

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA VILLE DE MATAGAMI-RADISSON

DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021





## MOT DU RESPONSABLE DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la Ville de Matagami-Radisson de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.



Gabriel Girard, responsable de poste

## PRIORITÉS LOCALES<sup>2</sup>

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées.

### Priorité : Sécuriser le réseau routier, notamment pour la vitesse en zones résidentielle et scolaire, le respect des passages et traverses piétonnes, et le contrôle de la circulation de véhicules lourds en zone interdite

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cinémomètre zone municipalité	30 interceptions, 5 constats, 6 avertissements.	225
Passage pour piétons	2 interceptions, 1 avertissement.	136
Surveillance zones scolaires et suivi autobus	11 interceptions, 3 constats, 6 avertissements.	154
Contrôle de la circulation de véhicules lourds en zone interdite	11 interceptions, 3 constats, 3 avertissements.	73
Autres activités de sécurité routière (cinémomètre zone 60 km et plus, cellulaire au volant, ceinture, signalisation, alcool, véh. récréotouristiques, etc.)	965 interceptions, 398 constats, 135 avertissements.	1 844

### Priorité : Œuvrer activement et de façon préventive au niveau sociocommunautaire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille secteurs chalets et camping municipal	Patrouilles préventives.	170
Prévention auprès de la communauté	Présences à l'école, présentations sur la fraude et les mesures sanitaires appropriées à la COVID-19 lors d'un café rencontre.	12

### Priorité : Œuvrer auprès des clientèles cibles, soit la jeunesse et les aînés

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Présence auprès des jeunes	Échanges et discussions avec la clientèle jeunesse.	22
Présence auprès des aînés	Échanges et discussions sur divers sujets.	28

### Priorité : Réaliser des opérations de sécurité routière dans les secteurs à risque afin de diminuer les accidents avec blessés et potentiellement mortels, spécifiquement sur la route de la Baie-James

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cinémomètre Route de la Baie-James et Route du Nord – secteur Radisson	Patrouilles préventives.	444
Cinémomètre Route de la Baie-James et Route du Nord – secteur Matagami	Patrouilles préventives.	506

<sup>2</sup> Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.



**Priorité : Établir des mécanismes pour accroître la collaboration entre la Sûreté du Québec et les autres instances de sécurité publique dans les communautés crie afin d'assurer une meilleure couverture du territoire du Gouvernement régional**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Partenariat avec les communautés autochtones	Rencontres et échanges téléphoniques avec les policiers EEPF de Chisasibi, Eastmain, Nemaska et Wemindji.	5

**Priorité : Assurer une surveillance accrue relativement à l'utilisation du cellulaire au volant et au respect des arrêts obligatoires dans la localité de Radisson, conformément au Code de la sécurité routière (RLRQ chapitre C-24-.2)**

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Surveillance de l'utilisation du cellulaire au volant	61 interceptions, 1 avertissement.	76
Surveillance du respect de la signalisation (arrêts obligatoires)	18 interceptions, 1 constat, 1 avertissement.	19

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Requête en matière de sécurité routière	Non-respect de l'arrêt obligatoire au coin de la rue Lemieux et Marchildon dans la Ville de Matagami.	4
	Problématique de vitesse sur la rue Nottaway dans la Ville de Matagami.	
	C Problématique de vitesse et non-respect de l'arrêt obligatoire sur la rue Dumas à l'intersection du boulevard Matagami dans la Ville de Matagami.	
	Non-respect de la traverse de piétons sur le boulevard Matagami face à l'Atelier Mécanique Matagami dans la Ville de Matagami.	

## \*LÉGENDE

**(V) En validation** : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

**(T) En traitement** : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

**(C) Clos** : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Cybercriminalité	30 étudiants du primaire et 15 étudiants du secondaire de Matagami ont assisté à une présentation du programme <i>Mission Sécurité-T</i> volet Sexto.	3
Fraude	Trois personnes âgées de Matagami ont été sensibilisées lors d'un café-rencontre. Sept commerces de Matagami ont été visités.	2
Halloween	Une dizaine d'élèves de Radisson ont reçu les conseils de sécurité à adopter à l'Halloween.	1
Mesures sanitaires	Les mesures sanitaires en vigueur ont été présentées aux élèves de l'école secondaire de Matagami.	5

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Présence familière	Patrouilles préventives et échanges réguliers avec les partenaires en lien avec l'état d'urgence sanitaire déclaré sur le territoire québécois. Randonnée à vélo avec 12 élèves de l'école primaire Jacques-Rousseau de Radisson. Rencontres avec les citoyens, commerces. Participation à une sortie plein-air avec une dizaine d'étudiants et les enseignantes de l'école Jacques-Rousseau à Radisson. Présences à l'aréna, à la glace extérieure et au marché de Noël de Matagami.	628
Visite du poste	Présence du député d'Ungava au poste de Radisson.	1
Rencontre parrainage	Rencontres et échanges avec les élus, direction générale, président de la localité, responsable du service d'incendies, directeur des services techniques, direction d'école, personnel du milieu scolaire, membre du comité des loisirs, coordonnatrice communautaire, agents de la faune, agents de protection rapprochée, employée du bureau de poste, représentants du milieu de la santé, responsables de la sécurité d'Hydro-Québec, premier répondant du relais routier km 381, et SOPFEU. Présence au conseil municipal de Matagami.	83

## Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

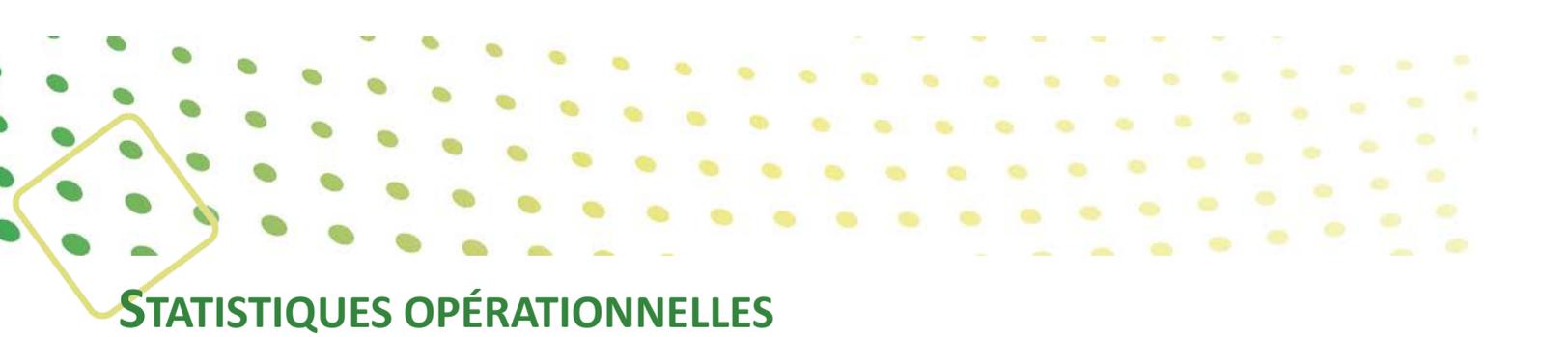
DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucun incident résolu par ASRP



### Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Présence à la fête de Noël pour les enfants de la localité de Radisson. Les membres présents ont sécurisé les lieux pour l'arrivée du Père Noël en hélicoptère. (2020-12)
Service d'escorte en motoneige pour la distribution des cadeaux par le Père Noël dans la Ville de Matagami. (2020-12)
Présence à l'activité <i>glissades et chocolat chaud</i> avec les services ambulanciers dans la Ville de Matagami. (2021-03)



## STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

---

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la Ville de Matagami-Radisson. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

## La sécurité des réseaux de transport

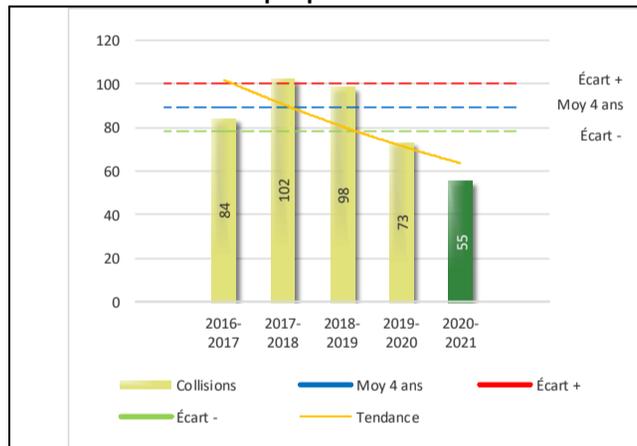
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>Collisions</b>						
	Collisions mortelles	2	1	0	0	0
	Collisions avec blessés graves	0	1	0	0	0
	Collisions avec blessés légers	11	12	11	10	9
	Autres collisions avec blessés <sup>1</sup>	11	11	16	8	6
	Collisions matérielles	60	77	71	55	40
	<b>Sous-total :</b>	<b>84</b>	<b>102</b>	<b>98</b>	<b>73</b>	<b>55</b>
<b>Interventions</b>						
	Avertissements nautiques	0	1	0	0	0
	Capacités affaiblies	7	12	5	15	10
	Autres crimes <sup>2</sup>	7	13	11	5	5
	Constats provinciaux	741	909	941	885	555
	Constats municipaux	26	84	65	19	45
	AVVR <sup>3</sup>	12	16	6	11	4
	Avertissements	338	611	550	378	315
	<b>Sous-total :</b>	<b>1 131</b>	<b>1 646</b>	<b>1 578</b>	<b>1 313</b>	<b>934</b>

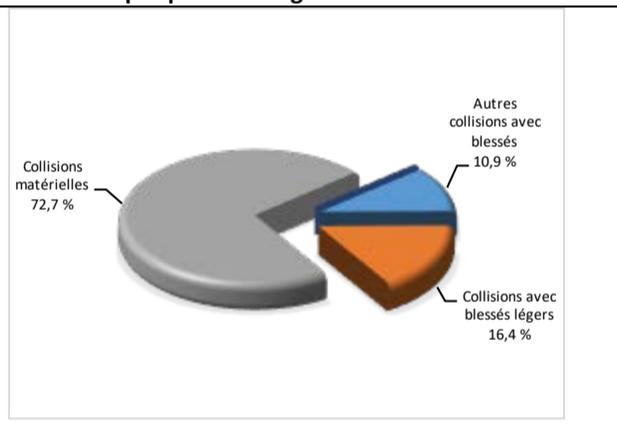
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

### Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1<sup>er</sup> avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



### Collisions

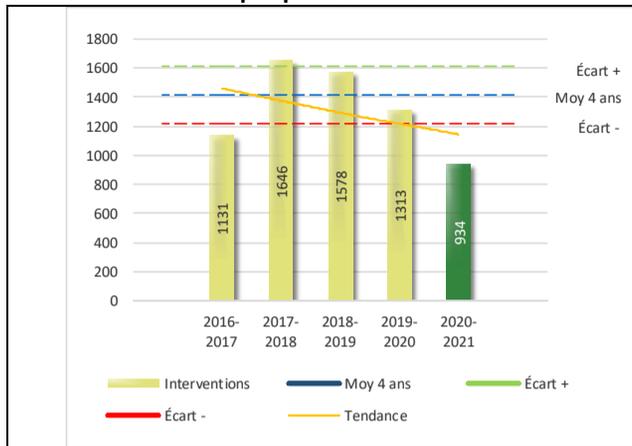
Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 55 collisions, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 15 collisions par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

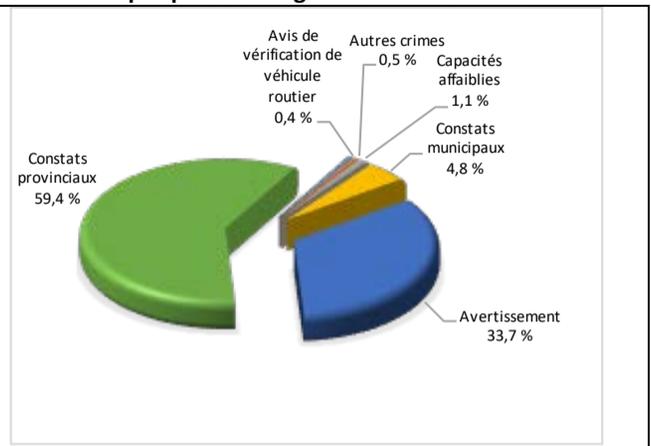
Cette variation peut s'expliquer par la baisse de circulation au courant de l'année dû à la situation pandémique de la COVID-19 et des mesures sanitaires mises en place par le gouvernement du Québec interdisant les déplacements non-essentiels entre les régions pendant plusieurs mois de l'année.

## Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention



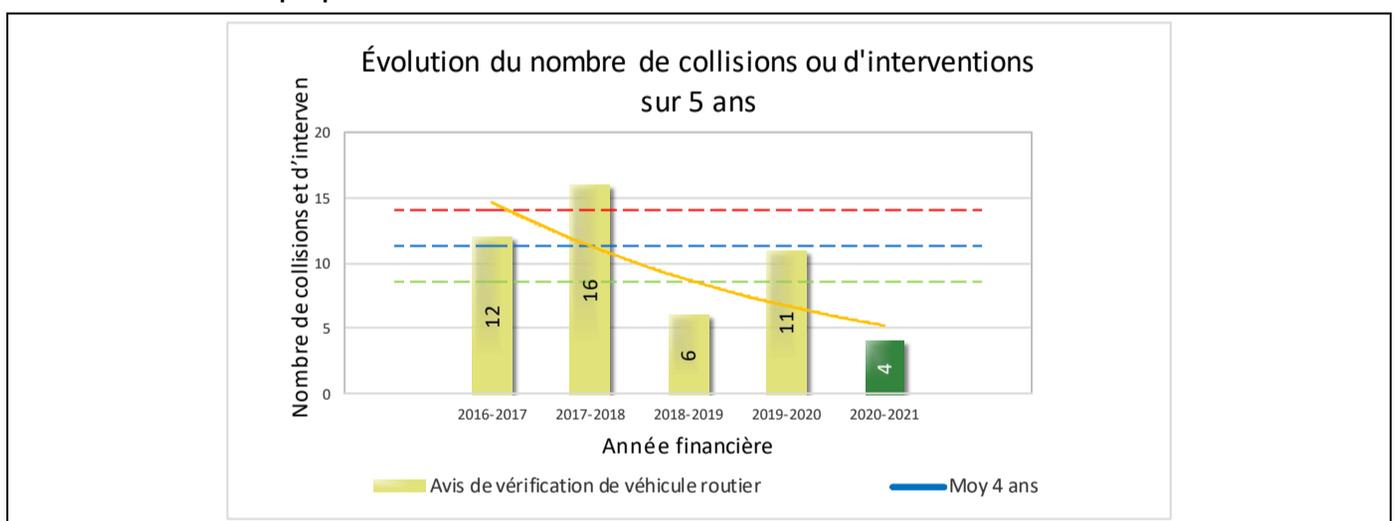
### Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une diminution de 330 interventions par rapport à l'année précédente.

Cette variation peut s'expliquer par la baisse de circulation au cours de l'année dû à la situation pandémique de la COVID-19 et des mesures sanitaires mises en place par le gouvernement du Québec interdisant les déplacements non-essentiels entre les régions pendant plusieurs mois de l'année. De plus, la diminution du nombre de collisions de 25% par rapport à l'année précédente est semblable à la diminution de 29% des interventions pour l'année en cours.

Graphique 5 : Avis de vérification de véhicule routier au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution des avis de vérification d'un véhicule routier. Une diminution de 7 interventions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

## Règlements municipaux

**Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire**

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes <sup>1</sup>	0	0	0	0	0
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation <sup>2</sup>	323	479	405	476	460
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	14	36	26	17	19
5) Nuisance	9	8	10	7	8
<b>Total :</b>	<b>346</b>	<b>523</b>	<b>441</b>	<b>500</b>	<b>487</b>

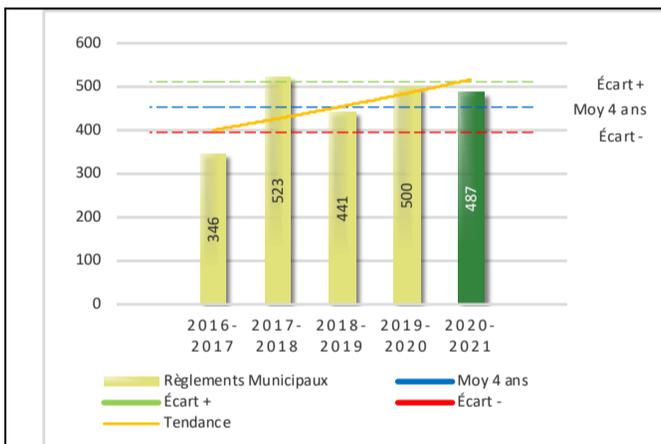
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

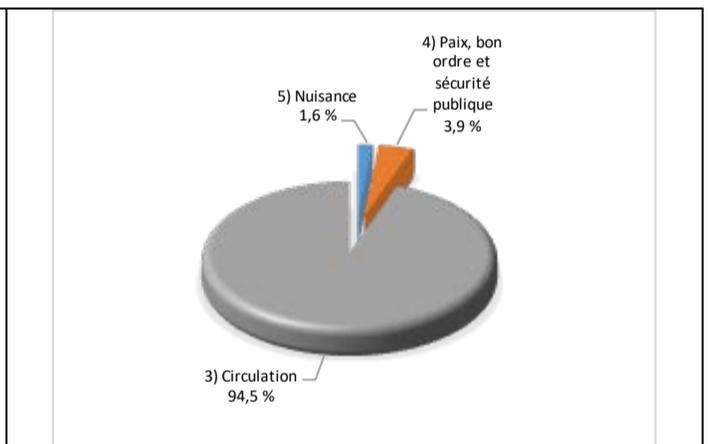
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 487 constats.

### Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

**Graphique 6 : Règlements municipaux**



**Graphique 7 : Catégories d'intervention**



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

**Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année**

	2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
Priorité 1	112		138		209		168		192	
Priorité 2	136		155		240		220		258	
Priorité 3	32		34		35		45		48	
<b>Total :</b>	<b>280</b>		<b>327</b>		<b>484</b>		<b>433</b>		<b>498</b>	
<b>Alarmes<sup>1</sup></b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>								
	27	10%	28	9%	30	6%	22	5%	15	3%

Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.

Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.

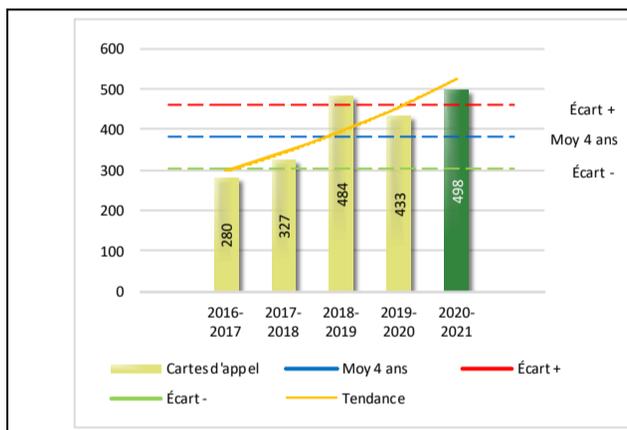
Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

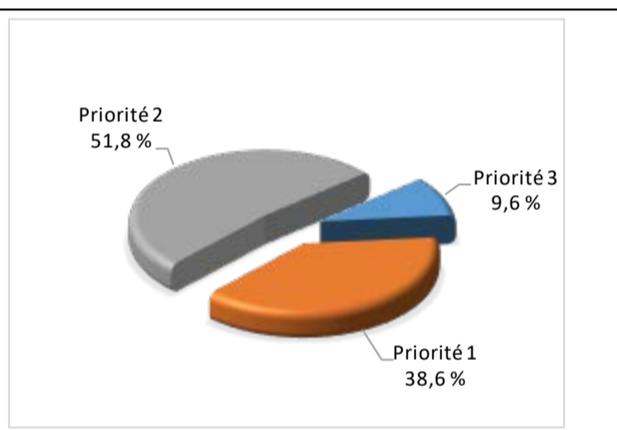
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 65.

**Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années**

**Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel**



**Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel**



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe en au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Cette donnée peut s'expliquer par le fait que nous avons intensifié nos efforts dans le respect de la politique de gestion traitant des appels logés au poste directement qui stipule de transférer les appelants au centre de gestion des appels afin de faire ouvrir une carte d'appel lorsqu'il y a déplacement policier.

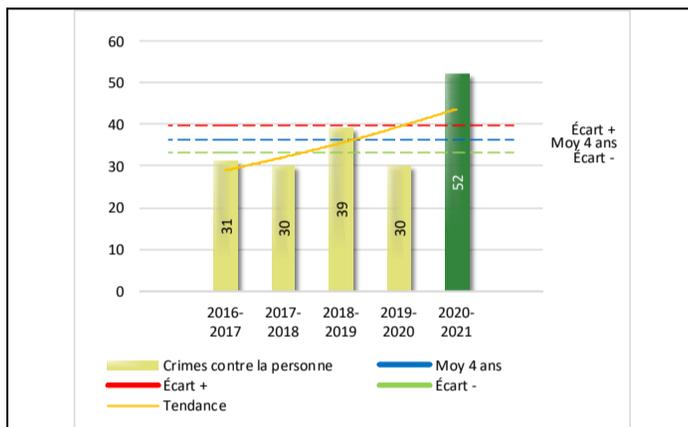
**Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année**

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>1000- Crimes contre la personne<sup>1</sup></b>					
Infractions entraînant la mort	0	0	0	1	0
Agressions sexuelles	0	5	5	6	4
Voies de fait	20	19	26	14	39
Vols qualifiés	0	0	0	0	0
Autres crimes contre la personne <sup>2</sup>	11	6	8	9	9
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>52</b>

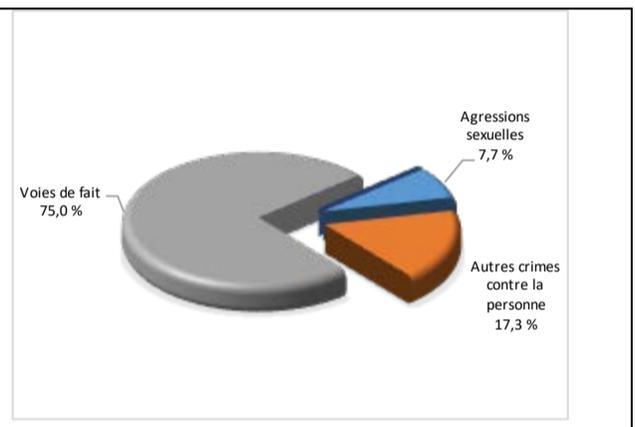
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

**Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années**

**Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne**



**Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne**



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

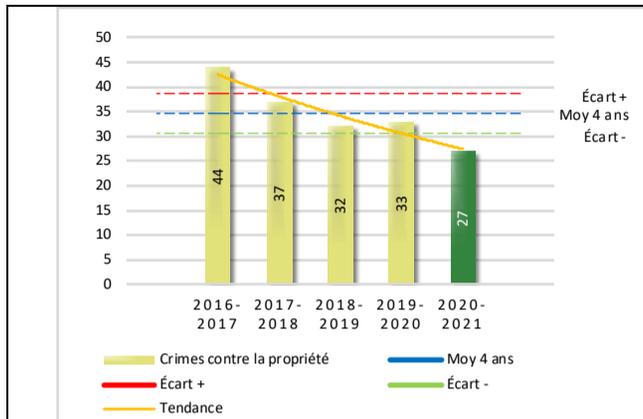
Cette situation peut s'expliquer par la présence sur notre territoire d'un groupe de huit personnes qui ont généré plus de 50% des dossiers de voies de fait au courant de l'année pour le poste de Matagami.

**Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année**

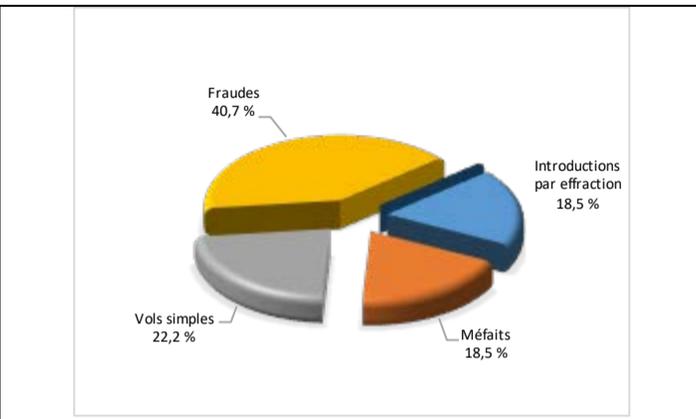
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>					
Incendies criminels	2	1	1	1	0
Introductions par effraction	13	9	7	7	5
Vols simples	15	12	7	12	6
Vols de véhicule	2	4	5	2	0
Recels	0	0	0	0	0
Fraudes	1	3	5	6	11
Méfais	11	8	7	5	5
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>27</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Cette situation peut s'expliquer par la mise en place du couvre-feu relié à la pandémie. Ces fraudes sont commises par ordinateur, donc l'éloignement ne nous protège aucunement contre ce type de crime. Au courant de l'année, ces délits ont concerné des fraudes au niveau de la Prestation canadienne d'urgence (PCU), des fraudes par ordinateur pour l'achat d'animaux et par téléphone pour l'achat de cartes prépayées.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

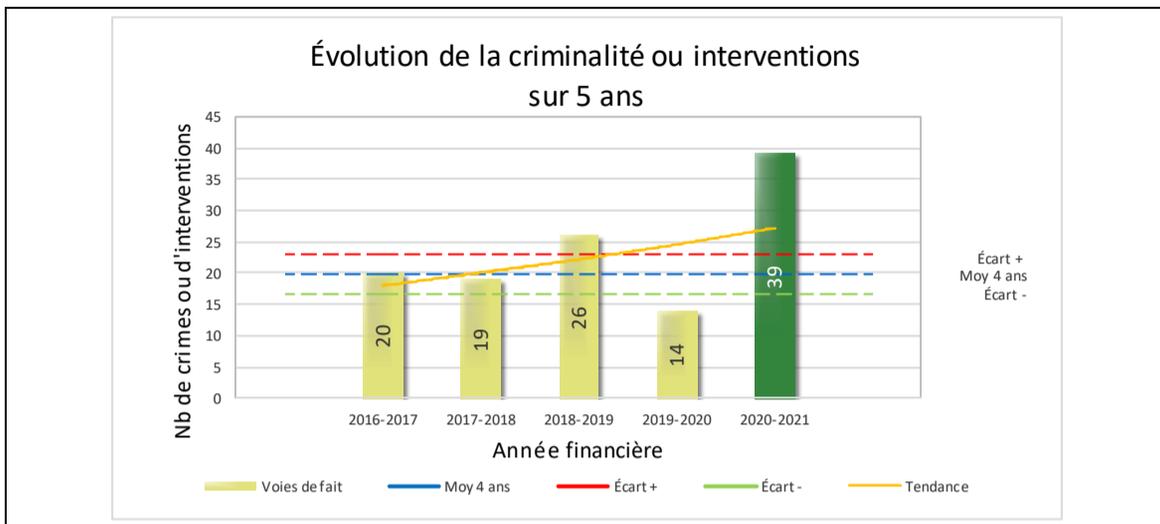
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>Autres criminalités</b>					
3000- Autres infractions au Code criminel <sup>1</sup>	8	14	25	7	13
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	18	33	10	2	5
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	2	1	0	4
7000- Infractions aux lois provinciales	3	10	7	4	7
<b>Autres criminalités :</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
<b>Activités policières</b>					
A- Assistances	24	46	35	23	40
B- Permis	8	5	10	2	4
E- Enquêtes	41	32	23	30	28
F- Événements relatifs à la RACJ <sup>2</sup>	29	14	19	13	9
P- Objets perdus ou trouvés	9	3	8	6	11
R- Interventions policières <sup>3</sup>	131	144	129	106	111
V- Véhicules retrouvés ou remisés	4	17	28	6	1
X- Interpellation, observation et autre	16	33	35	29	28
<b>Activités :</b>	<b>262</b>	<b>294</b>	<b>287</b>	<b>215</b>	<b>232</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>	<b>366</b>	<b>420</b>	<b>401</b>	<b>291</b>	<b>340</b>

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : VOIES DE FAIT AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de voies de fait de cette année est supérieur au nombre moyen de voies de fait depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une forte augmentation par rapport aux années antérieures.



## OPS VULCAIN – COVID-19

---

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celle-ci ont eu un effet notamment sur les méthodes de travail à adopter afin de protéger la santé et la sécurité dans le respect des orientations gouvernementales au quotidien et lors d'interventions spécifiques. Les directives de la Santé publique, que ce soit de limiter les déplacements entre les villes et les régions, ou la fermeture complète ou partielle de différents lieux publics, ont eu pour effet de diminuer la présence de la population hors de leur résidence. Les statistiques présentées dans ce rapport reflètent particulièrement cette situation. Au cours de la période visée, 27 cartes d'appels COVID ont été comptabilisées et 3 infractions à la *Loi sur la santé publique* ont été produites.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

- Augmentation de la patrouille policière dans différents secteurs ciblés et instauration de patrouilles préventives aux abords des sites à risque et stratégiques;
- Établissement de points de contrôle policiers permanents pour limiter les déplacements dans les régions sociosanitaires du nord de la province;
- Application et renforcement des mesures de santé publique et émission de rapports et de constats d'infraction généraux à l'endroit des récalcitrants (citoyens et entreprises).

## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

---

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

- Le 16 janvier 2021, une équipe de quatre plongeurs et un technicien de recherche ont assisté EEPF Chisasibi afin de localiser le corps d'une personne disparue dans les eaux de la rivière Chisasibi.
- Le 31 janvier 2021, en collaboration avec EEPF, le département d'incendie et les membres de l'équipe de recherche et sauvetage de Waskaganish, une équipe de quatre plongeurs de la Sûreté du Québec a été mobilisée afin de repêcher le corps d'un homme qui s'est noyé dans la Baie-James à environ 20 km de la communauté de Waskaganish.

## ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

---

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

- Le 29 septembre 2020, une activité de prévention a été réalisée avec les membres du personnel de l'école primaire de Matagami.
- En novembre, les policiers de Radisson ont émis cinq constats pour chasse en zone interdite.
- Les patrouilleurs ont effectué 13 patrouilles en motoneige, dont quatre ont eu lieu à l'occasion de la Semaine internationale de la sécurité à motoneige qui se déroulait du 16 au 24 janvier 2021.
- Les agents ont effectué 46 opérations de surveillance en regard des véhicules récréotouristiques aux abords des plans d'eau, des sentiers de quad et des sentiers de motoneige.