

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA MRC DE CHARLEVOIX

DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2021 AU 31 MARS 2022





## MOT DU RESPONSABLE DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC de Charlevoix de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2021-2022. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

Sgt Martin Mérette  
Responsable du poste de la MRC de Charlevoix



## PRIORITÉS LOCALES<sup>2</sup>

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2021-2022 et le bilan des activités réalisées.

### ***Priorité : Réaliser des opérations vitesse dans les villages sur la route principale***

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Baie-Saint-Paul	Le moment et l'emplacement des opérations vitesse sont déterminés en fonction des sites accidentogènes et des périodes d'achalandage.  533 constats pour excès de vitesse, 2 constats pour le non-port de la ceinture de sécurité, 46 constats pour diverses infractions et 103 avertissements ont été émis dans le cadre de ces opérations.	269
Les Éboulements		115
L'Isle-aux-Coudres		14
Petite-Rivière-Saint-François		148
Saint-Hilarion		65
Saint-Urbain		103

### ***Priorité : Intervenir dans la lutte aux stupéfiants***

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Effectuer des barrages contre la consommation d'alcool et de drogue au volant	Les barrages ont lieu aux moments stratégiques, notamment pendant les longs congés, lors de festivités et en période estivale.  Voir la section « La sécurité des réseaux de transport » à la page 9 du présent rapport pour le dossier de conduite avec les capacités affaiblies	66
Assurer une présence policière dans les bars et autres lieux de consommation	Patrouilles dans les parcs, quais, « skateparks », bars, etc.	88

### ***Priorité : Accentuer la présence policière aux traverses piétonnières et cyclistes***

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Assurer une présence policière aux traverses piétonnières et cyclistes	Il s'agit d'opérations de surveillance et de sensibilisation au respect des traverses pour piétons.  31 constats et 38 avertissements ont été émis.	170

<sup>2</sup> Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec le rapport annuel de l'année 2017-2018 doit être faite avec prudence.

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	NB REQUÊTES
Aucune		

## \*LÉGENDE

**(V) En validation** : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

**(T) En traitement** : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

**(C) Clos** : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Opération Impact	Les opérations Impact impliquent au moins 3 véhicules de patrouille. Elles ont pour objectif d'augmenter la visibilité policière et conséquemment, l'impact sur le comportement des automobilistes.  173 constats ont été remis dans le cadre de ces opérations dont 121 pour excès de vitesse, 32 pour le non-port de la ceinture de sécurité, 3 constats pour cellulaire au volant et 17 constats pour diverses infractions ont été émis.	35
Opération Zones scolaires	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et s'assurent du respect des traverses piétonnières dans les zones scolaires.	82
Opération Transpec	Lors de ces opérations, les patrouilleurs suivent le parcours d'un autobus scolaire afin de s'assurer que les automobilistes rencontrés respectent le <i>Code de la sécurité routière</i> .	52
Opération dans les zones de travaux du Ministère des Transports du Québec	Lors de ces opérations, les patrouilleurs effectuent des opérations radar et assurent le respect du corridor de sécurité afin de protéger les travailleurs.	6
Opération dans les zones de travaux routiers municipaux		18
Opération véhicules lourds	Opération réalisée dans la Côte Saint-Antoine à Baie-Saint-Paul à l'aire de vérification des freins. 20 véhicules ont été interceptés et 15 constats pour excès de vitesse ont été émis.	2



Patrouille aux abords des sentiers de quad	Patrouille dans les rues de Petite-Rivière-Saint-François et à Saint-Urbain. Interception de 5 conducteurs de VTT et 1 motocross qui circulent sur la voie publique sans casque. 8 constats ont été émis ainsi qu'un avertissement.	2
Patrouille avec véhicule aux abords des sentiers de motoneige	Lors de ces opérations, 50 motoneigistes ont été interceptés ainsi qu'un autre véhicule hors route (VHR). Les policiers ont émis 7 avertissements.	6
Atelier « Mission Techo-Logique »	Conférences portant sur les sextos, la pornographie juvénile, les relations saines et l'âge de consentement.	3
Activité « Unité sans violence »	Conférences pour sensibiliser les jeunes et prévenir l'intimidation.	1
Remise de dépliants concernant la violence amoureuse	Remise de dépliants à la travailleuse sociale de la polyvalente de Baie-Saint-Paul	1
Atelier sur la <i>Loi sur la justice pénale pour adolescents</i>	Explication des conséquences des délits commis par des mineurs.	6
Distribution de dépliants	Envoi d'outils de prévention pour les aînés à la résidence des Bâtisseurs à Baie-Saint-Paul.	1
Distraction	Opérations ciblées contre le cellulaire au volant. 3 constats remis.	11
Atténuation des impacts	Présence sur des terrains de camping, visibilité dans le secteur d'un accident mortel, prévention sur les aires de vérification dans un commerce de véhicules récréatifs (VR)	32

\* Le poste MRC de Charlevoix a participé à un projet d'opération Récréo consistant à libérer 2 membres pour la patrouille motoneige pour l'ensemble du Centre de services MRC pour une durée de 35 jours. Cela a contribué à effectuer plus de présence dans les sentiers de motoneige pour les mois de janvier et février 2022.

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Communication avec un directeur général ou un élu	Chaque municipalité est jumelée à un parrain/marraine, c'est-à-dire un policier du poste de la MRC où elle se situe. Ce policier effectue au minimum une rencontre de parrainage à tous les mois afin de vérifier si la municipalité présente des problématiques particulières et pour effectuer un suivi aux demandes en cours.	70
Communication avec un acteur clé des services municipaux		19

## Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectuées par les cadets au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES
Surveillance à pied et à vélo	Surveillances effectuées aux endroits suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parc du Gouffre</li> <li>• Parc Saint-Aubin</li> <li>• Quai et plage de Baie-Saint-Paul</li> <li>• Boisé du Quai</li> <li>• Rue Saint-Jean-Baptiste</li> <li>• Commerces</li> <li>• Chemins publics</li> <li>• Camp de jour</li> <li>• Maison Mère</li> <li>• Campings du Gouffre et Le Genévrier</li> <li>• « Skatepark »</li> <li>• Écoles</li> <li>• Piste cyclable</li> <li>• Quartiers résidentiels</li> </ul>
Participation à des activités de prévention et de relations communautaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distribution d'avertissements et de dépliants de prévention concernant les portières de véhicules déverrouillées.</li> <li>• Prévention nautique auprès de kayakistes, remise de dépliants.</li> <li>• Avertissements remis concernant du camping illégal.</li> <li>• Prévention au niveau de la fraude auprès des commerçants de la rue Saint-Jean-Baptiste et du centre commercial.</li> <li>• Prévention auprès des jeunes au niveau des risques de leurs sports et de l'importance de porter les équipements de protection appropriés.</li> </ul>
Rencontre de partenaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maison des jeunes</li> <li>• Service incendie</li> <li>• Service paramédicaux</li> <li>• Moniteur de camp de jour</li> <li>• Travailleurs sociaux du milieu scolaire</li> <li>• Maires</li> <li>• Conseillers municipaux</li> <li>• Rencontre du chef de l'urgence de l'hôpital</li> </ul>

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Présence de l'équipe équestre de la Sûreté du Québec lors d'une marche autour de L'Isle-aux-Coudres afin de ramasser des fonds pour lutter contre le cancer. Les policières ont veillé à la sécurité de la centaine de participants.
Deux policières ont profité d'un moment privilégié avec six jeunes résidents d'un quartier résidentiel de Baie-Saint-Paul alors que ceux-ci jouaient au ballon. Elles ont profité de ce moment pour échanger et partager leur passion du sport.
Deux policiers ont fait de la patrouille à pied au centre-ville de Baie-Saint-Paul. Ils ont eu l'occasion d'échanger avec une vingtaine de citoyens, notamment sur la violence conjugale et des ressources d'aide disponibles dans la MRC.
Les policiers ont distribué des dépliants d'information concernant la conduite et le remorquage de véhicules récréatifs (VR) dans les campings et commerces de VR de la région. Sur ces dépliants, les citoyens apprennent que la conduite d'un VR exige le respect de certaines règles, notamment celle d'emprunter les aires de vérifications des freins lorsque la masse totale du véhicule est de 3 000 kg ou plus.
Présentation de l'agent Enrico Simard dans le cadre d'un cours de conduite dans une école de Baie-Saint-Paul afin de faire de la prévention auprès des jeunes conducteurs.
Présence policière à la pratique de soccer derrière la polyvalente à Baie-Saint-Paul. Échange avec les parents sur place.
Visite du poste de police pour un jeune de 8 ans et sa famille. Le jeune garçon a subi un grave accident à l'été 2020 et souhaite depuis ce temps devenir policier.
Présentation du véhicule de patrouille à des jeunes à Saint-Urbain.



Présence policière bonifiée dans le cadre du Festif! de Baie-Saint-Paul; 6 policiers assistés des deux cadets et de l'équipe équestre.-Aucun incident rapporté.
Demi-marathon de L'Isle-aux-Coudres. Présence d'un policier accompagné d'une équipe de bénévoles.
Patrouilles à pied au Grand Prix Cycliste de Charlevoix
Présence au GRINDURO (course de vélo)
Plusieurs présences aux abords des écoles dans le cadre de la rentrée scolaire
Rencontre avec un adolescent ayant un intérêt pour le métier de policier
Visite de centres de votation lors des élections fédérales
Présence au tournoi de dek-hockey de Petite-Rivière-Saint-François
Visite de deux groupes d'enfants à La garderie du Coin à Baie-St-Paul
Présence au tournoi de dek-hockey de Petite-Rivière-Saint-François et au tournoi de balle molle de Baie-Saint-Paul
Rencontre de deux jeunes trisomiques sur le traversier de L'Isle-aux-Coudres. Présentation de l'équipement de travail et fait un tour de véhicule.
Participation à un cours de conduite. Présentation concernant la vitesse, l'alcool et les distractions au volant. Sensibilisation à conduite sécuritaire et réponse aux questions des jeunes.
Présence au café causerie Miche-Main
Visite au futur Club Med. Rencontre d'employés et de responsables
Escorte de la parade de l'Halloween et rencontre des participants. Présence au quartier TREMSIM.
Visite de maisons des jeunes
Distribution de dépliants sur la prévention des fraudes
Patrouille équestre à Baie-Saint-Paul
Visite de la polyvalente Centre éducatif Saint-Aubin pour l'ensemble des patrouilleurs afin de se familiariser avec les locaux et l'environnement en prévention (Tireur actif)





## STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

---

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC de Charlevoix. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2022-05-04

## La sécurité des réseaux de transport

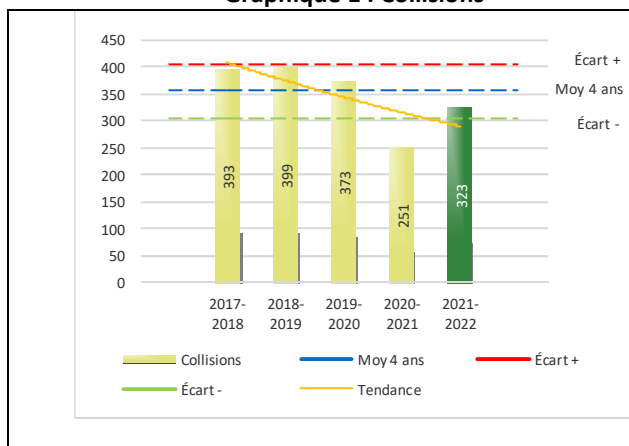
**Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire**

		2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>Collisions</b>						
	Collisions mortelles	2	3	2	1	1
	Collisions avec blessés graves	2	4	7	0	4
	Collisions avec blessés légers	86	100	92	69	74
	Autres collisions avec blessés <sup>1</sup>	7	4	5	2	0
	Collisions matérielles	296	288	267	179	244
	<b>Sous-total :</b>	<b>393</b>	<b>399</b>	<b>373</b>	<b>251</b>	<b>323</b>
<b>Interventions</b>						
	Avertissements nautiques	0	0	0	0	0
	Capacités affaiblies	25	19	25	25	22
	Autres crimes <sup>2</sup>	42	29	33	22	23
	Constats provinciaux	1 559	2 131	1 659	1 949	1 050
	Constats municipaux	692	992	1 015	1 243	2 440
	AVVR <sup>3</sup>	16	21	9	20	9
	Avertissements	431	504	392	430	412
	<b>Sous-total :</b>	<b>2 765</b>	<b>3 696</b>	<b>3 133</b>	<b>3 689</b>	<b>3 956</b>

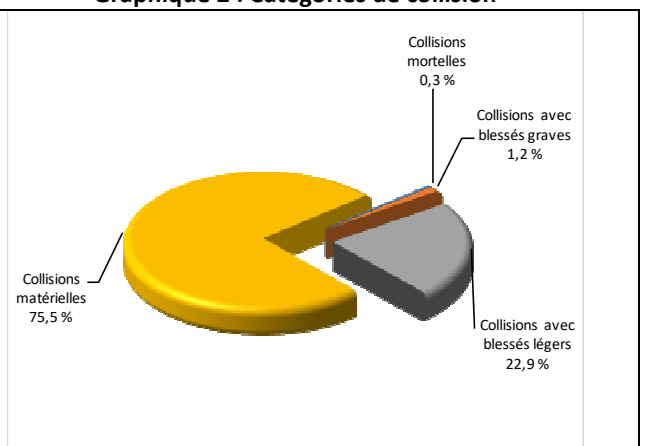
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

### Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1<sup>er</sup> avril

**Graphique 1 : Collisions**



**Graphique 2 : Catégories de collision**



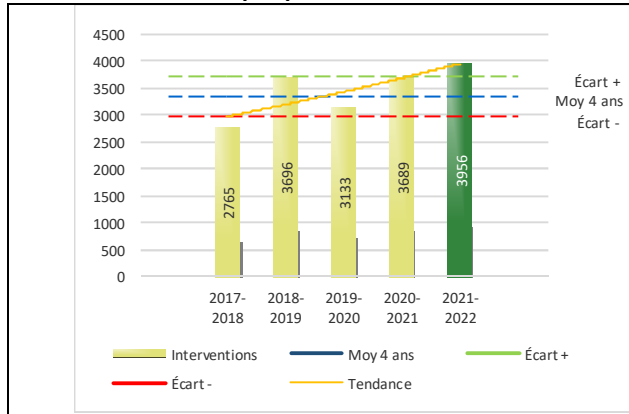
### Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 323, se situe au milieu de la zone d'écart moyen. Le bilan des collisions de l'année courante accuse un recul par rapport aux années antérieures malgré une hausse par rapport à la dernière année.

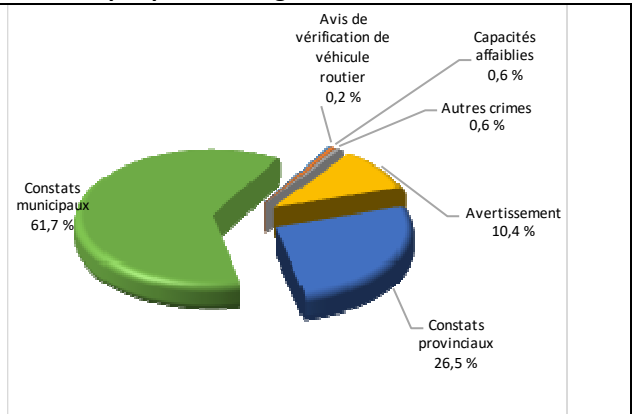
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une augmentation de 65 collisions par rapport à l'année précédente.

## Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

**Graphique 3 : Interventions**



**Graphique 4 : Catégories d'intervention**

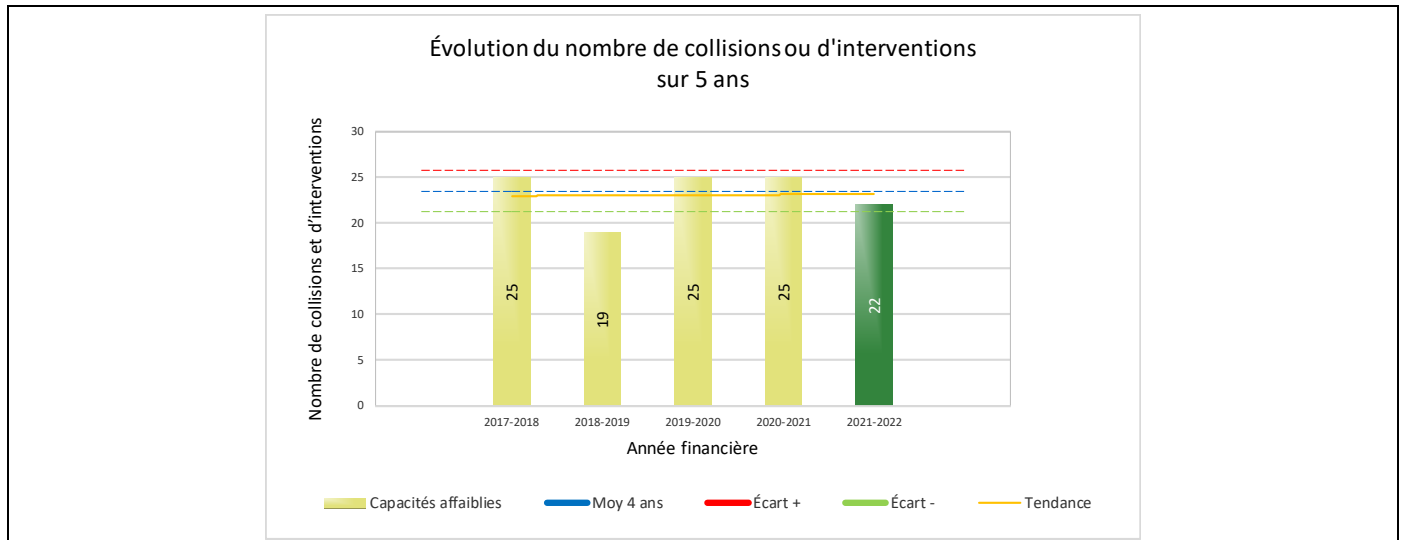


### Interventions

Le graphique 3 présente une augmentation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur ce qui signifie que les résultats présentent une amélioration par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des constats provinciaux qui affichent une augmentation de 269 interventions par rapport à l'année précédente.

**Graphique 5 : Capacités affaiblies au cours des dernières années**



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de collisions ou d'interventions. Une diminution de 3 interventions par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

## Règlements municipaux

**Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire**

Domaine	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1) Alarmes <sup>1</sup>	0	0	0	1	0
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation <sup>2</sup>	0	0	1	0	11
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	18	21	10	12	33
5) Nuisance	12	12	7	10	6
<b>Total :</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>50</b>

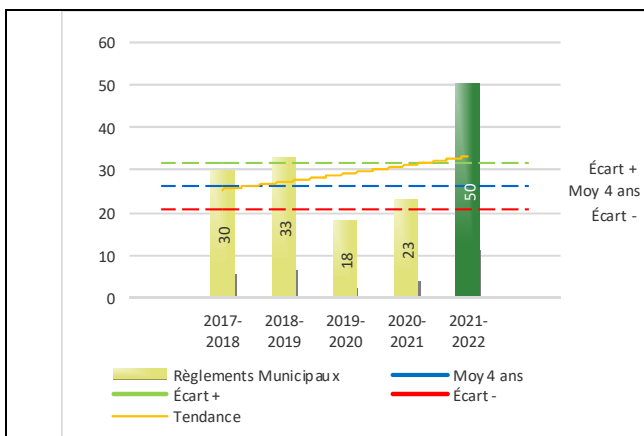
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

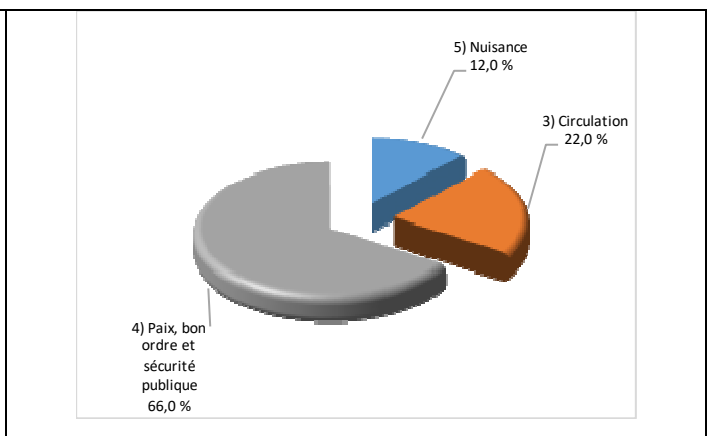
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une augmentation au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 50 constats.

### Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

**Graphique 6 : Règlements municipaux**



**Graphique 7 : Catégories d'intervention**



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est supérieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Ils représentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

## Cartes d'appel

Depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2021, une nouvelle priorité a été ajoutée, soit la priorité 0. Il est donc possible qu'une baisse du total des cartes d'appel de priorité 1 soit observée.

Les définitions des priorités sont les suivantes :

- **Priorité 0**  
Événement *critique à très haut risque* pour la sécurité des personnes et nécessitant une *intervention policière immédiate*.
- **Priorité 1**  
Événement *à risque* ou nécessitant une *intervention policière rapide*.
- **Priorité 2**  
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, avec déplacement* policier, sur rendez-vous ou après avoir répondu aux événements P0 ou P1 en cours.
- **Priorité 3**  
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, sans déplacement* policier, sur rendez-vous téléphonique avec un membre du Centre de réponse aux citoyens (CRC) ou avec un patrouilleur; ou bien par déplacement du citoyen au poste de la Sûreté.

**Tableau 3** Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

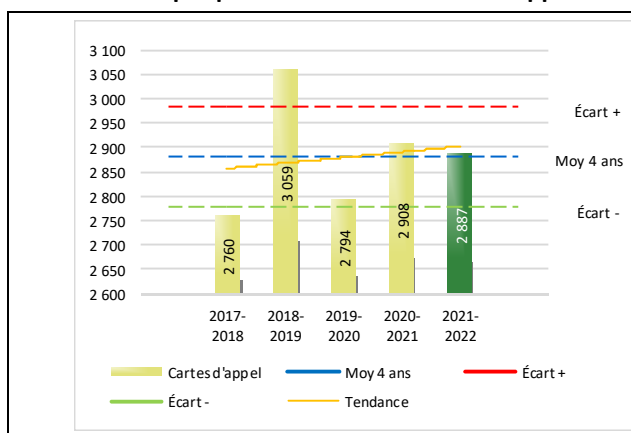
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022					
Priorité 0	NA	NA	NA	NA	39					
Priorité 1	1 735	821	706	778	687					
Priorité 2	608	1 568	1 461	1 542	1 551					
Priorité 3	284	462	404	430	448					
<b>Total :</b>	<b>2 627</b>	<b>2 851</b>	<b>2 571</b>	<b>2 750</b>	<b>2 725</b>					
<b>Alarmes<sup>1</sup></b>	<b>NB</b>	<b>%</b>	<b>NB</b>	<b>%</b>	<b>NB</b>	<b>%</b>	<b>NB</b>	<b>%</b>	<b>NB</b>	<b>%</b>
	280	11%	275	10%	188	7%	156	6%	183	7%

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

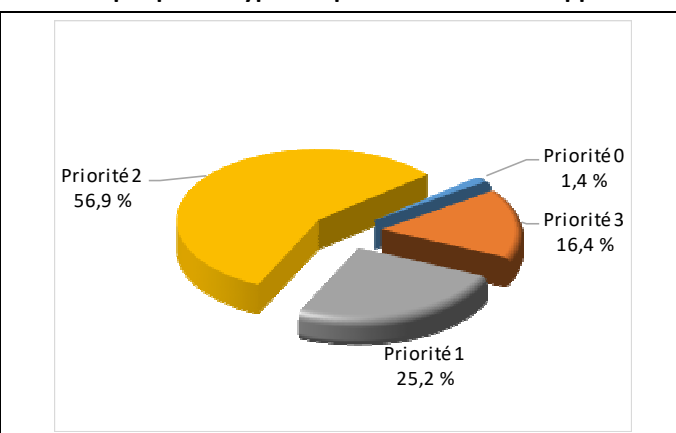
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a diminué de 25.

### Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

**Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel**



**Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel**



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe légèrement au-dessus de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

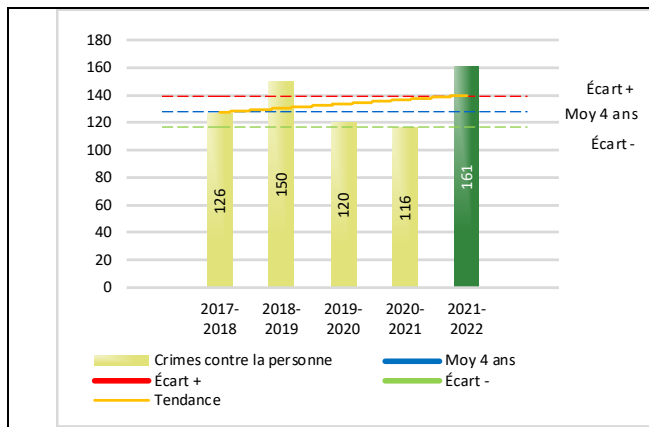
**Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année**

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>1000- Crimes contre la personne<sup>1</sup></b>					
Infractions entraînant la mort	0	0	1	0	1
Agressions sexuelles	21	25	24	16	20
Voies de fait	59	87	54	54	85
Vols qualifiés	0	1	0	0	0
Autres crimes contre la personne <sup>2</sup>	46	37	41	46	55
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>126</b>	<b>150</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>161</b>

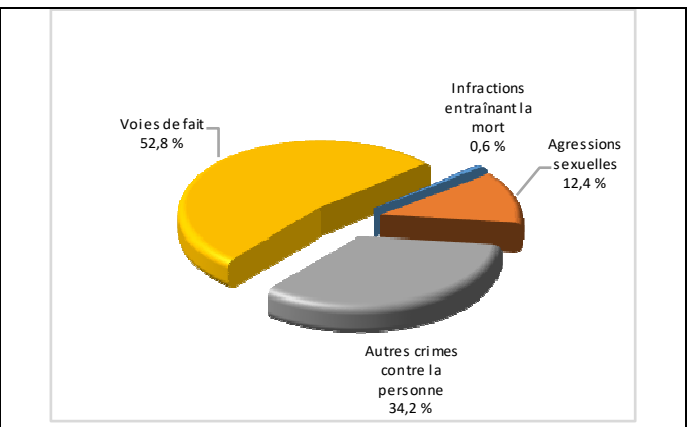
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

**Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années**

**Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne**



**Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne**



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

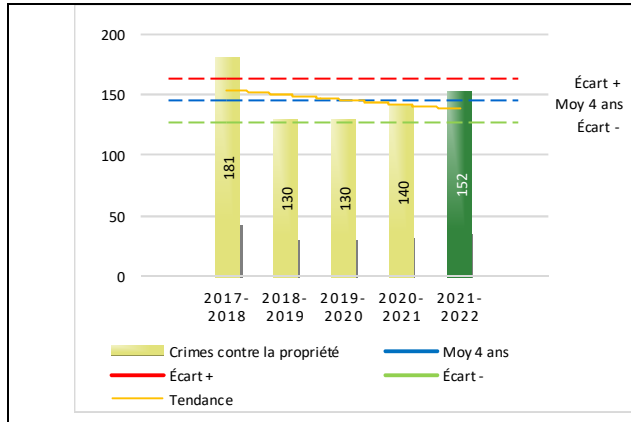
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

**Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année**

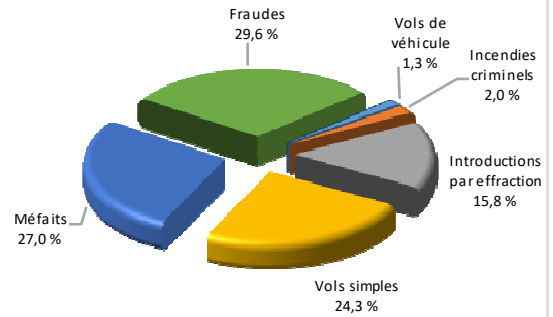
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>					
Incendies criminels	3	1	1	6	3
Introductions par effraction	46	24	27	22	24
Vols simples	61	47	45	32	37
Vols de véhicule	8	12	3	14	2
Recels	1	0	2	0	0
Fraudes	20	20	18	37	45
Méfais	42	26	34	29	41
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>181</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>152</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent légèrement au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

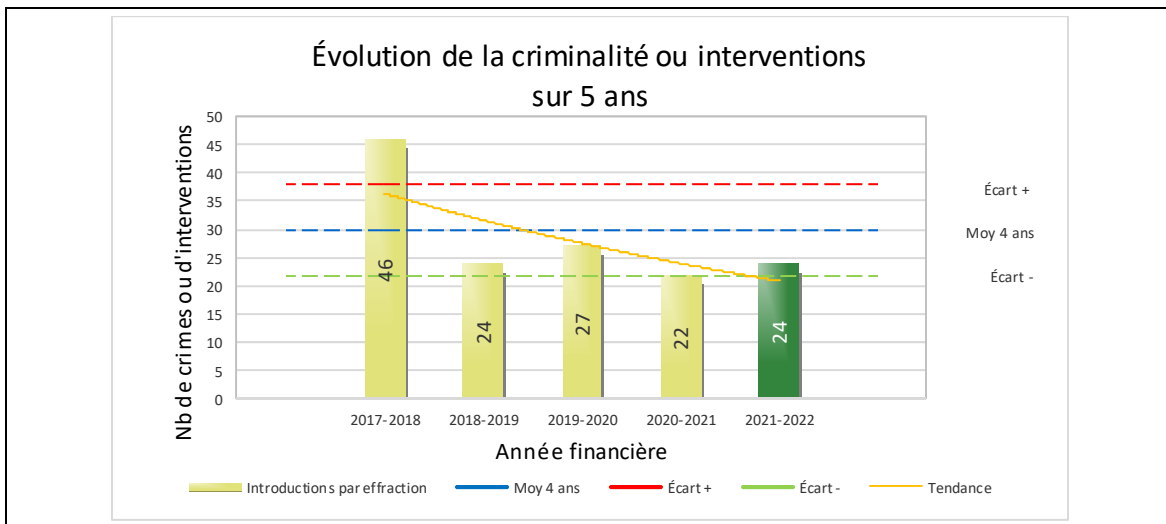
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>Autres criminalités</b>					
3000- Autres infractions au Code criminel <sup>1</sup>	45	29	29	33	22
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	28	26	8	14	8
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	1	5	0
7000- Infractions aux lois provinciales	1	14	22	7	18
<b>Autres criminalités :</b>	<b>74</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>48</b>
<b>Activités policières</b>					
A- Assistances	45	49	69	46	35
B- Permis	6	11	4	5	9
E- Enquêtes	111	130	141	123	136
F- Événements relatifs à la RACJ <sup>2</sup>	49	21	32	26	36
P- Objets perdus ou trouvés	18	20	16	17	15
R- Interventions policières <sup>3</sup>	168	190	203	195	235
V- Véhicules retrouvés ou remisés	14	15	14	18	20
X- Interpellation, observation et autre	10	32	12	16	32
<b>Activités :</b>	<b>421</b>	<b>468</b>	<b>491</b>	<b>446</b>	<b>518</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>	<b>802</b>	<b>817</b>	<b>801</b>	<b>761</b>	<b>879</b>

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre 24 de cette année est inférieur au nombre moyen de 30 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures.





## OPS VULCAIN – COVID-19

---

La dernière année a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celles-ci ont modulé les interventions policières sur le terrain. Encore cette année, la Sûreté a engagé diverses actions pour faire respecter et renforcer les mesures de santé publique suivant les orientations gouvernementales et le contenu des décrets et ordonnances.

- 88 cartes d'appel ont été ouvertes.

## INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

---

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	23
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	0
<b>Total dossiers :</b>	23
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	7
Nombre d'élèves rencontrés	588
Nombre d'établissements visés (année)	7



## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

---

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

INTERVENTIONS DE LA DIVISION MODULE D'URGENCE (DMU)			
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT	NOMBRE DE POLICIERS	DURÉE TOTALE - HEURES
Technicien en scène de crime	47	-	-
Maître-chien	3	3	15,5
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>		

25 dossiers traités par le CRC tels que

- Délit de fuite
- Vol d'identité
- Collision hors route
- Vol
- Collision dommages matériels

La Sûreté effectue une révision de courtoisie pour ce rapport.