

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DE PORTNEUF

DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 31 MARS 2021



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Portneuf de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2020-2021. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Sergent Érik Fillion,
Responsable (i) d'unité
MRC de Portneuf

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2020-2021 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Contribuer à l'amélioration du bilan routier par les interventions ciblées

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
<u>Sécurité routière</u>	4 collisions ou accidents mortels et 211 collisions avec blessés survenues dans la MRC de Portneuf durant l'année.	459
Intervenir pour cause de vitesse	Le moment et l'emplacement des opérations vitesse sont déterminés en fonction des sites accidentogènes et des périodes d'achalandage.	4 111
Intervenir pour l'utilisation du cellulaire et texto en conduisant		672
Intervenir sur l'absence du port de la ceinture de sécurité		685
Intervenir dans la cause alcool/drogue		130
<u>Intervenir sur la sécurité du transport scolaire</u>	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et s'assurent du respect des traverses piétonnières dans les zones scolaires.	226
Intervenir dans les zones scolaires	2 581 véhicules vérifiés.	197
Opérations Transpec	442 autobus vérifiés.	94
Opération Policier à bord	Non recommandé compte tenu des mesures sanitaires en place.	-
Réaliser des Opérations concertées « Impact »	Opérations cellulaire, vitesse, ceinture et contrôle alcool-drogue impliquant minimalement 2 véhicules de patrouille. 509 véhicules de patrouille et 560 policiers impliqués.	197
Réaliser le mandat national de surveillance des sites de construction	Sur des routes provinciales et sur le réseau municipal. 29 travailleurs protégés.	12
Patrouille à pied		8

Priorité 2 : Réaliser des opérations de surveillance en regard des véhicules récréotouristiques (quad, motoneige et bateau)

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille nautique	160 embarcations interceptées, 25 expulsées et 31 constats émis. 9 ADA effectués.	19
Patrouille avec véhicules aux abords des plans d'eau	20 conducteurs contrôlés.	2
Patrouille en Quad	130 quads et 99 autres véhicules hors route interceptés, 84 constats émis et 6 ADA ou ECM effectués.	20
Patrouille avec véhicules aux abords des sentiers de quad	44 véhicules hors route contrôlés. 1 arrestation pour conduite avec les capacités affaiblies.	10
Patrouille en motoneige	2 membres attirés à la patrouille récréotouristique pour l'hiver 2020-2021. 1285 motoneiges et 9 autres véhicules hors route interceptés, 126 constats émis et 3 ADA ou ECM effectués et 2 arrestations pour conduite avec les capacités affaiblies	28
Patrouille avec véhicules aux abords des sentiers de motoneige	91 véhicules hors route contrôlés.	7

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec les rapports annuels des années 2016-2017 et 2017-2018 doit être faite avec prudence.

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)		COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Problématiques liées au Code de la Sécurité routière ou les stationnements	T	En lien avec la vitesse, le bruit des motocyclettes, la conduite imprudente ou dangereuse ou en lien avec le transport scolaire (Excès de vitesse, distraction cellulaire, feux rouges) dans les municipalités de Neuville, Portneuf, Lac-Sergent, Cap-Santé et Pont-Rouge.	6
Problématique de circulation de VTT et de motocross dans des endroits non autorisés balisés	C	Nuisance (bruit et poussière). Vitesse. Vandalisme. Dans des sentiers non officiels à Saint-Raymond et dans la carrière de sable à Pont-Rouge. Propriétaire impliqué dans la recherche et l'implantation de solutions. Plusieurs patrouilles VTT effectuées. 32 constats émis.	2
Problématiques de méfaits et/ou de consommation de stupéfiants	T	Dans les municipalités de Donnacona, Saint-Raymond et Portneuf.	3
Application des mesures de distanciation sociale et autres mesures sanitaires associées à la pandémie de Covid-19.	C	Présences régulières aux abords des écoles secondaires de Donnacona, Saint-Raymond et Saint-Marc-des-Carières, dans les parcs et installations municipales (parcs, patinoires, etc.).	5

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Atténuation des impacts	Principalement en lien avec la Covid-19 et la gestion et l'application des restrictions associées aux mesures sanitaires mises en place Auprès de l'ensemble de la population Plus de 4600 personnes ont été rejointes et 2725 visites des commerces du territoire effectuées	596

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

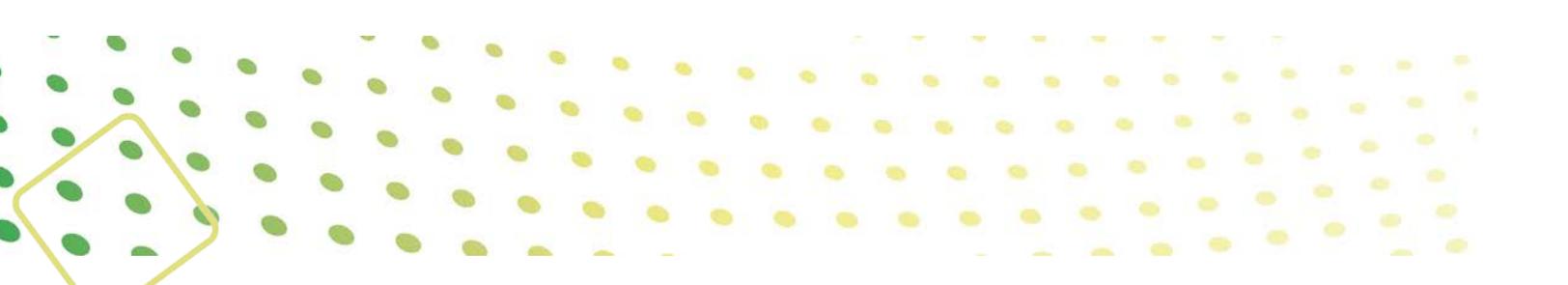
Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Communication avec les DG et élus	Contacts, échanges, identification de problématiques, résolution de problèmes, suivi en lien avec une problématique et participation à des comités.	133
Communication avec un acteur clé des services municipaux (chef pompier, inspecteur municipal, responsable des travaux publics, etc.)	Contacts, échanges, identification de problématiques, résolution de problèmes et suivi en lien avec une problématique.	63
Communication avec un acteur clé du milieu scolaire (directeur d'école, brigadier, transporteur scolaire, etc.)	Contacts, échanges, identification de problématiques, résolution de problèmes.	6
Communication avec un acteur clé du milieu de la santé (intervenant clinique médicale, centre hospitalier, etc.)		1
Communication avec un acteur clé du milieu communautaire et celui des affaires (maison des jeunes, groupes d'entraide, leader communautaire, culturel et autochtone, commerçants, etc.)	Contacts, échanges, identification de problématiques et suivi en lien avec une problématique.	3
Communication avec un partenaire en sécurité publique (MTQ, SAAQ, faune, contrôle routier, etc.)	Contacts, échanges, identification de problématiques, résolution de problèmes, suivi en lien avec une problématique et participation à des comités.	6
Présence / participation à une activité sociale ou culturelle	Interactions avec plus de 230 personnes.	9



Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Intervention en sensibilisation ou en répression sur le site ou à proximité des « Galets » à Pont-Rouge
25 actions de sensibilisation et de répression ont été effectuées durant la mise en place de l'ASRP
24 constats ont été remis depuis la mise en place de l'ASRP
L'approche stratégique a été reconduite pour l'année 2021-2022.

Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

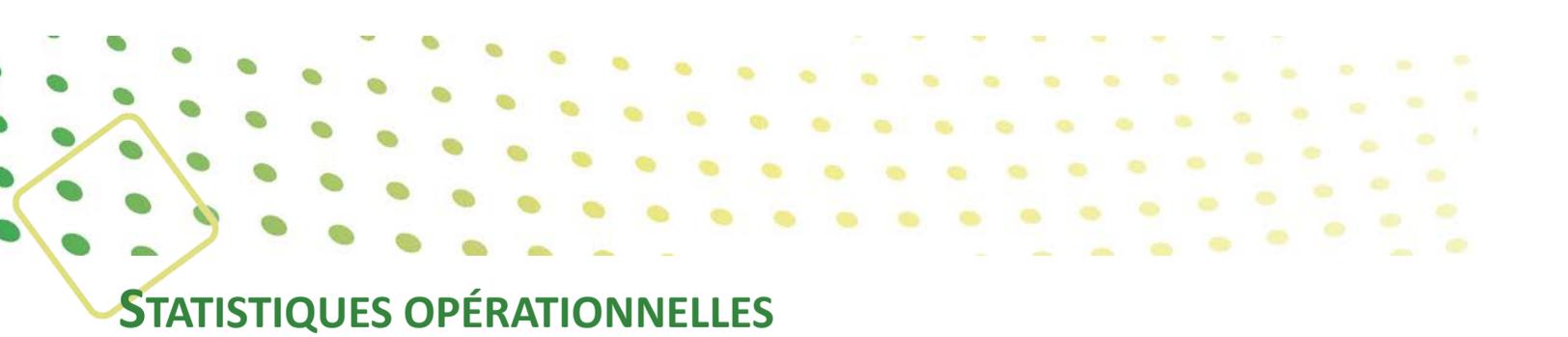
Voici les principales activités qui ont été effectuées par les cadets au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	NB ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Surveillance à pied	446	<ul style="list-style-type: none">• 4 cadets engagés durant l'été 2020.• Près de 390 heures d'activités effectuées par les cadets dans la MRC de Portneuf.• 630 activités effectuées dans chacune des 18 municipalités de la MRC.• Activités réalisées dans les camps de jour, camping, chemin public, commerces, écoles, festivités, marinas, parcs, pistes cyclables, plages, quais, quartiers, et stationnements.• Plus de 3350 personnes rencontrées par les cadets policiers.
Surveillance à vélo	10	
Participation à des programmes de prévention et de relations communautaires	24	
Participation à des événements particuliers	3	
Rencontre de partenaires	43	
Activité de visibilité de la Sûreté du Québec	7	
Observation du travail policier	97	

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Conférence pour jeunes décrocheurs sur divers sujets qui les touchent et qui s'adressent aux policiers. Questions sur les véhicules modifiés, le cannabis, les dossiers criminels, le consentement sexuel.
Café rencontre avec des citoyens de Portneuf à Portneuf.
Conférence dans une classe de francisation avec des immigrants de différents pays et sensibilisation aux lois canadiennes.
Dans le respect des mesures sanitaires en vigueur, journée de patrouille avec le député Vincent Caron et son adjointe → Participation à un briefing et patrouille de la municipalité de Donnacona.
Café-rencontre avec des citoyens de Pont-Rouge.



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de Portneuf. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2021-05-05

La sécurité des réseaux de transport

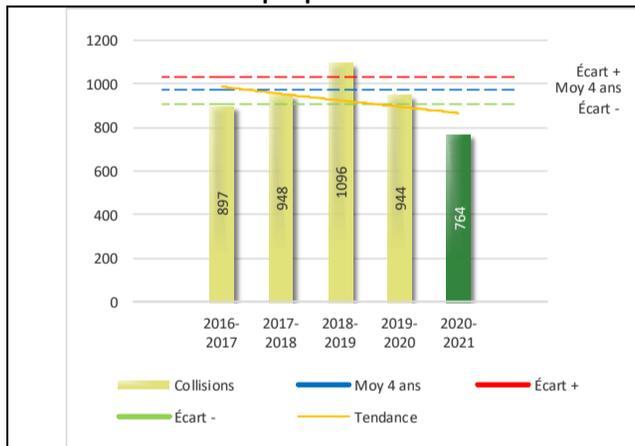
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Collisions						
	Collisions mortelles	3	7	8	3	4
	Collisions avec blessés graves	18	11	11	7	8
	Collisions avec blessés légers	219	209	257	222	190
	Autres collisions avec blessés ¹	15	15	8	15	13
	Collisions matérielles	642	706	812	697	549
	Sous-total :	897	948	1 096	944	764
Interventions						
	Avertissements nautiques	25	70	23	27	14
	Capacités affaiblies	103	94	92	104	73
	Autres crimes ²	91	87	110	122	68
	Constats provinciaux	2 134	2 698	4 272	4 309	3 512
	Constats municipaux	1 574	1 788	1 391	1 683	1 844
	AVVR ³	94	83	63	49	59
	Avertissements	2 153	1 602	1 426	1 554	1 547
	Sous-total :	6 174	6 422	7 377	7 848	7 117

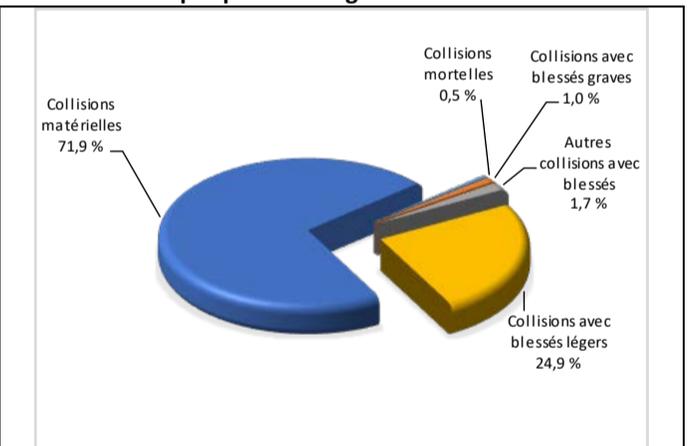
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



Collisions

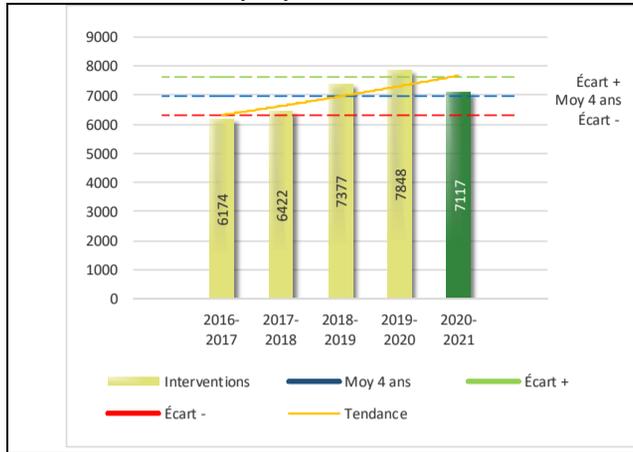
Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 764, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures.

La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une baisse de 148 collisions (21%) par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

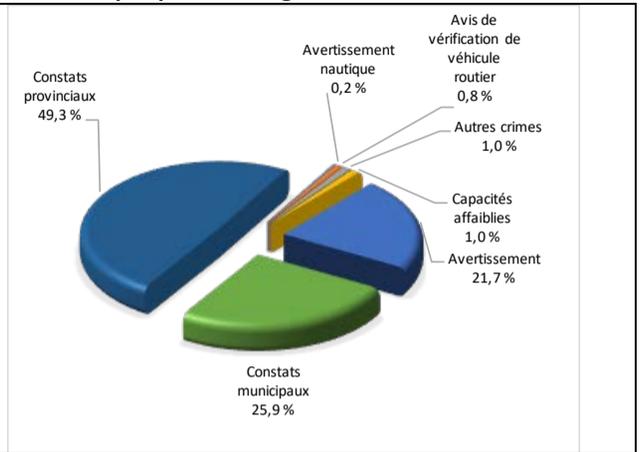
Cette variation peut s'expliquer en partie par le faible achalandage sur le réseau routier québécois résultats des mesures sanitaires mises en place par le gouvernement provincial pour faire face à la pandémie de Covid-19. Elle peut également s'expliquer par un hiver 2020-2021 clément et un maintien du nombre d'opérations vitesse sur l'Autoroute 40.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention



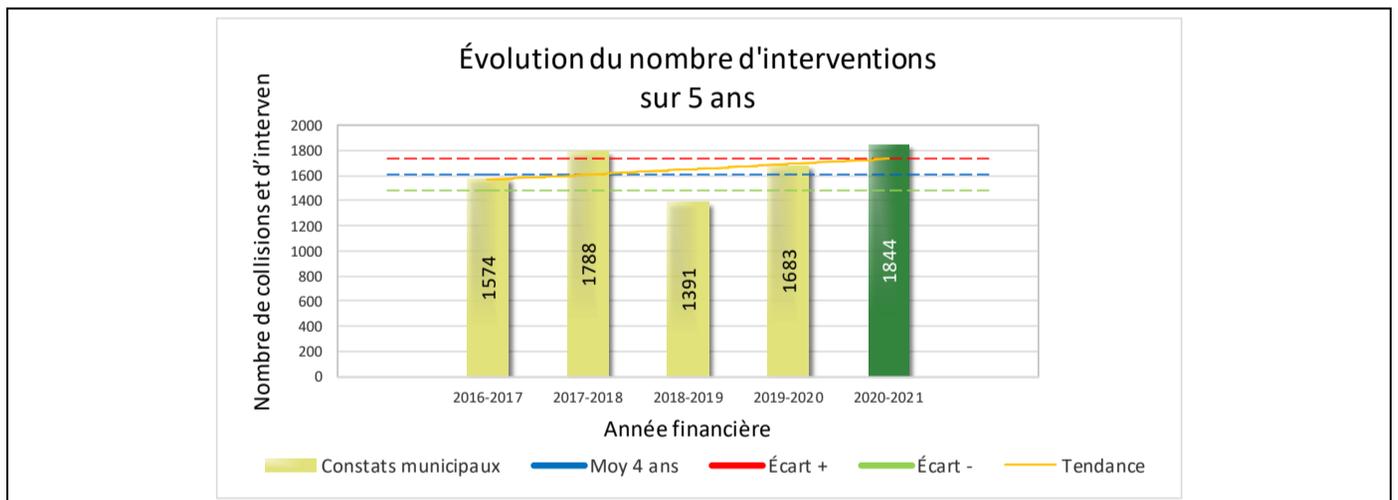
Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen, ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements nautiques qui affichent une diminution de 13 interventions (48%) par rapport à l'année précédente.

Cette variation peut s'expliquer par une augmentation du nombre de constats émis sur les plans d'eau ainsi qu'une augmentation du nombre d'interventions en sensibilisation, puis en répression sur les plans d'eau durant l'été 2020.

Graphique 5 : Constats municipaux au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de constats municipaux émis au cours des dernières années. Une augmentation de 161 interventions (9.5%) par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Cette augmentation peut s'expliquer par l'augmentation du nombre d'opérations de type « Impact » effectuées dans chacune des municipalités du territoire de la MRC de Portneuf ainsi que sur le tronçon de l'Autoroute 40 qui la traverse.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
1) Alarmes ¹	79	57	34	28	6
2) Vente	1	0	1	2	0
3) Circulation ²	245	304	308	223	213
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	134	144	88	76	99
5) Nuisance	42	31	19	19	21
Total :	501	536	450	348	339

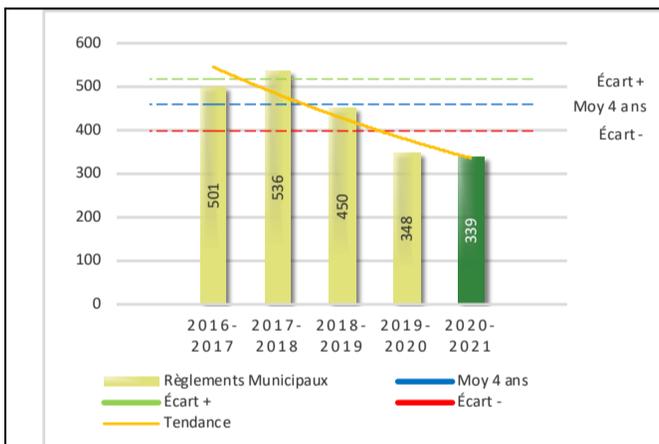
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

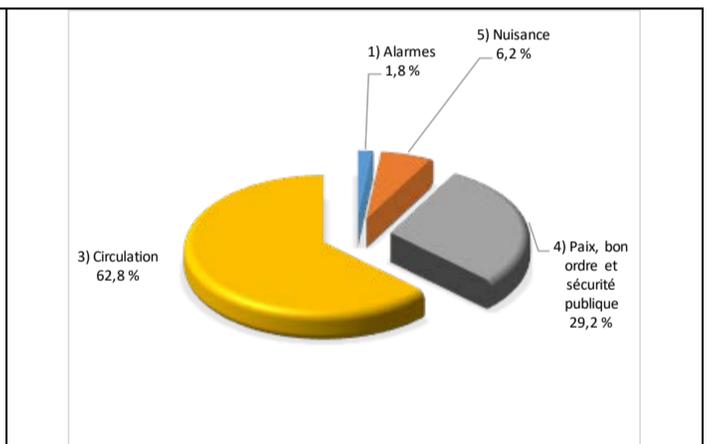
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 339 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
Priorité 1	5 526		5 467		2 692		2 870		2 780	
Priorité 2	1 351		1 867		5 446		5 479		5 337	
Priorité 3	703		782		1 631		1 541		1 715	
Total :	7 580		8 116		9 769		9 890		9 832	
Alarmes¹	Nb	%								
	1 053	14%	1 011	12%	982	10%	1 020	10%	641	7%

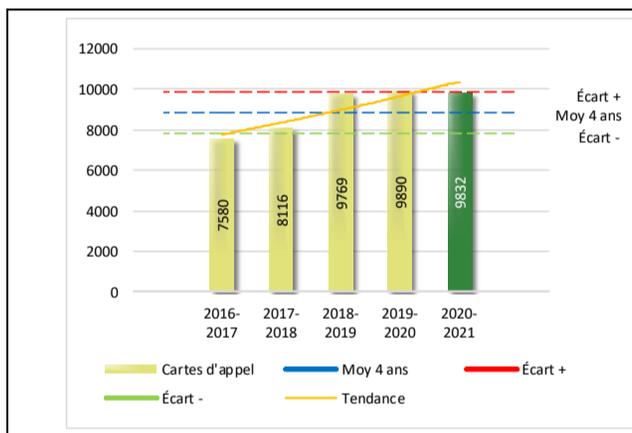
Priorité 1 : Événement requérant l'assignation immédiate d'un policier.
 Priorité 2 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, avec déplacement.
 Priorité 3 : Événement requérant l'assignation d'un policier sur rendez-vous, sans déplacement.

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

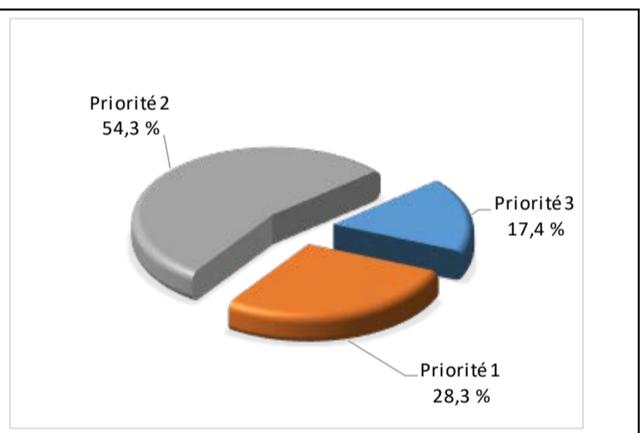
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a diminué de 58 appels (0.6%).

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe en au-dessus de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Cette donnée peut s'expliquer par les centaines d'appels (627) reçus en lien avec la gestion de la pandémie de Covid-19 et du respect ou du non-respect des mesures sanitaires qui y sont associées.

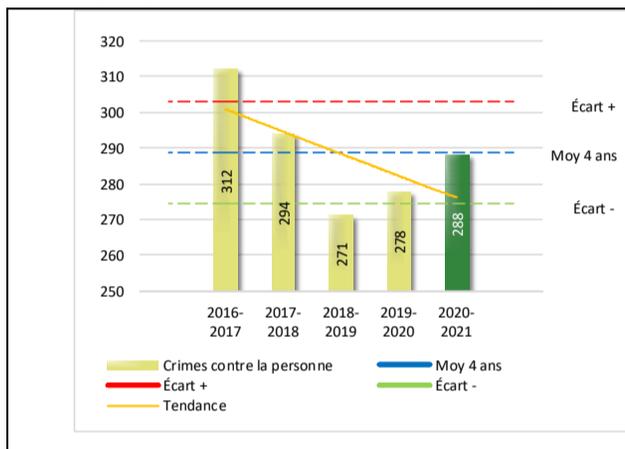
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

1000- Crimes contre la personne ¹	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Infractions entraînant la mort	0	2	1	0	3
Agressions sexuelles	33	25	25	38	32
Voies de fait	160	172	144	126	113
Vols qualifiés	1	1	2	2	4
Autres crimes contre la personne ²	118	94	99	112	136
Crimes contre la personne :	312	294	271	278	288

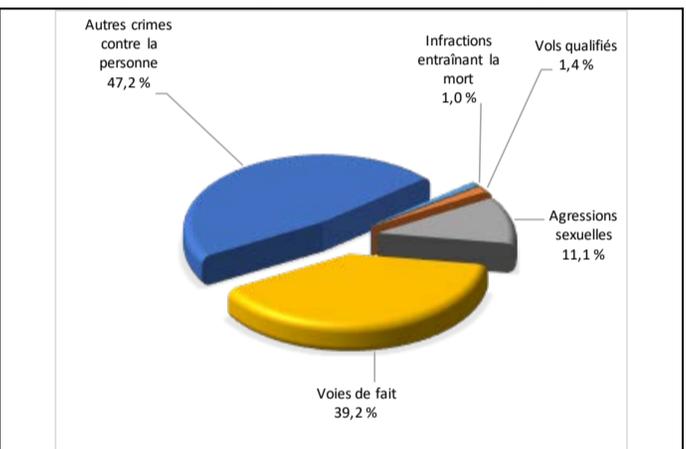
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen. Les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les « autres crimes contre la personne » sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année. Ceux-ci incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

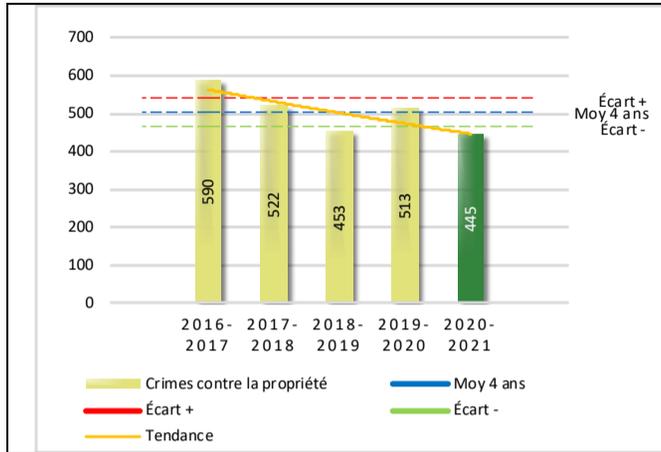
Cette situation peut s'expliquer par la dynamique particulière engendrée par le confinement et le couvre-feu instaurés pour faire face à la pandémie de Covid-19 et l'augmentation du travail à domicile. L'utilisation négligente des réseaux sociaux entraîne également son lot de dossiers en lien avec les autres crimes contre la personne (intimidation, profération de menaces).

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

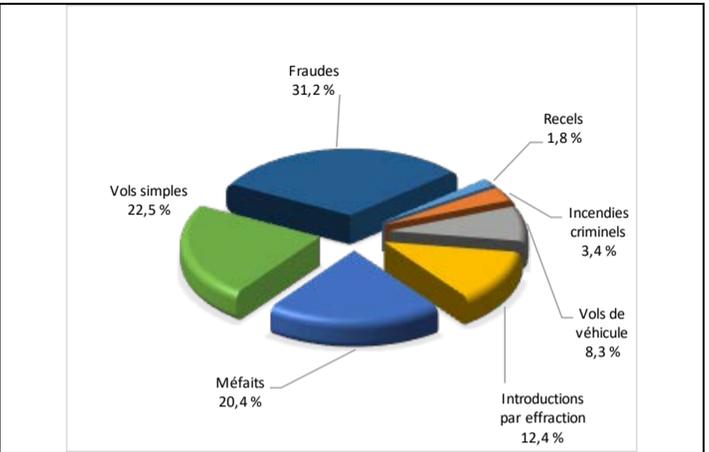
2000- Crimes contre la propriété	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Incendies criminels	6	11	10	12	15
Introductions par effraction	176	143	110	127	55
Vols simples	176	152	145	129	100
Vols de véhicule	59	46	41	44	37
Recels	5	8	5	4	8
Fraudes	61	50	78	89	139
Méfais	107	112	64	108	91
Crimes contre la propriété :	590	522	453	513	445

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

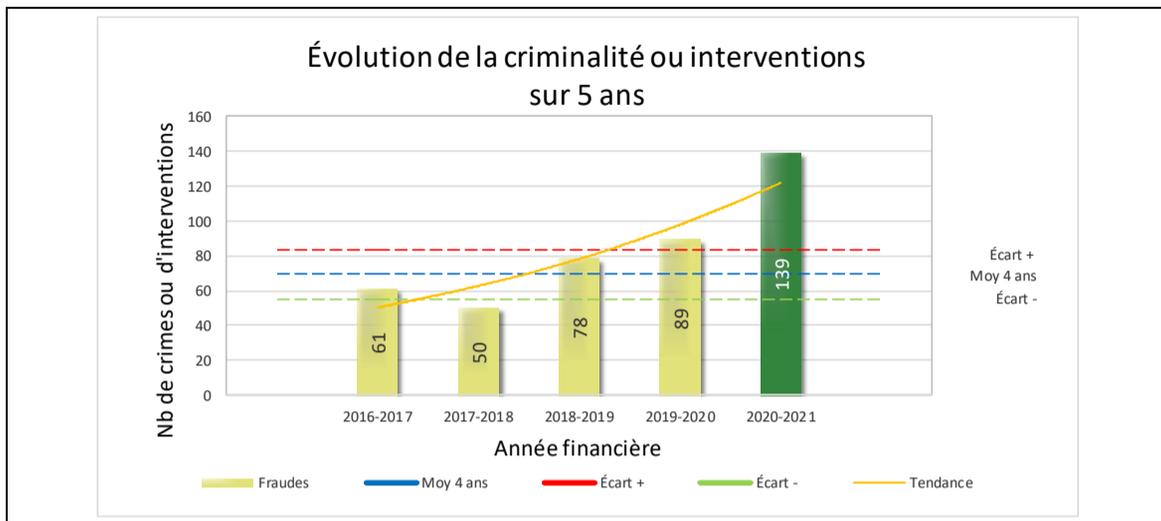
Autres criminalités	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
3000- Autres infractions au Code criminel ¹	75	82	75	92	82
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	153	114	78	32	40
6000- Infractions aux autres lois fédérales	1	0	1	1	6
7000- Infractions aux lois provinciales	29	30	39	39	33
Autres criminalités :	258	226	193	164	161
Activités policières					
A- Assistanes	126	133	126	108	129
B- Permis	11	20	37	13	16
E- Enquêtes	328	358	381	451	423
F- Événements relatifs à la RACJ ²	64	76	53	109	50
P- Objets perdus ou trouvés	40	22	32	15	24
R- Interventions policières ³	487	447	432	432	480
V- Véhicules retrouvés ou remisés	56	42	41	57	65
X- Interpellation, observation et autre	42	43	53	69	77
Activités :	1 154	1 141	1 155	1 254	1 264
Total criminalité et activités :	2 314	2 183	2 072	2 209	2 158

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : FRAUDES AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de fraudes de cette année est supérieur au nombre moyen de fraudes depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une forte augmentation par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique par un lot important de fraudes en lien avec la Prestation canadienne d'urgence (PCU).

OPS VULCAIN – COVID-19

L'année 2020-2021 a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celle-ci ont été considérables sur le type de dossiers ouverts et le volume de travail des policiers.

- 596 mesures d'atténuation des impacts ont été effectuées auprès de la population, des étudiants et des commerçants de la MRC
- Cartes d'appels COVID = 627
 - Notamment en lien avec
 - Confinements
 - Rassemblements
 - Couvre-feu
 - Activités sportives

Bimestre	Nb de carte d'appels en lien avec la Covid
Avril-mai 2020	327
Juin-Juillet 2020	26
Août-Septembre 2020	53
Octobre-Novembre 2020	51
Décembre 2020 – Janvier 2021	112
Février-Mars 2021	58
Total Année 2020-2021	627

- 74 constats d'infractions à la loi fédérale sur la santé publique ont été remis. Ces constats ont principalement été remis pour le non-respect du couvre-feu et pour des rassemblements illégaux.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	16
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	9
Total dossiers :	25
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	14
Nombre d'élèves rencontrés	2617
Nombre d'établissements visés (année)	26

INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

INTERVENTIONS DE LA DIVISION MODULE D'URGENCE (DMU)			
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSIONS/SUPPORTS	NOMBRE DE POLICIERS	DURÉE TOTALE - HEURES
Chargé de mission	7	7	51
Coordonnateur de recherche	6	6	26
Maître-chien	13	13	56
Maître-chien patrouille	2	2	7
Module d'intervention	16	96	1046.5
Plongée sous-marine	2	6	40.5
Observateur aérien	1	1	8
Sauveteur	3	6	38
TOTAL	50	137	1273

- Bureau de coordination au soutien opérationnel
- Escouade nationale de répression du crime organisé (ENRCO)
- Division des enquêtes sur les crimes majeurs
- Divisions des enquêtes sur les crimes contre la personne
- Module technologique
- Identité judiciaire

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

- Noyade au Parc des Galets à Pont-Rouge
- Collision ou accident mortel à Sainte-Christine-d'Auvergne (en moto, 2 décès), à Saint-Basile et 2 sur la Zec Batisca-Nelson (Rivière-à-Pierre)
- Disparition et recherches à Saint-Ubalde, Saint-Casimir et Portneuf
- Opérations (2) policières (veille filet II) pour localiser des hommes possiblement armés ou dangereux à Portneuf et à Saint-Raymond
- Perquisitions
 - Rivière-à-Pierre
 - Cap-Santé
 - Saint-Raymond (2)
- Inondation à Saint-Raymond, Saint-Léonard (décès) et Saint-Casimir
- Glissement de terrain à Saint-Basile - Panne électrique