

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE L'AGGLOMÉRATION DE LA TUQUE
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2021 AU 31 MARS 2022



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de l'agglomération de La Tuque de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2021-2022. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'PLM'.

Sergent Pierre-Luc Mongrain, Responsable de poste
Poste de l'agglomération de La Tuque

PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2021-2022 et le bilan des activités réalisées.

Priorité 1 : Assurer une plus grande visibilité policière dans les secteurs ruraux et en TNO

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Présence policière secteur La Croche	Planification de présences policières et interventions réalisées	399
Présence policière secteur Lac Édouard		123
Présence policière secteur La Bostonnais		509
Présence policière en TNO et couronne rurale		332
Présence policière sur la route forestière 25		173
Présence policière à Parent		31

Priorité 2 : Opérations en sécurité routière sur la route 155, dans la zone de 70km/h, secteur Lac-à-Beauce

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opérations en sécurité routière	Opérations réalisées sur la route 155 dans la zone de 70km/h, secteur Lac-à-Beauce, entre les km 103 et 110	71

Priorité 3 : Présence policière accrue dans les différentes activités ou festivités de l'Agglomération de la Tuque

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Présence policière aux activités de l'Agglomération de La Tuque	Fête nationale du 24 juin 2021 au parc St-Eugène de La Tuque; Jeudis centre-ville de La Tuque; Concert musical au centre-ville de La Tuque; Tournoi de hockey loisirs St-Michel; Samedi Scott Humour; Après bal des finissants du secondaire; Activité au Camping La Tuque; Départ de la Classique de canots; Spectacles de musique à La Bostonnais; Parties de baseball au parc des Érables; Parties de hockey au Colisée municipal de la Tuque; Centre municipal de ski pour l'activité « La Tuque en couleur »; Distribution de bonbons et de bracelets aux enfants pour l'Halloween dans les rues de La Tuque; Cérémonie des anciens combattants à La Tuque; Activité de rapprochement entre la Sûreté du Québec, le conseil de bande et la sécurité publique de Wemotaci.	25
Patrouille à pied	Parcs St-Eugène, St-Louis, des Érables, Bertrand, des Chutes, « skate-park », centre-ville, rues commerciales, galerie La Tuque, secteur Bélair, aéroport, quartiers résidentiels, clinique de vaccination contre la COVID-19, colisée municipal, aux abords des écoles, piste cyclable, marina, camping, village de Casey, Lac-Édouard, La Bostonnais. Lors de patrouilles à pied, les policiers ont rencontré et discuté avec plus de 6 486 citoyens.	309

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec le rapport annuel de l'année 2017-2018 doit être faite avec prudence.

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Requête de Ville de La Tuque pour présences policières aux abords de chantiers de pavage	C Des présences policières ont eu lieu du 25 au 28 mai aux abords des chantiers de pavage des rues St-Zéphirin, St-François et Tessier.	1
Requête de Ville de La Tuque lors de travaux de construction	C Ville de La Tuque a fait une demande à la Sûreté du Québec pour assurer la fluidité de la circulation lors des travaux du boulevard Ducharme. Les patrouilleurs ont effectué 101 heures d'opérations de surveillance et de signalisation du secteur durant toute la durée des travaux.	1
Requête d'un citoyen concernant la vitesse	C Un citoyen signale qu'il y aurait une problématique de vitesse excessive sur la rue St-Michel. Des patrouilleurs ont effectué des opérations radar pendant trois jours. Sur les 193 véhicules captés, il n'y a eu aucun excès de vitesse. Retour fait au demandeur.	1
Requête du Service des incendies de Ville de La Tuque pour des surveillances de bâtiments vétustes	T Problématique de squatteurs dans des immeubles inoccupés. Demande faite à la Sûreté du Québec par le service des incendies pour des surveillances supplémentaires de ces immeubles en raison des risques accrus d'incendie liés à la présence de squatteurs. Cette demande est toujours active.	1
Requête de l'Association des propriétaires riverains du Lac-à-Beauce pour problématique de vitesse	C Il y aurait une problématique de vitesse sur le chemin de l'Église et le chemin Contour du Lac-à-Beauce. Huit opérations ont été réalisées entre le 20 et le 30 septembre 2021. Aucune problématique de vitesse constatée durant les opérations. De la surveillance du circuit écolier du secteur a également été réalisée. Retour donné au demandeur.	1

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Atténuation des impacts	- Activités de patrouilles préventives aux abords des commerces, parcs, écoles, chalets, résidence de personnes âgées, quartiers résidentiels, milieux ruraux de l'agglomération; - Présences sur les lieux des cliniques de vaccination; - Visites des résidents de la rue Élisabeth suite à une série d'introductions par effraction.	41

Activité préventive	<ul style="list-style-type: none"> - Présence au Comité de prévention des dépendances de La Tuque; - Conférences sur l'intimidation présentée à deux classes de 5^e année de l'école Jacques-Buteux; - Conférence sur la sécurité des chemins de fer au Centre d'amitié autochtone de La Tuque; - Rencontres avec des enfants du primaire pour discussion sur le métier de policier; - Conférence auprès des aînés à la résidence des Bâisseurs de La Tuque pour prévention de la fraude. - Barrage de sensibilisation sur la route 25 en collaboration avec le ministère des Transports, la sécurité publique de Wemotaci et Rémabec, remise de dépliants sur la sécurité routière; - Conférence sur la sécurité auprès des enfants du primaire, de l'école Centrale, en prévision de l'Halloween; - Conférences sur la drogue présentée à la direction de la protection de la jeunesse; 	13
Présence aux abords des écoles	Surveillances préventives près des écoles de l'agglomération	15

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres avec les élus municipaux et les directions générales des municipalités	Échanges réalisés de différentes façons : rencontres individuelles, messages, courriels, appels téléphoniques avec les élus de ville de La Tuque et des municipalités de Lac-Édouard et La Bostonnais	76
Rencontres de partenaires	<ul style="list-style-type: none"> - Échanges avec le chef des pompiers de ville de La Tuque, l'inspecteur municipal et le service des incendies; - Le service de développement économique; - Les commerçants; - Le service des loisirs; - Hydro-Québec; - Contrôleurs routiers de la SAAQ; - Sous-comité de la route 25; - Direction du Centre d'amitié autochtone de La Tuque. 	21
Rencontre avec le milieu scolaire	Échanges avec les directions et enseignants des écoles de l'agglomération de la Tuque	21

Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES	
Sécurité routière, route 155, km 1 à 195	Plusieurs collisions mortelles ou avec blessés graves sont survenues sur la route 155 au cours des dernières années. Cette approche stratégique a été développée en décembre 2020 pour diminuer les collisions sur cette route et augmenter le sentiment de sécurité des résidents et usagers. Les km 81 à 195 de la route 155 font partie du territoire couvert par le poste de l'agglomération de La Tuque. Il y a un partenariat entre la Sûreté du Québec, la SAAQ, le ministère des Transports et les municipalités concernées. Pour l'année 2021-2022, 1313 activités de patrouilles préventives et opérations vitesse, cellulaire et ceinture visant l'amélioration du bilan routier sur la route 155 des km 81 à 195 ont eu lieu. Nous ne dénotons aucune collision mortelle ou avec blessé grave sur la portion de la route 155 couverte par le poste de l'agglomération de La Tuque pour l'année 2021-2022.



Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectuées par les cadets de ville La Tuque au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS - AVERTISSEMENTS - CITOYENS
Surveillances à vélo	Quartiers résidentiels, chemins publics, pistes cyclables, camping.	35
Surveillances à pied	Quartiers résidentiels, parcs, écoles, maisons des jeunes, camp de jour, commerces, marinas.	45
Rencontres de partenaires	Responsables des camps de jour et de la Maison des jeunes, services des loisirs municipaux, conseillers municipaux, employés du parc des Chutes, travailleurs de rues, enseignants de l'école Centrale.	8
Participation à des programmes de prévention et de relations communautaires	Géni vélo (prévention sur les consignes de sécurité de base en vélo) dans les camps de jour et dans des classes de maternelles et de 1 ^{re} année, prévention auprès des enfants contre l'intimidation, prévention de la vitesse et de l'alcool au volant dans les campings.	8
Observation du travail policier	Les cadets ont pu se familiariser au travail des policiers en étant jumelé avec un policier pour la patrouille.	5
Participation à des événements particuliers	Présence à une activité « soirée dansante » à la Maison des jeunes, aux festivités de la St-Jean-Baptiste, à la Coupe du Québec BMX. Sorties à vélo avec les enfants des camps de jour. Organisation d'un jeu « grandeur nature » pour les adolescents de la Maison des jeunes.	7
Avertissements	Les cadets ont donné 49 avertissements pour des chiens non tenus en laisse, consommation d'alcool dans les parcs, l'arrosage, code de sécurité routière à vélo et pour les piétons, stationnement interdit.	49
Interactions avec les citoyens	Les cadets ont rencontré et discuté avec plus de 3 426 citoyens lors de leurs activités de l'été 2021.	3 426

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
23 avril 2021 : Activité de visite du poste de police pour une adolescente
10 septembre 2021 : Activité de visite du véhicule de police pour des enfants et leurs parents dans un parc de La Tuque
31 octobre 2021 : Distribution de bonbons et de bracelets dans les rues dans le cadre de l'Halloween
30 novembre 2021 : Présentations du métier policier à des élèves de 3 ^e année du primaire du La Tuque High School



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport;
- Règlements municipaux;
- Cartes d'appel;
- Criminalité.

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de l'Agglomération de La Tuque. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2022-05-04

La sécurité des réseaux de transport

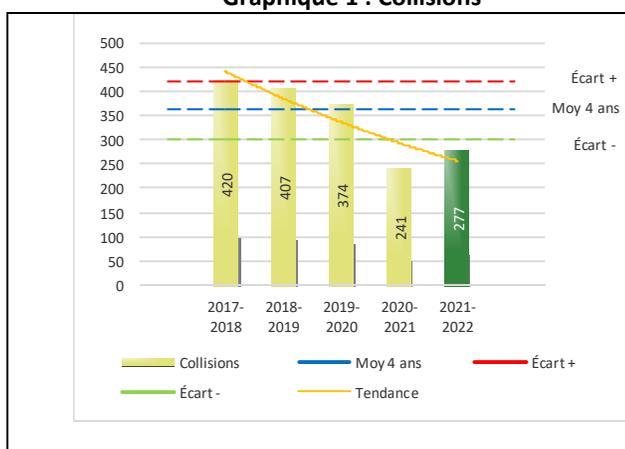
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Collisions					
Collisions mortelles	2	1	4	7	3
Collisions avec blessés graves	5	13	3	7	6
Collisions avec blessés légers	55	56	49	67	63
Autres collisions avec blessés ¹	15	16	10	2	6
Collisions matérielles	343	321	308	158	199
Sous-total :	420	407	374	241	277
Interventions					
Avertissements nautiques	102	67	59	26	130
Capacités affaiblies	20	26	20	25	28
Autres crimes ²	68	87	90	31	34
Constats provinciaux	1 086	1 121	1 269	1 266	1 057
Constats municipaux	535	700	562	779	716
AVVR ³	11	7	13	18	7
Avertissements	1 479	1 624	1 365	1 747	1 516
Sous-total :	3 301	3 632	3 378	3 892	3 488

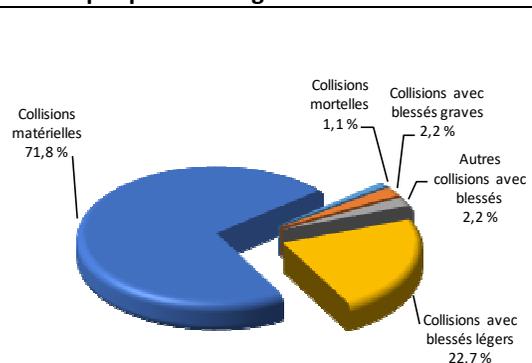
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



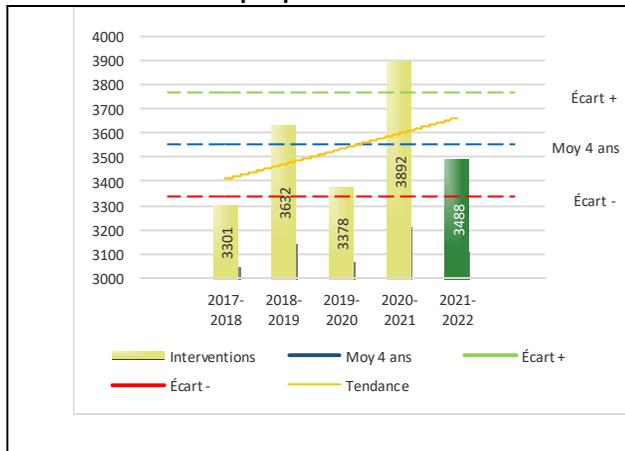
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 277, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante démontre une amélioration significative par rapport aux années antérieures excluant l'année dernière.

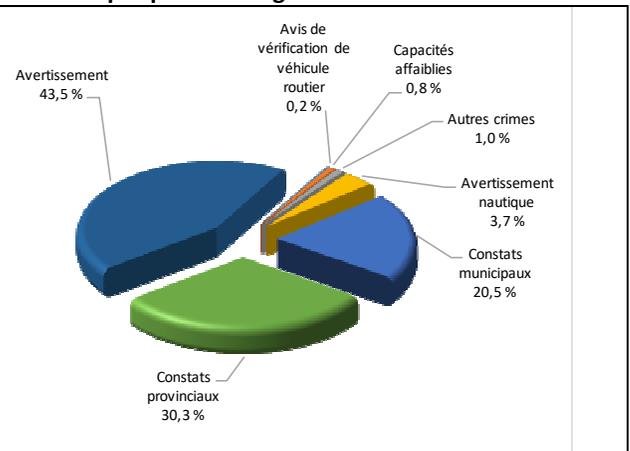
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions mortelles qui affichent une baisse de 4 par rapport à l'année précédente. Le nombre de collisions mortelles se situe dans la moyenne des quatre années précédentes pour ce type de collision.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention

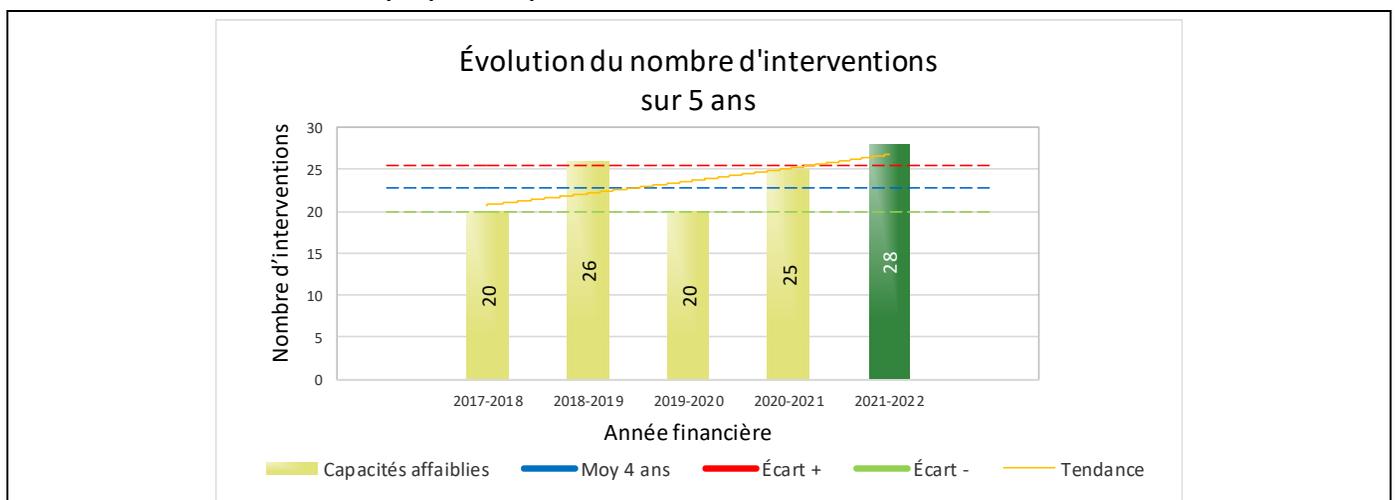


Interventions

Le graphique 3 présente une diminution du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport à deux des quatre années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements nautiques qui affichent une augmentation de 104 interventions par rapport à l'année précédente. Cette variation peut s'expliquer par un plus grand nombre de sorties nautiques par rapport à l'année précédente.

Graphique 5 : Capacités affaiblies au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre d'interventions pour capacités affaiblies. Une augmentation de 3 par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Nous notons que le nombre de capacités affaiblies en 2021-2022 est au-dessus de la moyenne des 5 dernières années.

Règlements municipaux

Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire

Domaine	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1) Alarmes ¹	21	20	6	10	10
2) Vente	0	1	0	0	0
3) Circulation ²	239	283	239	213	267
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	14	24	25	49	43
5) Nuisance	9	10	16	9	10
Total :	283	338	286	281	330

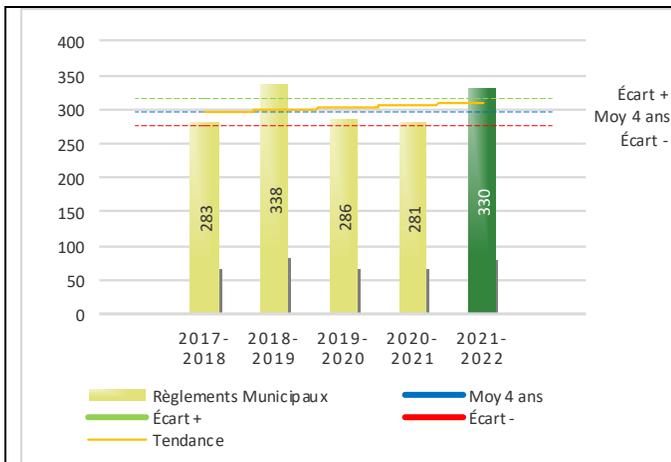
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

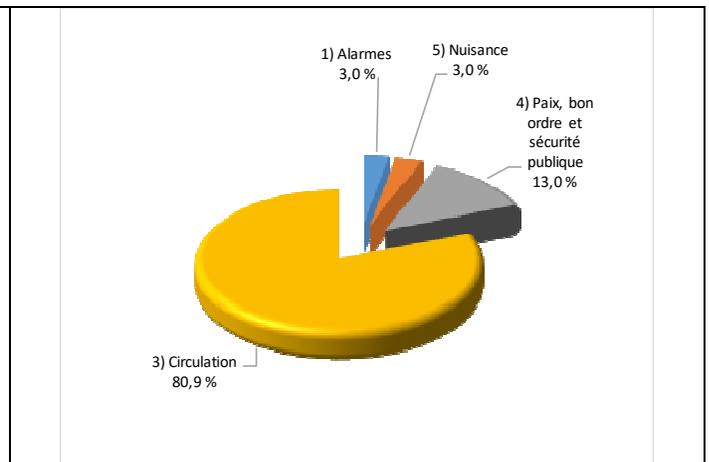
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 330 constats.

Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

Graphique 6 : Règlements municipaux



Graphique 7 : Catégories d'intervention



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années.

Cartes d'appel

Depuis le 1^{er} décembre 2021, une nouvelle priorité a été ajoutée, soit la priorité 0. Il est donc possible qu'une baisse du total des cartes d'appel de priorité 1 soit observée.

Les définitions des priorités sont les suivantes :

- **Priorité 0**
Événement *critique à très haut risque* pour la sécurité des personnes et nécessitant une *intervention policière immédiate*.
- **Priorité 1**
Événement *à risque* ou nécessitant une *intervention policière rapide*.
- **Priorité 2**
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, avec déplacement* policier, sur rendez-vous ou après avoir répondu aux événements P0 ou P1 en cours.
- **Priorité 3**
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, sans déplacement* policier, sur rendez-vous téléphonique avec un membre du Centre de réponse aux citoyens (CRC) ou avec un patrouilleur; ou bien par déplacement du citoyen au poste de la Sûreté.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

	2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021		2021-2022	
Priorité 0	0		0		0		0		74	
Priorité 1	828		737		822		916		934	
Priorité 2	1 509		1 473		1 568		1 632		1 859	
Priorité 3	502		383		421		402		420	
Total :	2 839		2 593		2 811		2 950		3 287	
Alarmes¹	Nb	%								
	197	7%	158	6%	150	5%	115	4%	122	4%

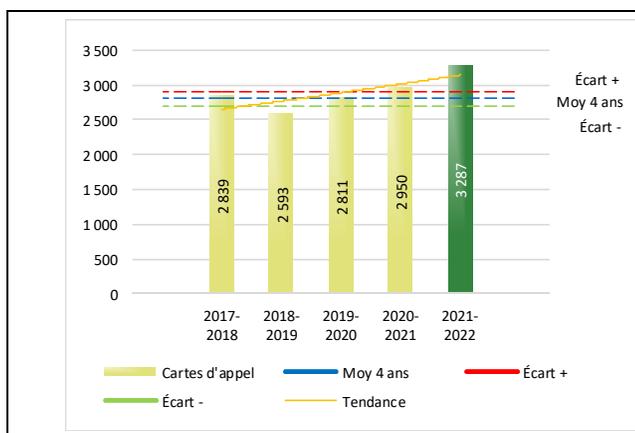
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 337.

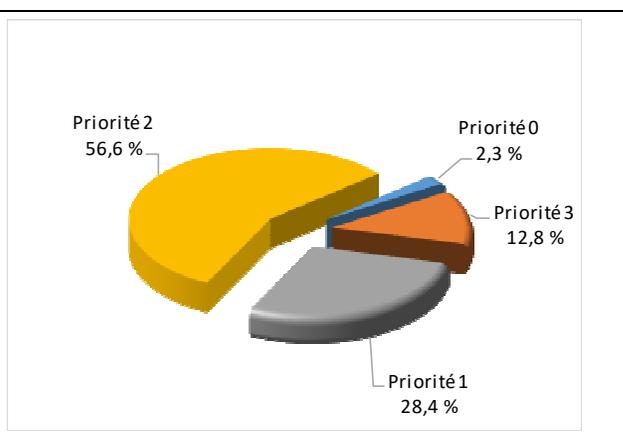
De plus, il est important de souligner le nombre d'appels et de dossiers traités par le *Centre de réponse aux citoyens* (CRC). Le CRC vise à offrir une alternative pour le citoyen qui communique avec la Sûreté via un centre de gestion des appels (CGA) et ce, pour les appels et/ou dossiers ne requérant pas le déplacement d'un policier. Pour l'année 2021 -2022, les policiers assignés au CRC ont répondu à 23 appels pour l'agglomération de La Tuque.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Nous notons que 74 cartes d'appel de priorité 0 qui représente un événement critique à très haut risque pour la sécurité de personnes et nécessitant une intervention policière immédiate ont été ouvertes au cours de l'année 2021-2022.

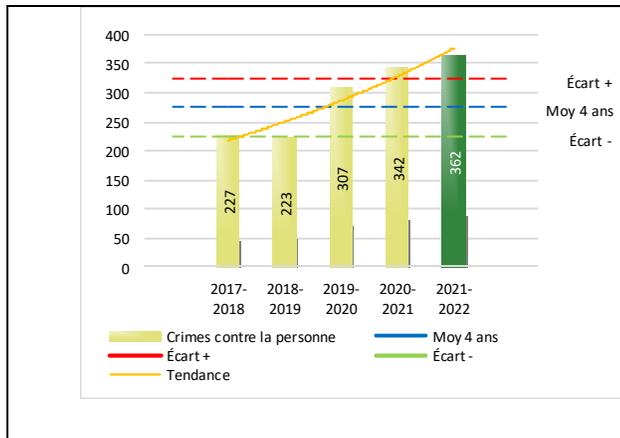
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1000- Crimes contre la personne¹					
Infractions entraînant la mort	0	0	2	3	0
Agressions sexuelles	28	40	31	48	37
Voies de fait	120	104	146	158	177
Vols qualifiés	1	1	1	2	3
Autres crimes contre la personne ²	78	78	127	131	145
Crimes contre la personne :	227	223	307	342	362

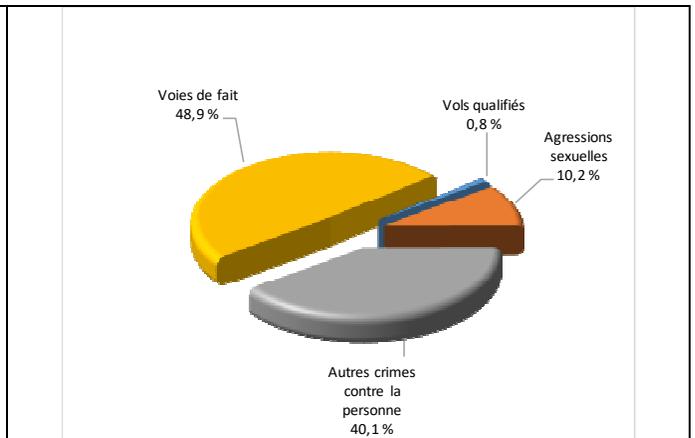
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années.

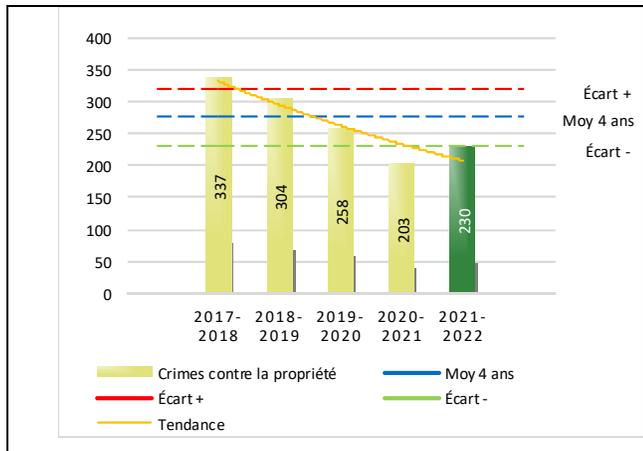
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année et les années antérieures.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

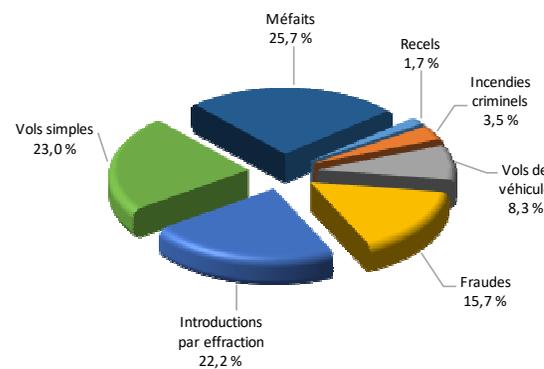
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
2000- Crimes contre la propriété					
Incendies criminels	2	10	7	7	8
Introductions par effraction	105	108	78	45	51
Vols simples	90	64	73	52	53
Vols de véhicule	33	41	18	18	19
Recels	17	9	4	4	4
Fraudes	34	19	21	38	36
Méfaits	56	53	57	39	59
Crimes contre la propriété :	337	304	258	203	230

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les méfaits sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

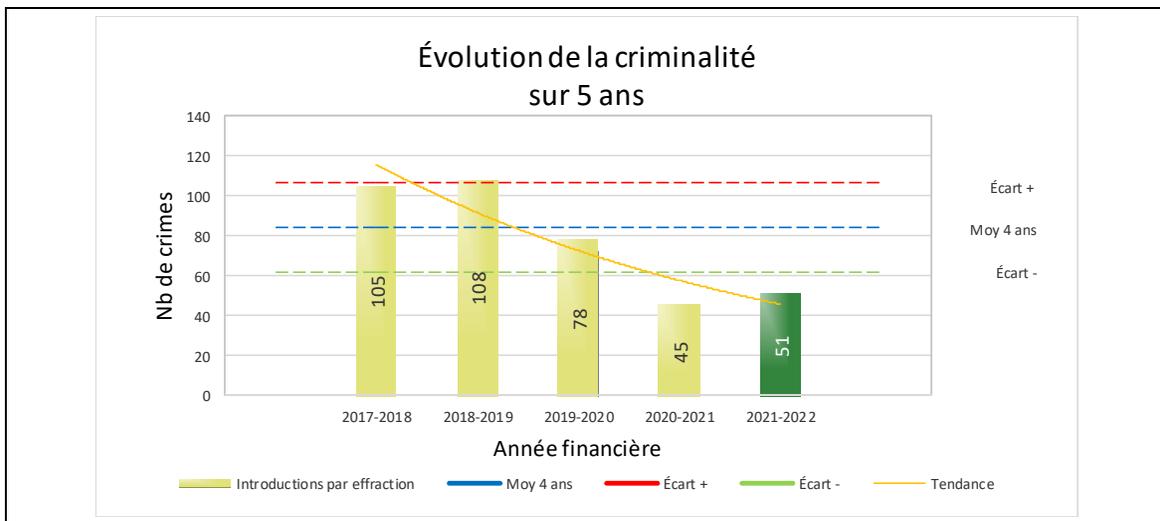
Autres criminalités	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
3000- Autres infractions au Code criminel ¹	50	49	67	74	72
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	31	13	17	26	17
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	2	1	12	2
7000- Infractions aux lois provinciales	3	1	23	22	18
Autres criminalités :	84	65	108	134	109
Activités policières					
A- Assistances	55	49	62	121	89
B- Permis	6	17	13	12	14
E- Enquêtes	123	134	160	186	227
F- Événements relatifs à la RACJ ²	30	51	53	18	18
P- Objets perdus ou trouvés	18	19	13	25	16
R- Interventions policières ³	404	331	428	458	498
V- Véhicules retrouvés ou remisés	20	10	14	13	14
X- Interpellation, observation et autre	31	27	32	81	100
Activités :	687	638	775	914	976
Total criminalité et activités :	1 335	1 230	1 448	1 593	1 677

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre d'introductions par effraction de cette année est inférieur au nombre moyen depuis les quatre dernières années. Ce type de crime présente une forte diminution par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique par la COVID-19, les gens ont été plus à la maison que par les années passées vu le télétravail, l'école en ligne, le couvre-feu, la fermeture des commerces, l'annulation des activités sportives et culturelles, les restrictions liées aux déplacements et l'interdiction des rassemblements.



OPS VULCAIN – COVID-19

La dernière année a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celle-ci sur le travail des policiers ont été majeurs pour les raisons suivantes;

- Il y a eu 41 activités de mesure d'atténuation des impacts; activités de patrouille préventives aux abords des commerces, écoles, hôpital, CHSLD, résidences de personnes âgées, organismes, lieux de culte, quartiers résidentiels, secteur industriel, parcs;
- Au cours de l'année, sur les 3 287 cartes d'appel reçues, 37 concernaient la COVID-19;
- Les policiers ont visité 18 voyageurs pour s'assurer du respect de leur isolement imposé par la Loi sur la mise en quarantaine.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

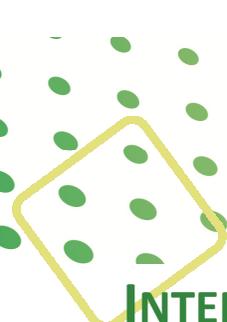
- Visites des bars et de commerces pour s'assurer du respect des mesures sanitaires;
- Activités de mesure d'atténuation des impacts;
- Visite aux citoyens revenant de voyage à l'étranger;
- Interventions sur des lieux de rassemblements;
- Interventions et émission de constats pour le non-respect du couvre-feu;
- Présences accrues près des écoles lors de la reprise des cours suite à une fermeture en raison de la COVID-19.

INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	18
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	0
Total dossiers :	18
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	5
Nombre d'élèves rencontrés	26
Nombre d'établissements visés (année)	5



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de l'agglomération de la Tuque par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

Interventions de la Division Module d'Urgence (DMU)	
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT
Équipe de recherche terrestre	7
Hélicoptère	3
Maître-chien	1
Plongeurs	1
TOTAL	12

ÉQUIPES DE SOUTIEN MULTIDISCIPLINAIRE	
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT
Patrouille nautique	18
Patrouille VTT et motoneige	43
Patrouille de soutien (véhicule et moto)	23
Patrouille de soutien (récréotouristique)	4
Équipe des crimes majeurs	1
TOTAL	89

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

- Le 27 juin 2021 en fin d'après-midi, un enfant de 3 ans a échappé à la vigilance de ses parents dans le secteur du Relais 22 Miles à La Tuque. Le maître-chien, les VTT et l'équipe de recherche terrestre se sont rendus rapidement sur place. L'enfant a été retrouvé sain et sauf pendant la nuit.

La Sûreté effectue une révision de courtoisie pour ce rapport.