

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE L'AGGLOMÉRATION DE LA TUQUE
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de l'Agglomération de La Tuque de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Sergent Pierre-Luc Mongrain, Responsable de poste
Poste de l'Agglomération de La Tuque



PRIORITÉS LOCALES¹

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Assurer une plus grande visibilité policière dans les secteurs ruraux et en TNO

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|--|---|--------------|
| Présence policière secteur La Croche | Planification de présences policières et interventions réalisées | 427 |
| Présence policière secteur Lac Édouard | Planification de présences policières et interventions réalisées | 123 |
| Présence policière secteur La Bostonnais | Planification de présences policières et interventions réalisées | 644 |
| Présence policière secteurs Parent, Couronne Nord et Territoires non-organisés (TNO) | Planification de présences policières et interventions réalisées à Casey, Parent, Clova, Lac-à-Beauce, Lac-Clair, Lac-Chat, Rive-Ouest, chemins Bourassa, du Touladi, Parker, Haltaparche, Barrages La Trenche, Rapide-Blanc, Rapide des cœurs, réservoir Gouin, Zec Borgia, Ménokéosawin, Kiskissink, Bessonne, La Croche, Jeannotte, Wessonneau, Frémont, patrouilles des routes forestières 1, 10, 25 et chemins connexes. | 478 |
| Présence sur la route forestière 25 | Planification de présences policières et interventions réalisée | 170 |

Priorité 2 : Opérations en sécurité routière sur la route 155 dans la nouvelle zone de 70 km/h

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|---------------------------------|-------------------------|--------------|
| Opérations en sécurité routière | Interventions réalisées | 169 |

Priorité 3 : Présence policière accrue dans les différentes activités ou festivités de l'Agglomération de La Tuque

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|---|---|--------------|
| Présence policière aux activités de l'Agglomération de La Tuque | En raison de la COVID-19, les activités ou festivités de l'Agglomération de la Tuque ont été annulées. | 0 |
| Patrouille à pied | Patrouilles à pied au centre-ville, skate-park, piste de BMX, parcs, près des commerces, de la bibliothèque, résidences de personnes âgées, stationnements, secteur Bélair, petit Lac St-Louis, cours d'écoles. Patrouilles de rapprochement avec les citoyens. | 84 |

¹ Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

| DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C) | COMMENTAIRES | Nb REQUÊTES |
|---|---|----------------|
| Requête concernant une problématique de vitesse | C Une problématique de vitesse sur la rue Marie-Rollet de la Ville La Tuque avait été soulevée. Des bollards ont été installés par la ville pour rétrécir la chaussée et ainsi réduire la vitesse des automobilistes. Une analyse de vitesse a été réalisée du 25 mai au 15 juin. L'étude a démontré qu'il n'y avait pas de problème de vitesse généralisée sur cette rue. Par contre, la configuration de la rue et de la côte permet des écarts de conduite de la part des automobilistes. 48 activités de patrouille et d'opération vitesse ont été réalisées sur cette rue au cours de l'année. Un retour a été fait à Ville de La Tuque de même qu'au demandeur. | 1 |
| Requête concernant des coups de feu tirés en TNO | C Un citoyen soulève que des coups de feu sont tirés dans son secteur, en TNO. Des vérifications ont été faites par les policiers qui se sont rendus sur les lieux des tirs. Tout était conforme et sécuritaire pour la pratique du tir sur cible. Les policiers ont demandé au tireur de diminuer la fréquence des tirs et il a accepté. Un retour a été fait au demandeur. | 1 |
| Requête concernant une problématique de rassemblement illégal dans une pourvoirie | C Plainte d'un citoyen concernant des rassemblements illégaux à dans une pourvoirie contrevenants aux mesures sanitaires décrétées par le gouvernement dans le cadre de la COVID-19. Deux policiers en motoneiges sont allés vérifier le 13 février 2021. Le responsable des lieux confirme qu'il a cessé toutes les activités de la pourvoirie. Celle-ci était d'ailleurs fermée lors de la visite des policiers. Un suivi a été fait au plaignant. | 1 |

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | Nb ACTIVITÉS |
|---------------------------|---|--------------|
| Rencontre préventive | Présence au Comité de prévention des dépendances | 1 |
| Conférence | Conférence sur la cyberintimidation pour les élèves de 6 ^e année de l'école Jacques-Buteux | 1 |



POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|--|--|--------------|
| Rencontres avec les élus et les directions générales des municipalités | Rencontres, communications téléphoniques et échanges de courriels avec les maires, directeurs généraux et conseillers municipaux. | 84 |
| Communications avec les acteurs clé des services municipaux | Rencontres, communications téléphoniques et échanges de courriels; avec le greffier de Ville de La Tuque, les inspecteurs municipaux et le directeur du service des incendies. | 33 |
| Communications avec les partenaires | Rencontres et discussions avec les directions d'écoles. | 7 |

Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

| DESCRIPTION ET COMMENTAIRES | | |
|--|---|---|
| Sécurité routière, route 155, km 1 à 195 | Plusieurs collisions mortelles ou avec blessés graves sont survenues sur la route 155 au cours des dernières années. Cette approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) a été développée pour diminuer les collisions sur cette route et augmenter le sentiment de sécurité des résidents et usagers. Les km 81 à 195 de la route 155 font partie du territoire couvert par le poste de l'Agglomération de La Tuque. Partenariat entre la SQ, la SAAQ, le ministère des Transports et les municipalités concernées. 529 activités de patrouille préventives et opérations vitesse visant l'amélioration du bilan routier sur la route 155 depuis l'implantation de l'ASRP le 1 ^{er} décembre 2020. | 1 |

Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectués par les cadets au cours de la dernière année.

| DESCRIPTION DES ACTIVITÉS | COMMENTAIRES | NB ACTIVITÉS |
|---|--|--------------|
| Surveillance à vélo | Quartiers résidentiels, chemins publics, pistes cyclables | 37 (jours) |
| Surveillance à pied | Quartiers résidentiels, parcs, écoles, marina, quai camps de jour, pistes cyclables, camping | 44 (jours) |
| Rencontre de partenaires | Service des loisirs municipaux, différents responsables d'organismes communautaires ou d'entreprises de loisirs, greffière municipale, travailleurs de rue, surveillants de parcs, directions d'écoles | 32 |
| Participation à des programmes de prévention et de relations communautaires | Participation opération de sécurité routière, Génie vélo (prévention sur les consignes de sécurité de base en vélo), prévention auprès des enfants concernant les règles de santé publique, prévention auprès des enfants sur l'importance de bouger, prévention au camping La Tuque sur le respect des limites de vitesse | 8 |
| Observation du travail policier | Les cadets ont pu se familiariser au travail des policiers en étant jumelé avec un policier pour la patrouille | 11 |
| Participation à des événements particuliers | Présence à l'exposition de voitures anciennes, au spectacle d'un chansonnier au centre-ville, randonnées à vélo avec enfants. | 4 |

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

| DESCRIPTION ET COMMENTAIRES |
|--|
| Aucune activité communautaire en raison de la COVID-19 |



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de l'Agglomération de La Tuque. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

La sécurité des réseaux de transport

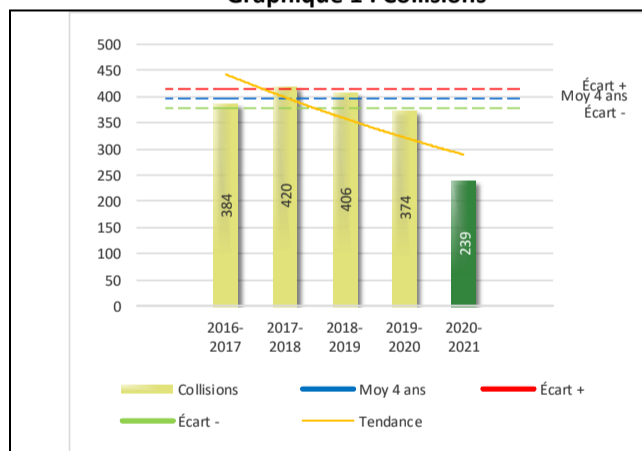
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

| | | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 |
|----------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Collisions | | | | | | |
| | Collisions mortelles | 4 | 2 | 1 | 4 | 7 |
| | Collisions avec blessés graves | 6 | 5 | 13 | 3 | 7 |
| | Collisions avec blessés légers | 40 | 55 | 56 | 49 | 67 |
| | Autres collisions avec blessés ¹ | 25 | 15 | 16 | 10 | 2 |
| | Collisions matérielles | 309 | 343 | 320 | 308 | 156 |
| | Sous-total : | 384 | 420 | 406 | 374 | 239 |
| Interventions | | | | | | |
| | Avertissements nautiques | 37 | 102 | 67 | 59 | 26 |
| | Capacités affaiblies | 34 | 20 | 26 | 20 | 25 |
| | Autres crimes ² | 82 | 68 | 87 | 90 | 34 |
| | Constats provinciaux | 1 479 | 1 086 | 1 121 | 1 269 | 1 266 |
| | Constats municipaux | 953 | 535 | 700 | 562 | 777 |
| | AVVR ³ | 13 | 11 | 7 | 13 | 18 |
| | Avertissements | 1 988 | 1 479 | 1 624 | 1 365 | 1 747 |
| | Sous-total : | 4 586 | 3 301 | 3 632 | 3 378 | 3 893 |

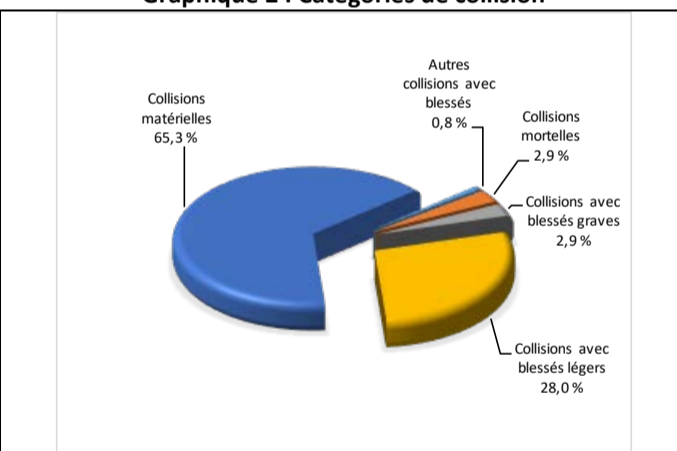
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 239, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

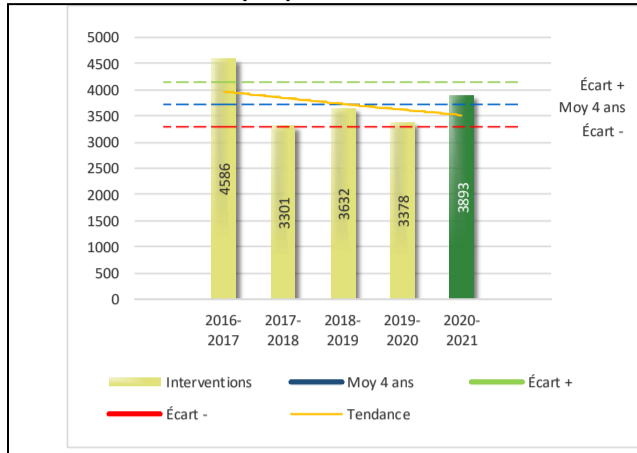
Par contre, le bilan des collisions mortelles et avec blessés graves est à la hausse et une approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) a été développée et implantée le 1^{er} décembre 2020 pour diminuer les collisions de ce type la route 155 et augmenter le sentiment de sécurité des résidents et usagers.

La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 152 collisions par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en opposition avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

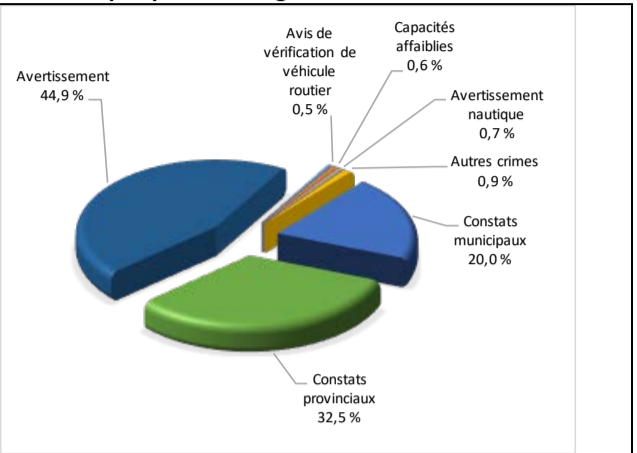
Cette variation peut s'expliquer par les effets de la pandémie (télétravail, déplacements inter-régions limités, couvre-feu) et le plan de confinement du Gouvernement du Québec où moins de véhicules ont circulés et transités sur le territoire de l'Agglomération de La Tuque. L'augmentation des présences et des opérations en sécurité routière sur la route 155 est un autre facteur contributif à cette variation.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention



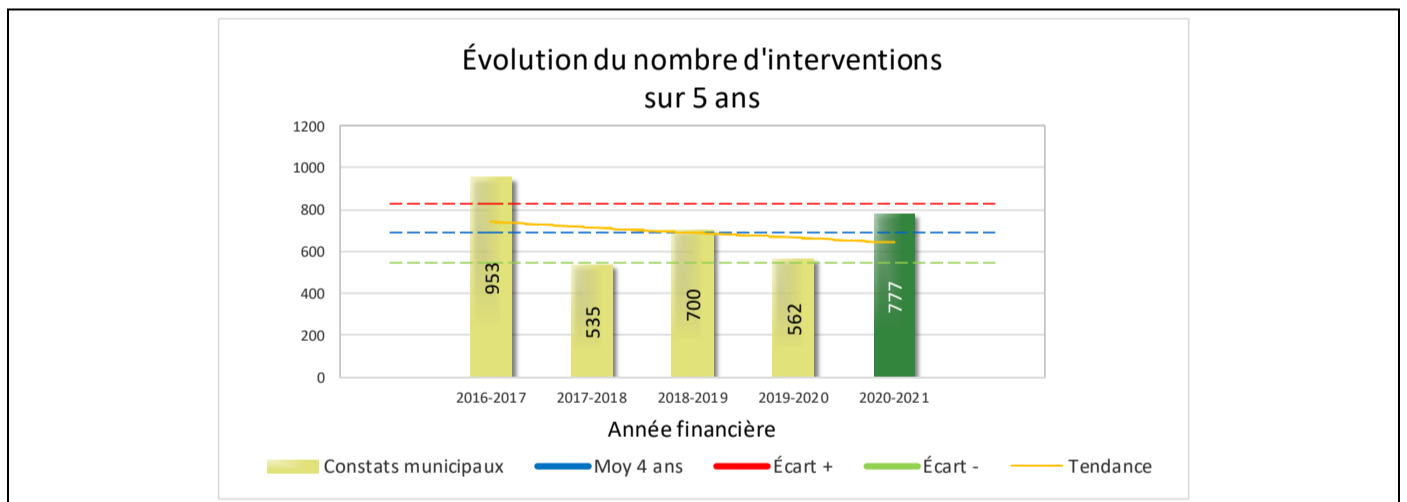
Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport à l'année dernière. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements qui affichent une augmentation de 382 interventions par rapport à l'année précédente.

Cette variation peut s'expliquer par l'implantation d'une équipe exclusivement dédiée aux opérations en sécurité routière pour bonifier les présences sur la route 155.

Graphique 5 : Constats municipaux au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution des constats municipaux. Une augmentation de 215 constats par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours. Nous observons que les constats municipaux de l'année 2020-2021 sont supérieurs à la moyenne.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

| Domaine | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1) Alarmes ¹ | 17 | 21 | 20 | 6 | 10 |
| 2) Vente | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 3) Circulation ² | 297 | 239 | 283 | 239 | 211 |
| 4) Paix, bon ordre et sécurité publique | 38 | 14 | 24 | 25 | 49 |
| 5) Nuisance | 12 | 9 | 10 | 16 | 9 |
| Total : | 364 | 283 | 338 | 286 | 279 |

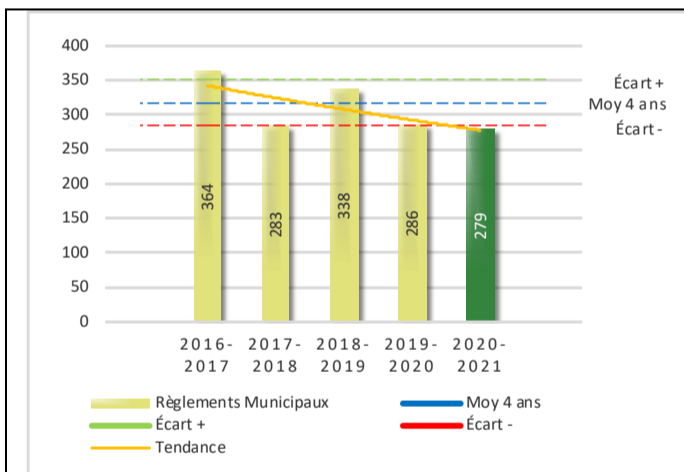
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

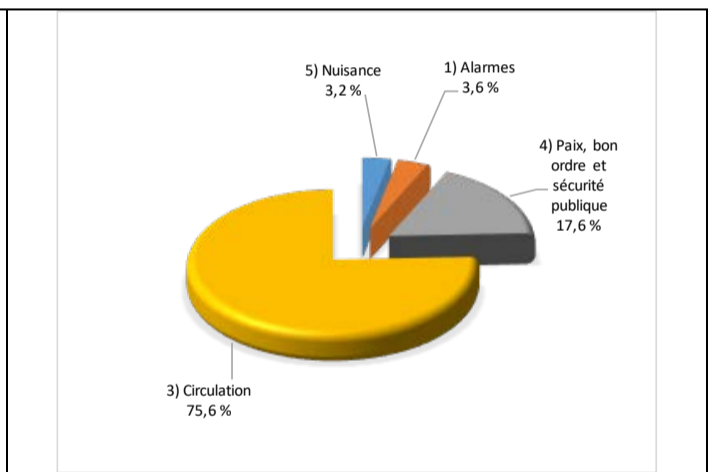
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution de 7 constats au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 279 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

| | 2016-2017 | | 2017-2018 | | 2018-2019 | | 2019-2020 | | 2020-2021 | |
|----------------------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|
| Priorité 1 | 1 814 | | 549 | | 667 | | 822 | | 916 | |
| Priorité 2 | 599 | | 1 003 | | 1 280 | | 1 568 | | 1 632 | |
| Priorité 3 | 273 | | 264 | | 326 | | 421 | | 402 | |
| Total : | 2 686 | | 1 816 | | 2 273 | | 2 811 | | 2 950 | |
| Alarmes¹ | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| | 218 | 8% | 120 | 7% | 138 | 6% | 150 | 5% | 115 | 4% |

Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.
 Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
 Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

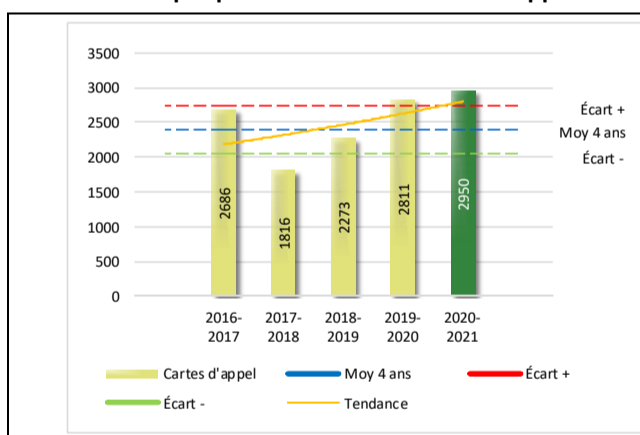
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 139.

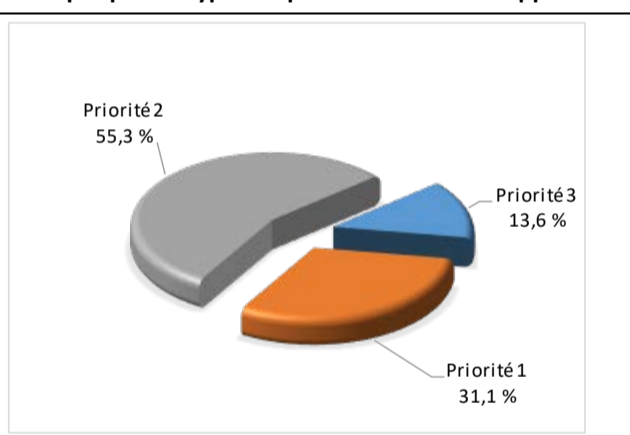
De plus, il est important de souligner le nombre d'appels et de dossiers traités par le *Centre de réponse aux citoyens* (CRC). Le CRC vise à offrir une alternative pour le citoyen qui communique avec la Sûreté via un centre de gestion des appels (CGA) et ce, pour les appels et/ou dossiers ne requérant pas le déplacement d'un policier. Pour l'année 2020 -2021, les policiers assignés au CRC ont répondu à 19 appels et ont ouvert 14 dossiers pour le poste de l'Agglomération de La Tuque.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

Par ailleurs, sur les 2950 cartes d'appels enregistrées, 115 étaient reliées à la COVID-19.

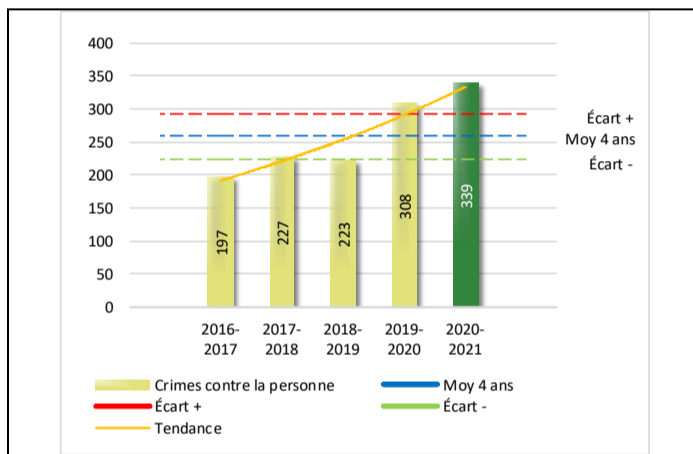
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

| | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1000- Crimes contre la personne¹ | | | | | |
| Infractions entraînant la mort | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Agressions sexuelles | 14 | 28 | 40 | 32 | 44 |
| Voies de fait | 105 | 120 | 104 | 146 | 157 |
| Vols qualifiés | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Autres crimes contre la personne ² | 75 | 78 | 78 | 127 | 134 |
| Crimes contre la personne : | 197 | 227 | 223 | 308 | 339 |

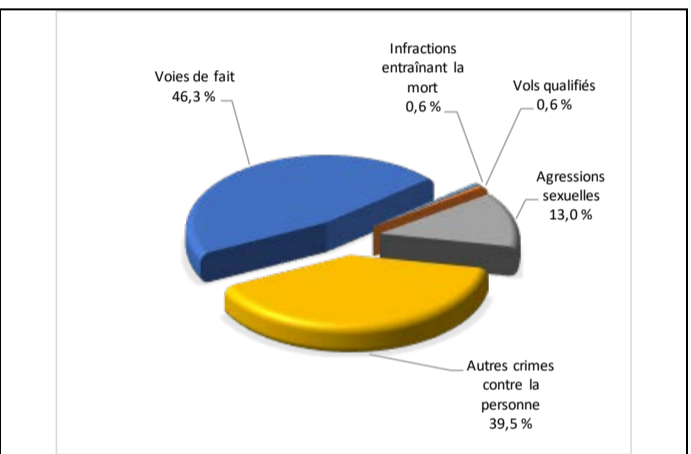
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

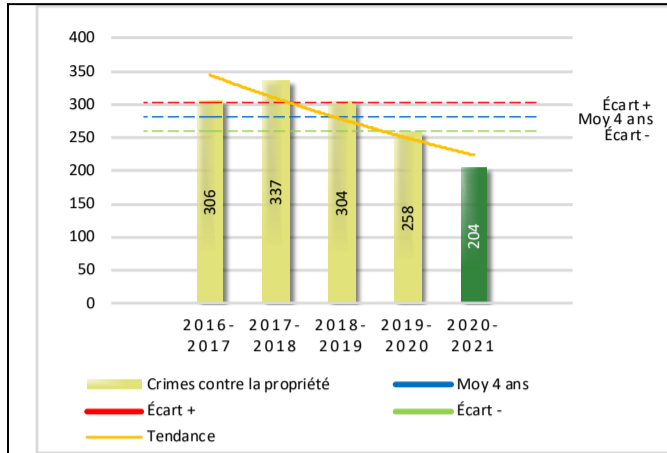
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

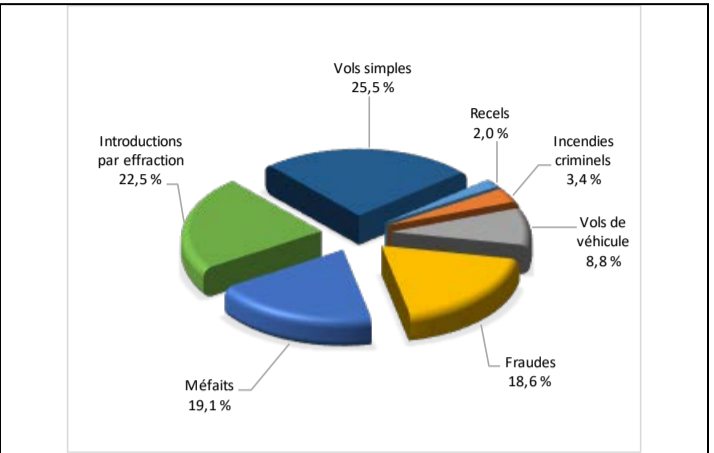
| | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2000- Crimes contre la propriété | | | | | |
| Incendies criminels | 6 | 2 | 10 | 7 | 7 |
| Introductions par effraction | 83 | 105 | 108 | 78 | 46 |
| Vols simples | 98 | 90 | 64 | 73 | 52 |
| Vols de véhicule | 33 | 33 | 41 | 18 | 18 |
| Recels | 8 | 17 | 9 | 4 | 4 |
| Fraudes | 19 | 34 | 19 | 21 | 38 |
| Méfais | 59 | 56 | 53 | 57 | 39 |
| Crimes contre la propriété : | 306 | 337 | 304 | 258 | 204 |

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les vols simples sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. Par contre, nous observons qu'il y a eu une baisse significative des vols simples cette année par rapport au bilan des quatre dernières années. Aussi, nous remarquons que les fraudes ont augmenté cette année et ceci peut s'expliquer par les fraudes à la Prestation canadienne d'urgence (PCU) de même que les fraudes téléphoniques et/ou par internet.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

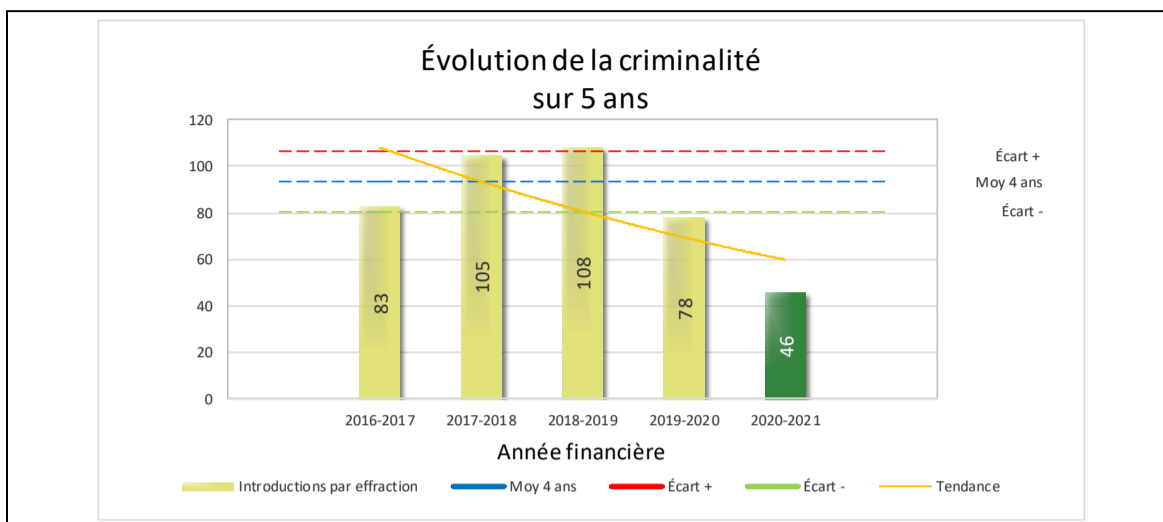
| | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autres criminalités | | | | | |
| 3000- Autres infractions au Code criminel ¹ | 83 | 50 | 49 | 67 | 73 |
| 4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants | 28 | 31 | 13 | 17 | 27 |
| 6000- Infractions aux autres lois fédérales | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 |
| 7000- Infractions aux lois provinciales | 9 | 5 | 5 | 23 | 21 |
| Autres criminalités : | 120 | 86 | 69 | 108 | 134 |
| Activités policières | | | | | |
| A- Assistances | 59 | 55 | 49 | 62 | 122 |
| B- Permis | 8 | 6 | 17 | 13 | 13 |
| E- Enquêtes | 158 | 123 | 134 | 160 | 192 |
| F- Événements relatifs à la RACJ ² | 29 | 30 | 51 | 53 | 18 |
| P- Objets perdus ou trouvés | 19 | 18 | 19 | 13 | 25 |
| R- Interventions policières ³ | 403 | 404 | 331 | 428 | 458 |
| V- Véhicules retrouvés ou remisés | 14 | 20 | 10 | 14 | 13 |
| X- Interpellation, observation et autre | 38 | 31 | 27 | 32 | 80 |
| Activités : | 728 | 687 | 638 | 775 | 921 |
| Total criminalité et activités : | 1 351 | 1 337 | 1 234 | 1 449 | 1 598 |

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTION PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de 46 introductions par effraction cette année est inférieur à la moyenne des quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique entre autre par différents phénomènes liés à la pandémie. Les gens ont été plus présents à la maison que par les années passées vu le télétravail, l'école en ligne, le couvre-feu et les restrictions liées aux déplacements ce qui limitaient les opportunités d'introduction par effraction.



OPS VULCAIN – COVID-19

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celle-ci sur le travail des policiers a été majeurs pour les raisons suivantes;

- Il y a 203 activités de mesure d'atténuation des impacts; Activités de patrouille préventives aux abords des commerces, parcs, écoles, chalets, résidence personnes âgées, quartiers résidentiels, milieux ruraux. Visites de commerces. Activités sur les points de blocage. Surveillances pour le retour en classe.
- Au cours de l'année 2020-2021, sur les 2950 cartes d'appel reçues, 115 concernaient la COVID-19,
- Un total de 78 constats d'infraction à la Loi sur la santé publique a été remis au cours de l'année.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

- Opérations nationales; visites des bars pour s'assurer du respect des mesures sanitaires;
- Activités de mesure d'atténuation des impacts;
- Visite des commerces pour s'assurer du respect des mesures sanitaires;
- Visite aux citoyens revenant de voyage à l'étranger;
- Interventions sur des lieux de rassemblements;
- Interventions pour le respect du couvre-feu;
- Présences accrues près des écoles lors de la reprise des cours suite à une fermeture en raison de la COVID-19.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

| | |
|---|----------------|
| | Année courante |
| Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS | 9 |
| Nombre de dossiers d'enquête en collaboration | 0 |
| Total dossiers : | 9 |
| | |
| Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu | 3 |
| Nombre d'élèves rencontrés | 11 |
| | |
| Nombre d'établissements visés (année) | 5 |



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de l'Agglomération de La Tuque par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

| INTERVENTION DE LA DIRECTION DES MESURES D'URGENCE (DMU) | |
|--|---------------------------|
| MISSION / TYPE DE SUPPORT | NOMBRE DE MISSION/SUPPORT |
| Hélicoptère | 2 |
| Maître-chien | 2 |
| Plongeurs | 1 |
| Recherche en forêt | 1 |
| TOTAL | 6 |

| ÉQUIPES DE SOUTIEN MULTIDISCIPLINAIRE | |
|--|---------------------------|
| MISSION / TYPE DE SUPPORT | NOMBRE DE MISSION/SUPPORT |
| Patrouille nautique | 6 |
| Patrouille QUAD | 12 |
| Patrouille motoneige | 16 |
| Accès-Cannabis | 4 |
| Équipe des crimes majeurs | 2 |
| Division des interventions sur le crime organisé | 2 |
| TOTAL | 42 |

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

- Un feu de forêt a eu lieu dans le secteur Clova au km 65 le 8 juin 2020. 3 chalets évacués et 9 hectares de forêt ravagés par le feu.