

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

POSTE DE LA MRC DU GOLFE-DU-SAINT-LAURENT
DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

DU 1^{ER} AVRIL 2021 AU 31 MARS 2022



MOT DU RESPONSABLE DE POSTE



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel d'activités du poste de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent de la Sûreté du Québec pour l'année financière 2021-2022.

Conformément à nos engagements ainsi qu'aux priorités identifiées par le CSP, nous avons amélioré certaines des initiatives mises de l'avant l'année dernière afin d'améliorer la visibilité sur l'ensemble du territoire de notre MRC. La MRC a renouvelé ses priorités et le déploiement de nos actions se poursuit sur l'ensemble du territoire couvert.

Vous trouverez dans les pages qui suivent les activités réalisées en lien avec les priorités locales identifiées par le Comité, les statistiques reliées à la sécurité routière, aux événements criminels et au traitement des cartes d'appel.

Ce rapport et ses résultats vous permettront d'assurer le suivi de la performance des services de la Sûreté du Québec sur le territoire de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent.

N'hésitez pas à communiquer avec vos policiers si vous avez des interrogations ou des préoccupations, ils sont au service de la communauté de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent.

Sgt Denis Chartier, responsable de poste
MRC Golfe-du-Saint-Laurent

PRIORITÉS LOCALES²

Voici les priorités locales identifiées par le CSP pour l'année 2021-2022 et le bilan des activités réalisées.

Priorité no.1 : Visibilité, éducation et sensibilisation auprès de la population

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Visites et patrouilles dans les villages / territoires éloignés	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Différents villages du territoire sont patrouillés : Saint-Augustin, Pakuashipi, Rivière-Saint-Paul, Blanc-Sablon, Bonne-Espérance, Vieux-Fort, Kégaska, Chevery, Harrington Harbour, Gros-Mécatina, Lac Robertson, Mutton Bay, Middle Bay, Tête-à-la-Baleine, frontières du Labrador, La Tabatière, Route Blanche; ❖ Rencontres de pêcheurs et touristes aux quais de Vieux-Fort et Middle-Bay; ❖ Patrouilles à pied dans différents secteurs- échanges avec les citoyens et commerçants : arénas, quais, plages, aéroports, hôpitaux/dispensaires et écoles (interactions avec plusieurs personnes présentes sur le territoire). 	239
Rencontres dans les écoles	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontre d'un professeur et présence à la sortie des classes à l'école de Kégaska (discussion avec 12 jeunes); ❖ Rencontre avec 11 jeunes de l'école primaire de Harrington Harbour; ❖ Rencontres des élèves du secondaire (1 à 5) de Gros-Mécatina et du primaire – information donnée sur l'intimidation et la sécurité à vélo (14 jeunes rejoints); ❖ Conférence sur l'intimidation à l'école de La Tabatière (45 personnes rencontrées - parents, élèves et intervenants); ❖ Rencontre des élèves, professeurs et secrétariat de Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (problématiques soulevées : traverses piétons et sécurité routière hors route); ❖ Rencontre des élèves, professeurs et secrétariat des écoles primaire et secondaire de Harrington Harbour et Chevery - prévention sécurité routière; ❖ Rencontre avec la directrice de l'école de La Tabatière (problématique sexto-violence); ❖ Rencontres avec les étudiants et la direction de l'école de Blanc-Sablon (problématique appels 911 raccrochés); ❖ Rencontres avec les directions des écoles de Saint-Augustin et Tête-à-la-Baleine pour mise à jour du projet SEXTO; ❖ Rencontre à l'école MGR-Scheffer de Blanc-Sablon pour mise en place de la politique de prévention en lien avec l'usage de substances psychoactives. 	45
Rencontres autres (Rangers, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontres effectuées avec un sergent Rangers du territoire. 	3

Priorité no.2 : Les situations d'urgence

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Cartable PRÉS	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Mise à jour effectuée lors de rencontres à l'école de Kégaska, Saint-Augustin, Tête-à-la-Baleine et Bonne-Espérance. 	4

² Des moyens de sensibilisation des membres ont eu lieu dans le passé et ont pris fin en septembre 2017. Bien que lors des moyens de sensibilisation, les activités policières aient été réalisées sur le terrain et colligées par une méthode alternative, la comparaison des statistiques de poste avec le rapport annuel de l'année 2017-2018 doit être faite avec prudence.

Simulations dans les aéroports	❖ Pratique et simulation d'un écrasement d'hélicoptère à l'aéroport de Kégaska.	1
--------------------------------	---	---

Priorité no.3 : Accessibilité au territoire

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	Nb ACTIVITÉS
Patrouilles avec véhicules aux abords des sentiers de VTT	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Différentes opérations de sensibilisation sont effectuées (conduite hors sentier, port du casque) : Blanc-Sablon, Lac Salmon Bay, Rivière Saint-Paul, Bonne-Espérance; ❖ Sensibilisation à la conduite de VTT dans le secteur de Rivière Saint-Paul - Bonne-Espérance (2 VTT interceptés). 	9
Patrouilles nautiques et motoneiges	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Patrouille nautique effectuée à Tête-à-la-Baleine; ❖ Opérations conjointes avec Pêches et Océans Canada à Saint-Augustin (sécurité nautique et braconnage); ❖ Patrouilles en motoneige effectuées sur le territoire – Route Blanche – Rencontres avec les utilisateurs, personnel de l'entretien, policiers autochtones, commerçants. 	31

DEMANDES PONCTUELLES DES ÉLUS ET DES CITOYENS

Voici les demandes ponctuelles des élus et des citoyens qui ont été adressées à la Sûreté au cours de la dernière année.

DESCRIPTION DES DEMANDES (ACTION* V, T, C)	COMMENTAIRES	NB REQUÊTES
Accentuer la présence de la Sûreté du Québec dans les communautés de la MRC due à un sentiment d'insécurité manifesté par le CSP.	C La direction du CSMRC s'est engagée à envoyer des renforts d'effectifs en surplus de ceux de la desserte régulière pour les mois de mars et avril 2021. Ainsi 2 effectifs supplémentaires étaient présents jusqu'au 27 avril sur le territoire de la MRC.	1

*LÉGENDE

(V) En validation : Requêtes reçues et en période d'évaluation afin de confirmer si elles sont fondées ou non et si elles nécessitent des interventions spécifiques.

(T) En traitement : Requêtes validées et fondées pour lesquelles des activités sont effectuées afin de régler la problématique visée (ex. : patrouilles, surveillances, radar, etc.).

(C) Clos : Requêtes qui sont résolues à la suite des activités effectuées ou qui sont non fondées.

PRÉVENTION

Toujours en réponse aux besoins et aux réalités locales, les postes de la Sûreté tiennent des activités de prévention dans l'ensemble des municipalités qu'ils desservent, c'est-à-dire des mesures proactives et non pénales, qui ont pour but spécifique de réduire la criminalité en agissant sur les facteurs qui la déterminent, sur les circonstances et l'environnement dans lesquels sont commis les délits.

La grande majorité des activités de prévention se tiennent au quotidien, dans le cadre des interventions de l'ensemble des patrouilleurs.

Voici les principales activités de prévention réalisées au cours de la dernière année :

Activités de prévention réalisées au cours de l'année

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Fraude	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontres du personnel et diffusion d'un communiqué dans le cadre du Mois de la prévention de la fraude à la radio communautaire de Saint-Augustin, Tête-à-la-Baleine, Blanc-Sablon et Lourdes-de-Blanc-Sablon; ❖ Remises d'affiches de prévention de la fraude par téléphone aux maîtres de postes de Tête-à-la-Baleine, Chevery, La Romaine, MRC Golfe-du-Saint-Laurent. 	8
Atténuation des impacts	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Différents villages patrouillés et visites effectuées auprès des commerçants et citoyens afin d'assurer la sécurité des résidents (COVID-19). 	51
Prévention / Sécurité routière (Distraction, Vitesse, Alcool-drogue)	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Différentes opérations effectuées sur l'ensemble du territoire (ceinture, cellulaire, vitesse, barrages alcool-drogue); ❖ Rencontre des employés de forage pour vitesse dans le village de Tête-à-la-Baleine; ❖ Message de prévention diffusé à la radio locale de Blanc-Sablon en lien avec le cellulaire au volant. 	13
Prévention / Sécurité routière (Zones et transports scolaires)	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Présences policières dans les différentes zones scolaires des écoles du territoire; ❖ Présence policière lors d'une manifestation de professeurs à Blanc-Sablon; ❖ Programme « Transpec » à l'école Mgr-Scheffer de Blanc-Sablon, à l'école Netagamiou de Chevery et l'école de Saint-Paul; 	50



	<ul style="list-style-type: none">❖ Rencontres de prévention effectuées dans les écoles primaire et secondaire de Chevery et Harrington Harbour - préventions traverses piétonnières et sécurité routière auprès des élèves.	
--	--	--

La Sûreté du Québec s'est formellement engagée dans une approche professionnelle de type communautaire. Cette philosophie de travail comprend les cinq grands principes suivants :

- La présence familière;
- La qualité du service aux citoyens;
- Le partenariat avec la population;
- La consultation de la clientèle;
- La résolution de problèmes.

Cette section présente les principales activités réalisées par l'approche de police de proximité.

Présence familière et parrainage

À la Sûreté du Québec, la présence familière s'exprime par le programme de parrainage des municipalités.

Voici les principales activités de parrainage (qui visent la création de liens privilégiés avec les acteurs clés de la municipalité) ayant pour objectif la capacité d'être proactif dans la résolution de problématiques en matière de sécurité publique. Ces activités sont en lien avec les priorités locales identifiées par le CSP.

DESCRIPTION DES ACTIVITÉS	COMMENTAIRES	NB ACTIVITÉS
Rencontres et échanges avec les DG et élus	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Des rencontres ont eu lieu avec la mairesse et la directrice générale de Saint-Augustin (divers sujets abordés); ❖ Rencontres avec l'assistante directrice générale, les conseillers municipaux et citoyens de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent; ❖ Rencontre avec la directrice adjointe de Blanc-Sablon et la direction générale; ❖ Rencontre avec la directrice de la municipalité de Chevery et le secrétariat (maintien des liens); ❖ Rencontres avec la directrice générale et le maire de Rivière-Saint-Paul; ❖ Présentation du Protocole d'intervention en dehors des voies carrossables de Blanc-Sablon à la directrice adjointe du territoire; ❖ Rencontre avec le secrétariat de la municipalité de La Tabatière en lien avec les élections / règlements sur les chiens; ❖ Rencontre avec la nouvelle mairesse de Bonne-Espérance et deux employés municipaux / Présentation réalisée au sujet des VTT; ❖ Rencontre du maire suppléant de Gros-Mécatina - sujet abordé : problématique circulation travaux MTQ. 	33
Rencontre et échanges avec les acteurs-clés des services municipaux	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontres avec un représentant de l'aéroport et la responsable des services communautaires de Tête-à-la-Baleine; ❖ Rencontre avec le responsable du bureau de poste de Chevery; ❖ Présence à l'Hôtel de Ville de Bonne-Espérance – Saint-Paul; ❖ Rencontre avec le maître de poste à Tête-à-la-Baleine; ❖ Rencontre avec les employés municipaux de Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (méfait aéroport); ❖ Rencontre avec la codirectrice de Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (circulation MTQ); ❖ Rencontre de deux employés du MTQ; ❖ Rencontre des employés et du Capitaine de la Société des traversiers du Québec (STQ) de Chevery; ❖ Différentes visites sont effectuées sur le territoire : caserne des pompiers, usine de pompage, quai et Postes Canada de Harrington-Harbour, Postes Canada de Tête-à-la-Baleine; ❖ Rencontre d'un employé et du directeur de la communauté autochtone de Pakuashipi. 	33
Rencontre et échanges avec les acteurs-clés du milieu scolaire	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontre d'un professeur et présence à la sortie des classes à l'école de Kégaska; 	45

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontres avec différents directeurs, professeurs, étudiants/parents d'établissements scolaires de l'ensemble du territoire (diverses problématiques soulevées); ❖ Envoi de l'offre des programmes de prévention de la Sûreté du Québec à la direction du Centre de services scolaire du Littoral à Blanc-Sablon afin que celle-ci soit transmise à l'ensemble des directions des écoles y faisant partie; ❖ Rencontre avec les élèves, professeurs et secrétaire de Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (problématiques soulevées : traverses piétons et sécurité routière hors route). 	
Rencontre et échanges avec les acteurs-clés du milieu de la santé	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontres aux dispensaires de Kégaska, Chevery, Mutton Bay, Saint-Augustin; ❖ Rencontres avec la travailleuse sociale de Saint-Augustin; ❖ Rencontres du personnel des CLSC de Tête-à-la-Baleine, La Tabatière, Saint-Augustin, Chevery, Kégaska, Bonne-Espérance, Blanc-Sablon, Pakuashipi; ❖ Rencontres des employés des services de santé et des services sociaux de Saint-Augustin, Gros-Mécatina, Tête-à-la-Baleine, Chevery; ❖ Rencontre au CLSC de Vieux-Fort; ❖ Visite à l'hôpital de Blanc-Sablon - rencontre du personnel soignant; ❖ Visite des ambulanciers et paramédiques de Blanc-Sablon; ❖ Rencontre du regroupement d'aide à domicile de Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent. 	55
Rencontre et échanges avec les acteurs-clés du milieu communautaire et des affaires	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rencontre des employés de la radio communautaire de Tête-à-la-Baleine; ❖ Présence au quai de Brador et échanges avec des pêcheurs du quai lors du déchargement des bateaux; ❖ Rencontres et échanges auprès de différents commerçants du territoire de la MRC : épiceries, dépanneurs; institutions financières, clinique vétérinaire, hôteliers, coops habitations, Postes Canada, aéroports; ❖ Inspections effectuées dans le cadre du programme gouvernemental ACCES-Alcool (lutte au commerce illégal d'alcool) au restaurant Les Deux Sœurs de Saint-Augustin, à l'épicerie de La Tabatière et au Bar Woody's; ❖ Rencontre avec la direction de Développement économique de la Basse-Côte-Nord. 	187
Rencontre et échanges avec les acteurs-clés en sécurité publique	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Plusieurs rencontres et échanges effectués avec différents représentants/partenaires du territoire – garde-chasse, garde-côtière, MTQ, agents de la faune de Terre-Neuve / Labrador, Société des traversiers du Québec (STQ), policiers de la communauté autochtone de Pakuashipi, agents de Pêches et Océans Canada, Rangers, Transport maritime Bella Desgagnés. 	77
Patrouilles à pied / territoires éloignés	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Différents villages du territoire sont patrouillés : Saint-Augustin, Pakuashipi, Rivière-Saint-Paul, Blanc-Sablon, Bonne-Espérance, Vieux-Fort, Kégaska, Chevery, Harrington Harbour, Gros-Mécatina, Lac Robertson, Mutton Bay, Middle Bay, Tête-à-la-Baleine, frontières du Labrador, La Tabatière, Route Blanche; ❖ Rencontre de pêcheurs et touristes au quai de Vieux-Fort; ❖ Rencontre de pêcheurs au quai de Middle-Bay (3 personnes rencontrées); ❖ Patrouilles à pied dans différents secteurs - échanges avec les citoyens et commerçants : arénas, quais, plages, aéroports, hôpitaux/dispensaires et écoles (interactions avec plusieurs personnes présentes sur le territoire). 	239

Résolution de problèmes

L'approche stratégique en résolution de problèmes (ASRP) permet d'associer des incidents autrement traités un par un, d'en dégager une compréhension globale et de rechercher des solutions durables, le tout en ayant recours aux partenaires et aux ressources des milieux affectés par des problématiques communes.

Voici les incidents traités par l'approche stratégique en résolution de problèmes au cours de la dernière année :



DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Aucun incident résolu par ASRP au cours de la période de référence.

Activités communautaires réalisées au cours de l'année

Cette section présente les activités communautaires dans lesquelles les membres du poste se sont impliqués au cours de la dernière année.

DESCRIPTION ET COMMENTAIRES
Présence des policiers au Festival de Pakuashipi.
Activités sportives réalisées avec des élèves des écoles de Chevery et de Saint-Augustin.
Démonstration du véhicule de patrouille de la Sûreté du Québec à trois jeunes de l'école de Bonne-Espérance (Vieux-Fort) – Découvrir le métier policier.
Rencontre avec deux élèves de secondaire 5 de Blanc-Sablon pour leur présenter le métier de policier dans le cadre de leur orientation de carrière – Découvrir le métier policier.
Présence et sécurisation du trajet effectué à pied par les étudiants du secondaire dans le cadre d'une activité d'intégration à Blanc-Sablon, plage et Route 138 (30 jeunes sont présents).
Présence à une activité BBQ de levée de fonds à la caserne des pompiers de Blanc-Sablon (15 personnes présentes).
Patrouilles préventives et remise de bonbons lors de la soirée de l'Halloween dans le secteur de Vieux-Fort (30 jeunes rencontrés).
Patrouilles préventives et remise de bonbons lors de la soirée de l'Halloween dans le secteur de Rivière-Saint-Paul (25 jeunes rencontrés).
Patrouille préventive et présence policière lors de l'activité de l'Halloween à Bonne-Espérance (40 personnes rencontrées, dont 25 jeunes).
Présences à l'aréna de Blanc-Sablon, de Saint-Augustin et Rivière-Saint-Paul lors de parties et de tournois d'hockey (plusieurs personnes/jeunes rencontrés).



STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES

Cette section est consacrée aux statistiques de :

- Sécurité des réseaux de transport
- Règlements municipaux
- Cartes d'appel
- Criminalité

Les résultats qui vous sont présentés dans cette section vous permettront d'apprécier tout particulièrement la performance de la Sûreté au cours de la dernière année.

Afin de mettre ces données en perspective et d'en analyser l'évolution, vous pouvez également les comparer avec les données des quatre dernières années.

De plus, afin d'en faciliter l'analyse, ces données vous sont présentées à l'aide de deux types de graphiques.

Chacun des graphiques de type « *histogramme* » indique les résultats pour les cinq dernières années. Une ligne trace la moyenne des quatre dernières années.

Ces graphiques permettent aussi de situer les résultats de la dernière année par rapport à la **zone d'écart moyen**. L'écart moyen est calculé à partir de la moyenne des différences entre les données de chacune des années par rapport à la moyenne des quatre dernières années. Visuellement, il s'agit de la zone comprise entre les lignes « écart + » et « écart - ». Les résultats qui s'éloignent de cette zone méritent une attention particulière du CSP.

Des graphiques circulaires, ou de type « *pointe de tarte* », accompagnent également des histogrammes afin d'illustrer plus précisément la répartition des catégories d'événements plus préoccupants.

Notez que les données de cette section concernent l'ensemble du territoire couvert par les effectifs du poste de la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent. Les résultats pour chacune des municipalités vous sont présentés en annexes.

Un écart aux données présentées dans les rapports annuels précédents peut être attribuable à la modification du statut ou à l'évolution d'un dossier après la production du rapport annuel.

À surveiller : Depuis le mois de juin 2017, certains postes MRC ont été convertis en postes mixtes et gèrent désormais aussi le travail fait sur les autoroutes. Ce changement a pour conséquence d'ajouter les statistiques autoroutières à même celles de la MRC et donc d'affecter possiblement à la hausse les données statistiques (par exemple les constats provinciaux, les collisions, la criminalité et les cartes d'appel). Les données n'étant pas dissociables pour le moment, cette mise en garde sera valide jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.

Statistiques extraites du Tableau de bord le : 2022-05-04

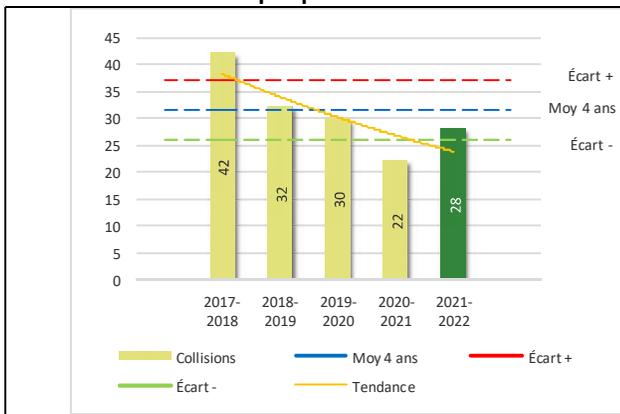
Tableau 1 Nombre de collisions et d'interventions couvertes sur le territoire

		2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Collisions						
	Collisions mortelles	0	2	1	0	0
	Collisions avec blessés graves	1	0	0	1	1
	Collisions avec blessés légers	13	3	7	5	3
	Autres collisions avec blessés ¹	1	0	0	0	1
	Collisions matérielles	27	27	22	16	23
	Sous-total :	42	32	30	22	28
Interventions						
	Avertissements nautiques	0	0	0	0	0
	Capacités affaiblies	0	4	3	3	2
	Autres crimes ²	5	3	2	0	6
	Constats provinciaux	16	30	26	21	19
	Constats municipaux	0	0	0	0	0
	AVVR ³	0	1	0	0	1
	Avertissements	9	35	17	2	17
	Sous-total :	30	73	48	26	45

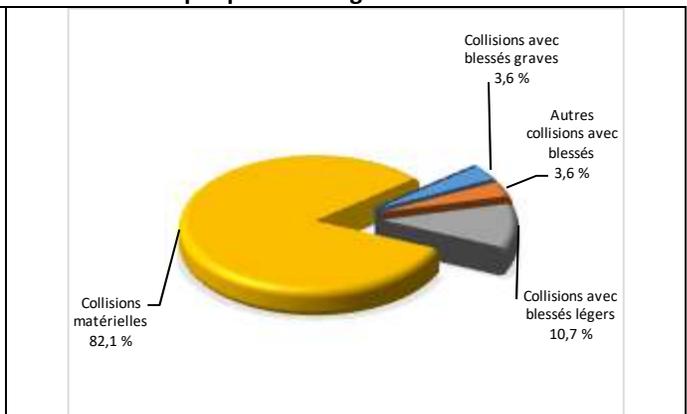
- 1 La catégorie « Autres collisions avec blessés » comprend les cas survenus hors des chemins publics.
- 2 La catégorie « Autres crimes » comprend les cas de conduite dangereuse, de poursuite, de délit de fuite, de conduite de véhicule routier pendant une interdiction (de conduire).
- 3 Avis de vérification d'un véhicule routier.

Évolution du nombre de collisions au cours des dernières années depuis le 1^{er} avril

Graphique 1 : Collisions



Graphique 2 : Catégories de collision



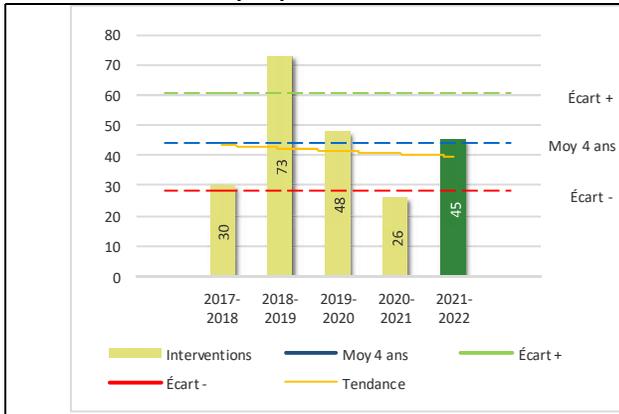
Collisions

Le graphique 1 permet de constater une tendance à la baisse du bilan routier au cours des cinq dernières années. Le total des collisions de l'année courante, qui est de 28, se situe dans la zone d'écart moyen. Le bilan des collisions de l'année courante est statistiquement stable par rapport aux années antérieures.

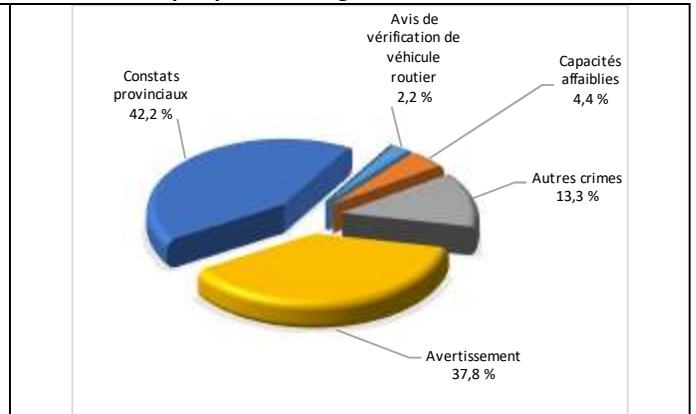
La variation la plus importante se situe au niveau des collisions matérielles qui affichent une augmentation de 7 par rapport à l'année précédente. Cette détérioration est en opposition avec la tendance observée pour les quatre années précédentes de ce type de collision.

Évolution du nombre d'interventions au cours des dernières années

Graphique 3 : Interventions



Graphique 4 : Catégories d'intervention

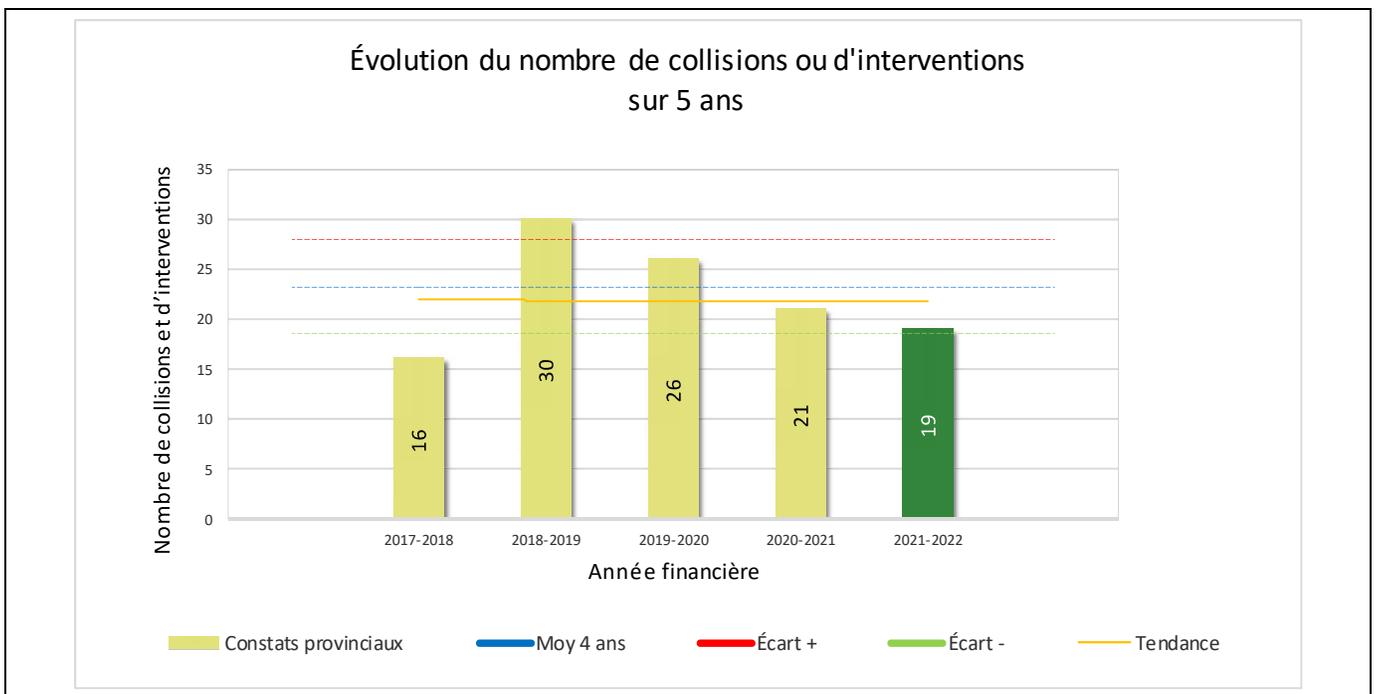


Interventions

Le graphique 3 présente une stagnation du nombre d'interventions réalisées au cours de l'année courante par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'année courante se situent dans la zone d'écart moyen ce qui signifie que les résultats demeurent statistiquement dans la moyenne par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

La variation la plus importante se situe au niveau des avertissements qui affichent une augmentation de 15 interventions par rapport à l'année précédente.

Graphique 5 : Constats provinciaux au cours des dernières années



Le graphique 5 présente l'évolution du nombre de constats provinciaux, laquelle est stable. Une diminution de 2 par rapport à l'année dernière est constatée pour l'année en cours.

Cartes d'appel

Depuis le 1^{er} décembre 2021, une nouvelle priorité a été ajoutée, soit la priorité 0. Il est donc possible qu'une baisse du total des cartes d'appel de priorité 1 soit observée.

Les définitions des priorités sont les suivantes :

- **Priorité 0**
Événement *critique à très haut risque* pour la sécurité des personnes et nécessitant une *intervention policière immédiate*.
- **Priorité 1**
Événement *à risque* ou nécessitant une *intervention policière rapide*.
- **Priorité 2**
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, avec déplacement* policier, sur rendez-vous ou après avoir répondu aux événements P0 ou P1 en cours.
- **Priorité 3**
Événement *sans risque* pour la sécurité des personnes et pour lequel *l'intervention policière est différée, sans déplacement* policier, sur rendez-vous téléphonique avec un membre du Centre de réponse aux citoyens (CRC) ou avec un patrouilleur; ou bien par déplacement du citoyen au poste de la Sûreté.

Tableau 3 Nombre de cartes d'appel sur le territoire au cours de l'année

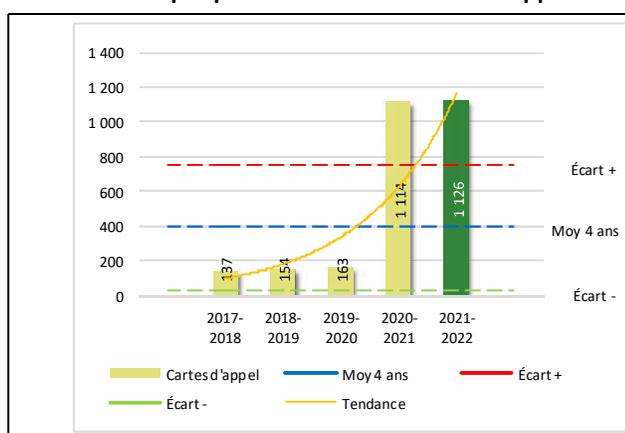
	2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021		2021-2022	
Priorité 0										14
Priorité 1	97		45		65		352			340
Priorité 2	27		98		83		657			644
Priorité 3	13		11		15		105			128
Total :	137		154		163		1 114			1 126
Alarmes¹	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
	3	2%	4	3%	5	3%	14	1%	41	4%

1 Les « Alarmes » du Tableau 2 font référence à des constats municipaux émis en vertu de la réglementation existante suite à des déplacements non fondés; tandis que les « Alarmes » du Tableau 3 sont des alarmes relayées par un central au CGA donnant lieu à un déplacement, mais pas nécessairement à un constat.

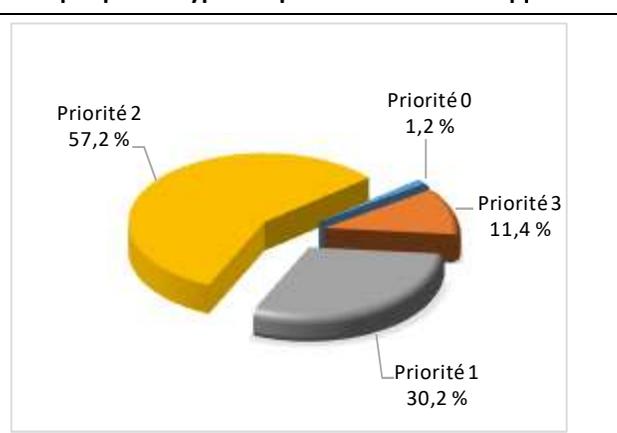
Le tableau 3 des cartes d'appel trace le portrait des données de l'année courante par catégories. Le nombre de cartes d'appel pour les alarmes a augmenté de 27 par rapport à l'année précédente. Quant aux appels de priorité 1, ils ont diminué de 12 par rapport à l'année précédente.

Évolution du nombre de cartes d'appel au cours des dernières années

Graphique 8 : Nombre de cartes d'appel



Graphique 9 : Types de priorité de cartes d'appel



Le graphique 8 illustre la fluctuation du nombre total de cartes d'appel au cours des cinq dernières années. Nous constatons que le nombre de cartes d'appel enregistré pour cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Le graphique 9 indique que les cartes d'appel de priorité 2 sont les plus nombreuses à être enregistrées pour cette année.

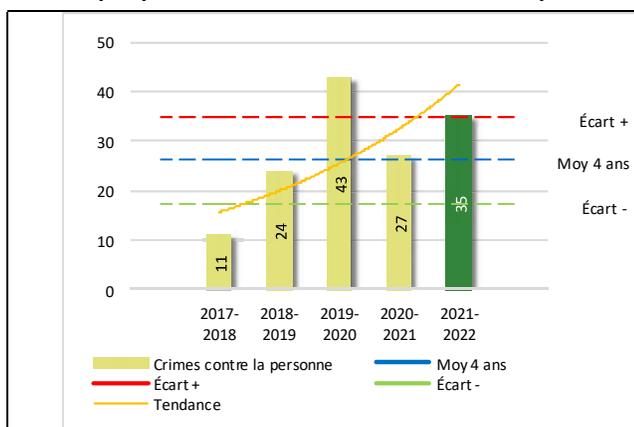
Tableau 4 Nombre de crimes contre la personne sur le territoire au cours de l'année

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1000- Crimes contre la personne ¹					
Infractions entraînant la mort	0	0	0	0	0
Agressions sexuelles	2	2	10	1	9
Voies de fait	5	11	19	6	10
Vols qualifiés	0	0	0	0	0
Autres crimes contre la personne ²	4	11	14	20	16
Crimes contre la personne :	11	24	43	27	35

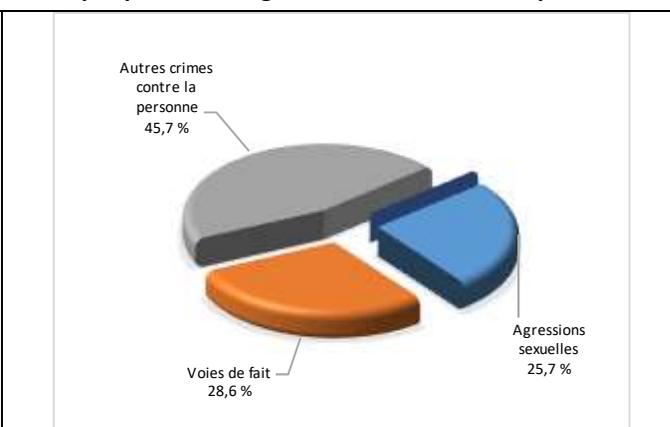
- 1 La section « Crimes contre la personne » présente le nombre de victimes d'actes criminels. Les sections suivantes présentent le nombre de dossiers opérationnels.
- 2 À titre informatif, les « Autres crimes contre la personne » incluent les cas d'enlèvement, de séquestration, d'extorsion, de profération de menaces, d'intimidation, etc.

Évolution du nombre de crimes contre la personne au cours des dernières années

Graphique 10 : Nombre de crimes contre la personne



Graphique 11 : Catégories de crime contre la personne



Le graphique 10 présente le nombre de crimes contre la personne au cours des cinq dernières années. Nous constatons que la donnée de cette année se situe au-dessus de la moyenne.

Les résultats de l'année courante se situent tout de même dans la zone d'écart moyen. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

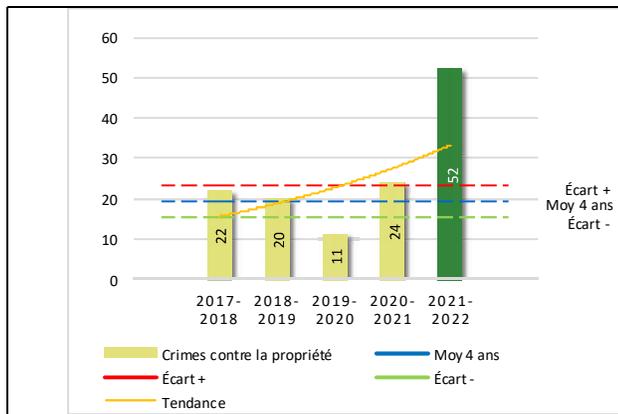
Le graphique 11 spécifie le nombre d'événements pour chacune des catégories des crimes contre la personne. Nous remarquons alors que les autres crimes contre la personne sont le type de crimes le plus fréquent pour cette année.

Tableau 5 Nombre de crimes contre la propriété sur le territoire au cours de l'année

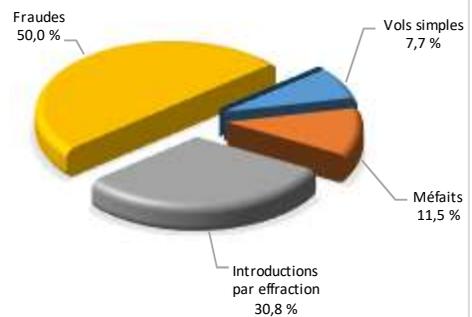
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
2000- Crimes contre la propriété					
Incendies criminels	1	1	2	0	0
Introductions par effraction	5	2	0	4	16
Vols simples	5	6	2	5	4
Vols de véhicule	1	3	1	4	0
Recels	0	0	0	0	0
Fraudes	1	3	3	5	26
Méfais	9	5	3	6	6
Crimes contre la propriété :	22	20	11	24	52

Évolution du nombre de crimes contre la propriété au cours des dernières années

Graphique 12 : Nombre de crimes contre la propriété



Graphique 13 : Catégories de crime contre la propriété



Le graphique 12 présente les crimes contre la propriété des cinq dernières années.

Les résultats de l'année courante se situent très au-dessus de l'écart supérieur. Les résultats accusent un recul statistiquement significatif par rapport au bilan des quatre dernières années de la MRC.

Le graphique 13 indique le nombre d'événements pour chacune des catégories de crimes contre la propriété. Nous remarquons alors que les fraudes sont le type de crimes le plus fréquent au cours de l'année.

Tableau 6 Autres criminalités et interventions sur le territoire au cours de l'année

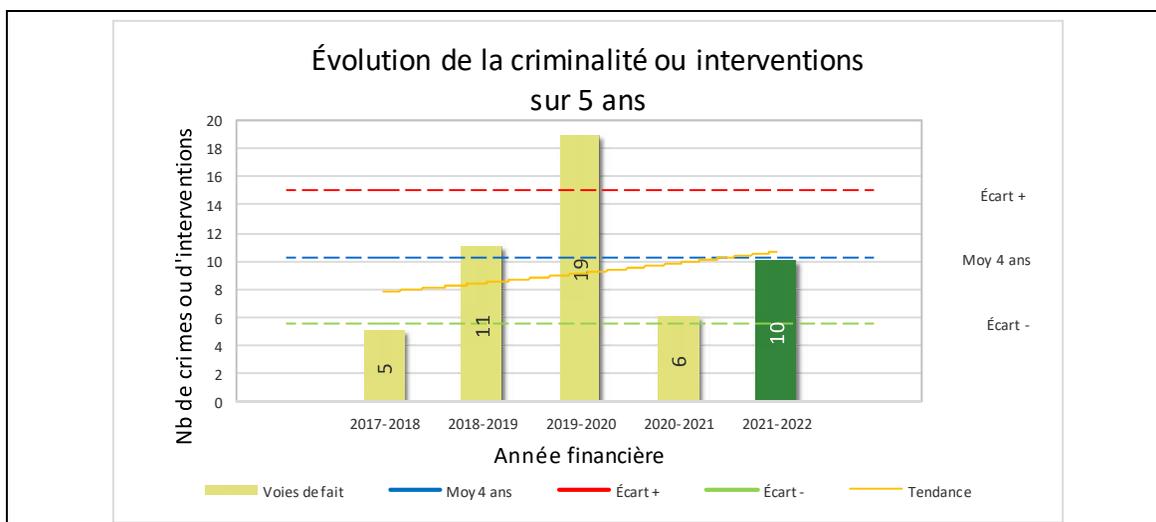
		2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Autres criminalités						
	3000- Autres infractions au Code criminel ¹	6	7	5	2	8
	4000 5000 - Loi régl. drogues et stupéfiants	1	4	2	6	2
	6000- Infractions aux autres lois fédérales	0	0	0	0	0
	7000- Infractions aux lois provinciales	1	1	1	3	1
	Autres criminalités :	8	12	8	11	11
Activités policières						
	A- Assistanes	10	13	12	14	12
	B- Permis	5	3	1	3	0
	E- Enquêtes	19	16	11	14	14
	F- Événements relatifs à la RACJ ²	0	2	1	1	0
	P- Objets perdus ou trouvés	3	1	0	1	3
	R- Interventions policières ³	30	27	50	52	49
	V- Véhicules retrouvés ou remisés	1	1	1	0	0
	X- Interpellation, observation et autre	2	0	1	0	3
	Activités :	70	63	77	85	81
Total criminalité et activités :		111	119	139	147	179

1 La catégorie « Autres infractions au Code criminel » comprend différentes infractions telles : utilisation de monnaie contrefaite, avoir troublé la paix, évasion d'une garde légale, action indécente, production et distribution de pornographie juvénile, voyeurisme, leurre au moyen d'un ordinateur, appel téléphonique indécent, menace, incitation publique à la haine, etc.

2 La Régie des alcools, des drogues et des jeux.

3 La catégorie « Interventions policières » comprend notamment les cas suivants : plainte de bruit, chicane de famille, service d'ordre, escorte de véhicule, affaire civile, transfert de détenu et de personne en crise, assistance au public, prise d'empreintes digitales, personne en détresse, etc.

GRAPHIQUE 14 : VOIES DE FAIT AU COURS DE L'ANNÉE



Le graphique 14 démontre que le nombre de voies de fait (10) de cette année est égal au nombre moyen de 10 depuis les quatre dernières années.

Ce type de crime présente une stabilité par rapport aux années antérieures.



OPS VULCAIN – COVID-19

La dernière année a été marquée par la pandémie mondiale de la COVID-19. Les impacts de celle-ci sont tangibles au sein des opérations de la Sûreté du Québec et le CSMRC de Sept-Îles constate, pour la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent, une variation au niveau de la statistique assurément explicable par l'ensemble des éléments identifiés ici, notamment :

- Confinement;
- Couvre-feu imposé;
- Diminution de la circulation automobile et piétonnière (citoyens et travailleurs);
- Fermetures des commerces;
- Limitation de déplacements interrégionaux non essentiels;
- Dénonciations des citoyens en lien avec le non-respect des mesures sanitaires.

Cette section présente les différentes interventions réalisées dans le cadre de l'OPS Vulcain au cours de la dernière année.

- Traitement de 15 cartes d'appels en lien avec la COVID-19;
- 51 interventions réalisées en matière d'atténuation des impacts (interventions préventives : communications régulières avec les aînés, sécuriser les élèves, prévenir la criminalité dans les commerces, patrouilles préventives dans des secteurs ciblés);
- Plusieurs commerces visités en lien avec la gestion et le respect des mesures sanitaires édictées par la *Loi sur la santé publique*;
- Conseils et avertissements remis aux citoyens, commerçants, organismes communautaires, établissements publics et municipaux.



INTERVENTIONS PAR DES UNITÉS DE SOUTIEN ET MESURES D'URGENCE

Cette section présente les interventions réalisées sur le territoire de la MRC par des unités de soutien régionales ou de mesures d'urgence au cours de l'année. Voici les détails de ces interventions.

Équipe des enquêtes sur les crimes majeurs (EECM) de Sept-Îles :

- Incendie criminel (1 dossier)
- Agression sexuelle (3 dossiers)
- Production et distribution de pornographie juvénile (1 dossier)
- Agression sexuelle et possession de pornographie juvénile (1 dossier)
- Possession de cannabis (1 dossier)
- Trafic de méthamphétamines (1 dossier)
- Mort - cause inconnue (1 dossier)

ACTIVITÉS DIGNES D'INTÉRÊT ET ÉVÉNEMENTS MAJEURS

Voici les activités dignes d'intérêt et les événements majeurs ayant eu lieu au cours de l'année et qui n'ont pas été mentionnés dans les sections précédentes.

Avril – mai 2021 :

- ❖ En collaboration avec le service de police de Pakuashipi, saisie et perquisition d'un colis à l'aéroport de Sept-Îles par l'équipe des enquêtes sur les crimes majeurs de Sept-Îles en lien avec le trafic de stupéfiants : 300 comprimés de méthamphétamine sont saisis. La drogue était destinée à la communauté autochtone de Pakuashipi. Arrestations de deux individus.

Octobre – novembre 2021 :

- ❖ Blocage de la traverse de la Société des traversiers du Québec (STQ) de Pakuashipi – Saint-Augustin par des autochtones de la communauté de Pakuashipi en raison de leur insatisfaction de l'horaire des traversées. La présence des policiers de la Sûreté du Québec du poste de Blanc-Sablon et du corps de police autochtone (CPA) de Pakuashipi a été suffisante pour rétablir/maintenir la desserte du traversier.
- ❖ En raison des fortes précipitations de pluie reçues en peu de temps dans le secteur de Pakuashipi – Saint-Augustin, le ponton d'un chemin secondaire donnant accès à la piste d'aéroport de Pakuashipi a été emporté par la crue des eaux. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a surveillé la situation de près et les citoyens ont été informés via un communiqué transmis à la radio communautaire locale. En soirée le MTQ a pu rouvrir la route comme la situation n'était plus considérée dangereuse. Les patrouilleurs de Blanc-Sablon sont demeurés en support dans ce dossier.

Février – mars 2022 :

- ❖ Les patrouilleurs du poste de Blanc-Sablon ont assuré une présence accrue lors du tournoi de hockey de la municipalité en maintenant une visibilité sur la route ainsi qu'en motoneige sur les sentiers ceinturant la municipalité.
- ❖ Les agents du poste de Blanc-Sablon ont assuré une présence accrue aux différentes activités communautaires et sportives lors d'un tournoi de hockey à Saint-Augustin en assumant une visibilité dans la communauté avec des équipes de motoneigistes déployées durant les festivités, et ce, autant de jour, de soir que de nuit.

La Sûreté effectue une révision de courtoisie pour ce rapport.