

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE MÉKINAC
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Mékinac de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Jean-Sébastien Brodeur

Sergent Jean-Sébastien Brodeur, Responsable de poste
Poste de la MRC de Mékinac

PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Assurer une plus grande visibilité dans les secteurs ruraux et en TNO

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille dans les secteurs ruraux et en TNO	Activités de patrouille réalisées dans les Zec Tawachiche, Gros brochet, Chapeau de paille, Frémont, Wessoneau et dans la réserve faunique St-Maurice. Aucune problématique majeure remarquée lors des patrouilles.	25

Priorité 2 : Intervention au niveau du règlement municipal encadrant le cannabis

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Intervenir au niveau du règlement municipal de la MRC en lien avec le cannabis	Il n'y a eu aucune intervention durant l'année étant donné l'absence de problématique reliée au règlement municipal encadrant le cannabis.	0

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Requête concernant la sécurité routière devant une école primaire de Lac-aux-Sables	C Depuis le retour en classe suite au confinement, les véhicules qui circulent devant l'école Sablon d'or de Lac-aux-Sables ne respecteraient pas la traverse piétonnière installée par la municipalité et circuleraient à haute vitesse. Cette problématique serait constatée au retour du diner. Des vérifications ont été faites par les policiers et les parents et les automobilistes ont été sensibilisés au respect de la vitesse et de la traverse piétonnière.	2
Requête concernant le non-respect de la signalisation à Sainte-Thècle	C Des automobilistes ne respecteraient pas la signalisation au débarcadère Lac Croche de Sainte-Thècle. Il y a eu plusieurs présences policières dans le secteur, des vérifications ont été faites et des constats ont été émis.	1
Requête concernant la vitesse dans la zone de 70 km/h à Notre-Dame-de-Montauban	C La vitesse maximale dans la zone de 70 km/h sur route Rousseau à Notre-Dame de Montauban ne serait pas respectée. Des présences policières ont permis l'émission de constats d'infractions.	1
Requête concernant la sécurité routière devant et autour de l'école primaire Masson de Ste-Thècle	C Des véhicules ne respecteraient pas le brigadier scolaire. De nombreuses vérifications ont été faites par les policiers à cet endroit et plusieurs avertissements ont été donnés.	1
Requête concernant la vitesse à St-Séverin	C La limite de vitesse ne serait pas respectée sur la rue St-George à St-Séverin par certains automobilistes. 15 présences policières ont eu lieu, rien à signaler lors des présences.	1

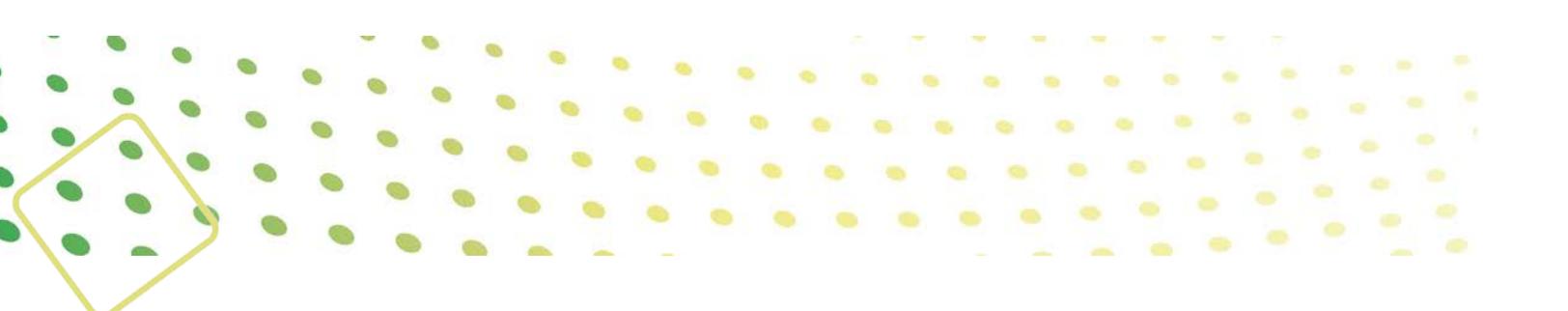
*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.



PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouilles à pied	Les policiers ont effectué des patrouilles préventives à pied dans les parcs, plages, débarcadères à bateaux, campings, quartiers résidentiels et rues commerciales.	29
Conférences	Conférences présentées aux élèves du secondaire Paul-Le Jeune sur les dangers de l'internet et l'intimidation, le leurre et la distribution d'images non consentuelles.	2
Atténuations d'impacts	Activités de patrouille préventives aux abords des commerces, école, CHSLD, résidences de personnes âgées, organismes, lieux de culte, quartiers résidentiels, secteur industriel, parcs.	132

POLICE DE PROXIMITÉ

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- **La présence familiale;**
- **La qualité du service aux citoyens;**
- **Le partenariat avec la population;**
- **La consultation de la clientèle;**
- **La résolution de problèmes.**

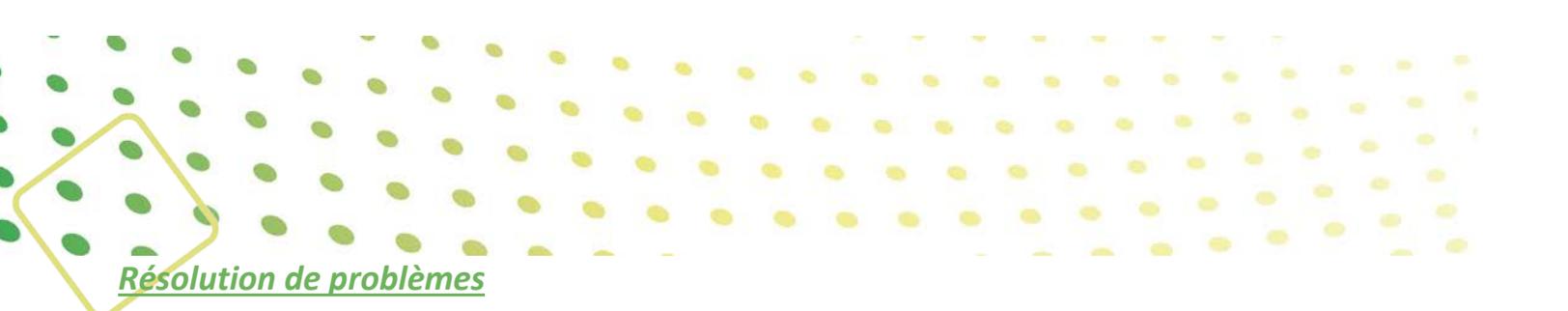
Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familiale et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familiale s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres avec les élus et les directions générales des municipalités	Rencontres, communications téléphoniques et échanges de courriels avec les maires, directeurs généraux et conseillers municipaux des municipalités de la MRC Mékinac	57
Communications avec les acteurs clé des services municipaux	Rencontres, communications téléphoniques et échanges de courriels; inspecteur municipal, directeur des travaux publics, directeur des loisirs, coordonnateur des eaux, secrétaire trésorière, inspecteur en bâtiment.	8
Communication avec les partenaires	Rencontres et discussions avec les directeurs d'écoles.	4



Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

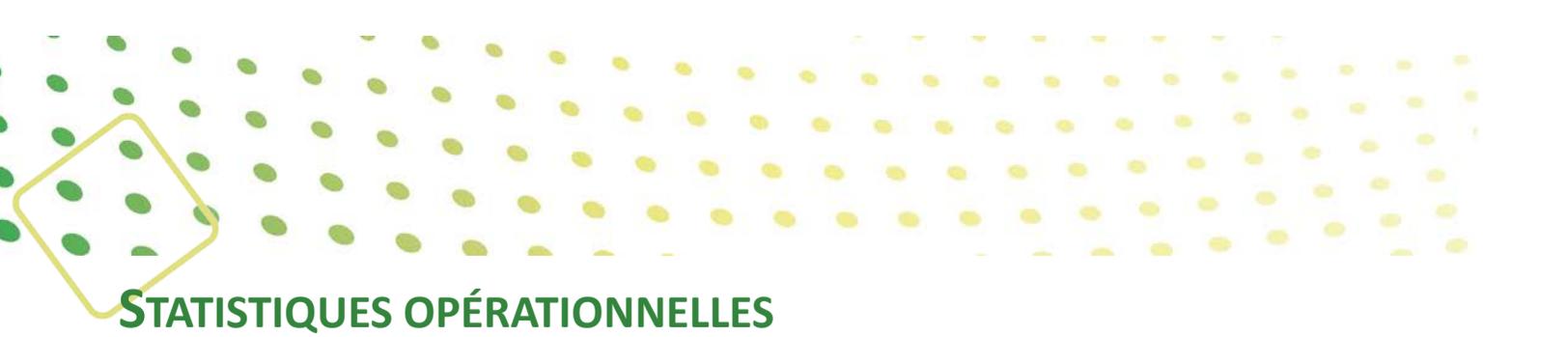
Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES		
Sécurité routière, route 155, km 1 à 195	Plusieurs collisions mortelles ou avec blessés graves sont survenues sur la route 155 au cours des dernières années. Cette ASRP a été développée pour diminuer les collisions sur cette route et augmenter le sentiment de sécurité des résidents et usagers. Les km 3 à 81 de la route 155 font partie du territoire couvert par le poste de la MRC de Mékinac. Il y a un partenariat entre la SQ, la SAAQ, le ministère des transports et les municipalités concernées. 212 activités de patrouille préventives et opérations vitesse visant l'amélioration du bilan routier sur la route 155 ont eu lieu à Saint-Tite, Trois-Rives, Grandes-Piles et St-Roch-de-Mékinac en lien avec l'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP). Beaucoup de constats d'infractions sont émis depuis l'implantation. Cette ASRP est en processus d'implantation depuis le 1er décembre 2020.	1

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucune activité communautaire en raison de la COVID-19



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- **Sécurité des réseaux de transport**
- **Règlements municipaux**
- **Cartes d'appel**
- **Criminalité**

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de Mékinac. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

La sécurité des réseaux de transport

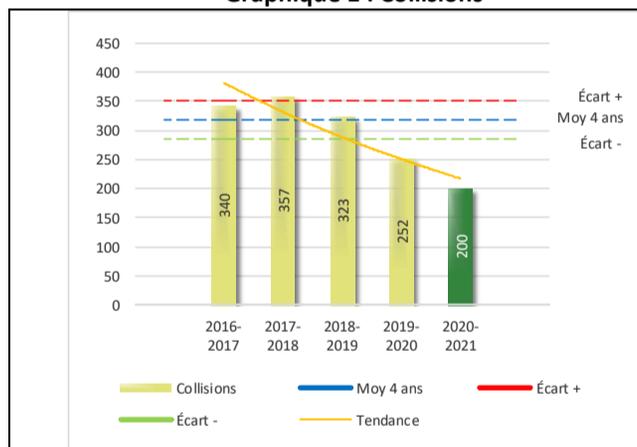
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Collisions						
	Collisions mortelles	6	1	2	1	6
	Collisions avec blessés graves	8	8	3	5	7
	Collisions avec blessés légers	80	84	70	67	58
	Autres collisions avec blessés ¹	12	7	11	9	4
	Collisions matérielles	234	257	237	170	125
	Sous-total :	340	357	323	252	200
Interventions						
	Avertissements nautiques	68	84	12	26	105
	Capacités affaiblies	49	46	36	25	22
	Autres crimes ²	53	53	48	32	12
	Constats provinciaux	1 888	2 110	1 817	1 616	1 153
	Constats municipaux	789	684	418	323	258
	AVVR ³	47	62	49	36	7
	Avertissements	1 628	2 340	2 312	1 413	754
	Sous-total :	4 522	5 379	4 692	3 471	2 311

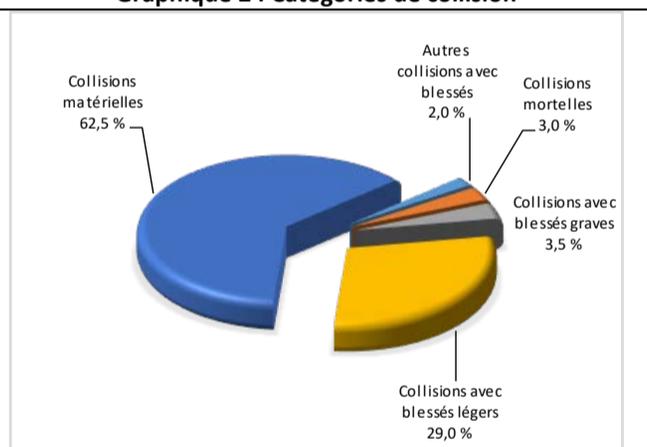
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



Collisions

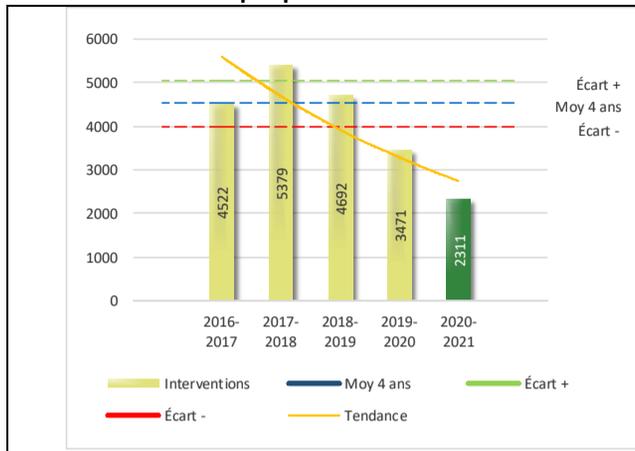
Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 200, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

La variation la plus importante se situe au niveau des collisions mortelles qui affichent une augmentation de 5 par rapport à l'année précédente. Cette détérioration est en opposition avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision. Il est à noter que cette variation du nombre de collisions mortelles est à l'origine de la mise en place d'une approche stratégique en résolution de problèmes sur la route 155.

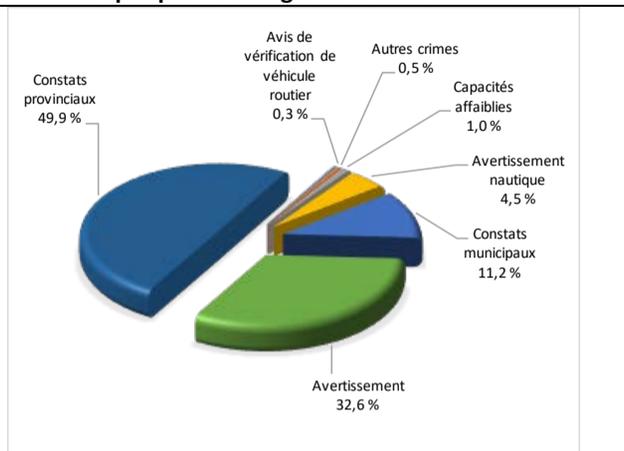
Nous observons une baisse du nombre total de collisions qui peut s'expliquer par le travail des policiers jumelé aux mesures mises en place en lien avec la pandémie de COVID-19. En effet, moins de véhicules ont circulé sur le territoire en raison des restrictions de déplacements, du télétravail, des cours en lignes, de la fermeture des commerces, de l'interdiction des rassemblements, de l'annulation des activités culturelles et sportives et du couvre-feu.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention



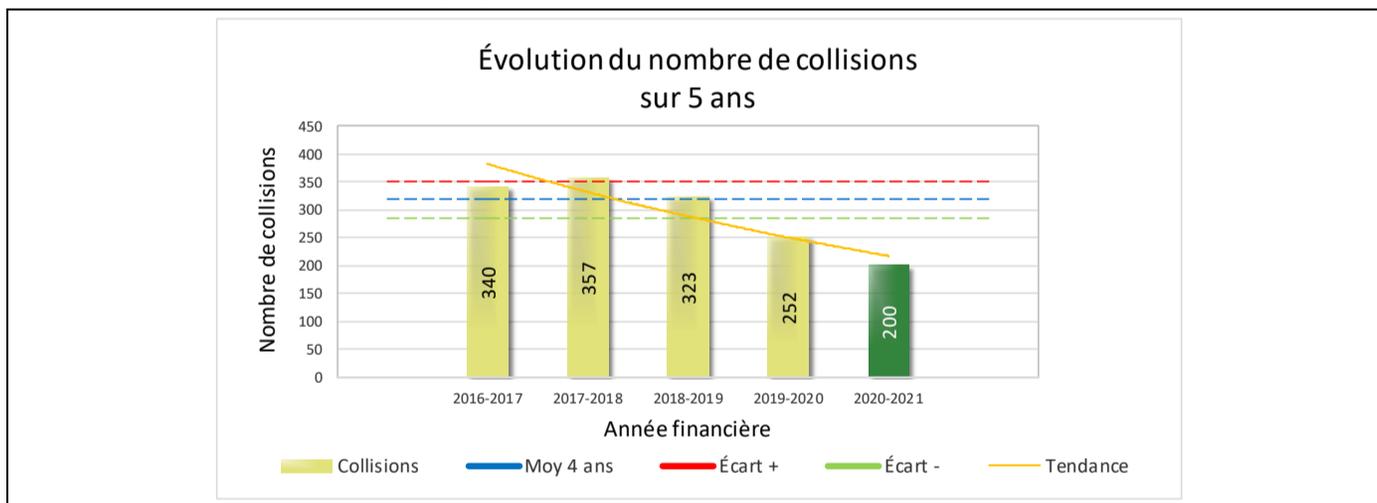
Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur ce qui signifie que les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements qui affichent une diminution de 659 interventions par rapport à l'année précédente. Par contre, les avertissements nautiques affichent une augmentation de 79 par rapport à l'année dernière.

Cette variation peut s'expliquer par l'annulation du festival western de St-Tite, le travail des policiers ainsi qu'aux mesures mises en place en lien avec la pandémie de COVID-19. Moins de véhicules ont circulé sur le territoire en raison des restrictions de déplacements, du télétravail, des cours en lignes, de la fermeture des commerces, de l'interdiction des rassemblements, de l'annulation des activités culturelles et sportives et du couvre-feu.

Graphique 5 : Collisions au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution des collisions. Une diminution de 52 collisions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes ¹	11	16	12	4	5
2) Vente	0	1	0	0	0
3) Circulation ²	14	15	33	31	18
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	49	79	84	86	15
5) Nuisance	24	16	19	16	17
Total :	98	127	148	137	55

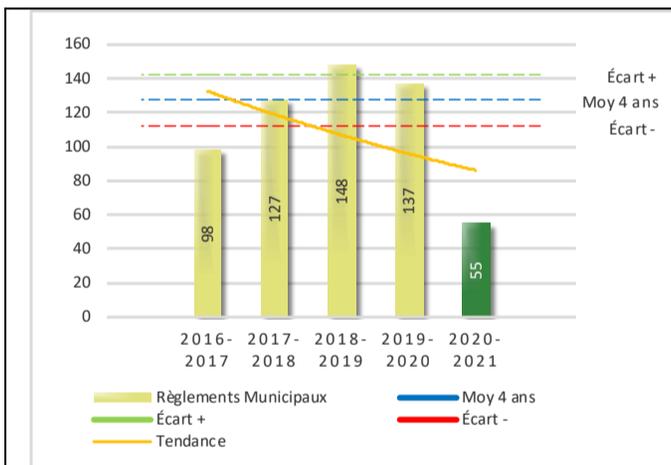
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

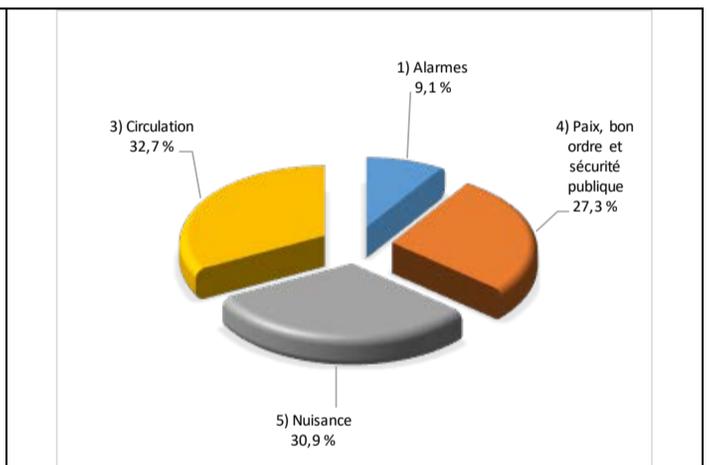
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 55 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La présence d'un couvre-feu et l'annulation du festival western de St-Tite ont contribué à la diminution marquée du nombre de constats municipaux paix, bon ordre et sécurité publique émis sur le territoire.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
Priorité 1	1 681		564		665		633		635	
Priorité 2	516		858		1 213		1 277		1 151	
Priorité 3	282		196		345		380		350	
Total :	2 479		1 618		2 223		2 290		2 136	
Alarmes¹	Nb	%								
	233	9%	214	13%	193	9%	177	8%	140	7%

Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.
 Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
 Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

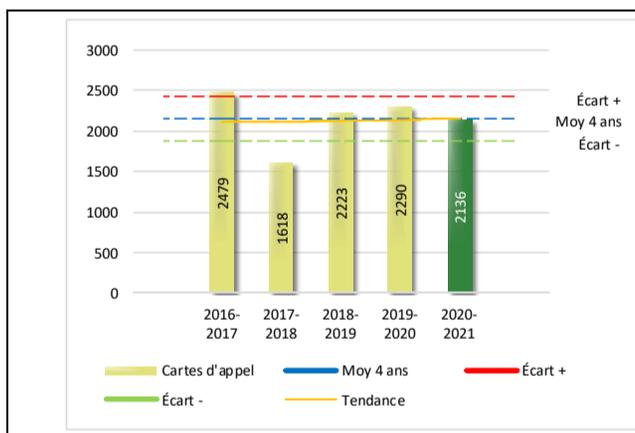
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a diminué de 154.

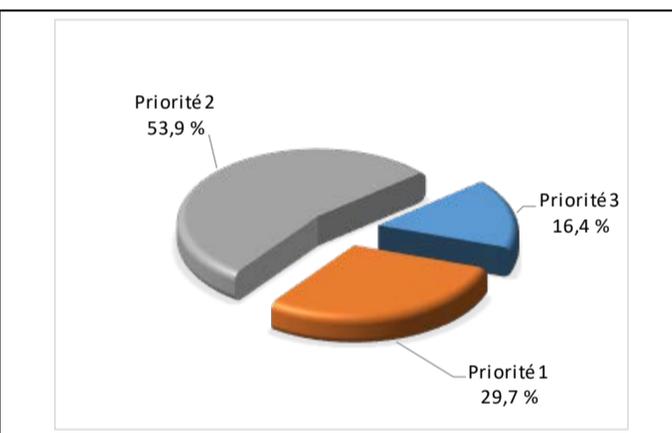
De plus, il est important de souligner le nombre d'appels et de dossiers traités par le *Centre de réponse aux citoyens* (CRC). Le CRC vise à offrir une alternative pour le citoyen qui communique avec la Sûreté via un centre de gestion des appels (CGA) et ce, pour les appels et/ou dossiers ne requérant pas le déplacement d'un policier. Pour l'année 2020 -2021, les policiers assignés au CRC ont répondu à 21 appels et ont ouvert 15 dossiers pour la MRC de Mékinac

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe dans la moyenne.

Par contre, nous soulignons une forte augmentation au niveau des cartes d'appel liées à la santé mentale ce qui a mobilisé d'avantage nos policiers.

La criminalité

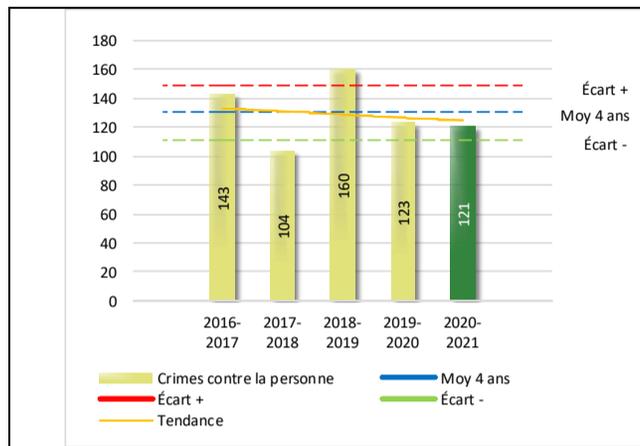
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1000- Crimes contre la personne¹					
Infractions entraînant la mort	0	0	0	0	0
Agressions sexuelles	6	16	29	13	15
Voies de fait	88	69	80	73	61
Vol qualifiés	0	0	1	0	0
Autres crimes contre la personne ²	49	19	50	37	45
Crimes contre la personne :	143	104	160	123	121

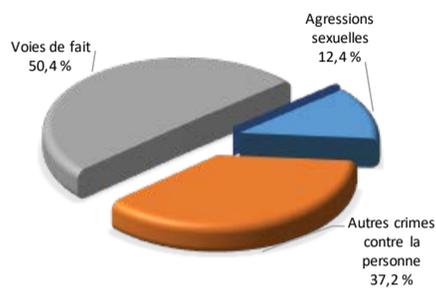
1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

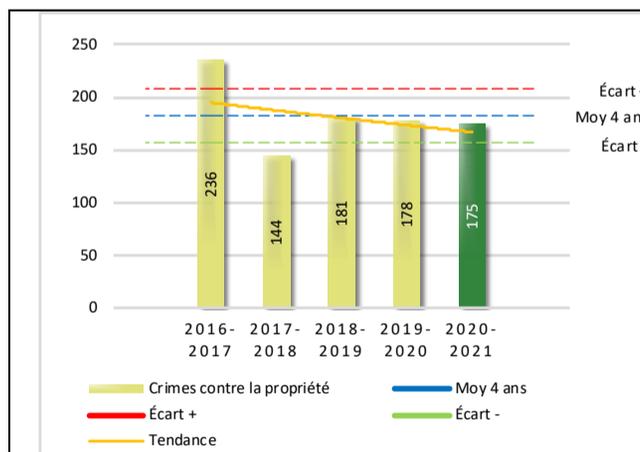
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année. Par contre, nous observons une baisse des voies de faits par rapport à l'année dernière.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

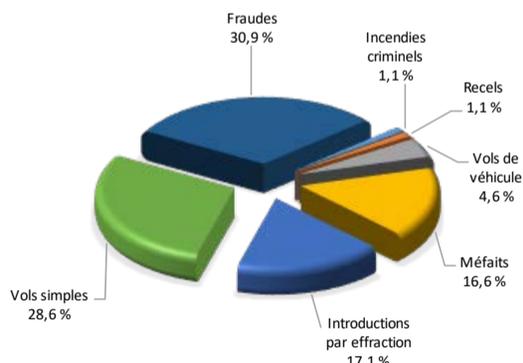
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
2000- Crimes contre la propriété					
Incendies criminels	7	4	7	2	2
Introductions par effraction	69	45	57	51	30
Vols simples	62	41	48	57	50
Vols de véhicule	30	15	20	18	8
Recels	3	2	4	3	2
Fraudes	17	14	19	22	54
Méfais	48	23	26	25	29
Crimes contre la propriété :	236	144	181	178	175

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année. Cette situation peut s'expliquer par les fraudes à la prestation canadienne d'urgence (PCU).

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

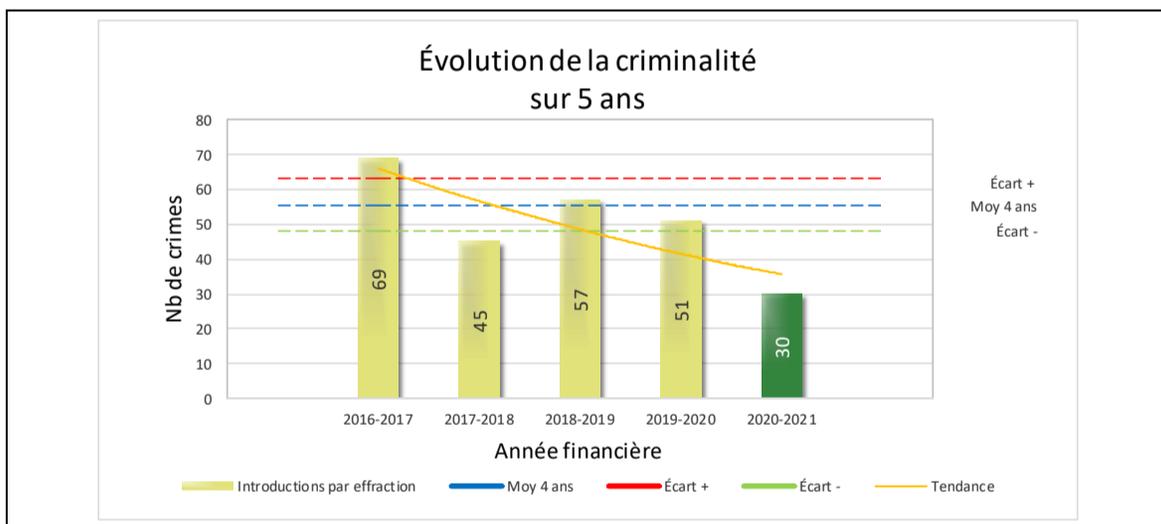
		2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Autres criminalités						
	3000- Autres infractions au Code criminel ¹	33	34	33	35	27
	4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	31	59	30	17	8
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	0	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	28	26	47	32	15
	Autres criminalités :	92	119	110	84	50
Activités policières						
	A- Assistances	20	21	25	17	28
	B- Permis	5	9	11	15	24
	E- Enquêtes	110	102	91	93	117
	F- Événements relatifs à la RACJ ²	62	34	45	31	21
	P- Objets perdus ou trouvés	22	15	24	15	13
	R- Interventions policières ³	260	209	158	155	131
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	45	46	24	14	9
	X- Interpellation, observation et autre	33	34	36	24	15
	Activités :	557	470	414	364	358
Total criminalité et activités :		1 028	837	865	749	706

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen. En effet, nous constatons qu'il y a eu 21 introductions par effraction de moins que l'année dernière.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique par la COVID-19, les gens ont été plus à la maison que par les années passées vu le télétravail, l'école en ligne, le couvre-feu, la fermeture des commerces, l'annulation des activités sportives et culturelles, les restrictions liées aux déplacements et l'interdiction des rassemblements.



OPS VULCAIN – COVID-19

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. L'impact de celles-ci sur le travail des policiers a été majeur pour les raisons suivantes;

- Il y a eu 132 activités de mesure d'atténuation des impacts; activités de patrouille préventives aux abords des commerces, écoles, CHSLD, résidences de personnes âgées, organismes, lieux de culte, quartiers résidentiels, secteur industriel, parcs.
- Au cours de l'année 2020-2021, il y a eu 123 cartes d'appel concernant la COVID-19.
- 6 constats d'infraction à la Loi sur la santé publique ont été donnés au cours de l'année.
- Au cours des mois d'octobre et novembre 2020, le poste de la MRC Mékinac a été touché par de nombreux cas de COVID-19 chez les policiers amenant des effectifs de d'autres unités à venir le supporter.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

- Opérations nationale; visites des bars pour s'assurer du respect des mesures sanitaires,
- Visite des commerces pour s'assurer du respect des mesures sanitaires,
- Visite aux citoyens revenant de voyage à l'étranger,
- Interventions sur des lieux de rassemblements,
- Interventions pour le respect du couvre-feu,
- Présences accrues près des écoles lors de la reprise des cours suite à une fermeture en raison de la COVID-19.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	5
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	0
Total dossiers :	5
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	2
Nombre d'élèves rencontrés	10
Nombre d'établissements visés (année)	2



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

Interventions de la direction des Mesures d'Urgence (DMU)	
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT
Hélicoptère	1
Équipe de recherche terrestre	2
TOTAL	3

Équipes de soutien multidisciplinaire	
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT
Patrouille nautique	5
Patrouille QUAD	6
Patrouille motoneige	12
Patrouille équestre	1
Reconstitutionniste	7
Équipe contrebande de tabac	1
TOTAL	32

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

Glissement de terrain

Dans la nuit du 13 au 14 avril 2020, un glissement de terrain est survenu au km 11 de la route 155 à Grandes-Piles. Fermeture de la route 155 entre Saint-Roch-de-Mékinac et le carrefour giratoire du secteur Saint-Georges de Champlain pendant plus d'une semaine. Les policiers ont été présents pour s'assurer du respect de la zone de construction et de la fermeture de la route.