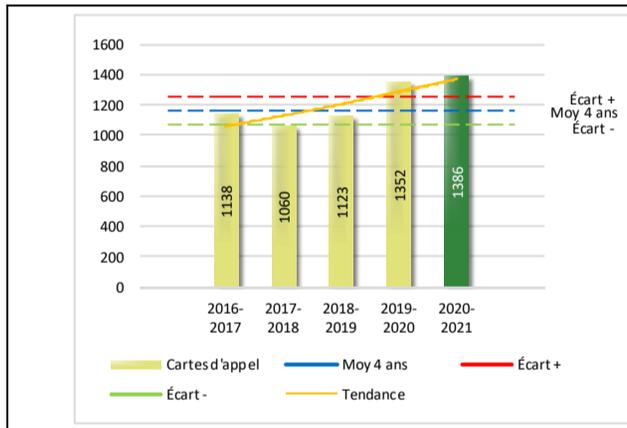
Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.  
 Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.  
 Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par une centrale au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

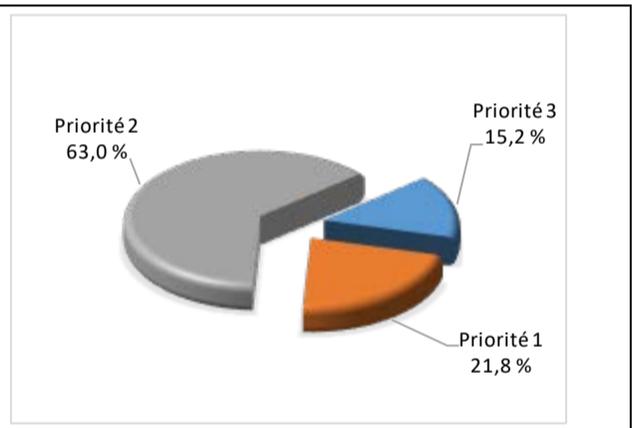
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 34.

**Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années**

**Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel**



**Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel**



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe en au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

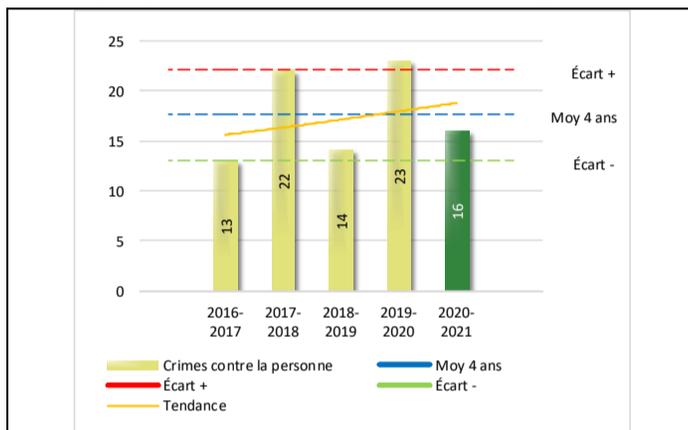
**Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année**

1000- Crimes contre la personne <sup>1</sup>	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Infractions entraînant la mort	0	0	2	0	0
Agressions sexuelles	2	5	1	0	3
Voies de fait	6	11	6	14	8
Vols qualifiés	0	0	0	2	0
Autres crimes contre la personne <sup>2</sup>	5	6	5	7	5
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>16</b>

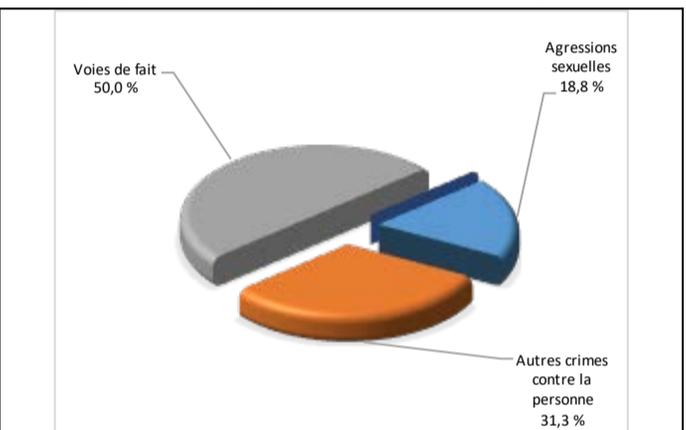
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

**Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années**

**Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne**



**Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne**



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

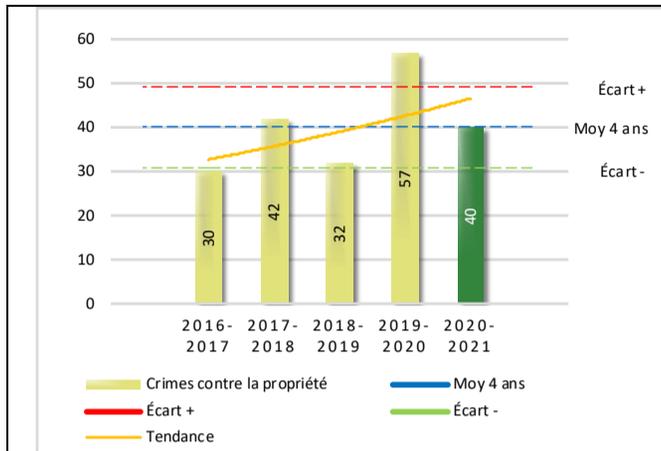
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

**Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année**

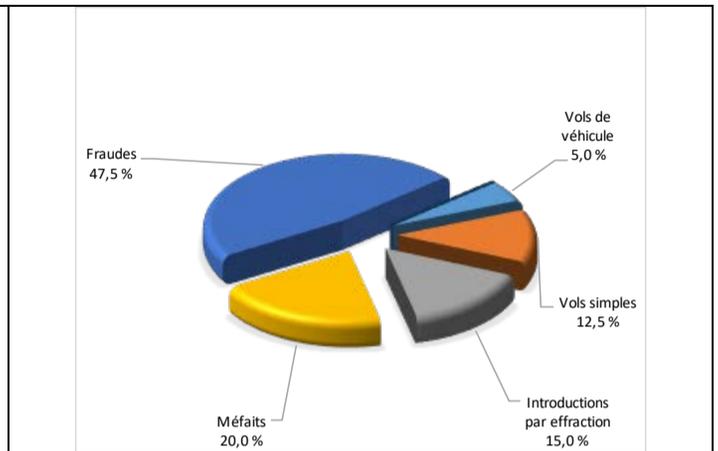
2000- Crimes contre la propriété	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Incendies criminels	1	0	0	0	0
Introductions par effraction	8	8	5	6	6
Vols simples	9	14	10	16	5
Vols de véhicule	2	5	3	4	2
Recels	1	0	1	1	0
Fraudes	2	4	5	19	19
Méfais	7	11	8	11	8
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>40</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

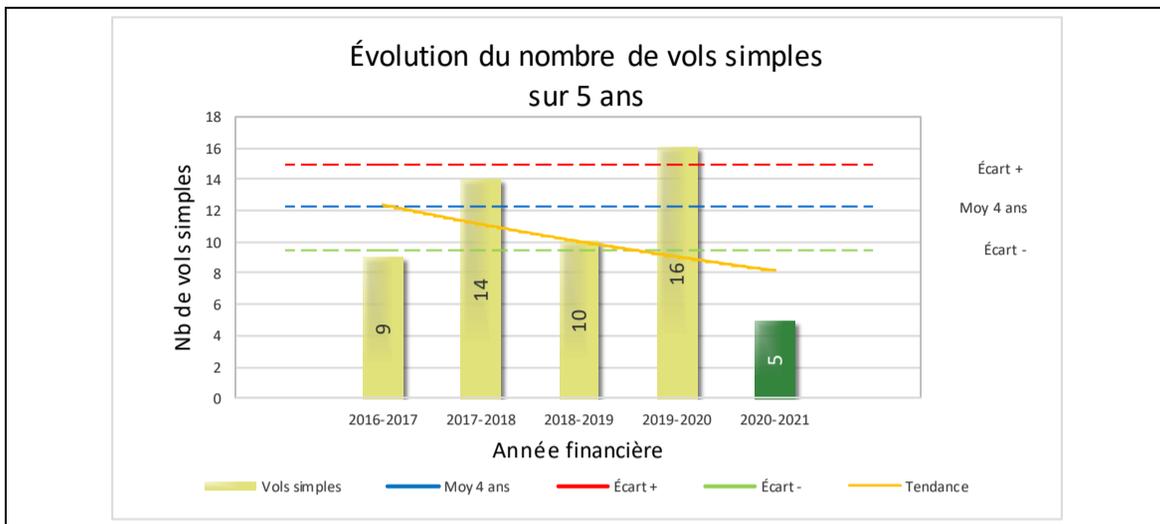
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>Autres criminalités</b>					
3000- Autres infractions au Code criminel <sup>1</sup>	7	10	8	4	8
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	16	16	11	1	4
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	1	0	0	2
7000- Infractions aux lois provinciales	0	4	3	6	9
<b>Autres criminalités :</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
<b>Activités policières</b>					
A- Assistances	15	20	16	15	18
B- Permis	1	7	10	4	2
E- Enquêtes	31	27	23	38	45
F- Événements relatifs à la RACJ <sup>2</sup>	3	6	4	3	8
P- Objets perdus ou trouvés	1	4	4	6	7
R- Interventions policières <sup>3</sup>	48	45	42	65	68
V- Véhicules retrouvés ou remisés	13	12	7	7	13
X- Interpellation, observation et autre	6	14	12	8	54
<b>Activités :</b>	<b>118</b>	<b>135</b>	<b>118</b>	<b>146</b>	<b>215</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>	<b>184</b>	<b>230</b>	<b>186</b>	<b>237</b>	<b>294</b>

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de vols simples de cette année est inférieur à la moyenne des quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures.



## OPS VULCAIN – COVID-19

---

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Pour le poste de la MRC de L'Île-d'Orléans, cela a représenté 97 appels de dénonciation concernant le non-respect des mesures sanitaires et de l'interdiction de rassemblements.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année :

- 179 patrouilles de visibilité ont été réalisées auprès des commerçants et des citoyens afin de répondre à leurs questions et d'assurer le respect des mesures sanitaires;
- Une opération spéciale « Cadres » a eu lieu du 12 au 27 décembre 2020 afin de veiller aux mesures sanitaires dans les commerces;
- Une opération spéciale concernant le respect du couvre-feu a eu lieu du 9 janvier au 8 février 2021;
- Une opération spéciale « Respect » a eu lieu du 26 février au 7 mars 2021 afin de veiller au respect des mesures sanitaires durant la semaine de relâche scolaire;