

# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

---

POSTE DE LA COMMUNAUTÉ MARITIME DES ÎLES-DE-LA-  
MADELEINE

DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2021 AU 31 MARS 2022



## MOT DU RESPONSABLE DE POSTE

---



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2021-2022. Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités déterminées par le CSP, le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous retrouverez notamment dans ce rapport, les activités réalisées en lien avec les priorités locales ainsi que les statistiques relatives à la sécurité routière, aux règlements municipaux, aux événements criminels et finalement, celles au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec.

A handwritten signature in black ink that reads 'P. Gascon'.

Pascal Gascon, Lieutenant, responsable de poste



## PRIORITÉS LOCALES<sup>2</sup>

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2021-2022 et le bilan des activités réalisées.

### *Priorité : Surveillance de véhicules récréatifs*

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Patrouille en quad (5 en été et 3 en hiver)	79 interceptions, 16 constats, 11 avertissements, 1 dossier de capacités affaiblies par l'alcool	8
Patrouille aux abords des sentiers de quads	116 interceptions, 3 constats, 23 avertissements	24
Patrouille aux abords des sentiers de motoneige	4 interceptions, 1 avertissement	4

### *Priorité : Les jeunes et la criminalité*

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
PIMS	Rencontre individuelles en milieu scolaire (plan d'intervention) LSJPA	9
PIMS	Présence dans les locaux de la polyvalente à raison de 2 jours par semaine à temps plein.	
Cadets SQ	Patrouille sur une base quotidienne dans les parcs et aires de jeux. Aucun dossier de méfaits cette année u Skate parc	
(Cyber) violence et intimidation	Rencontres individuelles en milieu scolaire	8
(Cyber) violence et intimidation	Rencontres de groupe en milieu scolaire	10
Rencontre de jeunes sur la LSJPA	Rencontres individuelles en milieu scolaire	5

### *Priorité : La lutte aux drogues*

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Perquisition en matière de stupéfiants	Secteur Havre-aux-Maisons, Dune du Sud	1

---

<sup>2</sup> Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec le rapport annuel de l'année 2017-2018 doit être faite avec prudence.

# DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)		COMMENTAIRES	Nb REQUÊTES
Circulation des quads	C	Sur chaussée publique et sur les plages	1
Circulation des quads en sentier	C	Vitesse et bruit en sentier à proximité des résidences	1
Vitesse Chemin du Gros-Cap	C	1 plainte d'un citoyen pour vitesse	1

## \*LÉGENDE

**(V) En validation** : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

**(T) En traitement** : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

**(C) Clos** : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

## PRÉVENTION


Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

### Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Prévention nautique 30-31 juillet	Prévention nautique à quai. 196 personnes rencontrées	1
Prévention de méfaits au Skate parc	Sensibilisation par les cadets SQ auprès des jeunes	1
Prévention corridor de sécurité	Projet avec les cadets SQ et les policiers, ambulanciers, le MTQ, et les remorqueurs	1
Patrouille à pied	13 en zone commerciale, 8 en zone scolaire, 14 en zone résidentielle, 31 dans les parcs et zone libre. Un total de 1064 personnes rencontrées	55
Prévention auprès des aînés	Volet sécurité résidence et fraude	9
Patrouille de visibilité secteur éloigné	Grosse-Île, Grande-Entrée. Un total de 80 interactions en personne	100
Présence à des activités sociales ou culturelles	En secteur commercial, scolaire et résidentiel	9
Présence à une activité sportive	Camp de jour et hockey	6
Présence à une activité humanitaire	2 en milieu scolaire et nuit de l'itinérance	3
Découvrir le métier policier	Accueil d'un jeune trisomique et sa famille	1



Activité pour la sécurité des piétons	ONC nationale piéton	1
Activités dans le transport scolaire (Transpec)	Suivi des parcours scolaires	182
Activité de prévention dans les écoles (francophone et anglophone) sur la Cybercriminalité		17
Prévention fatigue au volant	Sensibilisation des automobilistes qui sortent des îles avec le traversier sur la fatigue au volant. 280 automobilistes rencontrés.	3
Prévention Génivélo	Rencontre des jeunes du camp de jour pour sécurité à vélo. 50 jeunes rencontrés.	2
Prévention pour portières non verrouillées à l'aéroport	Programme initié par les cadets SQ	1
Activité de sensibilisation pour corridor de sécurité des véhicules d'urgence ou de service	Programme initié par les cadets SQ	1



# POLICE DE PROXIMITÉ

---

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- | La présence familière;
- | La qualité du service aux citoyens;
- | Le partenariat avec la population;
- | La consultation de la clientèle;
- | La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

## Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontre élus ou partenaires municipaux	Contact initial, rencontre périodique, suivi de problématique	12
Présence à l'île d'entrée	Rencontre de la population par le responsable de poste	1

## Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Aucune ASRP requise pour cette période.



## Programme de cadets

Le Programme de cadets fait partie intégrante de l'offre de service de la Sûreté. Basé sur le modèle de la police de proximité, il met en avant le rapprochement avec la population dans le développement et le maintien d'un milieu de vie sûr et paisible. Ceci permet d'assurer une présence supplémentaire de la Sûreté pendant la période estivale, tout en favorisant la proximité avec les citoyens.

Les responsables de poste, de concert avec les élus, participent à la planification des tâches des cadets en indiquant leurs besoins et en ciblant les endroits où la présence de ceux-ci serait la plus bénéfique.

Voici les principales activités qui ont été effectués par les cadets au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Présence au bal des finissants secondaire		1
Présence aux festivités de la Saint-Jean		1
Partie de Basketball avec des jeunes au skate parc (cadets SQ)		2
Activité de vente de hot-dog avec L'Éclaircie afin de récolter de l'argent pour le Comité de Psychiatrie Sociale des Îles.	Nous avons rencontré les intervenants, les clients et la population générale.	1
Sortie à vélo avec les jeunes du camp de jour.		1

## Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année. Aucune activité communautaire réalisée due aux restrictions sanitaires en vigueur en 2021-2022.



## STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

---

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- | Sécurité des réseaux de transport
- | Règlements municipaux
- | Cartes d'appel
- | Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2022-05-04



## La sécurité des réseaux de transport

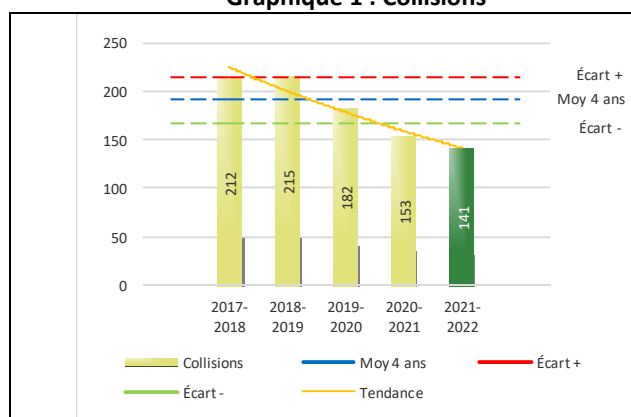
**Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire**

		2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>Collisions</b>						
	Collisions mortelles	0	0	3	0	0
	Collisions avec blessés graves	1	0	5	2	1
	Collisions avec blessés légers	54	51	35	41	31
	Autres collisions avec blessés <sup>1</sup>	0	3	3	3	3
	Collisions matérielles	157	161	136	107	106
	<b>Sous-total :</b>	<b>212</b>	<b>215</b>	<b>182</b>	<b>153</b>	<b>141</b>
<b>Interventions</b>						
	Avertissements nautiques	0	0	0	0	0
	Capacités affaiblies	15	27	33	34	24
	Autres crimes <sup>2</sup>	62	73	55	21	21
	Constats provinciaux	576	468	541	272	386
	Constats municipaux	153	265	165	234	290
	AVVR <sup>3</sup>	17	31	95	26	46
	Avertissements	574	415	596	255	458
	<b>Sous-total :</b>	<b>1 397</b>	<b>1 279</b>	<b>1 485</b>	<b>842</b>	<b>1 225</b>

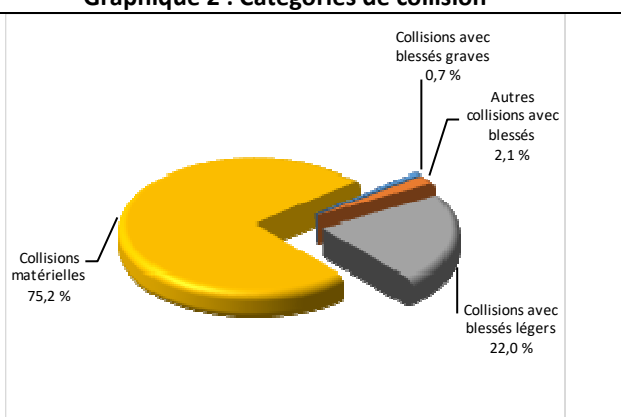
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

### Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1<sup>er</sup> avril

**Graphique 1 : Collisions**



**Graphique 2 : Catégories de collision**



### Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 141, se situe en dessous de l'écart moyen inférieur. Le bilan des collisions de l'année courante accuse un recul significatif par rapport aux années antérieures.

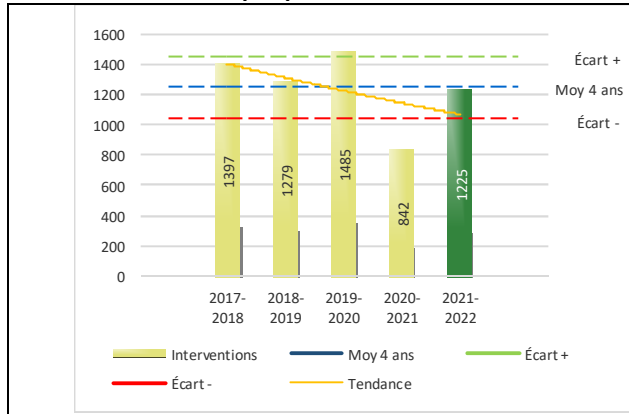
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions avec blessés légers qui affichent une baisse de 10 par rapport à l'année précédente. Cette amélioration est en accord avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

Cette variation peut s'expliquer par différents facteurs tels que

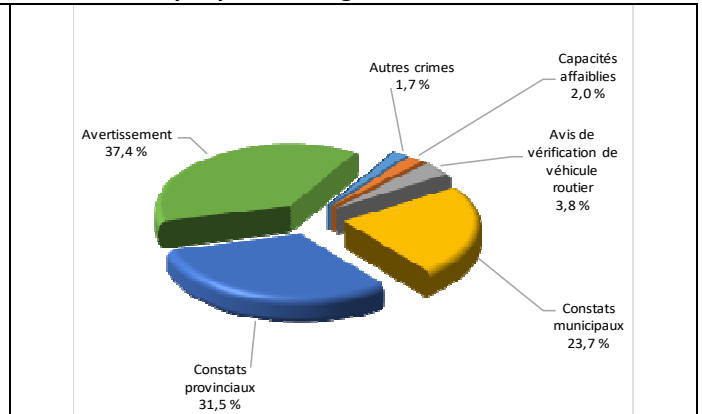
- La maximisation du temps de patrouille;
- L'optimisation de la détection des infractions propices aux collisions (vitesse, cellulaire au volant, le port de la ceinture de sécurité et la sensibilisation par des barrages routiers en matière de conduite de véhicule avec les capacités affaiblies par les drogues et/ou par l'alcool;
- Une diminution de la circulation en temps de pandémie.

## Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

**Graphique 3 : Interventions**



**Graphique 4 : Catégories d'intervention**



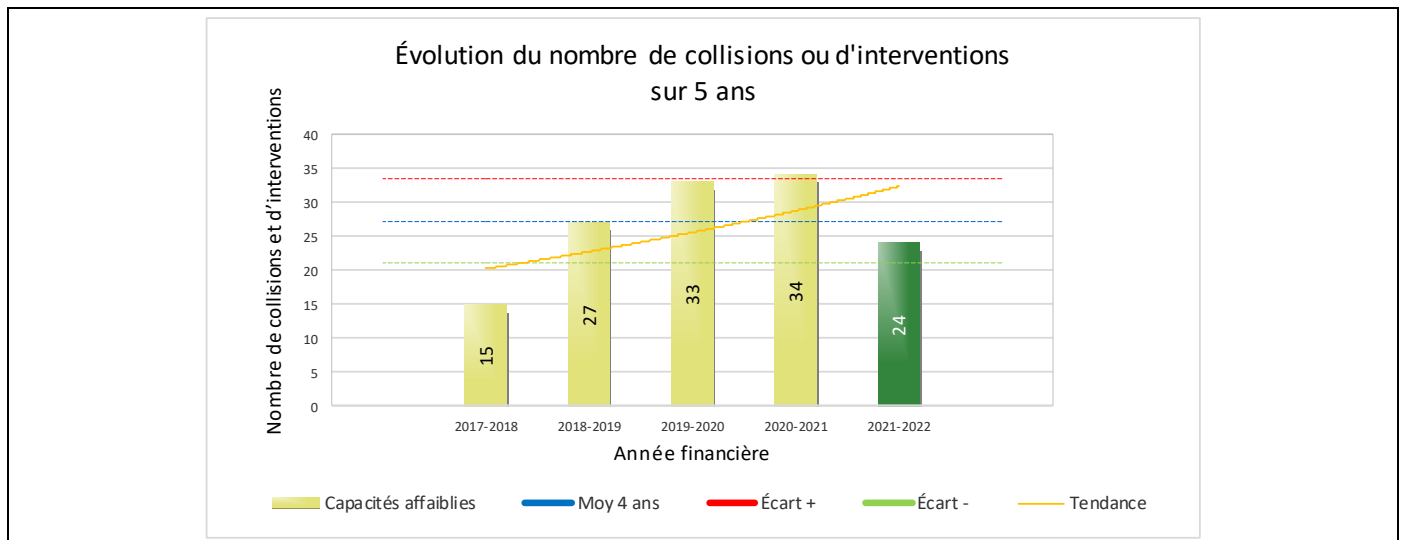
### Interventions

Le graphique 3 présente une stagnation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la Communauté maritime.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements qui affichent une augmentation de 203 interventions par rapport à l'année précédente.

Cette variation peut s'expliquer par la reprise normale des activités professionnelles donc l'augmentation des déplacements de véhicule et la vigilance des agents au niveau de la détection de certaines infractions.

**Graphique 5 : Capacités affaiblies au cours des dernières années**



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de capacités affaiblies au cours des dernières années. Une diminution de 10 par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Cette diminution peut s'expliquer par :

- Une diminution de la circulation en temps de pandémie;
- Une présence accrue des policiers et des interventions ciblées menant à la sensibilisation de la population.

## Règlements municipaux

**Tableau 2 Nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux sur le territoire**

Domaine	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1) Alarmes <sup>1</sup>	0	0	1	0	0
2) Vente	0	0	0	0	0
3) Circulation <sup>2</sup>	12	20	45	12	15
4) Paix, bon ordre et sécurité publique	5	9	16	7	3
5) Nuisance	11	10	4	5	5
<b>Total :</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>23</b>

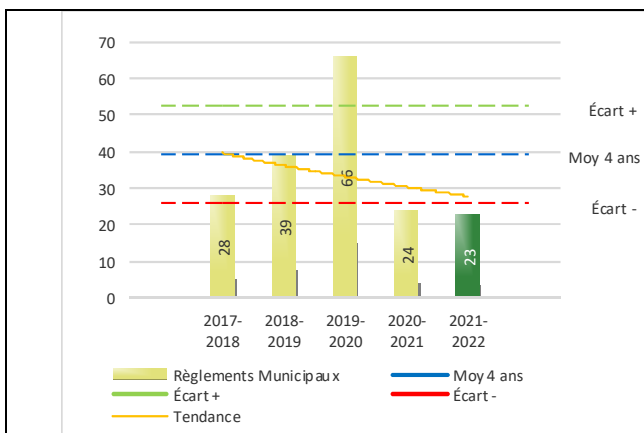
1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

2 Types d'infraction de la circulation : endroits interdits, virages en « U », avertissement sonore, crissement des pneus, courses, et autres infractions impliquant des piétons, des animaux, des véhicules lourds, des véhicules d'urgence, etc.

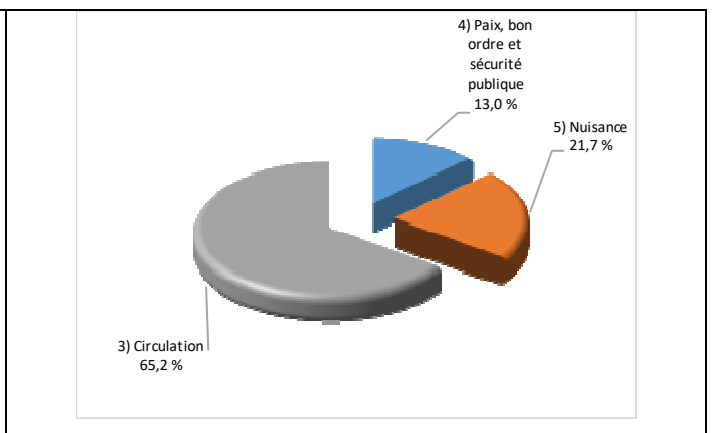
Le nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux a connu une diminution au cours de la dernière année. Les policiers ont émis un total de 23 constats.

### Évolution du nombre de constats émis pour des infractions aux règlements municipaux pour l'année courante

**Graphique 6 : Règlements municipaux**



**Graphique 7 : Catégories d'intervention**



Le graphique 6 démontre que le nombre de constats municipaux émis cette année est inférieur au nombre moyen de constats émis depuis les quatre dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la Communauté maritime.

## Cartes d'appel

Depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2021, une nouvelle priorité a été ajoutée, soit la priorité 0. Il est donc possible qu'une baisse du total des cartes d'appel de priorité 1 soit observée.

Les définitions des priorités sont les suivantes :

- ♣ **Priorité 0**  
Événement *critique à très haut risque* pour la sécurité des personnes et nécessitant une *intervention policière immédiate*.
- ♣ **Priorité 1**  
Événement *à risque* ou nécessitant une *intervention policière rapide*.
- ♣ **Priorité 2**  
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, avec déplacement* policier, sur rendez-vous ou après avoir répondu aux événements P0 ou P1 en cours.
- ♣ **Priorité 3**  
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, sans déplacement* policier, sur rendez-vous téléphonique avec un membre du Centre de réponse aux citoyens (CRC) ou avec un patrouilleur; ou bien par déplacement du citoyen au poste de la Sûreté.

**Tableau 3** Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

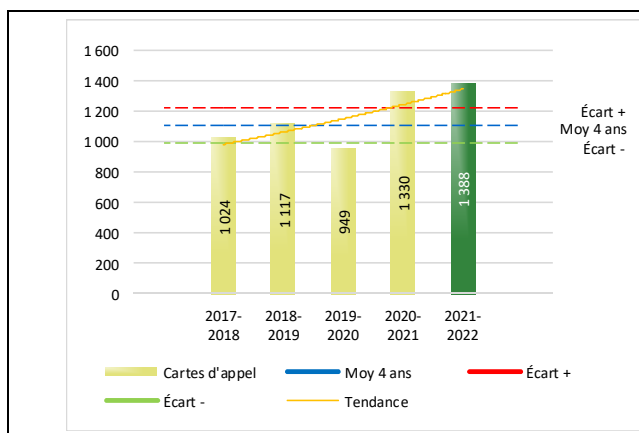
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022					
Priorité 0	0	0	0	0	2					
Priorité 1	720	347	256	329	335					
Priorité 2	215	576	551	779	727					
Priorité 3	89	194	142	222	324					
<b>Total :</b>	<b>1 024</b>	<b>1 117</b>	<b>949</b>	<b>1 330</b>	<b>1 388</b>					
<b>Alarmes<sup>1</sup></b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>
	95	9%	80	7%	65	7%	42	3%	53	4%

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

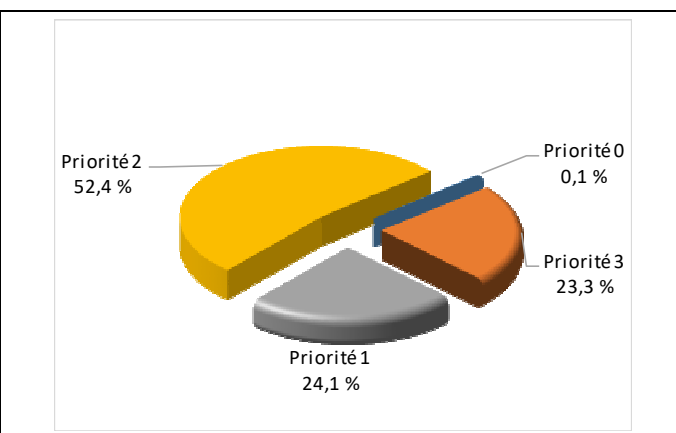
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Par rapport à l'année précédente, le nombre total de cartes d'appel a augmenté de 58.

### Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

**Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel**



**Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel**



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe au-dessus de la moyenne. Cependant, cet écart demeure dans la zone d'écart moyen.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année. Cette donnée peut s'expliquer par la possibilité maintenant de moduler la priorité d'appel par le superviseur de relève/chef d'équipe de patrouille. Antérieurement à 2019, seul le code d'événement générait la priorité d'appel. Actuellement un événement peut être mieux catégorisé en fonction de plusieurs critères.

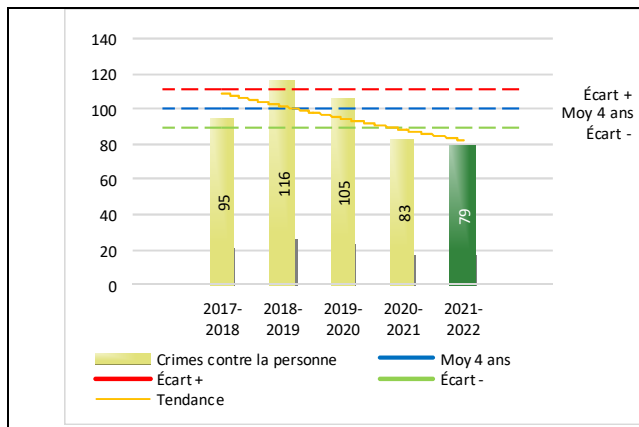
**Tableau 4** Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>1000- Crimes contre la personne<sup>1</sup></b>					
Infractions entraînant la mort	0	0	1	0	0
Agressions sexuelles	5	14	4	7	16
Voies de fait	48	50	60	44	35
Vols qualifiés	0	1	1	0	0
Autres crimes contre la personne <sup>2</sup>	42	51	39	32	28
<b>Crimes contre la personne :</b>	<b>95</b>	<b>116</b>	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>79</b>

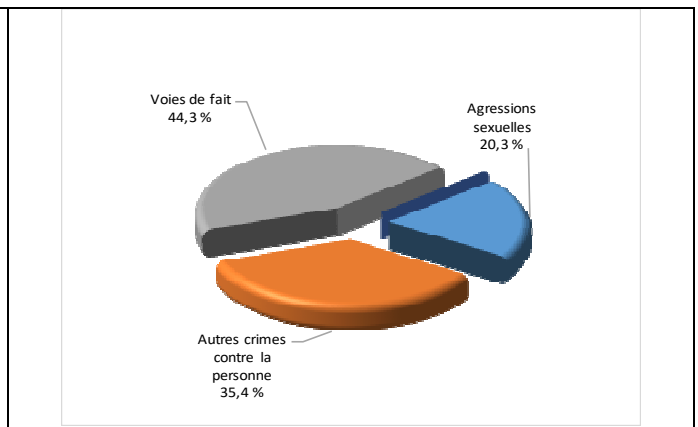
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

**Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années**

**Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne**



**Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne**



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe en dessous de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent en dessous de l'écart inférieur. Les résultats présentent une amélioration statistiquement significative par rapport au bilan des quatre dernières années de la communauté maritime.

Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les voies de fait sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

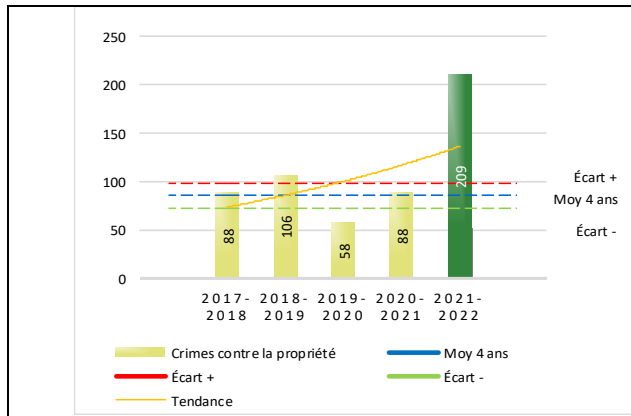
Cette situation peut s'expliquer par le confinement et l'inaction des personnes, jumelé à la consommation de certaines substances.

**Tableau 5** Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

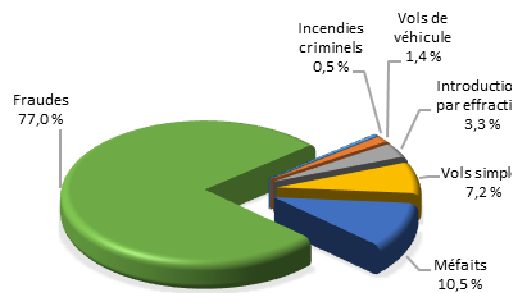
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>2000- Crimes contre la propriété</b>					
Incendies criminels	1	6	0	1	1
Introductions par effraction	11	14	6	13	7
Vols simples	22	29	13	7	15
Vols de véhicule	3	1	3	1	3
Recels	0	1	0	0	0
Fraudes	16	19	10	34	161
Méfais	35	36	26	32	22
<b>Crimes contre la propriété :</b>	<b>88</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>209</b>

## Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Cette situation peut s'expliquer par une vague de tentatives de fraude envers le programme d'assurance emploi et le programme canadien de la PCU.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

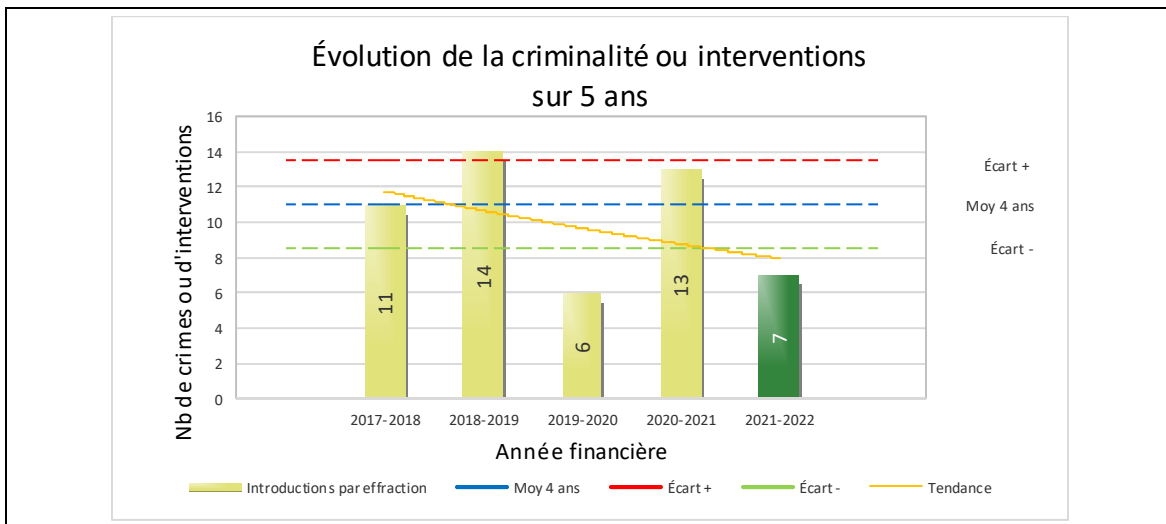
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
<b>Autres criminalités</b>					
3000- Autres infractions au Code criminel <sup>1</sup>	27	19	33	19	24
4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	19	19	16	13	10
6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	0	0	1
7000- Infractions aux lois provinciales	0	6	14	15	3
<b>Autres criminalités :</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>38</b>
<b>Activités policières</b>					
A- Assistances	48	32	17	18	23
B- Permis	2	7	6	3	12
E- Enquêtes	80	91	84	96	86
F- Événements relatifs à la RACJ <sup>2</sup>	30	35	42	24	21
P- Objets perdus ou trouvés	11	10	13	7	12
R- Interventions policières <sup>3</sup>	152	138	117	116	114
V- Véhicules retrouvés ou remisés	8	13	31	14	11
X- Interpellation, observation et autre	26	37	27	19	7
<b>Activités :</b>	<b>357</b>	<b>363</b>	<b>337</b>	<b>297</b>	<b>286</b>
<b>Total criminalité et activités :</b>	<b>586</b>	<b>629</b>	<b>563</b>	<b>515</b>	<b>612</b>

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : INTRODUCTIONS PAR EFFRACTION AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre 7 de cette année est inférieur au nombre moyen 11 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une amélioration statistiquement significative par rapport aux années antérieures. Cette variation s'explique par l'arrestation de suspects liés à ce type de criminalité.



## OPS VULCAIN – COVID-19

---

La dernière année a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celles-ci ont eu pour effets de créer l'isolement de certains groupes d'âge, une augmentation des cas en santé mentale et des violences intrafamiliales.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

### Constat pour couvre-feu COVID

197 interventions au niveau du support des commerçants, aéroport, urgence du CISSS des Îles, résidences pour personnes âgées et autres endroits névralgiques pour l'application des mesures sanitaires

Intervention pour expulsion de personnes en contradiction avec les normes sanitaires dans un lieu public.

## INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

---

Cette section présente les différentes interventions réalisées en milieu scolaire. Elles doivent donc être distinctes des informations insérées dans la section « Prévention » au début du rapport annuel.

Le nombre d'élèves rencontrés dans le tableau suivant est en lien avec les dossiers d'enquête ou de tous types de rencontres.

	Année courante
Nombre de dossiers d'enquête relatifs au PIMS	3
Nombre de dossiers d'enquête en collaboration	4
<b>Total dossiers :</b>	<b>7</b>
Nombre d'établissements où une intervention a eu lieu	2
Nombre d'élèves rencontrés	8
Nombre d'établissements visés (année)	6





## INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

---

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la Communauté Maritime par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

INTERVENTIONS DE LA DIVISION MODULE D'URGENCE (DMU)			
MISSION / TYPE DE SUPPORT	NOMBRE DE MISSION/SUPPORT	NOMBRE DE POLICIERS	DURÉE TOTALE - HEURES
Chargé de mission	0		
Maître-chien	0		
Peloton	0		
Interventions spécifiques : Recherches en forêt, maintien et rétablissement de l'ordre, etc.	1	10	OPS Sterne, 240 heures
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>240</b>

## ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

---

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

2 dossiers de récupération d'ossements datant des années 1760

La Sûreté effectue une révision de courtoisie pour ce rapport.



# ANNEXES

*Collisions survenues sur le territoire de la Communauté maritime - Réparties par municipalité pour l'année 2021-2022*

Municipalités	Collisions mortelles					Collisions avec blessés graves					Collisions avec blessés légers					Autres types de collision					Collisions matérielles				
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Grosse-Île (M) [SQ]			1								2	5	3	3	2			1			4	8	2	4	5
Les Îles-de-la-Madeleine (M) [SQ]			2			1		5	2	1	52	46	32	38	29		3	2	3	3	153	153	134	103	101
<b>Total :</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>157</b>	<b>161</b>	<b>136</b>	<b>107</b>	<b>106</b>

*Interventions effectuées sur le territoire de la Communauté maritime - Réparties par municipalité pour l'année 2021-2022*

Municipalités	Avertissements nautiques					Capacités affaiblies					Autres crimes					Constats provinciaux					Constats municipaux					AVVR				
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Grosse-Île (M) [SQ]						1	2	3	2		1	2	3	6		18	28	38	20	16	3	14	10	23	17	1		2	1	
Les Îles-de-la-Madeleine (M) [SQ]						14	25	30	32	24	61	71	52	15	21	558	440	503	252	370	150	251	155	211	273	16	31	93	25	46

Règlements municipaux sur le territoire de la Communauté maritime - Répartis par municipalité pour l'année 2021-2022

Municipalités	1) Alarmes					2) Vente					3) Circulation					4) Paix, bon ordre et sécurité publique					5) Nuisance					
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	
Grosse-Île (M) [SQ]												2							1							
Les Îles-de-la-Madeleine (M) [SQ]			1								12	18	45	12	15	5	9	15	7	3	11	10	4	5	5	
<b>Total :</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

**Nombre d'événements criminels survenus sur le territoire de la Communauté maritime - Répartis par municipalité pour l'année 2021-2022**

Municipalités	1000- Crimes contre la personne				2000- Crimes contre la propriété				3000- Autres infractions au Code criminel				4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants				6000 7000- Infr. aux autres lois féd. et prov.			
	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Grosse-Île (M) [SQ]	12	9	10	6	7	1	6	29	5	2	1	4	1	2	2		1	2	6	
Les Îles-de-la-Madeleine (M) [SQ]	104	96	73	73	99	57	82	180	14	31	18	20	18	14	11	10	5	12	9	4
<b>Total :</b>	<b>116</b>	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>209</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>4</b>

**Nombre d'activités réalisées sur le territoire de la Communauté maritime - Réparties par municipalité pour l'année 2021-2022**

Municipalités	A- Assistances			B- Permis			E- Enquêtes			F- Évén. relatifs à la RACJ			P- Objets perdus ou trouvés			R- Interventions policières			V- Véhicules retrouvés ou remisés			X- Interpellation, observation et autre		
	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Grosse-Île (M) [SQ]	2	1	2	1			5	8	5							7	10	17				2		
Les Îles-de-la-Madeleine (M) [SQ]	15	17	21	5	3	12	79	88	81	42	24	21	13	7	12	110	106	97	31	14	11	25	19	7
<b>Total :</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>86</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>117</b>	<b>116</b>	<b>114</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>7</b>